



Prověřovací studie „Cyklostezka Svitavská, úsek Tkalcovská“

zadání

Obsah:

1. Důvody pro pořízení studie
2. Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
3. Požadavky na řešení
4. Limity využití území
5. Požadavky na způsob a rozsah zpracování
6. Podklady

1. Důvody pro pořízení studie

Předmětem veřejné zakázky je zpracování prověřovací studie „Cyklostezka Svitavská, úsek Tkalcovská“. Jedná se o jednu z páteřních cyklistických tras podél řeky Svitavy, která je využívána jak k rekreačním cestám, tak k cestám do práce. Tento úsek je v současné chvíli nedořešen a představuje pro cyklisty zvýšené riziko.

Cílem studie je prověření možného vedení cyklistické stezky v řešeném území z pohledu budoucích záměrů v tomto území (návrh Územního plánu města Brna, protipovodňová opatření, rušení vleček, ...) a majetkových vztahů tak, aby bylo nalezeno vhodné vedení cyklostezky, které bude navazovat na předchozí úseky od ulice Křenové a Cejl. Toto prověření bude sloužit jako podklad pro zpracování investičního záměru a zadání dalších projektových prací.

2. Vymezení řešeného území a jeho charakteristika

Řešeným územím je městská část Brno-střed a Brno-sever, oblast pravého břehu řeky Svitavy od prodloužené ulice Bratislavské kolmo k řece po prodloužení ulice Podnásepní kolmo k řece.

3. Požadavky na řešení

Bude především řešeno:

- prověření různých variant řešení s ohledem na předpokládané záměry a investice.
- návrh konkrétních typů stavebních a organizačních opatření se zohledněním bezpečné cyklistické dopravy včetně vyhodnocení majetkoprávních vztahů a orientačních nákladů.
- budou prověřeny dopady na existující inženýrské sítě (v případě nezbytných přeložek budou uvedeny odhady nákladů).

Navržené šířkové uspořádání bude vycházet z platných ČSN a TP.

4. Limity využití území

Limitem využití území jsou stávající zástavba, pozemní komunikace, inženýrské sítě a ochranná pásma.

5. Požadavky na způsob a rozsah zpracování

Obsah studie:

- a) Textová část
 - Průvodní zpráva
 - Fotodokumentace stávajícího stavu
 - Vyjádření
 - Odhad stavebních nákladů
 - Záznamy z výrobních výborů
- b) Grafická část
 - Situace širších vztahů
 - Situace vlastního dopravního řešení
 - Koordinační situace (včetně tras inženýrských sítí)
 - Situace majetkoprávních vztahů
 - Vzorové příčné řezy

- Příčné řezy
- Detaily problematických míst

V průběhu zpracování studie může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace bude upřesněn na 1. výrobním výboru.

Studie bude po odevzdání objednatelem projednána a na základě výsledků tohoto projednání případně dopracována.

Vypracování a odevzdání dokumentace objednateli: do 3 měsíců od nabytí účinnosti uzavřené smlouvy.

Požadovaný počet paré:

Dokumentace bude odevzdána v **6 vyhotoveních** v tištěné formě a **6 x** digitálně na CD nosiči. Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Pokud je to možné vyexportovat data i v GIS formátu ESRI shapefile (systém ideálně Křovák). Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předán ve formátu PDF.

Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.

V průběhu zpracování požadujeme svolat minimálně 3 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy. Studie bude projednána v rámci výrobních výborů za účasti zadavatele, MČ Brno-střed, MČ Brno-sever, BKOM, OÚPR MMB, KAM, DPMB, Povodí Moravy, České dráhy, a.s. a další dle potřeby.

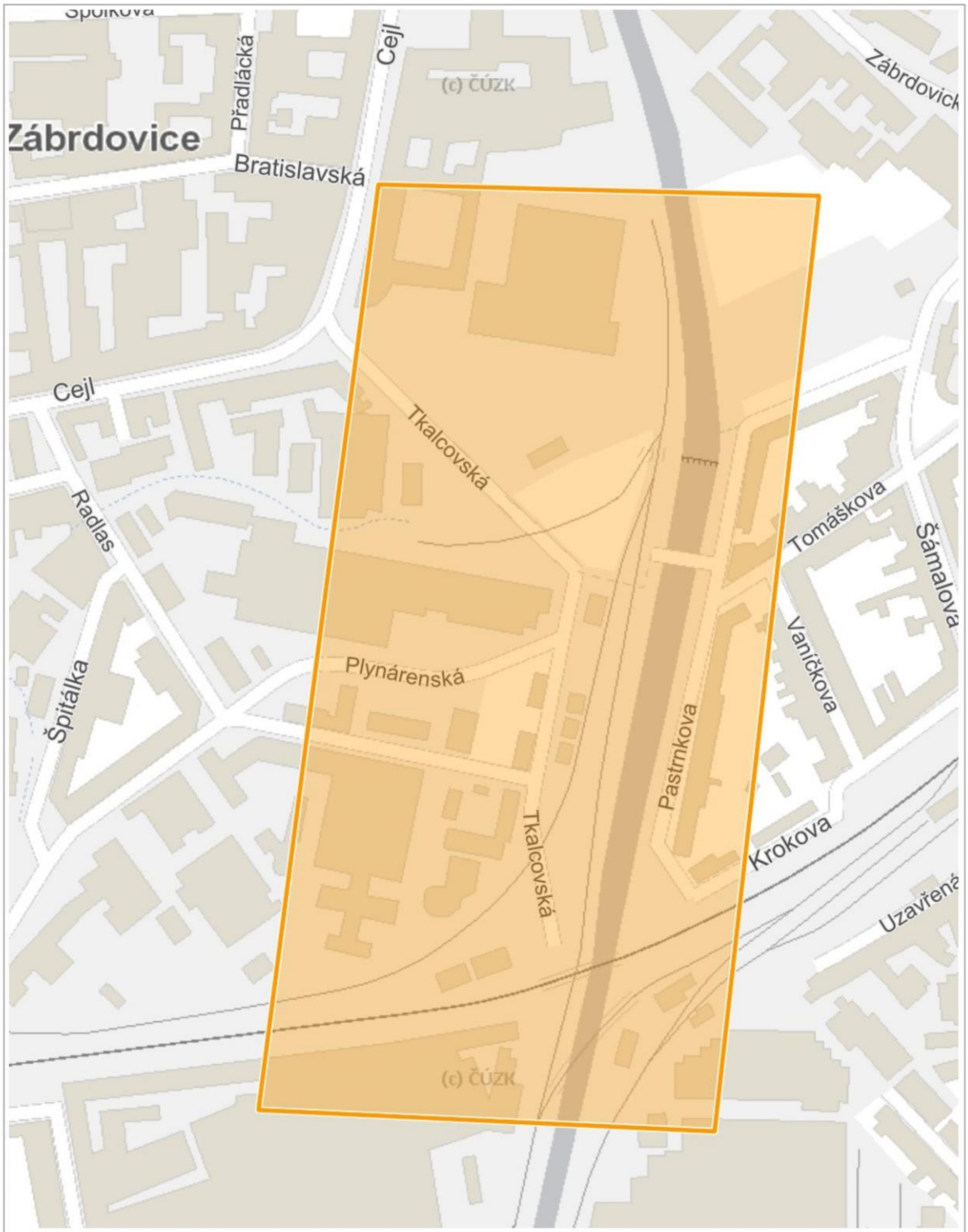
Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

6. Podklady

- ÚPmB
- Mapy města Brna (polohopis, výškopis)
- Výřez z Digitální technické mapy města Brna
- Generel cyklistické dopravy na území města Brna
- další podklady dle potřeby

V Brně, červenec 2020.

Zpracovala: Ing. Pavla Valtr Kneslová, oddělení koncepce dopravy, OD MMB



1 : 3 774