

# REKONSTRUKCE ULICE BENEŠOVY



## AKTUALIZACE STAVEBNÍHO ŘEŠENÍ

11/2017



PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ  
**OSSENDORF**  
BRNO

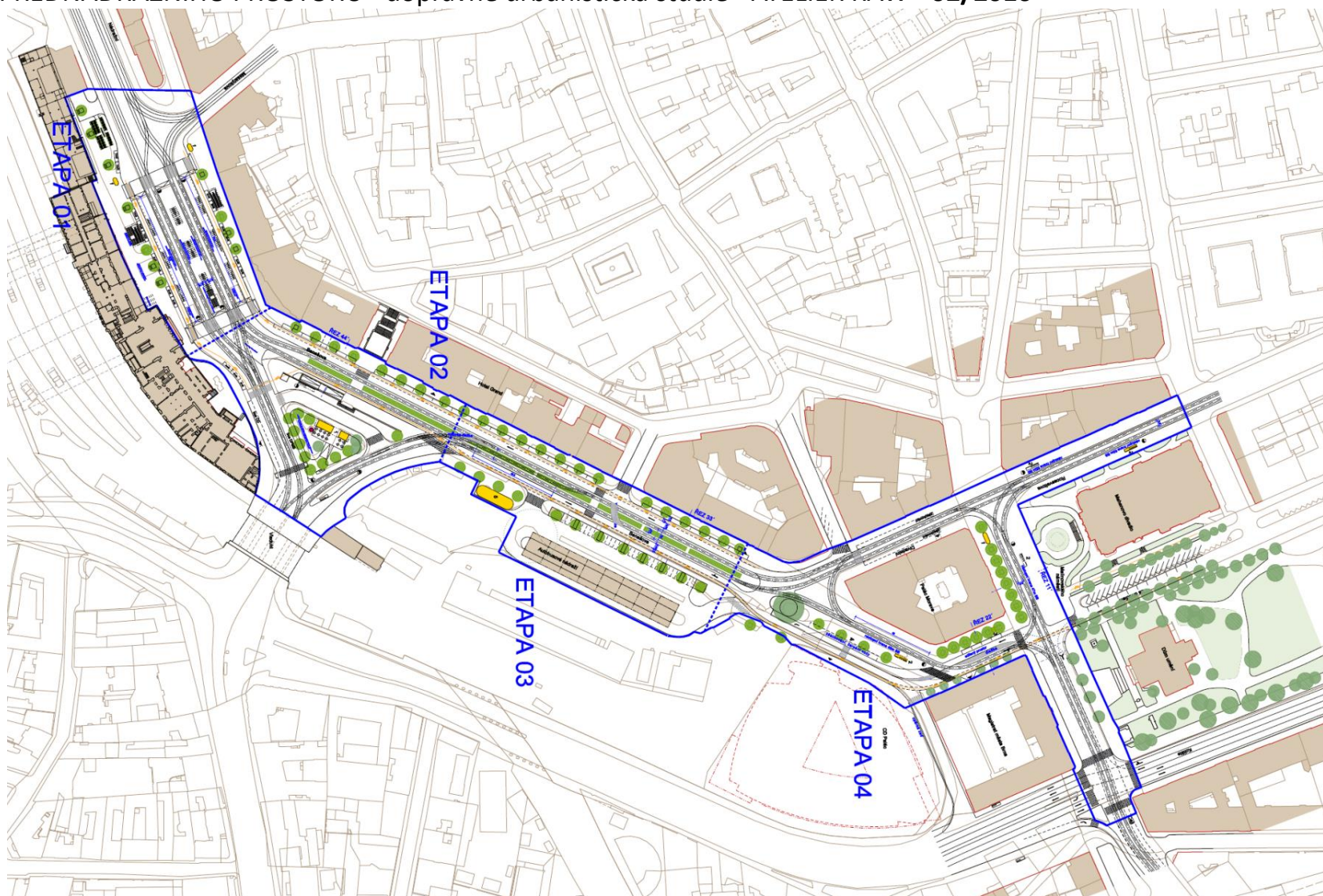




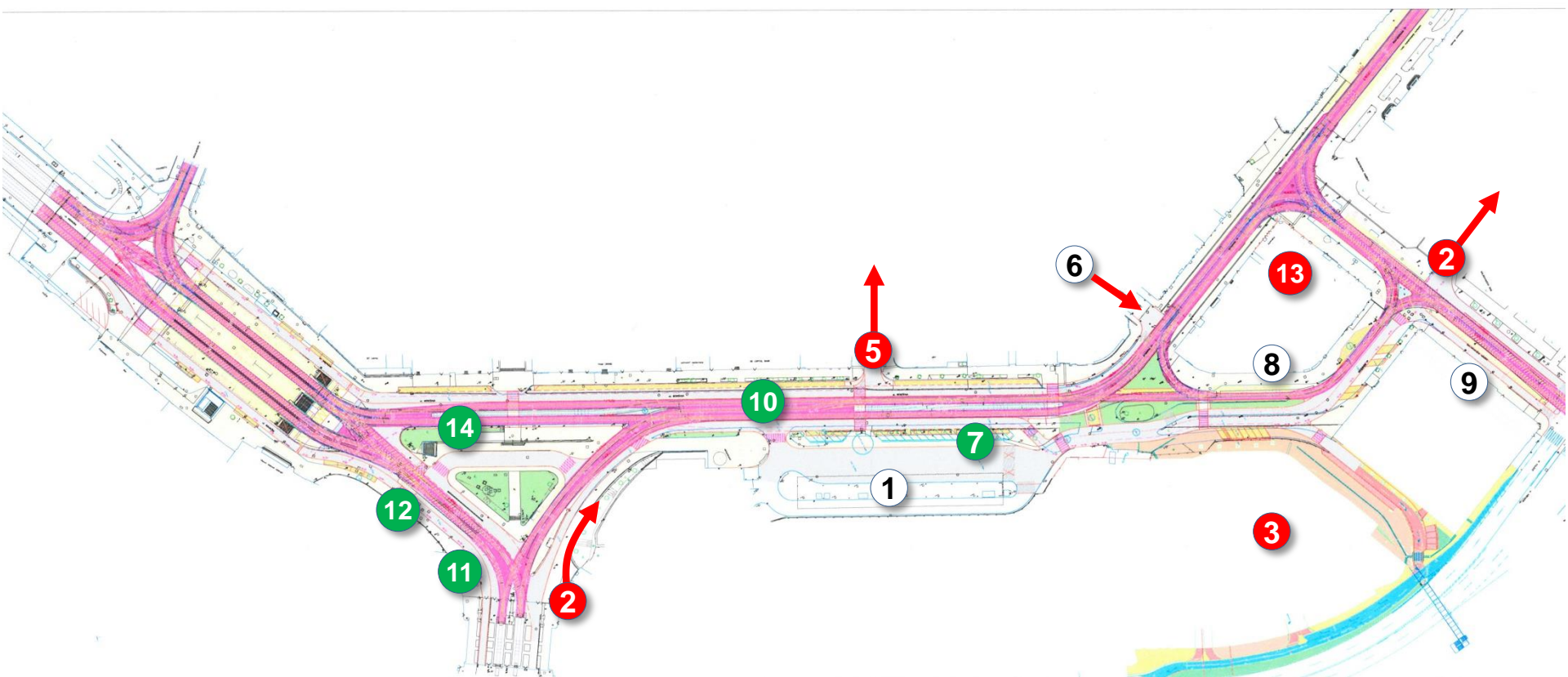


# ► PODKLADOVÁ STUDIE DLE FIRMY RAW

DOPRACOVÁNÍ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍHO PODKLADU ULICE BENEŠOVA VČETNĚ MALINOVSKÉHO NÁMĚSTÍ  
A PŘEDNÁDRAŽNÍHO PROSTORU - dopravně urbanistická studie - ATELIER RAW - 02/2016



## ► SITUACE REKONSTRUKCE ULICE BENEŠOVA





## ZÁKLADNÍ BODY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ VYCHÁZEJÍCÍ ZE SCHVÁLENÉ KONCEPCE DUR A ZMĚN V ÚZEMÍ

- A. ROZDĚLENÍ STAVBY NA DVĚ ČÁSTI – NÁDRAŽNÍ A BENEŠOVA
- B. VYTVOŘENÍ DVOU DOPRAVNÍCH BLOKŮ - „KAPSY“ NÁDRAŽNÍ A BENEŠOVA
- C. ŘEŠENÍ OBLASTI „NÁDRAŽNÍ“
- D. ŘEŠENÍ OBLASTI „BENEŠOVA“

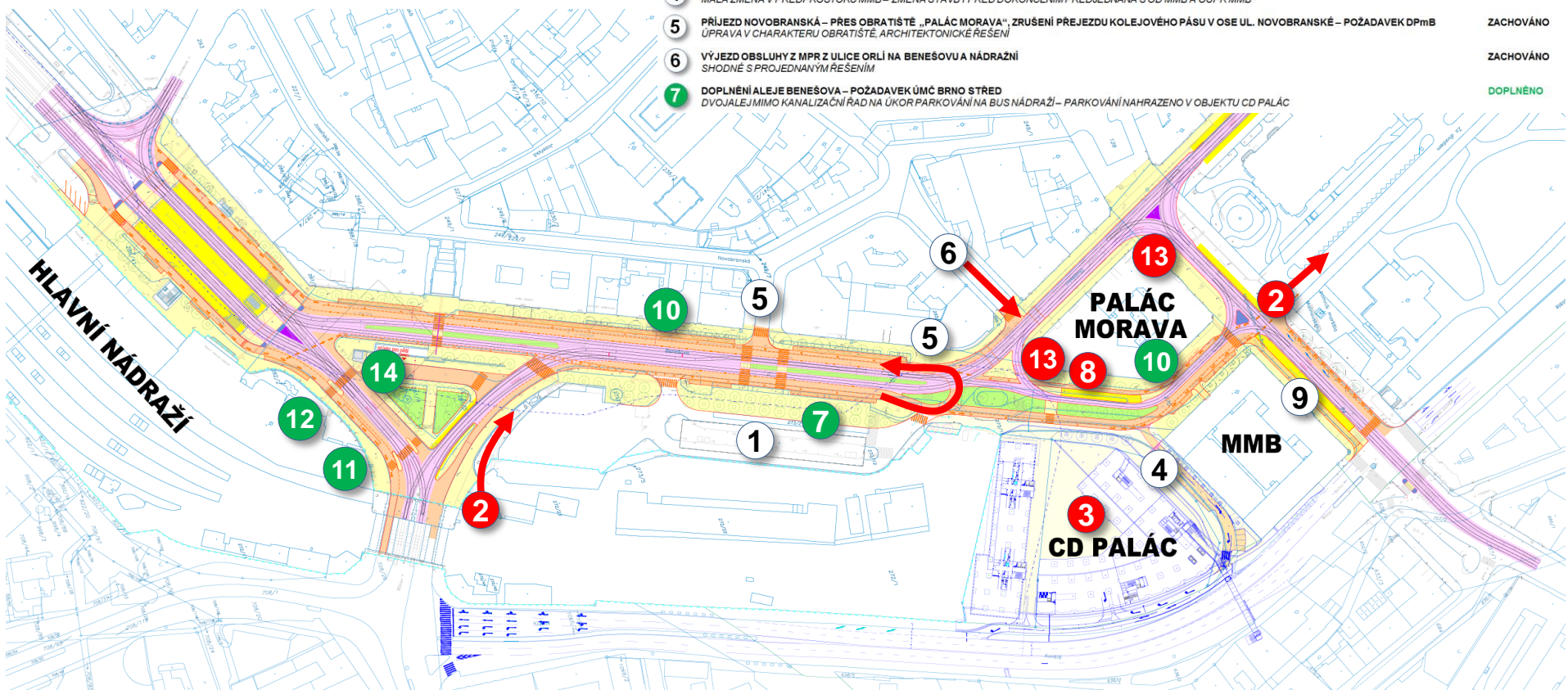
ZACHOVÁNO  
ZACHOVÁNO  
BEZ ÚPRAV  
S ÚPRAVAMI



- |           |  |           |
|-----------|--|-----------|
| <b>1</b>  | <b>ZACHOVÁNÍ PLOCHY AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ</b><br>VJEZD I VÝJEZD NA ULICI BENEŠOVU ZACHOVÁN  | ZACHOVÁNO |
| <b>2</b>  | <b>DOPRAVNÍ REŽIM KŘENOVÁ – VIADUKT – BENEŠOVA - ZA DIVADLEM – JEZUITSKÁ</b><br><i>NENÍ OBOUSMĚRNÝ PŘÍJEZD Z MALINOVSKÉHO NÁMĚSTÍ NA BENEŠOVU</i>  | ZMĚNA     |
| <b>3</b>  | <b>CD PALÁC</b><br><i>ZMĚNA NA MAGISTRÁT MĚSTA BRNA</i>  | ZMĚNA     |
| <b>4</b>  | <b>CD PALÁC - SJEZD BENEŠOVA NA KOLIŠTĚ JAKO REZERVNÍ KOMUNIKACE PŘES PŘEJÍZDNÝ PRÁH – UR, SP A STAVBA V REALIZACI</b><br>MALÁ ZMĚNA V PŘEDPROSTORU MMB – ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM PŘEDJEDNANÁ S OD MMB A OUPR MMB | ZACHOVÁNO |
| <b>5</b>  | <b>PŘÍJEZD NOVOBRANSKÁ – PŘES OBRATIŠTĚ „PALÁC MORAVA“, ZRUŠENÍ PŘEJEZDU KOLEJOVÉHO PÁSU V OSE UL. NOVOBRANSKÉ – POŽADAVEK DPmB</b><br>ÚPRAVA V CHARAKTERU OBRATIŠTĚ, ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ                           | ZACHOVÁNO |
| <b>6</b>  | <b>VÝJEZD OBSLUHY Z MPR Z ULICE ORLÍ NA BENEŠOVU A NÁDRAŽNÍ</b><br>SHODNÉ S PROJEDNANÝM ŘEŠENÍM  | ZACHOVÁNO |
| <b>7</b>  | <b>DOPLNĚNÍ ALEJE BENEŠOVA – POŽADAVEK ÚMČ BRNO STŘED</b><br>DVOJALEJ MIMO KANALIZAČNÍ ŘAD NA ÚKOR PARKOVÁNÍ NA BUS NÁDRAŽÍ – PARKOVÁNÍ NAHRAZENO V OBJEKTU CD PALÁC   | DOPLNĚNO  |
| <b>8</b>  | <b>PROVOZNÍ SMYČKA TRAM „PALÁC MORAVA“ SE ZASTÁVKOU – POŽADAVEK DPmB</b><br><i>UPRAVENY POLOMĚRY DLE POŽADAVKŮ DPmB</i>  | ZMĚNA     |
| <b>9</b>  | <b>ZASTÁVKA TRAM „CEJL“</b><br>ZACHOVÁNA – ZKLIDNĚNÝ MEZIPROSTOR MMB – ZASTÁVKA TRAM S OHLEDEM NA VYSOKÝ POČET PĚŠÍCH – VJEZD POUZE PRO POTŘEBY OBJEKTU  | ZACHOVÁNO |
| <b>10</b> | <b>CYKLISTICKÉ PÁSY BENEŠOVA – ZA DIVADLEM - POŽADAVEK ÚMČ BRNO STŘED</b>  | DOPLNĚNO  |
| <b>11</b> | <b>PĚŠÍ VZTAH HOTEL GRAND - KŘENOVÁ – POŽADAVEK ÚMČ BRNO STŘED</b><br><i>DOPLNĚNÍ PĚŠÍHO PŘECHODU NÁDRAŽNÍ</i>   | DOPLNĚNO  |
| <b>12</b> | <b>ZASTÁVKY NOČNÍCH BUS NÁDRAŽNÍ – SMĚR KŘENOVÁ</b><br><i>DOPLNĚN 2 x BUS S MOŽNOSTÍ OBJETÍ STOJÍCH AUTOBUSŮ PŘES KOLEJOVÝ PÁS</i>   | DOPLNĚNO  |
| <b>13</b> | <b>POLOMĚRY NA POJÍZDNÉ TRAM TRATI R = 23 m A SMYČCE R = 20 m POŽADAVEK DPmB</b><br><i>POLOMĚRY UPRAVENY DLE POŽADAVKŮ DPmB</i>  | ZMĚNA     |
| <b>14</b> | <b>VÝCHOD Z RAMPY PODCHODU NA ZASTÁVKU T-BUS KŘENOVÁ</b><br><i>VÝCHOD DOPLNĚN PŘÍMO NA ZASTÁVKU T-BUS</i>  | DOPLĚNO   |

# ► ÚPRAVA ŘEŠENÍ 11/2017

## CELKOVÁ DOPRAVNÍ SITUACE



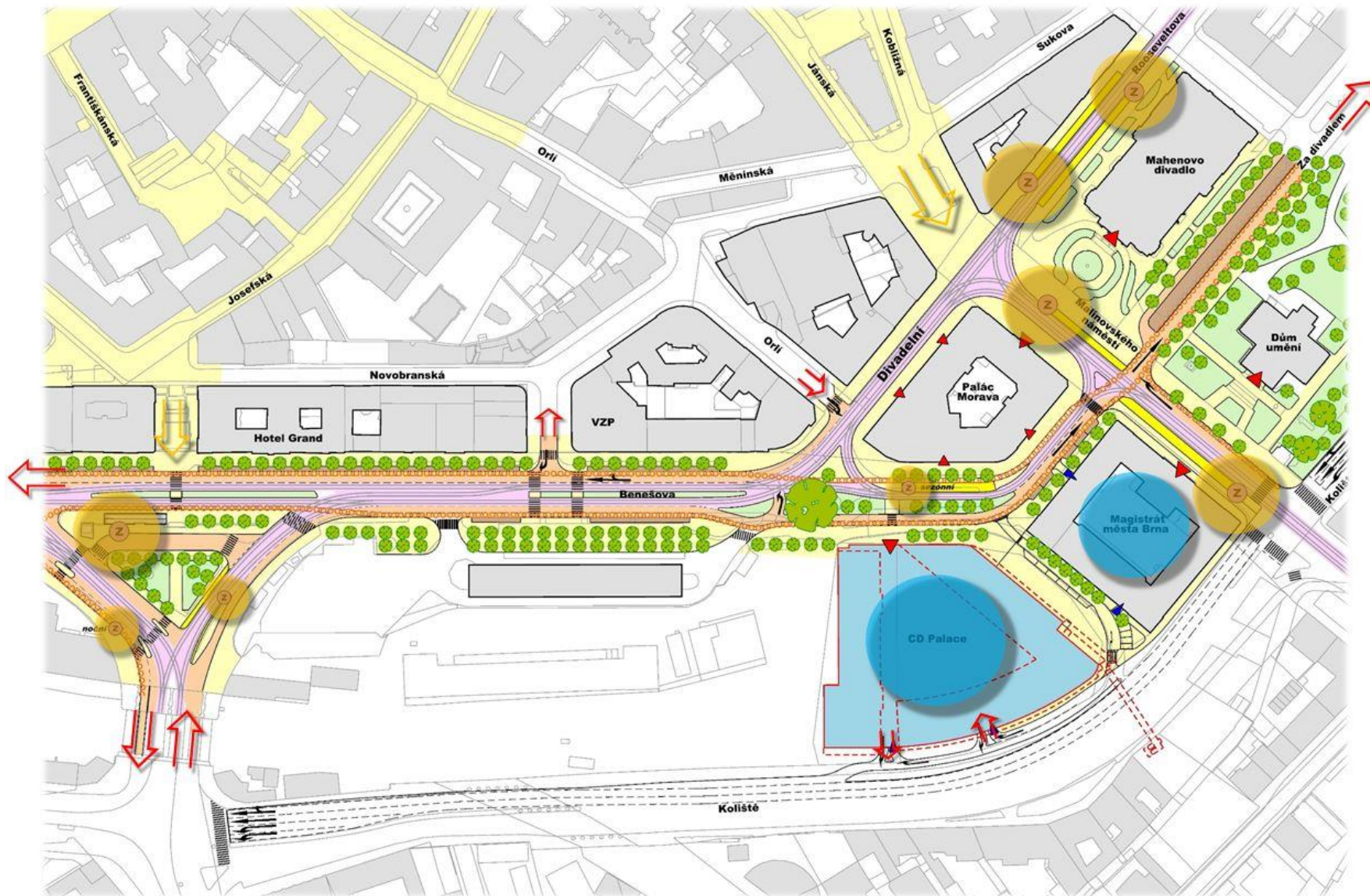
- |   |   |           |
|---|---|-----------|
| 1 | ZACHOVÁNÍ PLOCHY AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ<br>VJEZD I VÝJEZD NA ULICI BENEŠOVU ZACHOVÁN  | ZACHOVÁNO |
| 2 | DOPRAVNÍ REŽIM KŘENOVÁ – VIADUKT – BENEŠOVA – ZA DIVADLEM – JEZUITSKÁ<br>NENÍ OBOUSMĚRNÝ PŘÍJEZD Z MALINOVSKEHO NÁMĚSTÍ NA BENEŠOVU   | ZMĚNA     |
| 3 | CD PALÁC<br>ZMĚNA NA MAGISTRÁT MĚSTA BRNA   | ZMĚNA     |
| 4 | CD PALÁC - SJEZD BENEŠOVA NA KOLÍŠTĚ JAKO REZERVNÍ KOMUNIKACE PŘES PŘEJÍZDNÝ PRÁH – UR. SP A STAVBA V REALIZACI<br>MALÁ ZMĚNA V PŘEDPROSTORU MMB – ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM PŘEDJEDNANÁ S OD MMB A OUPR MMB | ZACHOVÁNO |
| 5 | PŘÍJEZD NOVOBRANSKÁ – PŘES OBRATÍŠTĚ „PALÁC MORAVA“, ZRUŠENÍ PŘEJEZDU KOLEJOVÉHO PÁSU V OSE UL. NOVOBRANSKÉ – POŽADAVEK DPmB  | ZACHOVÁNO |
| 6 | VÝJEZD OBSLUHY Z MPR Z ULICE ORLÍ NA BENEŠOVU A NÁDRAŽNÍ<br>SHODNÉ S PROJEDNANÝM ŘEŠENÍM  | ZACHOVÁNO |
| 7 | DOPLNĚNÍ ALEJE BENEŠOVA – POŽADAVEK ÚMČ BRNO STŘED<br>DVOJALEJ MIMO KANALIZAČNÍ ŘÁD NA ÚKOR PARKOVÁNÍ NA BUS NÁDRAŽÍ – PARKOVÁNÍ NAHRAZENO V OBJEKTU CD PALÁC   | DOPLNĚNO  |

- |    |  |           |
|----|--|-----------|
| 8  | PROVOZNÍ SMYČKA TRAM „PALÁC MORAVA“ SE ZASTÁVKOU – POŽADAVEK DPmB<br>UPRAVENÝ POLOMĚRY DLE POŽADÁVKŮ DPmB  | ZMĚNA     |
| 9  | ZASTÁVKA TRAM „CEJL“<br>ZACHOVÁNA – ZKLIDNĚNÝ MEZIPROSTOR MMB – ZASTÁVKA TRAM S OHLEDEM NA VYSOKÝ POČET PĚŠÍCH – VJEZD POUZE PRO POTŘEBU OBJEKTU | ZACHOVÁNO |
| 10 | CYKLISTICKÉ PÁSY BENEŠOVA – ZA DIVADLEM – POŽADAVEK ÚMČ BRNO STŘED   | DOPLNĚNO  |
| 11 | PĚŠÍ VZTAH HOTEL GRAND - KŘENOVÁ – POŽADAVEK ÚMČ BRNO STŘED<br>DOPLNĚNÍ PĚŠÍHO PŘECHODU NÁDRAŽNÍ   | DOPLNĚNO  |
| 12 | ZASTÁVKY NOČNÍCH BUS NÁDRAŽNÍ – SMĚR KŘENOVÁ<br>DOPLNĚN 2 x BUS S MOŽNOSTÍ OBJETÍ STOJÍCHAUTOBUSŮ PŘES KOLEJOVÝ PÁS                              | DOPLNĚNO  |
| 13 | POLOMĚRY NA POJÍZDNÉ TRAM TRATÍ R = 23 m A SMYČČE R = 20 m POŽADAVEK DPmB<br>POLOMĚRY UPRAVENY DLE POŽADÁVKŮ DPmB                                | ZMĚNA     |
| 14 | VÝCHOD Z RAMPY PODCHODU NA ZASTÁVKU T-BUS KŘENOVÁ<br>VÝCHOD DOPLNĚN PRIMO NA ZASTÁVKU T-BUS  | DOPLNĚNO  |

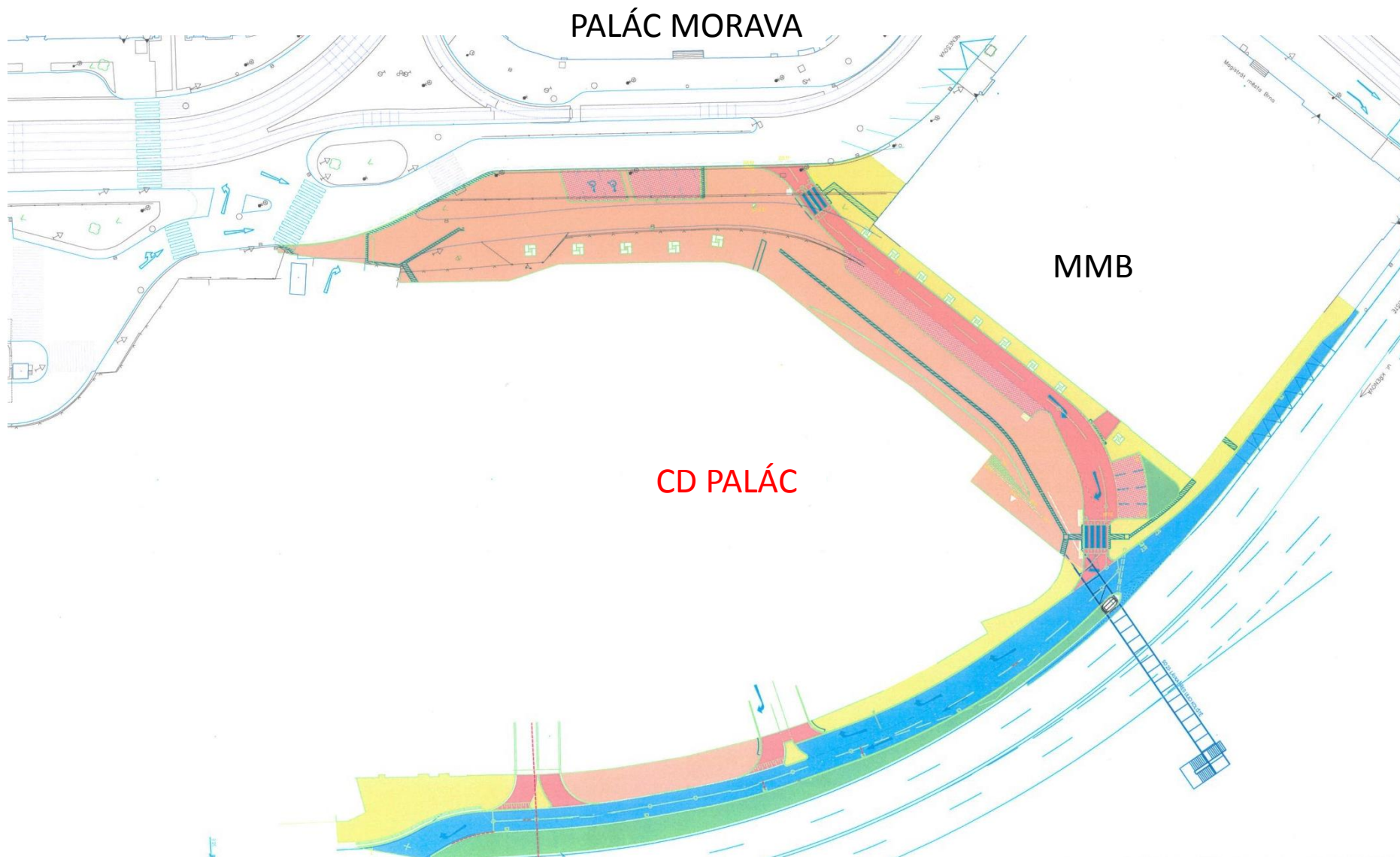


# ► ÚPRAVA ŘEŠENÍ 11/2017

## PŘEHLEDNÁ SITUACE ULICE BENEŠOVY



# ► CD – PALÁC – PŮVODNÍ ŘEŠENÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOLEM OBJEKTU





# ► CD – PALÁC – AKTUALIZOVANÉ ŘEŠENÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH KOLEM

PALÁC MORAVA

ULICE BENEŠOVA

PŘEDMĚT ZMĚNY STAVBY  
PŘED DOKONČENÍM

MMB

CD PALÁC

272/1

Koliste

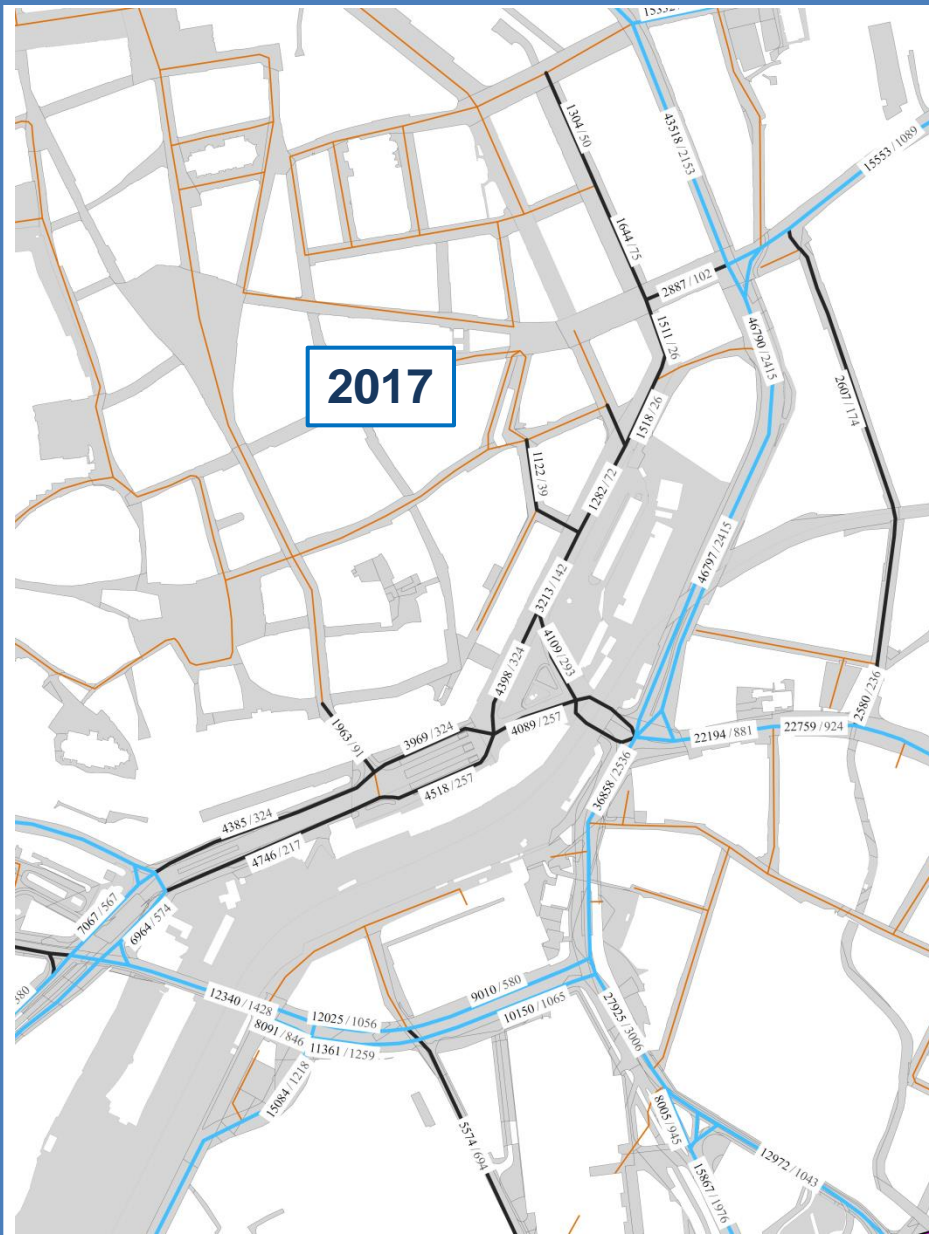
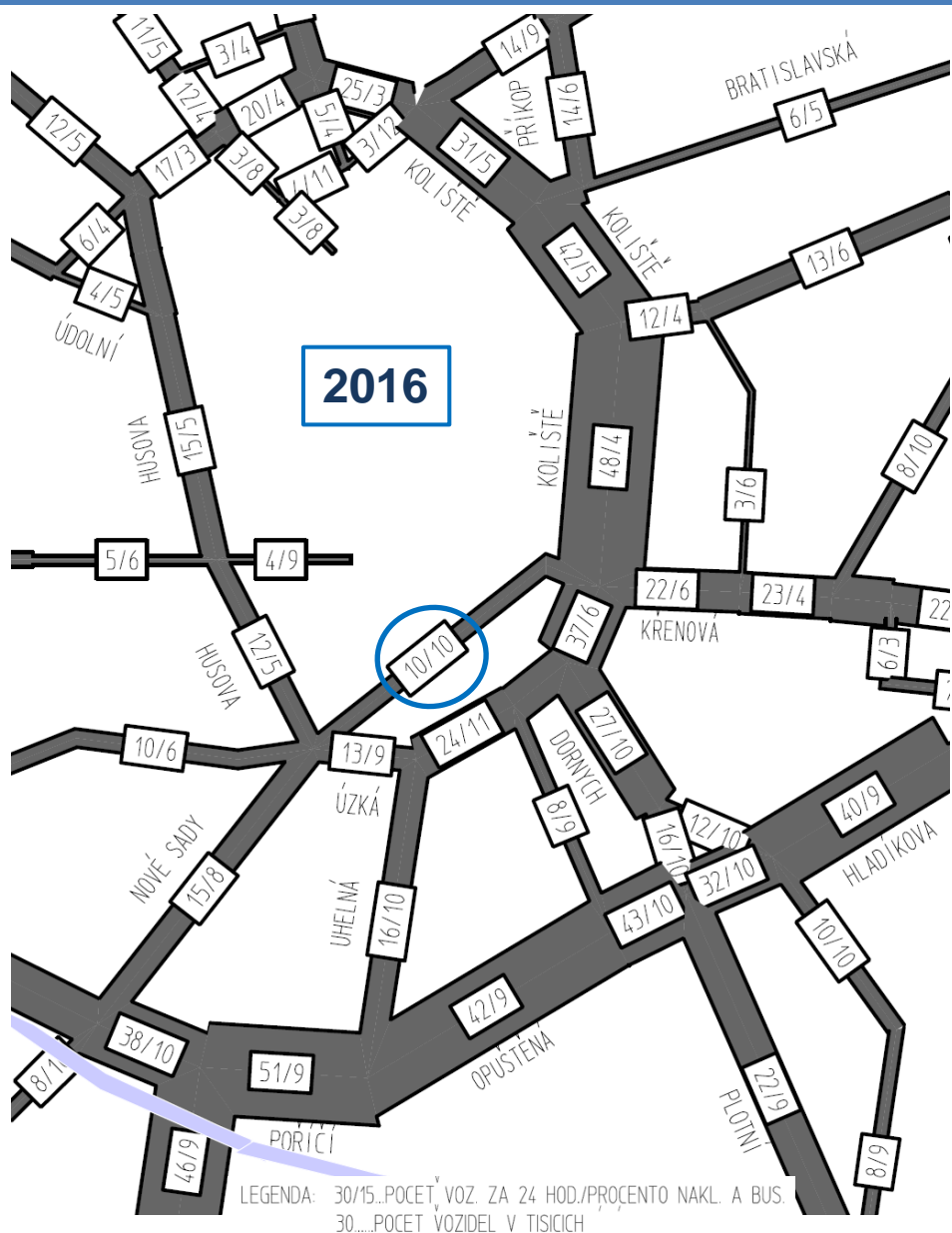
638/5

638/3

638/2

638/1

## ► MODEL DOPRAVY - STÁVAJÍCÍ STAV DOPRAVNÍ SÍTĚ





# ► MODEL DOPRAVY 2025 – PO ZMĚNÁCH V ORGANIZACI DOPRAVY

