**Příloha č. 4 Zadávací dokumentace**

TABULKA PRO POSOUZENÍ TECHNICKÉ SPECIFIKACE NABÍDKY NA DODÁVKU „Lodní přívěs pro přepravu záchranného člunu pro hasiče“

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Technická specifikace** | | |
| 1. Technická specifikace vymezuje technické požadavky na pořízení **dvou kusů** jednonápravových lodních přívěsů s uzavřeným úložným prostorem pro příslušenství k člunu a vybavení pro záchranu osob, určených pro přepravu záchranného gumového člunu DULKAN 420 DZ PRO, lodního motoru Honda BF 10 SHU (dále jen „zařízení“), s požadovanými technickými parametry. 2. Zařízení musí splňovat požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu). | | |
| 1. **Přívěs musí splňovat následující technické podmínky a parametry:** | | |
| **Technické parametry** | **Splňuje ano/ne** | **Nabízený parametr** |
| 1. Je homologován v kategorii O2, celková max. hmotnost je 1 400 kg. |  |  |
| 1. Konstrukční rychlost je nejméně 100 km/h. |  |  |
| 1. Je vyroben ze svařovaného žárově zinkovaného rámu z materiálu tloušťky nejméně 3 mm, konstrukční ocel nejméně jakosti 11 523. |  |  |
| 1. Je vybaven dvoj kloubovou ojí výškově stavitelnou v rozsahu 350 mm – 1050 mm od země,  s možností záměny tažného zařízení ISO50 nebo oka o průměru 40 mm (obě koncovky jsou součástí dodávky), nosné oje je z materiálu tloušťky nejméně 4 mm, z konstrukční oceli nejméně jakosti 11 523. |  |  |
| 1. Je vybaven opěrným a výškově stavitelným kolečkem pro oje, technické provedení je výsuvné a nahoru sklopné kolečko. |  |  |
| 1. Má bržděnou nápravu uloženou pod ložnou plochou, s přípravou pro montáž tlumičů. |  |  |
| **Technické parametry** | **Splňuje ano/ne** | **Nabízený parametr** |
| 1. Kola jsou kryta blatníky. |  |  |
| 1. V zadní části jsou dvě opěrné nohy s klikou. |  |  |
| 1. Přívěs je vybaven nejméně dvěma zakládacími klíny. |  |  |
| 1. Přívěs je vybaven rezervním kolem upevněným na rámu pod ložnou plochou přívěsu. |  |  |
| 1. Elektroinstalace přívěsu umožnuje zapojení do elektroinstalace tažného vozidla 12V/24V  13-pólovou zástrčkou, bez nutnosti výměny žárovek (technologie LED). |  |  |
| 1. Pneumatikami o průměru nejméně 14“ s profilem M+S, provedení C, pneumatiky v den dodání nesmí být starší více než 1 rok. |  |  |
| 1. **Úložný prostor:** | | |
| **Technické parametry** | **Splňuje ano/ne** | **Nabízený parametr** |
| 1. Má uzavřenou korbu o vnitřních rozměrech nejméně šířky 1 600 mm, délce nejméně 2 600 mm a výšce nejméně 350 mm. |  |  |
| 1. Podlahu úložného prostoru tvoří svařená ocelová zinkovaná konstrukce z materiálu tloušťky nejméně 3 mm z konstrukční oceli nejméně jakosti 11 523 s montovanou podlahou z protiskluzné překližky z jednoho kusu o síle nejméně 15 mm. |  |  |
| 1. Je uzavřen otvíratelnými bočnicemi z hliníkových profilů, přední čelo je pevné. |  |  |
| 1. Vnitřní prostor je rozdělen pro uložení nejméně 6 ks EURO přepravek 600 x 800 x 300 a jedné AL přepravky sloužící pro transport motoru (***přepravky dodá zadavatel***). |  |  |
| 1. **Horní kryt úložného prostoru:** | | |
| **Technické parametry** | **Splňuje ano/ne** | **Nabízený parametr** |
| 1. Kryt je odnímatelný, voděodolný a uchycený v rozích přívěsu. |  |  |
| 1. Kryt je odnímatelný, voděodolný a uchycený v rozích přívěsu. |  |  |
| 1. Kryt tvoří jeklový rám z horní části zakryt hliníkovým, nebo nerezovým hladkým plechem. |  |  |
| 1. Kryt je uzpůsoben pro přepravu člunu. |  |  |
| 1. Pro ukotvení člunu je osazen nejméně párem ok na každé boční straně tak, aby byl člun rovnoměrně připevněn a nedocházelo k jeho poškození |  |  |
| 1. Horní kryt úložného prostoru neomezuje otevření bočnic a zadního čela přívěsu, při naloženém člunu. |  |  |
| 1. Záchranný člun je usazen v ližinách o délce nejméně 2000 mm. Opěrná konstrukce ližiny pro člun je opatřena vhodným materiálem zamezujícím poškození člunu při přepravě. |  |  |
| 1. Pro zástavbu bude dodán člun DULKAN 420 DZ PRO o parametrech:  * délka 4.200 mm, * šířka 1.850 mm, * hmotnost 90 kg. |  |  |
| 1. **Další požadavky:** | | |
| **Technické parametry** | **Splňuje ano/ne** | **Nabízený parametr** |
| 1. Pro barevnou úpravu bočnic a zadního čela je použita červená barva RAL 3020 (provedena polepem folií) na zadním čele přívěsu je samolepící nápis HASIČI provedený bílým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy o výšce nejméně 100 mm. (***nápis HASIČI dodá zadavatel).*** |  |  |
| 1. Na předním čele přívěsu je umístěn držák na lodní motor o výkonu 5 až 20 HP (HONDA BF 10 SHU) o nosnosti nejméně 100 kg s dřevěným zrcadlem pro jeho upnutí, a ukotvení nejméně jedním popruhem.   Pro zástavbu bude dodán lodní motor o parametrech:   * výkon motoru 10 HP, * celkové rozměry D x Š x V - 610 x 345 x 1 107 mm, * hmotnost 42 kg. |  |  |
| **Technické parametry** | **Splňuje ano/ne** | **Nabízený parametr** |
| 1. Technická životnost přívěsu na člun s příslušenstvím je nejméně 16 let, a to při běžném provozu jednotky požární ochrany. Po celou tuto dobu je přívěs plně funkční. |  |  |
| 1. Dodavatel v nabídce uvede podmínky zajištění záručního a pozáručního servisu a způsob provádění oprav zařízení**.** |  |  |
| 1. Dodavatel v nabídce uvede, zda jsou pro nabízené zařízení stanoveny povinné prohlídky uživatelem a kontroly popř. revize u výrobce či dodavatele nebo jím pověřených osob a v jakých termínech. |  |  |
| 1. Dodavatel zajistí zaškolení obsluhy pro práci s dodaným zařízením na Požární stanici Brno – Lidická, Lidická 712/61, 602 00 Brno, zaškolení je v ceně dodaného zboží**.** |  |  |
| 1. Součástí dodávky bude dokumentace v českém jazyce (návod k obsluze a údržbě)**.** |  |  |
| 1. **Příslušenství člunu (*není předmětem veřejné zakázky – dodá Zadavatel)*:** |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Počet ks** | **Název** | **Splňuje ano/ne** | **Nabízený parametr** |
| 1 | člun DULKAN 420 DZ PRO |  |  |
| 1 | lodní motor HONDA BF 10 SHU |  |  |
| 1 | transportní vozík na motor |  |  |
| 1 | nádrž k lodnímu motoru 12,5 s propojovací hadicí |  |  |
| 6 | přepravky EURO plastové o rozměrech 600 x 800 x nejvíce 300 mm |  |  |
| 1 | Al. přepravka pro transport motoru |  |  |
| 1 | háček lodní |  |  |
| 4 | pádlo |  |  |
| 2 | vesta pro zachraňované |  |  |
| 2 | helma pro zachraňované |  |  |
| 1 | házecí podkova |  |  |
| **Počet ks** | **Název** | **Splňuje ano/ne** | **Nabízený parametr** |
| 2 | lano plovoucí 50 m ve vaku |  |  |
| 2 | házecí pytlík |  |  |
| 2 | vyhledávací svítilna |  |  |
| 4 | ocelová karabina |  |  |
| 4 | lezecká smyčka |  |  |
| 1 sada | kotva s lanem a řetězem |  |  |
| 1 | pracovní lano |  |  |
| 4 | sorbent (pytel) |  |  |
| 4 | sorpční had |  |  |
| 1 sada | příslušenství člunu, poziční světla, ruční pumpa |  |  |

**Prostorová rezerva pro uložení materiálu po zásahu v rozsahu:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Počet ks** | **Název** | **Splňuje ano/ne** | **Nabízený parametr** |
| 2 | vesta pro práci na vodě |  |  |
| 2 | helma pro práci na vodě |  |  |
| 2 | suchý oblek pro práci na vodě v brašně |  |  |
| 2 | kukla neoprenová |  |  |
| 2 | rukavice neoprenové |  |  |
| 2 | podoblek |  |  |