**Technické zadání - Rekonstrukce trolej. vedení DPMB a.s. v úseku Nováčkova 8 – Dukelská tř. 14**

|  |
| --- |
| **Zdůvodnění požadavku Rekonstrukce trolejového vedení DPMB a.s. v úseku Nováčkova 8 – Dukelská tř. 14** |
| Rekonstrukce trolejového vedení je nutná z důvodu: Troleje vykazují opotřebení, vazba a držáky jsou zkorodované. Sloup 4/47 je nahnutý. Pro rekonstrukci TV se využije doby rekonstrukce tramvajové trati. |

|  |
| --- |
| **Technický popis požadavku** |
| Celková délka rekonstrukce je cca 713 m. Rekonstrukce spočívá ve:   * výměna celé vazby s použitím nerezových lan včetně tlumičů, izolátorů, držáků a svorek * výměna troleje v celkové délce 4278 m (2 x 713 m tramvaj,4x 713 m trolejbus) * výměna úsekových děličů mezi sloupy 0/44/47 a 2/44/47 – celkem 4x (2x tramvaj, 2x trolejbus) včetně kabelů a odpojovače * výměna bleskojistek na sloupu 4/47 – 2x., včetně kabelů a uzemnění * výměna sloupu č.: 4/47 včetně napájecích kabelů a odpojovače |

|  |  |
| --- | --- |
| **Předkladatel:** | Patrik Šemora, pověřený vedením provozu Trolejová síť Dne: 11.1.2022 |

**Příloha:** dle charakteru požadavku schematický nákres umístění

