

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění,
mezi smluvními stranami:

Objednatel: Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
Zastoupený: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna
Pověřen podpisem této smlouvy: Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu
města Brna
IČ: 449 92 785
DIČ: CZ 449 92 785
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
Číslo účtu: 111 211 222/0800
Ve věcech smluvních oprávněn jednat: Ing. Bc. Pavel Pospíšek, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu
města Brna
Ve věcech technických oprávněn jednat: Mgr. Iva Rorečková, vedoucí Oddělení koncepce
a strategie rozvoje dopravy, Odbor dopravy MMB

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel:
Zastoupený:
IČ:
DIČ:
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
Ve věcech smluvních a technických oprávněn jednat:
Zapsaný v

(dále jen „Zhotovitel“)

I. Předmět smlouvy a specifikace díla

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést pro Objednatele řádně a včas, na své náklady a nebezpečí dílo spočívající ve zpracování Prověřovací studie „Dopravní obslužnost sídliště Lesná veřejnou dopravou“ (dále jen „dílo“) a Objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli cenu ve výši a za podmínek sjednaných v této smlouvě.
2. Zhotovitel splní závazek založený touto smlouvou tím, že řádně a včas provede předmět díla dle této smlouvy a splní ostatní povinnosti vyplývající z této smlouvy a ze zadání nazvaného Prověřovací studie „Dopravní obslužnost sídliště Lesná veřejnou dopravou“, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.

II. Dílo a provedení díla

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo osobně, s odbornou péčí, v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy a v době plnění dle čl. V. této smlouvy.
2. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a protokolárním předáním předmětu díla Objednateli a jeho převzetím Objednatelem. Dílo se považuje za řádně ukončené, bude-li provedeno v souladu s touto smlouvou, bude bez vad a budou-li k němu ze strany Zhotovitele poskytnuta další plnění dle této smlouvy, zejména bude-li k němu dodána dokumentace vyžadovaná touto smlouvou.
3. Zhotovitel se zavazuje opatřit vše, co je zapotřebí k provedení díla podle této smlouvy.
4. Zhotovitel je vázán příkazy Objednatele ohledně způsobu provádění díla.
5. Dílo podle této smlouvy bude provedeno ve lhůtě v souladu s čl. V.
6. Objednatel má právo kontrolovat provádění díla a požadovat po Zhotoviteli prokázání skutečného stavu provádění díla kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy. Zjistí-li Objednatel porušení povinností ze strany Zhotovitele, písemně jej vyzve k zajištění nápravy a stanoví termín pro řádné splnění povinností dle této smlouvy. Nedojde-li ve stanoveném termínu k nápravě, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

III. Cena díla

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za dílo provedené v souladu s touto smlouvou cenu v celkové výši (doplň uchazeč),- Kč vč. DPH (dále jen „cena“).
2. Cena za dílo uvedená výše je pevnou cenou, obsahuje daň z přidané hodnoty a očekávaný vývoj cen k datu předání díla.
3. Cena díla je sjednána dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., cenách, ve znění pozdějších předpisů a činí:
Cena bez DPH: (doplň uchazeč),- Kč
DPH 21 %: (doplň uchazeč),- Kč
Cena vč. DPH celkem: (doplň uchazeč),- Kč
4. Smluvní strany si ujednávají, že kupní cena za věci obstarané Zhotovitelem pro účely provedení díla je zahrnuta v ceně a cena nebude po dobu trvání této smlouvy žádným způsobem upravována. Na výši ceny nemá žádný vliv výše vynaložených nákladů souvisejících s provedením díla ani jakýchkoliv jiných nákladů či poplatků, k jejichž úhradě je Zhotovitel na základě této smlouvy či obecně závazných právních předpisů povinen.
5. Sjednaná cena může být změněna pouze pokud po podpisu smlouvy a před termínem dokončení díla dojde ke změnám sazeb DPH, v takovém případě bude cena za dílo upravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění.
6. V případě víceprací lze nárokovat pouze změny, kdy se jedná o objektivně nepředvídatelné náklady a tyto dodatečné práce jsou nezbytné pro provedení původních prací.
7. Nastane-li některá z podmínek, za kterých je možná změna sjednané ceny, je Zhotovitel povinen provést výpočet změny ceny díla a předložit jej Objednateli k posouzení. Zhotoviteli vzniká právo

na zvýšení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude odsouhlasena Objednatelem. Objednatel je povinen vyjádřit se k návrhu Zhotovitele do 10 dnů ode dne předložení návrhu Zhotovitele. Obě strany následně změnu sjednané ceny písemně dohodnou formou dodatku ke smlouvě.

IV. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit cenu za zhotovení díla podle čl. III. odst. 3 této smlouvy na základě faktury, kterou je Zhotovitel oprávněn vystavit na základě protokolu o předání a převzetí díla.
2. Lhůta splatnosti faktury se sjednává na 21 dnů ode dne doručení Objednateli.
3. 3. Faktura je daňovým dokladem a musí být vystavena v souladu s § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Faktura bude vystavena a doručena elektronicky, a to do datové schránky Objednatele (IDDS: a7kbrn), Objednatel doporučuje uvést do předmětu datové zprávy název a číslo smlouvy. Objednatelem preferovaný formát faktury je ISDOC/ISDOCX.
4. Objednatel je oprávněn vrátit Zhotoviteli fakturu do dne její splatnosti, jestliže bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout ode dne doručení opravené faktury Objednateli.
5. Zhotovitel se zavazuje na daňovém dokladu pro platbu ceny díla uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Zhotovitel a Odběratel se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, odběratel je oprávněn provést úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle zákona o DPH a nebude tak v prodlení s úhradou ceny díla.
6. Zhotovitel je oprávněn fakturovat jen skutečně vykonané a Objednatelem převzaté práce.
7. Objednatel nabývá vlastnické právo k předmětu díla jeho převzetím podle této smlouvy. Stejným okamžikem přechází na Objednatele i nebezpečí škody na věci. Po zaplacení ceny díla je Objednatel oprávněn dílo v neomezeném rozsahu bez souhlasu Zhotovitele poskytnout třetím osobám, užít jej v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě, všemi způsoby užití, a v územně a množstevně neomezeném rozsahu.

V. Doba plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s touto smlouvou a předat dílo Objednateli do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy. Objednatel je poté na základě výsledků projednání oprávněn požadovat po Zhotoviteli dílčí dopracování studie, které Zhotovitel provede do 1 měsíce od obdržení takového požadavku, nedohodnou-li se strany jinak, přičemž případná cena za takového dopracování studie je již zahrnuta v odměně Zhotovitele podle čl. III. této smlouvy.
2. Ocitne-li se Objednatel v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy z důvodů nezaviněných Zhotovitelem, v důsledku čehož nebude moci Zhotovitel provést dílo v termínu sjednaném v čl. V. odst. 1 této smlouvy, zavazuje se Objednatel uzavřít dodatek k této smlouvě, jehož obsahem bude ujednání o prodloužení termínu dokončení díla.

VI. Předání a převzetí díla

1. Dílo je Zhotovitel povinen předat Objednateli ve sjednaném termínu na sjednaném místě plnění,

tj. na Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy Odboru dopravy Magistrátu města Brna. Datum doručení díla bude označeno prezenčním razítkem na předávacím dopise.

2. Podkladem pro vystavení faktury bude oběma smluvními stranami, tzn. Zhotovitelem a za Objednatele osobou oprávněnou podle této smlouvy k jednání ve věcech technických, sepsán protokol o předání díla.

3. Bude-li mít Objednatel vůči dílu výhrady, uvede je Objednatel do předávacího protokolu, případně je písemně oznámí Zhotoviteli do doby splatnosti faktury a zároveň stanoví Zhotoviteli přiměřenou lhůtu k jejich odstranění. Předání díla s vadami není splnění Zhotovitelova závazku, pokud Objednatel v protokolu neuvede, že dílo i s vyskytnutými vadami přebírá.

4. V případě zjištění nedostatků díla bude cena za dílo dle vystavené faktury proplacena až po jejich odstranění.

5. Současně s dílem je Zhotovitel povinen předat Objednateli veškeré dokumenty, plány a jiné listiny, které Zhotovitel získal nebo měl získat v souvislosti s dílem či jeho provedením.

VII. Povinnosti Zhotovitele

1. Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu s touto smlouvou.
2. Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o zamýšlené změně sídla Zhotovitele.
3. Zhotovitel není oprávněn poskytnout kopie díla jiné osobě než Objednateli.

VIII. Povinnosti Objednatele

1. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli cenu podle této smlouvy.
2. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro provedení díla dle této smlouvy.

IX. Spolupůsobení a podklady objednatel

1. Objednatel prohlašuje, že předá bezodkladně, nejpozději do 15 dnů ode dne nabytí účinnosti smlouvy, Zhotoviteli veškeré podklady potřebné k řádnému provedení díla. Zhotovitel prohlašuje, že se s těmito podklady podrobně seznámí. Pokud Zhotovitel zjistí nevhodnost podkladů, je povinen Objednatele o této skutečnosti bezodkladně informovat.
2. Pokud činností Zhotovitele dojde ke způsobení škody Objednateli nebo jiným subjektům z důvodu opomenutí, nedbalosti nebo nesplnění podmínek této smlouvy, ČSN či jiných norem a předpisů, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu škodu odstranit, není-li to možné, pak finančně uhradit.

X. Kvalitativní podmínky a záruka za dílo

1. Zhotovitel poskytuje záruku za dílo v souladu s platnými právními předpisy. Zhotovitel se zavazuje, že předané dílo bude prosté jakýchkoli vad a bude mít vlastnosti dle této smlouvy. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době jeho předání a dále odpovídá za vady díla zjištěné v záruční době.

2. Záruční doba se sjednává na 2 roky a začíná běžet dnem převzetí díla Objednatelům.
3. Objednatel je oprávněn reklamovat vady plnění po dobu trvání záruční doby. Reklamace musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu.
4. Oprávněně reklamované vady budou Zhotovitelem odstraněny bez zbytečného odkladu a bezplatně.

XI. Smluvní pokuty

1. V případě prodlení s termínem předání díla dle čl. V. odst. 1 této smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,5 % ceny díla za každý den prodlení s výjimkou prodlení způsobeným nedodržením termínu předání požadovaných podkladů Zhotoviteli dle článku IX. této smlouvy a dále při prodlení Objednatel s plněním svých povinností dle čl. V. odst. 2. této smlouvy.
2. V případě prodlení s termínem splatnosti faktury je Zhotovitel oprávněn účtovat Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,5 % z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Výše uvedené sjednané sankce nemají vliv na případnou povinnost náhrady škody. Sjednané sankce hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany vylučují použití ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

XII. Odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana, pokud lze prokazatelně zjistit podstatné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou. Právní účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem následujícím po písemném doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
2. Podstatným porušením této smlouvy se rozumí zejména:
 - a) prodlení Zhotovitele se splněním termínu dokončení díla delším než 30 dnů,
 - b) nesplnění kvalitativních ukazatelů.
3. Dojde-li k odstoupení od smlouvy z důvodů na straně Objednatel, bude Zhotovitel účtovat Objednateli rozpracované práce ve výši odpovídající rozsahu vykonaných prací ke dni odstoupení.
4. V případě, že od smlouvy odstoupí Zhotovitel, je povinen uhradit Objednateli případnou škodu, která mu odstoupením od smlouvy vznikla.

XIII. Ostatní ujednání

1. Vznikne-li Objednateli z důvodu vadného plnění či prodlení s předáním díla škoda, je Zhotovitel povinen tuto škodu Objednateli finančně nahradit.
2. V průběhu doby plnění budou na vyzvu Objednatel uskutečněny konzultace formou elektronické komunikace (popř. telefonické konzultace, kontakt zadavatele – Mgr. Iva Rorečková, roreckova.iva@brno.cz, tel.: 542 174 638).

XIV. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných dodatků, označených jako dodatek s pořadovým číslem ke smlouvě a podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Veškeré případné spory mezi smluvními stranami budou řešeny v první řadě smírně a dohodou.
3. V případě neúspěchu těchto jednání se kterákoli ze smluvních stran může obrátit na soud České republiky. Tato smlouva se řídí právem České republiky. Vztahy mezi smluvními stranami výslovně neupravené touto smlouvou se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
4. Tato smlouva je vyhotovena v pěti originálech, z nichž tři obdrží Objednatel a dva Zhotovitel.
5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění smlouvy v registru smluv.
6. Pokud oddělitelné ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení této smlouvy. V takovém případě se strany této smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran této smlouvy dodatek k této smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení této smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazeného ustanovení.
7. Odpověď strany této smlouvy, ve smyslu ust. § 1740 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy.
8. Smluvní strany po přečtení této smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že tato smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.
9. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 9 odstavce 2 tohoto zákona).
10. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně případných budoucích dodatků bude uveřejněna v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smlouvu v registru smluv uveřejní Objednatel. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje jeho obchodní tajemství, osobní údaje, které by nebylo možno uveřejnit, utajované skutečnosti ve smyslu ustanovení zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných skutečností, ani jiné informace či skutečnosti, které by nebylo možno uveřejnit.

Doložka

Tato smlouva byla schválena Radou města Brna na schůzi č. dne

Příloha č. 1:

Zadání „Dopravní obslužnost sídliště Lesná veřejnou dopravou“

V Brně dne
Za Objednatele:

V dne
Za Zhotovitele:

.....
Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí odboru dopravy

.....

Prověřovací studie

„Dopravní obslužnost sídliště Lesná veřejnou dopravou“

-

Zadání

Obsah:

- 1) Důvody pro zpracování studie
- 2) Cíle studie
- 3) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 4) Požadavky na řešení
- 5) Požadavky na způsob a rozsah zpracování
- 6) Podklady zadavatele

1. DŮVODY PRO ZPRACOVÁNÍ STUDIE

Důvodem ke zpracování prověřovací studie je analýza možnosti řešení obslužnosti sídliště Lesná veřejnou dopravou. Tato studie bude vycházet z územně plánovacích podkladů a dokumentací, pořízených v rámci procesu správy stávajícího a procesu přípravy nového územního plánu města Brna. Bude také zohledňovat navržený rozvoj v této lokalitě.

Dopravní obslužnost sídliště Lesná prošla několika etapami vývoje, které de facto reagovaly na stavební a demografický vývoj lokality. Dominantní část sídliště Lesná je obepnuta okružní komunikací, tvořenou ulicemi Seifertovou a Okružní. Přístupovými trasami jsou ulice Generála Píky a Merhautova. Tuto základní komunikační síť lze zařadit ve smyslu ČSN 736110 do funkční skupiny B, případně C. Trasa Merhautova – Seifertova – Dusikova v pokračování na Soběšice a Vranov je silnicí III. třídy č. 37915.

Sídliště Lesná je v současné době obsluhováno dvěma systémy MHD – dopravou tramvajovou a dopravou autobusovou. Tramvajová doprava je přivedena v koridoru ulice Tř. gen. Píky do západního okraje prostoru Halasova náměstí a je zakončena smyčkou v Čertově roklí v centrální části sídliště. Původní dopravní systém s autobusovou dopravou radiálního charakteru s přímou dostupností centra města Brna odpovídal historickému fenoménu 60.let. Nicméně v souvislosti se změnami podmínek v oblasti pohonných hmot a především v postupně klesající propustnosti silniční sítě byl tento systém změněn na systém napaječový k dopravě tramvajové. Další stavební vývoj, především podél vnějšího komunikačního prstence, vyvolává potřebu aktualizace dopravního systému MHD. Napaječový autobusový systém totiž přestává kapacitně dostačovat rostoucí poptávce.

Proto je od devadesátých let minulého století sledován projekt zvýšení potenciálu tramvajové dopravy, a to formou napojení Lesné i na tramvajovou trať v ulici Merhautově. V kontextu těchto úvah sehrává významnou roli i nová železniční zastávka Brno-Lesná, realizovaná na přelomu tisíciletí.

Jako základ obsluhy MHD jsou tedy sledovány tramvajové tratě. Jednou je současná trať do Čertovy rokle, druhou pak prodloužení trati po ulici Seifertově s ukončením v prostoru ulice Haškova. Součástí kolejového systému je i propojení obou tratí pod Halasovým náměstím. Tato spojka nabízí mj. možnost prosmýknutí linek z ulice Merhautovy do Čertovy rokle a z ulice Gen. Píky na Seifertovu. Jedním z přínosů je možnost vytvoření centrálního přestupního místa s širokou nabídkou směrových vazeb včetně přístupové lávky na nástupiště železniční zastávky Brno – Lesná a objektům občanské vybavenosti.

Autobusová doprava jako doplňková je v úplném řešení tramvajového systému vedena pouze po západní straně Lesné s dalším pokračováním do severních lokalit Brna a jeho regionu.

Výše popsané rozšíření tramvajového systému je stabilizováno nejen ve stávajícím Územním plánu města Brna, ale i v na něj navazujících územních studiích, v generelu MHD, v Akčním plánu mobility. Uvedená koncepce tramvajové dopravy je promítnuta i v aktuálním návrhu nového územního plánu města Brna.

Prodloužení tramvajové trati z ulice Merhautova do sídliště Lesná je součástí skupiny strategických projektů statutárního města Brna, a to v rozsahu etapy, využívající motiv propojení s tratí v Tř. gen. Píky se smyčkou Čertova rokle. Mezi přínosy této etapy patří mj.:

- významná revitalizace prostoru stávající smyčky Štefánikova čtvrť s plně bezbariérovým řešením prostoru zastávek MHD,
- plnohodnotné začlenění lokality občanské vybavenosti na jižním okraji sídliště do struktury města,
- dosažení přímé přestupové vazby mezi železniční a tramvajovou dopravou.

Významnou podmínkou je nezbytná revitalizace mostního objektu přes železnici s položením infrastruktury tramvajové dráhy, a to mj. na základě memoranda mezi statutárním městem Brnem a Jihomoravským krajem. Příprava uvedené etapy je již ve fázi povolovacích procesů.

2. CÍLE STUDIE

Pro návrh dalšího rozvoje obsluhy řešeného území veřejnou dopravou bude zpracována prověřovací studie, jejímiž cíli je:

- analytické posouzení aktuální situace dopravní obsluhy veřejnou dopravou a stupeň připravenosti rozvojových projektů v oblasti veřejné dopravy,

- Návrh řešení obsluhy veřejnou dopravou, včetně analýzy variantních řešení.

3. VYMEZENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ A JEHO CHARAKTERISTIKA

Řešenou oblastí je nejen katastrální území Lesná, ale s ohledem na síťový charakter VHD je nutno zahrnout širší území.

4. POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ

Řešení obsluhy území veřejnou dopravou musí vycházet jak ze současného stavu zástavby a počtu obyvatel, tak musí reagovat na navržené projekty, které zvýší počet obyvatel této lokality a tím i poptávku po veřejné dopravě.

Řešení bude navrženo variantně i s ohledem na typ vozidel veřejné dopravy.

Situační řešení musí zohledňovat stávající zástavbu, vedení inženýrských sítí i jejich přidružené objekty s vědomím dopadu případných demolicí a přeložek. Navržené prostorové uspořádání bude vycházet z platných ČSN a TP.

Dopravní varianty budou srovnány s „Variantou 0“, která reflektuje stávající rozsah systému VHD.

5. POŽADAVKY NA ZPŮSOB A ROZSAH ZPRACOVÁNÍ

- a) Průvodní zpráva
- b) Bilance platných územně-plánovacích dokladů a podkladů
- c) Potenciál územně-plánovacích dokladů a podkladů
- d) Analýza připravenosti a přínosů projektů
- e) Posouzení možných variant, vč. majetkových vztahů
- f) Manažerské shrnutí
- g) Odhad finančních nákladů

V průběhu zpracování studie může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace může být upřesněn po 1. výrobním výboru.

Dokumentace bude projednána v rámci pracovní skupiny, složené ze zástupců organizací: DPMB, a.s., BKOM, a.s., MMB OD, MMB OI, MČ Brno-sever, 1. náměstek primátorky, pověřený členové RMB pro územní plánování a pro dopravu.

Termíny závazné pro vypracování a odevzdání studie pořizovateli k projednání:

- Podklady zadavatele a dotčených organizací (viz. bod 6) – do 14 dnů od 1. VV
- Vypracování pracovní verze studie – technické pomoci – předpoklad do 1 měsíce od předání podkladů
- Projednání pracovní verze studie – zajistí OD MMB

Požadovaný rozsah dokumentace:

- Studie bude odevzdána v 4 vyhotoveních v tištěné formě a 6 x digitálně na CD nosiči.
- Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word 2003 nebo 2007.
- Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů, popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými

referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

- Prezentační výstup studie (textová a výkresová část) bude předán ve formátu PDF. Jednotlivá parte budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.

V průběhu zpracování požadujeme svolat minimálně 3 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy.

Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

6. PODKLADY ZADAVATELE

- a) Územní plán města Brna v platném znění
- b) Studie prodloužení tramvajové tratí Brno-Lesná
(*Projekční skupina Argema, s.r.o., 2006 - 2008*)
- c) Investiční záměr „Tramvajová trať Merhautova – Seifertova – Lesná, Haškova“
(*SMB, odbor investiční + odbor dopravy*)
- d) Územní studie s regulačními prvky obytný soubor Lesná – aktualizace
(*Ateliér RAW pro Statutární město Brno, 06/2021-03/2015*)
- e) Generel veřejné hromadné dopravy
(*AF-CITYPLAN s.r.o. pro Statutární město Brno – OD MMB, 2012*)
- f) Plán udržitelné městské mobility města Brna
(*AF-CITYPLAN s.r.o. pro Statutární město Brno – OD MMB, 01/2017*)
- g) Prodloužení tramvajové trati v ulici Merhautova do sídliště Lesná (PDPS), etapa I. mostní objekt
(*PK Ossendorf, s.r.o. pro DPMB, a.s., 08/2022*)
- h) Prodloužení tramvajové trati v ulici Merhautova do sídliště Lesná (DUR), etapa II. úsek Merhautova – Tř. gen.Píky (mimo mostní objekt)
(*PK Ossendorf, s.r.o. pro DPMB, a.s., 09/2020*)
- i) Prodloužení tramvajové trati z Merhautovy do sídliště Lesná – etapa II, bilance podkladů územních podmínek
(*DPMB, a.s. 10/2022*)
- j) Návrh nového územního plánu 2022

V Brně, únor 2023

Zpracoval: MMB OD, oddělení koncepce dopravy