


Revize	Popis revize	Datum revize
--------	--------------	--------------

 <p>SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o. Palackého třída 12, 612 00 BRNO</p>		<p>SILNIČNÍ PROJEKT spol. s r.o. Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 086 E-mail: info@silproj.cz</p>
Zodpovědný projektant	Ing. Ondřej Běloušek	
Vypracoval	Ing. Ondřej Běloušek	
Kontroloval	Ing. Petr Baránek	

		<p>AQUA PROCON s.r.o. Projektová a inženýrská společnost Palackého třída 12, 612 00 Brno tel.: +420 541 426 011 E-mail: info@aquaprocon.cz www.aquaprocon.cz</p>
Vedoucí projektu	Ing. Petr Baránek	
Vedoucí dílčího projektu		

Investor	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
Objednatel	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno

Formát	6×A4	Měřítko	-	Stupeň	DSP,DPS	Datum	01/2021	Zakázkové číslo	1533819-16	
<p>Projekt</p> <p>BRNO, GAJDOŠOVA, OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU</p> <p>D - Dokumentace stavebních objektů</p> <p>D.5 - SO 101 OBSLUŽNÉ KOMUNIKACE GAJDOŠOVA</p> <p style="text-align: right;">Souprava</p>										
Příloha	SOUPIS PRACÍ						Číslo přílohy	D.5.7	Revize	0

BRNO GAJDOŠOVA, OBLUŽNÁ KOMUNIKACE - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU

Číslo pozice	POPIS VÝKONU	Měrná jednotka	Množství	POZNÁMKA:
SO 101 - Obslužné komunikace Gajdošova				
210 - Přípravné práce				
	<p>Poznámka: Vdálčnost skládky pro odvoz sutí a výkopku je uvažována 5 km. Výškové úrovně s rozdílnými třídami těžitelnosti jsou předpokládány dle provedeného IG průzkumu, celkový stav se proto může místně lišit.</p> <p>Vzdálenost mezideponie dodavatele stavby pro uložení materiálů určených pro zpětné použití na stavbě je uvažována do 5 km. Veškeré náklady na zřízení mezideponie jsou součástí nabídkové ceny dodavatele stavby.</p> <p>Pokud není uvedeno jinak, zahrnuje položka veškerou manipulaci s vybouranou sutí a vybouranými hmotami vč. uložení na skládku dodavatele (popř. poplatek za skládku).</p>			
210.1	Oddrnování v průměrné mocnosti cca 0.1 m. Odvoz na skládku, vč. naložení, přemístění a uložení.	m2	200.00	
210.2	Demontáž svislé dopravní značky vč. sloupku a základové konstrukce	kpl	3.00	o způsobu dalšího nakládání s demontovanými dopravními značkami rozhodne správce komunikace na základě obhlídky aktuálního stavu SDZ před předáním stavby dodavateli (3 sloupky, 3 DZ)
210.2.a	Demontáž ocelového děličího sloupku vč. vybourání betonového základu	kpl	2.00	
210.3	Odfrézování obrusné / ložní asfaltové vrstvy stávající vozovky v tl. do 50 mm	m2	4 146.00	do frézované plochy započítány i plochy rýh (voda+kanal.) provizorně zapravených asf. recyklátem; asf. vozovka 2xK1+K2 + 1xK3
210.4	Vybourání asfaltových podkladních vrstev vozovky v celkové tl. do 250 mm	m2	1 230.00	z bouraných ploch odečteny plochy rýh (voda+kanal.) provizorně zapravených asf. recyklátem; asf. vozovka K1+K2
210.5	Vybourání asfaltových podkladních vrstev vozovky v celkové tl. do 100 mm	m2	150.00	z bouraných ploch odečteny plochy rýh (voda+kanal.) provizorně zapravených asf. recyklátem; asf. vozovka K3
210.6	Vybourání krytu z litého asfaltu v tl. do 50 mm	m2	466.00	z bouraných ploch odečteny plochy rýh (voda+kanal.) provizorně zapravených asf. recyklátem
210.7	Zařízení hrany stávajícího asfaltového krytu v tl. do 200 mm	m	327.00	vč. případného zařezání ložní / podkladní vrstvy
210.8	Vybourání krytu z betonové dlažby tl. do 80 mm, spáry vyplněné pískem	m2	208.00	172m2 - chodníky 60 m2 - poježděné plochy / sjezdy z bouraných ploch odečteny plochy rýh (voda+kanal.) provizorně zapravených asf. recyklátem
210.9	Odstranění nestmeleného krytu / podkladu bouraných komunikací	m3	272.45	1230 m2 x tl.0.10 = 124 m3 - asf. vozovka K1+K2 466 m2 x tl.0.2 m = 93.20 m3 - chodníky asfaltové 145 m2 x tl.0.15 m = 21.75 m3 - chodníky dlážděné 60 m2 x tl. 0.2 m = 12.00 m3 - poježděné dl. plochy / sjezdy 150 m2 x tl.0.15 = 22.5 m3 - asf. vozovka K3
210.10	Odstranění asfaltového recyklátu z provizorně zapravených rýh (voda+kanal.)	m3	365.04	99 m2 x tl.0.25 = 24.75 m3 - asf. recyklát z rýh IS; pochozích 772 m2 x tl.0.4 = 308.8m3 - asf. recyklát z rýh IS; K1+K2 5.39 m3 - dosypání za vybourané přídlažby a obrubníky z rýh IS 58 m2 x tl.0.45 = 26.1 m3 - asf. recyklát z rýh IS; K3
210.11	Vybourání stmelených podkladních vrstev komunikací	m3	333.42	1230 m2 x tl.0.20 = 246.00 m3 - asf. vozovka; K1+K2 466 m2 x tl.0.12 m = 55.92 m3 - chodníky asfaltové 60m2 x tl. 0.15= 9.00 m3 - poježděné dl. plochy / sjezdy 150 m2 x tl.0.15 = 22.50 m3 - asf. vozovka; K3

BRNO GAJDOŠOVA, OBLUŽNÁ KOMUNIKACE - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU

Číslo pozice	POPIS VÝKONU	Měrná jednotka	Množství	POZNÁMKA:
210.12	Částečné vybourání a zaslepení stávajících uličních vpustí: - bourání betonových konstrukcí v odkopávkách do hloubky 1,0m pod úroveň terénu, vč. zalití prostoru vpustí cementopopílkovou suspenzí	kpl	4.00	
210.13	Zaslepení stávajících přípojek uličních vpustí (zalití stávajícího potrubí cementopopílkovou suspenzí vč. souvisejících prací)	m	24.00	
210.14	Vybourání stávajících uličních vpustí: bourání betonových konstrukcí v odkopávkách	kpl	1.00	
210.15	Odtěžení a demontáž bouraných přípojek DN100 - DN200	m	5.00	
210.16	Hloubení pažených i nezapažených rýh šířky přes 600 do 2000 mm s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu v hornině třídy těžitelnosti I	m3	6.08	4.32 m3 - uliční vpust 1.76 m3 - přípojky
210.17	Vybourání kamenné přídlažby š. do 0.20 m, spáry vyplněné cem. maltou (bourání bet. lože viz pol. 210.21)	m	215.00	z celkové délky jsou odečteny délky kam. přídlažby vybourané v rámci výkopů IS "voda+kanal"
210.18	Vybourání trojřádku z kostek z přírodního kamene do 120 mm, spáry vyplněné cementovou maltou (bourání bet. lože viz pol. 210.21)	m	27.00	z celkové délky jsou odečteny délky kam. dlažby vybourané v rámci výkopů IS "voda+kanal"
210.19	Vybourání stávajících betonových obrubníků stojatých š. do 0.15 m, včetně odstranění betonového lože tl. cca 0.15 m	m	385.00	z celkové délky obrub jsou odečteny obrubníky vybourané v rámci výkopů IS "voda+kanal"
210.20	Demontáž stávající lavičky s ocelovou nosnou konstrukcí kotvenou do asfaltové plochy, vč. nákladů na její přemístění a bezpečné uskladnění po dobu trvání stavby	kpl	1.00	demontovaná lavička bude zhotovitelem uskladněna a po dokončení prací opět instalována na původní místo
210.21	Bourání betonových konstrukcí v úrovni terénu.	m3	19.42	
510 - Terén				
	<p>Poznámka: Vdálčnost skládky pro odvoz sutí a výkopku je uvažována 5 km. Výškové úrovně s rozdílnými třídami těžitelnosti jsou předpokládány dle provedeného IG průzkumu, celkový stav se proto může místně lišit.</p> <p>Vzdálenost mezideponie dodavatele stavby pro uložení materiálů určených pro zpětné použití na stavbě je uvažována do 5 km. Veškeré náklady na zřízení mezideponie jsou součástí nabídkové ceny dodavatele stavby.</p> <p>Pokud není uvedeno jinak, zahrnuje položka veškerou manipulaci s vybouranou sutí a vybouranými hmotami vč. uložení na skládku dodavatele (popř. poplatek za skládku).</p>			
510.1	Zpětné ohumusování tl. 150 mm v rovině; použita vhodná dovezená/nakoupená zemina	m2	225.00	
510.2	Založení parkového trávníku ručním výsevem; vč. dodávky a nákladů na údržbu do prvního pokosení (Použití: v rovině; drobné, nepravidelné plochy v intravilánu)	m2	225.00	
520 - Zpevněné plochy				

BRNO GAJDOŠOVA, OBLUŽNÁ KOMUNIKACE - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU

Číslo pozice	POPIS VÝKONU	Měrná jednotka	Množství	POZNÁMKA:
	<p>Poznámka: Vzdálenost skládky pro odvoz sutí a výkopku je uvažována 5 km. Výškové úrovně s rozdílnými třídami těžitelnosti jsou předpokládány dle provedeného IG průzkumu, celkový stav se proto může místně lišit.</p> <p>Pokud není uvedeno jinak, zahrnuje položka veškerou manipulaci s vybouranou sutí a vybouranými hmotami vč. uložení na skládku.</p>			
520.1	Odkopávky v hornině třídy těžitelnosti I.	m3	92.40	
520.2	Uložení sypaniny s rozprostřením a zhuštěním po vrstvách (mimo aktivní zónu); použita vhodná dovezená (nakoupená) zemina	m3	65.06	
520.3	Úprava pláňe HTÚ dle předepsaných sklonů vč. případných hutnicích pokusů a vystavení protokolů o zkoušce ověření modulu přetvárnosti <u>Pod komunikací:</u> se zhuštěním na požadovanou hodnotu Edef2=45MPa při poměru Edef2/Edef1 dle požadavku ČSN 72006 pro daný typ zeminy nacházející se v podloží	m2	2 143.00	
520.4	Úprava pláňe HTÚ dle předepsaných sklonů vč. případných hutnicích pokusů a vystavení protokolů o zkoušce ověření modulu přetvárnosti <u>Pod komunikací pro pěší a sjezdy:</u> se zhuštěním na požadovanou hodnotu Edef2=30MPa při poměru Edef2/Edef1 dle požadavku ČSN 72006 pro daný typ zeminy nacházející se v podloží	m2	1 023.00	
520.5	Hloubení rýh š. do 600 mm s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu v hornině třídy těžitelnosti I	m3	69.50	trativody
520.6	Zřízení trativodu z drenážních trub DN 100 v otevřeném výkopu, s provedením štěrkopiskového lože tl. 50mm a obsypem HDK fr. 16/32; drenážní rýha bude po obvodu obalena geotextilií 250 g/m2	m	278.00	geotextilie = 667.2 m2 (278*0.5*4*1.2)
520.7	Osazení silničního betonového obrubníku 100/15/25 do betonového lože třídy C20/25 n XF3 s boční opěrou	m	414.00	
520.8	Osazení silničního betonového obrubníku 50/15/25 (půlka) do betonového lože třídy C20/25 n XF3 s boční opěrou; vč. případného dalšího řezání obrub v obloucích poloměru R<6,0m	m	27.00	
520.9	Osazení nájezdového betonového obrubníku 100/15/15 do betonového lože třídy C20/25 n XF3 s boční opěrou	m	29.00	
520.10	Osazení náběhového obrubníku levého 100/15/25-15 NL do betonového lože třídy C20/25 n XF3 s boční opěrou	ks	9.00	
520.11	Osazení náběhového obrubníku pravého 100/15/25-25 NP do betonového lože třídy C20/25 n XF3 s boční opěrou	ks	9.00	
520.12	Osazení zapuštěného betonového obrubníku 100/10/20 do betonového lože třídy C20/25 n XF3 s boční opěrou	m	242.00	
520.13	Osazení obloukového obrubníku 70/15/25 R0.5 (vnější) do betonového lože třídy C20/25 n XF3 s boční opěrou	ks	4.00	
520.14	Osazení obloukového obrubníku 76/15/25 R1.0 (vnější) do betonového lože třídy C20/25 n XF3 s boční opěrou	ks	3.00	
520.15	Osazení obloukového obrubníku 77/15/25 R2.0 (vnější) do betonového lože třídy C20/25 n XF3 s boční opěrou	ks	4.00	

BRNO GAJDOŠOVA, OBLUŽNÁ KOMUNIKACE - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU

Číslo pozice	POPIS VÝKONU	Měrná jednotka	Množství	POZNÁMKA:
520.16	Osazení chodníkového betonového obrubníku 100/8/25 do betonového lože třídy C20/25 n XF3 s boční opěrou	m	30.00	
520.17	Provedení drenážního žebra 100x150mm z hrubého drceného kameniva frakce 8/16 obaleného geotextilií s plošnou hmotností 250g/m2	m	150.00	geotextilie = 100.8 m2 $[150 \cdot (2 \cdot 0.1 + 2 \cdot 0.18) \cdot 1.2]$
520.18	Provedení bodové drenáže stmelené podkladní vrstvy, PVC trubka DN70, vyplněná drceným kamenivem frakce 8/16 a překrytá pruhem geotextilie s plošnou hmotností 250g/m2	kpl	2.00	geotextilie = 1 m2 (2*0.5) bodové drenáže stmelěných podkladních vrstev v místě zpomalovacích prahů
520.19	Izolace běžných konstrukcí proti zemní vlhkosti z PE fólií, nopová folie	m2	112.50	izolace přilehlých budov od konstrukčních vrstev nových chodníků a zpevněných ploch
520.20	Ukončovací lišta k nopové fólii	m	225.00	krytí výškového rozdílu výšek na fasádě budov stávajícího chodníku vs nového chodníku a izolace přilehlých budov od konstrukčních vrstev nových chodníků a zpevněných ploch, nutnost a rozsah použití zhodnotí zhotovitel dle aktuální potřeby
520.21	Pokládka asfaltové vozovky celkové tl.500mm <u>Konstrukce 1:</u> Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO 11+ tl. 50mm Spojovací postřík PS-C 0,2 kg/m2 Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ tl. 70mm Infiltrační postřík PI-C 0,5 kg/m2 Směs stmelená cementem SC C8/10 tl.180mm Štěrkodrt' ŠDA 0/63 tl. min. 200mm	m2	1 095.00	ACO 11+ tl. 50 mm = 1095m2 PS-C 0,2 kg/m2 = 1095 m2 ACP 16+ tl. 70 mm = 1095 m2 PI-C 0,5 kg/m2 = 1095 m2 SC C8/10 tl.180mm = 1095 m2 ŠDA 0/63 tl. min. 200 mm = 1233m2
520.22	Parkovací stání - betonová dlažba - tl. 420mm <u>Konstrukce 2:</u> Betonová dlažba "20x10" šedá/červená tl.80mm Lože z drceného kameniva fr. 4/8 tl.40mm Směs stmelená cementem SC C8/10 tl.150mm Štěrkodrt' ŠDA 0/63 tl. min. 150mm	m2	350.00	dl. "20x10" šedá tl.80mm = 319 m2 dl. "20x10" červená tl.80mm = 31 m2 Lože fr. 4/8 tl.40 mm = 350 m2 SC C8/10 tl.150 mm = 350 m2 Štěrkodrt' ŠDA 0/63 tl. min. 150mm = 456 m2
520.23	Parkovací stání - betonová distanční dlažba - tl. 470mm <u>Konstrukce 3:</u> Betonová distanční dlažba "24x24" šedá tl.80mm Lože z drceného kameniva fr. 4/8 tl.40mm Štěrkodrt' ŠDA 0/32 tl. min. 150mm Štěrkodrt' ŠDA 0/63 tl. min. 200mm	m2	378.00	dl. "24x24" distanční tl.80mm = 378 m2 Lože fr. 4/8 tl.40 mm = 378 m2 Štěrkodrt' ŠDA 0/32 tl. 150mm = 378 m2 Štěrkodrt' ŠDA 0/63 tl. min. 200mm = 425 m2
520.24	Konstrukce chodníku - tl. 350 mm <u>Konstrukce 4:</u> Betonová dlažba "20x20" šedá tl.60mm Lože z drceného kameniva fr. 4/8 tl.40mm Štěrkodrt' ŠDA 0/32 tl. min. 250mm	m2	707.00	dl. "20x20" šedá tl.60 mm = 707 m2 Lože fr. 4/8 tl.40 mm = 718 m2 ŠDA 0/32 tl. min. 250 mm = 718 m2
520.25	Reliéfní betonová dlažba 20x10 červená tl.60mm	m2	31.00	
520.26	Drážkovaná dlažba, vodící linie 20x20 červená tl.60mm	m2	7.00	
520.27	Konstrukce sjezdu - tl. 420mm <u>Konstrukce 5:</u> Betonová dlažba "20x10" šedá/červená tl.80mm Lože z drceného kameniva fr. 4/8 tl.40mm Směs stmelená cementem SC C8/10 tl.150mm Štěrkodrt' ŠDA 0/63 tl. min. 150mm	m2	65.00	dl. "20x10" šedá tl.80mm = 61 m2 dl. "20x10" červená tl.80mm = 4 m2 Lože fr. 4/8 tl.40 mm = 80 m2 SC C8/10 tl.150 mm = 80 m2 Štěrkodrt' ŠDA 0/63 tl. min. 150mm = 80 m2
520.28	Reliéfní betonová dlažba 20x10 červená tl.80mm	m2	15.00	

BRNO GAJDOŠOVA, OBLUŽNÁ KOMUNIKACE - REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU

Číslo pozice	POPIS VÝKONU	Měrná jednotka	Množství	POZNÁMKA:
520.29	Konstrukce zpomalovací prahu - tl. 500-600mm <u>Konstrukce 6:</u> Betónová dlažba "kost" šedá/červená tl.80mm Lože z drčeného kameniva fr. 4/8 tl.40mm Směs stmelená cementem SC C8/10 tl.180mm Štěrkodrt' ŠDA 0/63 tl. min. 200mm	m2	26.00	dl. "kost" šedá tl.80mm = 16 m2 dl. "kost" červená tl.80mm = 10 m2 Lože fr. 4/8 tl.40 mm = 25 m2 SC C8/10 tl.180 mm = 25 m2 Štěrkodrt' ŠDA 0/63 tl. min. 200mm = 29 m2
520.30	Konstrukce chodníku - litý asfalt - tl. 330 mm <u>Konstrukce 7:</u> Litý asfalt MA5 V tl. 30mm Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ tl. 100mm Štěrkodrt' ŠDA 0/32 tl. min. 200mm	m2	225.00	MA5 V tl. 30 mm = 225 m2 ACP 16+ tl. 100 mm = 225 m2 ŠDA 0/32 tl. min. 200 mm = 225 m2
520.31	D+M stálé svislé dopravní značky základní velikosti na ocelový sloupek, nebo stožár VO; vč. spojovacího materiálu	kpl	7.00	(SDZ v reflexivní úpravě min. R1, činné plochy SDZ z pozinkovaného plechu FeZN s 2x zahnutými okraj, dlouhými lištami k uchycení) SDZ: 2xIP12, 2xE13, IP10a, B2, IP11a
520.32	D+M ocelového sloupku 60mm FeZN s bezpečnostní hliníkovou patkou výšky 200mm kotvenou kotevními šrouby do základu z betonu třídy C25/30 XF2, vč. dodávky sloupku, záslepky, patky a základu	kpl	5.00	
520.33	Provedení vodorovného dopravního značení bílou barvou, vč. předznačení a očištění vozovky	m2	29.50	VDZ:V10c (dl. 4,5m) = 17.5 m2 V10f = 2.0 m2 Vizuálně kontrastní pás š. 0.35 m (a.z.) = 10.0 m2
520.34	Provedení vodorovného dopravního značení žlutou barvou, vč. předznačení a očištění vozovky	m2	4.75	V12a = 2.75 m2 V12c = 2.00 m2
520.35	Osazení betonového děličního sloupku výšky cca 1,0m do betonového lože třídy C20/25 n XF3 s boční opěrou	ks	2.00	
520.36	Montáž lavičky s ocelovou nosnou konstrukcí kotvenou do asfaltové plochy, vč. nákladů na její přemístění kotevní materiál	kpl	1.00	stávající lavička bude zhotovitelem demontována a bezpečně uskladněna, po dokončení prací opět instalována na původní místo
	PROVIZORNÍ POLOŽKA :			
520.37	Odkopávky v hornině třídy těžitelnosti I (1-3 dle neplatné ČSN 73 3050); Odvoz na skládku dodavatele, vč. naložení, přemístění a uložení -výměna podloží v aktivní zóně zpevněných ploch a komunikací	m3	964.35	po odsouhlasení TDI a geotechnikem stavby, dle skutečně zastižených poměrů v podloží
	PROVIZORNÍ POLOŽKA :			
520.38	Vybudování násypů v aktivní zóně zpevněných ploch a komunikací z vhodných zemin popř. recyklátů rozprostřených a zhutněných po vrstvách na 100% PS; použita vhodná dovezená (nakoupená) zemina -výměna podloží v aktivní zóně zpevněných ploch a komunikací	m3	964.35	po odsouhlasení TDI a geotechnikem stavby, dle skutečně zastižených poměrů v podloží