



11-05-2021

Váš dopis zn.: 2/149/21
Ze dne: 29.03.2021
Naše č.j.: BKOM/07136/21
Spis. Značka: 3100/BKOM/07136/21
Naše značka: 3100-Nov-191/21
Vyřizuje: Bc. Holasová, Bc. Němec, Ing. Janda, Jágerová, Ing.
Němečková
Telefon: +420 532144248
Mobil:
E-mail: holasova@bkom.cz
Datum: 05.05.2021

INTAR a.s.
Bezručova 81/17a
602 00 Brno

Vyjádření k PD pro společné povolení akce „Celková rekonstrukce bytového domu Hálkova 624/4 v k. ú. Husovice“

Vážení,

k výše uvedené akci sdělujeme následující.

Dle předložené PD se jedná o celkovou rekonstrukci stávajícího BD na pozemku p.č. 624/4, k.ú. Husovice při ul. Hálkova 4, s vydáním územního souhlasu a stavebního povolení souhlasíme.

Z dopravně inženýrského hlediska po doplnění dopravního řešení nemáme připomínky.

Pozemek s objektem je dopravně napojen na MK ul. Hálkova stávajícím vjezdem, který bude využíván k vjezdu a výjezdu staveništní dopravy. Pokud dojde vlivem pojezdu k jeho poškození, požádá investor, resp. zhotovitel stavby o vydání podmínek k jeho obnově.

Vzhledem k tomu, že stávající vodovodní přípojka je v nevyhovujícím funkčním i kapacitním stavu, dojde v rámci stavby ke zrušení této přípojky a vybudování nové ve stávající trase. Zrušením stávající a zřízením nové vodovodní přípojky ve stejné poloze dojde k zásahu do komunikačních ploch ve správě naší a.s. (chodník, vozovka) ul. Hálkova otevřeným výkopem v rozsahu cca 10x1m. Obnova konstrukce komunikace bude provedena ve skladbě: **vozovka** – ACO 11+ 5cm, ACP 22+ 10cm, SC C8/10 20cm, ŠD 15cm; **chodník** – ZD 6cm, drt4/8 4cm, ŠD 15cm vše včetně odstupňovaného napojení konstrukčních vrstev. Celoplošná obnova obrusné vrstvy bude provedena v pravidelném pravoúhlém tvaru s přímou spárou a bude přesahovat min. 0,5m za každou stranu rýhy.

Upozorňujeme, že výměnu poškozených kusů dlažby a obrubníků v rámci stavby hradí investor na vlastní náklady.

Ostatní přípojky IS jsou vyhovující a zůstanou zachovány.

Uliční prostor nebude využíván pro skládku stavebního materiálu.

Upozorňujeme, že pokud dojde k nutnosti stavebního záboru komunikačních ploch, popř. záboru z důvodu bezpečnosti, musí být tento zábor realizován na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, které vydá příslušný silniční správní úřad a na protokolárně předaných plochách od

zástupce společnosti Brněnské komunikace a.s. (Bc. Holasová, tel. 608 283 311). Z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, je před vydáním souhlasného stanoviska k rozhodnutí o ZUK uzavírána s žadatelem dohoda o složení kauce.

Při výstavbě nesmí dojít k poškození a znečištění komunikačních ploch, případné závady je investor povinen odstranit dle podmínek společnosti Brněnské komunikace a.s. na vlastní náklady.

Při realizaci stavby zůstane zachován průjezd po vozovce v šíři min. 3,0 m.

Trasa staveništní dopravy bude vedena ul. VMO a dále Dukelská třída, Hálkova s tonáží vozidel max do 24tun.

S předloženou PD souhlasíme za předpokladu dodržení následujících požadavků:

- 1) Budou dodrženy vzdálenosti při souběhu a křížení IS dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení (Tabulka A.1 a A.2). Je třeba dodržet ochranná pásma kanalizace, která jsou stanovena zákonem 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích.
- 2) Požadujeme provedení zkoušky průtočnosti uličních vpustí tlakovou vodou před i po stavbě. Prověřeny budou veškeré uliční vpusti (UV) do vzdálenosti 10m od hrany výkopu popřípadě obvodu staveniště. Průtočnost UV před stavbou hradí investor, průtočnost po stavbě jde na náklady naší společnosti. Přesný počet uličních vpustí bude 3 týdny před zahájením stavebních prací upřesněn s technikem správy odvodnění tel. +420 532 144 268 nebo +420 532 144 244.
- 3) V souvislosti s realizací akce nesmí dojít v rámci staveniště k poškození nebo znečištění uličních vpustí, a ostatních odvodňovacích zařízení, případné závady je investor povinen odstranit dle podmínek naší společnosti na vlastní náklady.
- 4) V případě odkrytí odvodňovacího zařízení bude na místo přizván pracovník správy odvodnění. Pracovníkem bude provedena kontrola zařízení a stanoveny podmínky před zakrytím konstrukce.
- 5) Rozhraní účelových a místních komunikací musí být odvodněno tak, aby nedocházelo k nátoku ze zpevněných ploch účelových na plochy MK a naopak např. vyspádováním nebo osazením liniového žlabu, popřípadě konstrukci zpevněných ploch řešit bezodtokovým způsobem (distanční dlažba, vsakovací dlažba, aj.) – je splněno osazením liniového žlabu.

V rámci vyznačené hranice řešeného území se nenachází kabelová vedení ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s.

Pro novou vodovodní přípojku platí obecné realizační podmínky:

1. Stavba v tělese pozemní komunikace může být realizována pouze na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaného příslušným silničním správním úřadem dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
2. Před podáním žádosti o vyjádření k ZUK a k uzavírce předložíte návrh přechodného dopravního značení k posouzení našemu koordinačnímu pracovišti – paní Vlasta Jágerová, jagerova@bkom.cz
3. Staveniště musí být protokolárně převzato od společnosti Brněnské komunikace a. s. (dále BKOM) před zahájením stavebních prací. Při předání staveniště budou doloženy následující doklady:

- povolení stavby dle stavebního zákona
 - rozhodnutí o ZUK
 - harmonogram stavebních prací
 - situace s vyznačenými plochami včetně okótovaného rozsahu zabraných ploch.
4. Akce bude v dostatečném předstihu na vhodném místě označena informativní tabulí s uvedením názvu a sídla firmy, kvůli jejíž činnosti je uzavírka nebo zvláštní užívání komunikace povoleno, důvod uzavírky nebo zvláštního užívání komunikace, datum zahájení a ukončení akce, jméno a telefonní kontakt na odpovědnou osobu za organizování akce.
 5. V případě uzavírky komunikace podejte informaci o skutečném zahájení a ukončení uzavírky na E-mailovou adresu: hejmalickova@bkom.cz.
 6. Objízdné trasy při úplné uzavírci komunikace musí být s ohledem na stavební stav komunikací před odsouhlasením Policií ČR a MMB – OD potvrzeny příslušným technikem správního střediska BKOM.
 7. Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odstranění zábradlí, na kterém je umístěno reklamní zařízení, požadujeme ještě před jeho odstraněním kontaktovat zástupce BKOM – 603 198 189, email: mocickova@bkom.cz. Reklamní zařízení se nesmí likvidovat, je majetkem třetí osoby na základě nájemního vztahu.
 8. Výkopové práce, zásypy rýh, obnovu konstrukčních vrstev komunikace, obnovu a ochranu silniční vegetace požadujeme provádět v souladu s příslušnými normami a technickými předpisy vztahujícími se k prováděnému dílu (zejm. ČSN, ČSN EN, TP a TKP staveb pozemních komunikací).
 9. Vytěžená zemina musí být plynule odvážena nebo skladována mimo profil veřejné komunikace v celém průběhu stavby, nebude-li správcem stanoveno jinak.
 10. Bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Podzemní kabelové vedení vyřazované z provozu musí být odstraněno, trubní vedení může být ponecháno pouze v případě prokazatelné technické či dopravně-organizační nemožnosti jeho vyjmutí. Šachty apod. musí být odstraněny vždy, a to až k povrchu technické sítě.
 11. Zásyp rýh bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 - 30 cm. Veškerá technologie pažení výkopu musí být před záhozem z pozemku vyjmuta. Práce na realizaci konstrukčních vrstev nesmí být zahájeny bez doložení zkoušek hutnění zásypů a statické zatěžovací zkoušky v úrovni pláň. U všech zkoušek (zásypy, pláň, konstrukční vrstvy...) bude přítomen zástupce BKOM, který určí místo zkoušky při místním šetření. Termín konání zkoušek bude zástupci BKOM sdělen s dostatečným předstihem. Veškeré zkoušky musí provádět zkušební laboratoř s příslušnou způsobilostí a měření bude doloženo protokolem. Únosnost pláň vozovky, parkoviště a sjezdu musí být dle požadavku PD, avšak min. $E_{def2}=45\text{MPa}$. Únosnost pláň chodníku a cyklostezky dle požadavku PD, avšak min. $E_{def2}=30\text{MPa}$.
 12. Veškeré napojení na původní konstrukci asfaltové vozovky nebo chodníku musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.
 13. V případě, že obnova komunikace nebude dokončena v termínu do 30. 11., požadujeme realizovat provizorní konstrukci v rýze. Definitivní obnova komunikace v předepsané konstrukci bude realizována po 28. 2. následujícího roku. Do data definitivní obnovy a následného předání společnosti Brněnské komunikace a.s. bude údržba zajišťována investorem stavby. Provizorní konstrukce bude před realizací odsouhlasena zástupcem BKOM.

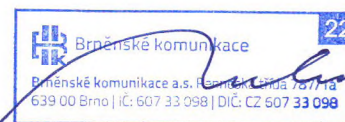
14. Prováděním výkopů nesmí být narušen kořenový systém stávajících stromů. V případě zásahu do keřových porostů kontaktujte správce silniční zeleně BKOM, tel. 532 144 319.
15. Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě BKOM (kabely SSZ, objekty odvodňovacího systému komunikace aj.), požadujeme před jejich zpětným zakrytím přizvat ke kontrole pověřeného zástupce BKOM.
16. Do uličních vpustí nesmí být vylévány ani smetány žádné zbytky stavebních hmot. Před začátkem stavby musí být provedeno ověření průtočnosti stávajících uličních vpustí v obvodu staveniště. Na základě výzvy stavebníka/zhotovitele minimálně tři týdny před zahájením stavby provede kontrolu BKOM na své náklady (tel. 532 144 268). Po ukončení stavby musí stavebník/zhotovitel provést opětovnou kontrolu průtočnosti na vlastní náklady.
17. Požadujeme při výkopových pracích odkládat vykopaný sypký materiál na geotextilii tak, aby bylo zabráněno přímému styku vytěženého materiálu s plochou zeleně.
18. Vytěžený stávající materiál musí být na základě vytěžovacího protokolu zpracovaného při předání staveniště proti potvrzení předán v provozních hodinách do skladu BKOM. Materiál musí být ve skladu ukládán dle pokynů skladníka: např. betonová dlažba paletována, kamenné krajníky skládány do figur, kamenná dlažba a obrubníky skládány (případně sypány) na určené místo. Po odevzdání veškerého určeného materiálu je nutno požádat o vystavení „Vyúčtování vytěženého materiálu“.
19. Po ukončení stavebních prací v termínu stanoveném v ZUK musí být obnovená a upravená komunikace protokolárně předána zpět do správy BKOM s následujícími doklady:
 - příslušné doklady o zabudovaných prvcích a protokoly zkoušek dle realizovaných konstrukčních vrstev komunikace zhotovené způsobilou laboratoří
 - doklad o průtočnosti ul. vpustí po ukončení stavby (tel.: 532 144 268)
 - doklady o ovladatelnosti armatur správců sítí
 - geodetické zaměření stavby (nově budovaných objektů komunikace, inž. sítí a jiných objektů na veřejném prostranství) dle „směrnic“ (info BKOM tel. 532 144 329)
 - rozsah obnovy komunikací v digitální podobě pomocí programu EZA včetně ploch, kde byl přechod realizován protlakem nebo v silniční zeleni (kontakt na středisko pasportu při BKOM tel.: 532 144 362, e-mail: chlup@bkom.cz)
 - jiné doklady požadované správcem komunikace z důvodu prověření kvality realizované stavby.
20. Podmínkou pro zahájení přejímky je obnovení původního dopravního značení a vyklizení staveniště a přilehlých ploch.
21. Záruční lhůta na provedené práce bude sjednána podpisem předávacího protokolu na dobu min. 48 měsíců od data zpětného předání BKOM do správy. Záruční lhůta se vztahuje i na komunikaci nad přechodem inženýrských sítí prováděným bezvýkopovou technologií.
22. U staveb realizovaných převážně v travnatých plochách silniční zeleně požadujeme zajistit min. 12-ti měsíční údržbu osetých ploch (6 x pokos, odplevelování, zálivka). Výsadba dřevin bude mít záruční lhůtu po dobu údržby v délce 36 měsíců a bude zahrnovat zálivku, odplevelování, tvarování, pěstební řez, doplnění mulče a shrabání listů.

Při neplnění podmínek stavby bude dán podnět silničnímu správnímu úřadu k zahájení správního řízení.

Upozorňujeme, že z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, je před vydáním souhlasného stanoviska k rozhodnutí o ZUK uzavírána s žadatelem dohoda o složení kauce.

Toto stanovisko má platnost 1 rok a nenahrazuje souhlas vlastníka komunikace s vydáním ZUK.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA
správní ředitel

Na vědomí:
MMB OD