

**Zadávací podmínky a výzva k podání nabídek na veřejnou zakázku malého rozsahu:
„Průzkum dopravního chování“**

zadávanou mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), v souladu s § 31 ZZVZ za současného respektování § 6 ZZVZ (dále jen „veřejná zakázka“)

1. Identifikační údaje zadavatele

Název: statutární město Brno
Sídlo: Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
Zastoupené: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou
IČO: 44992785
DIČ: CZ44992785
Kontaktní osoba: Mgr. Jiří Malý, Ph.D., e-mail: maly.jiri@kambrno.cz

(dále jen jako „objednatel“ nebo „zadavatel“)

2. Druh a režim veřejné zakázky

Režim veřejné zakázky: **veřejná zakázka malého rozsahu** dle § 27 ZZVZ
Druh veřejné zakázky: veřejná zakázka na služby

Zadavatel výslovně upozorňuje, že předmětná veřejná zakázka malého rozsahu na služby je zadávaná mimo režim ZZVZ. To platí i v případě, že zadavatel při zadání této zakázky použije terminologii ZZVZ, příp. jeho část v přímé citaci. Tzn. pokud tyto zadávací podmínky odkazují na ZZVZ, jedná se jen o jeho přiměřenou aplikaci, nikoliv podřízení se zadavatele režimu ZZVZ. Pro toto výběrové řízení jsou rozhodné pouze podmínky stanovené v této zadávací dokumentaci.

Tato zadávací dokumentace je rovněž dostupná neomezeně na profilu zadavatele <https://ezak.brno.cz> a současně na webové stránce: <https://zakazky.brno.cz/informace/>.

3. Vymezení předmětu veřejné zakázky

Předmětem této veřejné zakázky je kvantitativní sociologické šetření – Průzkum dopravního chování, jehož obsah je specifikován v obchodních podmínkách k veřejné zakázce (vzoru smlouvy), která tvoří přílohu č. 2 těchto zadávacích podmínek a jsou jejich nedílnou součástí.

Předmět plnění zahrnuje zejména následující body (viz příloha č. 2 zadávacích podmínek):

1. příprava výzkumného nástroje (dotazníku) podle výzkumu Česko v pohybu 2019 a metodiky aktivně-cestovního průzkumu Centra dopravního výzkumu, v.v.i.,
2. konstrukce výběrového souboru (design kvótního výběru)

3. příprava sběru jako je programování dotazování (CAWI a CAPI sběr) a případně tisk dotazníků pro PAPI sběr, příprava materiálů pro tazatele, proškolení tazatelů,
4. pilotáž, technická zpráva z pilotáže,
5. vytvoření vzorku, rekrutace respondentů a sběr dat,
6. monitoring sběru dat a jeho vyhodnocení, kontrola tazatelské sítě a práce tazatelů,
7. přepis, čištění a kontrola dat, analýza dat,
8. vytvoření závěrečné výzkumné zprávy a prezentace z výsledků výzkumu (ve formátu MS PowerPoint),
9. během realizace výzkumů proběhnou minimálně 3 výrobní (pracovní) výbory,
10. po odevzdání závěrečné výzkumné zprávy proběhne připomínkování ze strany objednatele, tyto připomínky musí zhotovitel vypořádat do pěti pracovních dnů.
11. projednání a prezentace díla pro potřeby zadavatele,
12. další činnosti přímo související s realizací předmětu díla.

Dodavatel předá jako výsledek práce:

1. finální výzkumný nástroj pro dotazování spolu s dalšími materiály využitými pro dotazování v terénu,
2. datový soubor ve formátu .sav (IBM SPSS) a jiném strojově čitelném formátu, např. csv (včetně popisu proměnných a popisu jejich hodnot), datum a čas zahájení a ukončení rozhovoru,
3. závěrečnou výzkumnou zprávu (ve formátu MS Word), včetně příloh (CODE BOOK, zhodnocení fáze sběru dat apod.)

Zahájení prací se předpokládá okamžitě po nabytí účinnosti smlouvy, doba plnění je 15 týdnů.

4. Požadavky na kvalifikační předpoklady

4. 1. Základní způsobilost

Zadavatel požaduje k prokázání splnění podmínek základní způsobilosti předložení čestného prohlášení o splnění podmínek dle § 74 ZZVZ.

4. 2. Profesní způsobilost

Zadavatel požaduje k prokázání splnění profesní způsobilosti předložení výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje. Tuto povinnost účastník (dále jen „uchazeč“) splní uvedením hypertextového odkazu na veřejnou část dané evidenci v předmětné části krycího listu, který tvoří přílohu č. 1 těchto zadávacích podmínek. Dále zadavatel požaduje předložení dokladu, že je oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky (např. výpis ze živnostenského rejstříku). Tuto povinnost uchazeč splní rovněž uvedením hypertextového odkazu na veřejnou část dané evidenci v předmětné části krycího listu.

4. 3. Technická kvalifikace

K prokázání zadavatel požaduje, aby uchazeč doložil:

- a) **Seznam významných dodávek nebo významných služeb:** Uchazeč je povinen předložit seznam významných dodávek nebo služeb (referenčních zakázek) obdobného charakteru poskytnutých uchazečem v posledních 5 letech před uplynutím lhůty pro podání nabídek, a to formou čestného prohlášení. Kvalifikaci prokáže dodavatel, který v rozhodném období alespoň 3 x poskytoval dodávky nebo služby, jejichž předmětem byla obdobná činnost, tj. provedení sociologických kvantitativních výzkumů, kdy jedna z těchto zakázek bude mít min. objem plnění 1 800 000,- Kč bez DPH a dvě zbývající minimální objem plnění 500 000,- Kč bez DPH. **Alespoň jedna referenční zakázka musí prokazovat zkušenosti s průzkumem dopravního chování.** Přehled musí u každé reference obsahovat uvedení identifikačních údajů objednatele a kontaktní údaje na něho (tj. tel. č. a e-mail), název zakázky, finanční objem, období realizace a stručný popis výzkumu včetně účelu a způsobu využití výsledků výzkumu (jsou-li známy), případně webový odkaz na příslušný výstup zakázky, pokud byl zveřejněn.
- b) **Personální zajištění realizace zakázky:** K prokázání tohoto kvalifikačního předpokladu/požadavku zadavatel požaduje, aby uchazeč doložil seznam členů projektového týmu včetně profesních životopisů jeho členů. Realizační tým musí být tvořen alespoň čtyřmi členy, a to za splnění následujících požadavků (požadavky na členy realizačního týmu jsou stanoveny tak, aby byla garantována jejich odborná způsobilost nezbytná ke kvalitní realizaci předmětu veřejné zakázky):
- (i.) Všichni členové týmu musí mít prokazatelné zkušenosti (tj. alespoň 1 doloženou pracovní zkušenost v posledních 5 letech před uplynutím lhůty pro podání nabídek s realizací zakázek kvantitativních sociologických výzkumů).
 - (ii.) Vedoucí realizačního týmu musí mít min. 5 let před uplynutím lhůty pro podání nabídek zkušeností s tvorbou kvantitativních sociologických výzkumů (nikoliv marketingových průzkumů), tj. v každém jednotlivém roce musí být uvedena alespoň 1 taková zkušenost.
 - (iii.) Alespoň jeden člen z týmu musí mít prokazatelnou praxi v oblasti průzkumu dopravního chování – doloženou referenční zakázkou nebo údaji uvedenými v profesním životopisu – **tuto klíčovou referenci zvýraznit.**
 - (iv.) Členové realizačního týmu prokážou splnění technických kvalifikačních předpokladů/požadavků v oblasti plnění referenčních zakázek tehdy, doloží-li funkční zařazení a náplň práce v rámci pracovních týmů referenčních zakázek, na kterých se podíleli. Splnění výše jmenovaných požadavků bude prokázáno předložením profesního životopisu každého z členů realizačního týmu v následující struktuře: jméno a příjmení osoby, označení pozice v realizačním týmu (vedoucí týmu, člen týmu), dosažené vzdělání včetně uvedení školy, univerzity či jiné instituce, celková délka praxe v oboru ve zpětném řazení událostí se zvýrazněnými skutečnostmi souvisejícími s požadovanou praxí a úlohou v týmu včetně uvedení konkrétních zakázek v rozsahu: název zakázky (výzkumu), datum realizace zakázky, uvedení pozice a činnosti, kterou v rámci jmenované zakázky člen vykonával.

5. Hodnota veřejné zakázky

Cena za služby v rámci této veřejné zakázky je stanovena pevně na částku **2 000 000,- Kč bez daně z přidané hodnoty**, přičemž tato hodnota zahrnuje hodnotu všech plnění na služby požadovaných zadavatelem.

Zadavatel nepřipouští překročení (ani snížení) uvedené částky v nabídkách dodavatelů, tj. zadavatel stanovil pevnou cenu za splnění veřejné zakázky a hodnotí pouze kvalitu (rozsah) nabízeného plnění (nikoliv nabídkovou cenu).

6. Obsah nabídky, způsob jejího podání a lhůta pro její podání

6. 1. Náležitosti nabídky

Nabídka bude zpracována v **jedné variantě**, v českém nebo slovenském jazyce, v písemné (jedno vyhotovení) i elektronické formě (na CD, flash disku) a bude obsahovat:

- a) vyplněný **Krycí list nabídky**, jehož vzor tvoří přílohu č. 1 těchto zadávacích podmínek (zde zadavatel upozorňuje, že uchazeč zde může **vyplnit i hypertextový odkaz** na veřejnou část dané evidence v souladu s bodem 4. 2. těchto zadávacích podmínek). V případě společné nabídky konsorcia několika dodavatelů musí být uvedena pouze 1 právnická osoba, která bude ve smluvním vztahu s objednatelem, a která bude zastupovat ostatní členy týmu nebo subjekty sdružené v konsorciu v jednání o záležitostech týkajících se realizace této veřejné zakázky. Takové sdružení dodavatelů je považováno za jednoho zhotovitele,
- b) Návrh věcného řešení veřejné zakázky ze strany uchazeče s názvem „Popis způsobu realizace zakázky“, který bude po věcné stránce stručně obsahovat popis metodiky výzkumu dle předepsaného předmětu dle přílohy č. 2 těchto zadávacích podmínek v jednotlivých krocích, tj.:
 - nabízený počet platných dotazníků vyplněných primárními respondenty, přičemž **nabízený počet nesmí být nižší než 1 800 dotazníků od primárních respondentů a zároveň zastoupení respondentů z Brna se bude pohybovat v rozmezí 55 % až 65 %.**
 - popis velikosti tazatelské sítě a práce s tazateli, včetně předpokládané průměrné výše odměny pro tazatele; **odměna pro respondenty musí být ze strany uchazeče zajištěna**
 - popis způsobu konstrukce výběrového souboru (kvótní výběr), včetně případného navržení dalších kvótních znaků, a popis rekrutace respondentů,
 - popis způsobu sběru dat, včetně výše odměny pro respondenty a dále velikosti předpokládaného podílu osobního dotazování (face to face/F2F) a on-line sběru,
 - popis způsobu kontroly sběru dat a dále popis kontroly konzistence a úplnosti dat,
 - popis rozsahu analytických prací (použité metody),

– ukázky grafického vyjádření (infografika apod.) výstupů.

- c) čestné prohlášení dle bodu 4. 1. těchto zadávacích podmínek,
- d) seznam referenčních zakázek dle písm. a) bodu 4. 3. písm. a) těchto zadávacích podmínek,
- e) představení realizačního týmu, tj. personálního zajištění realizace veřejné zakázky dle písm. b) bodu 4. 3. písm. b) těchto zadávacích podmínek, tedy tak, aby z něj bylo zřejmé splnění kvalifikačních předpokladů/požadavků pro realizační tým a další důležité skutečnosti týkající se odbornosti členů týmu pro řešení zakázky,
- f) prostá kopie (a scan) dokladu o oprávnění osoby jednat za dodavatele (např. plná moc, pověření apod.), pokud za dodavatele nejedná statutární orgán, jehož oprávnění k jednání vyplývá z obchodního rejstříku či jiné evidence.
- g) doklad k prokázání splnění profesní způsobilosti dle bodu 4. 2. těchto zadávacích podmínek, který může být doložen v nabídce v prostých kopiích (zadavatel si vyhrazuje oprávnění vyžádat originál dokladu).

Nabídky uchazečů, které v Návrhu věcného řešení dle písm. b) předešlého odstavce **nebudou obsahovat** nabídku alespoň **1 800 dotazníků od primárních respondentů** a **nebudou zajišťovat odměnu pro respondenty, nebudou hodnoceny**. Tedy jedná se o nesplnění zadávacích podmínek s následkem vyloučení (viz čl. 8).

Nabídka bude podepsána osobou oprávněnou jednat za dodavatele (u osob zapsaných ve veřejném rejstříku bude podepsána v souladu se způsobem jednání zapsaném v předmětném veřejném rejstříku).

6. 2. Způsob a lhůta pro podání nabídek

Poštou se nabídka podává zadavateli na adresu: Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 602 00 Brno

- a) Osobně se nabídka podává zadavateli na adresu: Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 602 00 Brno, dveře č. 351, a to v pracovních dnech od 8.00 hodin do 14.00 hodin.
- b) Elektronické podání nabídky není přípustné.
- c) **Lhůta pro podání nabídek** začíná běžet uveřejněním výzvy na profilu zadavatele a **končí dne 4.9.2020 ve 12.00 hod.** Rozhodující pro doručení nabídky je okamžik převzetí nabídky zadavatelem (nikoli předání k poštovnímu doručení).
- d) Nabídka bude podána písemnou formou (el. verze nabídky na CD nebo flash disku bude přiložena) v neprůhledné obálce zabezpečené proti neoprávněné manipulaci přelepením, bude označena **názvem veřejné zakázky a slovem „NEOTEVÍRAT“** a opatřena v místě uzavření obálky otiskem razítka (pokud jej dodavatel používá), příp. podpisem dodavatele, je-li fyzickou osobou, či statutárního orgánu, je-li dodavatel právnickou osobou. Nabídky musí být zadavateli doručeny do konce lhůty pro podání nabídek.

6. 3. Lhůta, po kterou jsou dodavatelé vázáni nabídkami

Uchazeči jsou svými nabídkami vázáni po dobu 90 dnů; tato lhůta začne běžet skončení lhůty pro podání nabídek.

Dodavateli, jehož nabídka bude vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější, se lhůta, po kterou je svou nabídkou vázán, prodlužuje do uzavření smlouvy, nejvíce však o 30 dnů.

7. Obchodní podmínky

Zadavatel stanovil obchodní podmínky pro realizaci veřejné zakázky formou vzoru smlouvy, který tvoří přílohu č. 2 těchto zadávacích podmínek. Obchodní podmínky nemůže dodavatel měnit; doplnit je může pouze, pokud to z obchodních podmínek nebo jiné části zadávací dokumentace vyplývá. Dodavatel, jehož nabídka bude posouzena jako ekonomicky nejvýhodnější dle bodu 8 těchto zadávacích podmínek, bude neprodleně po svém výběru vyzván k předložení **čtyř vyhotovení smlouvy** doplněných o příslušné k tomu určené části a následně podepsaných k tomu oprávněnou osobou.

8. Způsob hodnocení nabídek

Cena za veřejnou zakázku je stanovena jako pevná (fixní), a to ve výši 2 000 000,- Kč bez DPH.

Uchazeč musí splnit kvalifikační požadavky dle bodu 4 této zadávací dokumentace. Uchazeči, kteří tyto požadavky, případně další požadavky dle této zadávací dokumentace, nesplní, budou vyloučeni a jejich nabídky nebudou hodnoceny.

Nabídky budou hodnoceny hodnotící komisí dle ekonomické výhodnosti **na základě kritéria kvality nabízeného řešení v souladu s níže uvedenými subkritérii.**

Předmětem hodnocení bude uchazečem navržený design výzkumu podle podmínek této zadávací dokumentace. Jako nejvýhodnější bude vybrána nabídka nabízející dostatečně vysoký počet respondentů, vyhovující nejlépe požadavku na co nejlepší reprezentativnost výběrového vzorku z cílové populace, disponující kapacitní a kvalitní tazatelskou sítí a nabízející takové metody a postupy realizace výzkumu, které zajistí validní výsledky.

Toto hodnocení bude prováděno na základě níže uvedených subkritérií:

- A) **Nabízený počet platných sesbíraných dotazníků od primárních respondentů** (minimálně 1 800, přičemž zastoupení respondentů z Brna se bude pohybovat v rozmezí 55 % až 65 %) a **zajištění odměny pro respondenty** (není hodnocena výše odměny).

Minimální požadovaná velikost výběrového souboru je 1 800 primárních respondentů, tj. 1 800 platných dotazníků získaných od primárních respondentů zařazených do zpracování. V jedné domácnosti nesmí být dotazován více jak jeden dospělý primární respondent. Vyšší počet primárních respondentů deklarovaných nabídkou bude hodnoceno následujícím způsobem:

Za každých celých 20 primárních respondentů nad hodnotu 1 800 získá nabídka +1 bod, a to až do celkové výše 2 600 primárních respondentů. Další primární respondenti nad celkový počet 2 600 primárních respondentů body nezískávají. V případě 1 800 primárních respondentů je hodnocení 0 bodů.

Nabídky, které nebudou obsahovat minimálně 1 800 primárních respondentů a nebudou zajišťovat odměnu pro respondenty, budou z hodnocení vyřazeny.

Nejvyšší možný bodový zisk v tomto dílčím kritériu je 40 bodů.

- B) **Design výběrového souboru**, tj. popis metody výběru primárních dospělých respondentů, primárních dětských respondentů, rozložení respondentů dotazovaných F2F a pomocí on-line panelu (CAWI) s cílem realizovat reprezentativní kvótní výběr populace BMO ve věku 6+ (v popptávaném územním rozložení). V nabídce uchazeč stručně popíše výběrový postup ve všech krocích včetně navržených kvótních znaků (minimálně však bydliště respondenta, tj. velikost obce a MČ v případě Brna, věk, pohlaví, ekonomická aktivita, vzdělání) a statistických zdrojů, ze kterých bude vycházet (přesný postup při selekci socioekonomických znaků bude řešen až v průběhu zakázky z důvodu specifických socioekonomických kategorií, které využívá dopravní model, do kterého data z průzkumu budou vstupovat). Dále uchazeč popíše rekrutaci sekundárních respondentů tak, aby byl získán dostatečný počet sekundárních respondentů.

Hodnotící komise bude hodnotit vhodnost navržených kvótních znaků a jejich statistických zdrojů, vhodnost způsobu rekrutace primárních a sekundárních respondentů (zvláště pro F2F a zvláště pro CAWI) a dílčí technické kroky designu výběrového souboru. Z hlediska rozložení podílů F2F dotazování a CAWI bude výše hodnoceno dotazování F2F. Hodnocení se bude odvíjet i od nabídky velikosti souboru sekundárních respondentů, která musí být adekvátní nabízené velikosti souboru primárních respondentů. Design výběrového souboru by měl co nejvíce odpovídat záměrům zadavatele (viz příloha č. 2 zadávacích podmínek)

V rámci dílčího hodnotícího kritéria B) bude Hodnotící komise přidělovat body následujícím způsobem:

Bodová škála:

- | | |
|-------|--|
| 30–25 | design výběrového souboru je excelentní a plně koresponduje se záměrem zadavatele, |
| 24–19 | design výběrového souboru je nadprůměrný a koresponduje se záměrem zadavatele, |
| 18–13 | design výběrového souboru je průměrný a koresponduje se záměrem zadavatele pouze částečně, |
| 12–7 | design výběrového souboru je spíše podprůměrný a z větší části nekoresponduje se záměrem zadavatele, |
| 6–0 | design výběrového souboru je podprůměrný a zcela nekoresponduje se zadáním Zadavatele. |

Na základě odborného posouzení Hodnotící komise bude nejlepší nabídce v tomto kritériu přiděleno **až 30 bodů**.

- C) **Tazatelská síť – její kvalita a kapacita**, tj. popis tazatelské sítě, její zkušenosti s realizacemi kvótních šetření a popis její velikosti. Uchazeč popíše školení a způsob kontroly práce tazatelů v průběhu jejich tazatelských úkolů a zpětnou kontrolu. Zpětně zkontrolováno musí minimálně 50 % dotazníků získaných od dospělých primárních respondentů.

Hodnotící komise bude hodnotit počet tazatelů vyčleněných k realizaci šetření, adekvátnost jejich proškolení, adekvátnost kontroly práce tazatelů v rámci jejich tazatelského úkolu. Zhodnocen bude i podíl dotazníků, u kterých proběhne zpětná telefonická kontrola práce tazatelů (minimálně však musí být takto telefonicky nebo korespondenčně zkontrolováno 50 % dotazníků získaných od dospělých primárních respondentů).

V rámci dílčího hodnotícího kritéria C) bude Hodnotící komise přidělovat body následujícím způsobem:

Bodová škála:

- | | |
|-------|--|
| 20–17 | kvalita a kapacita tazatelské sítě je excelentní a plně odpovídá potřebám výzkumu, |
| 16–13 | kvalita a kapacita tazatelské sítě je nadprůměrná a odpovídá potřebám výzkumu, |
| 12–9 | kvalita a kapacita tazatelské sítě je průměrná a potřebám výzkumu odpovídá pouze částečně, |
| 8–5 | kvalita a kapacita tazatelské sítě je spíše podprůměrná a z větší části neodpovídá potřebám výzkumu. |
| 4–0 | kvalita a kapacita tazatelské sítě je podprůměrná a zcela neodpovídá potřebám výzkumu. |

Na základě odborného posouzení Hodnotící komise bude nejlepší nabídce v tomto kritériu přiděleno **až 20 bodů**.

- D) **Metody a postupy realizace dopravního průzkumu**, tj. uchazeč popíše v nabídce způsob realizace Dopravního průzkumu včetně postupů zajištění integrity dat (vkládání data, čištění dat, kontrola kvality dat, postupy případného vážení dat). Uchazeč popíše i možná rizika při realizaci průzkumu a navrhne postupy jejich minimalizace. Uchazeč popíše, jak minimalizuje rizika spojená s úpravou metodiky, kterou využívá výzkum Česko v pohybu (resp. metodika Centra dopravního výzkumu).

Hodnotící komise bude hodnotit celkové pochopení zadání, tj. zaměří se na jednoznačnost a srozumitelnost nabídky. Dále bude zhodnocena adekvátnost postupů managementu sběru dat, postupů řešení možných problémů, postupy zajištění integrity dat a nakonec zhodnotí, nakolik úspěšně se uchazeč vypořádal s úpravou designu výzkumu oproti Metodice aktivně-cestovního průzkumu a výzkumu Česko v pohybu 2019 (viz příloha č. 2 zadávacích podmínek).

V rámci dílčího hodnotícího kritéria D) bude Hodnotící komise přidělovat body následujícím způsobem:

Bodová škála:

- | | |
|------|---|
| 10–9 | metody a postupy realizace dopravního průzkumu jsou excelentní a plně odpovídají potřebám zadavatele, |
| 8–7 | metody a postupy realizace dopravního průzkumu jsou nadprůměrné a odpovídají potřebám zadavatele, |
| 6–5 | metody a postupy realizace dopravního průzkumu jsou průměrné a potřebám zadavatele odpovídají pouze částečně, |
| 4–3 | metody a postupy realizace dopravního průzkumu jsou spíše podprůměrné a z větší části neodpovídají potřebám zadavatele, |

- 2–0 metody a postupy realizace dopravního průzkumu jsou podprůměrné a zcela neodpovídají potřebám zadavatele.

Na základě odborného posouzení Hodnotící komise bude nejlepší nabídce v tomto kritériu přiděleno **až 10 bodů**.

Celkové hodnocení nabídky bude sestaveno na základě součtu příslušnými bodových hodnot dosažených v jednotlivých subkritériích hodnocení kvality nabízeného řešení. Výsledné pořadí jednotlivých nabídek bude stanoveno tak, že za nejvýhodnější bude považována nabídka, která splnila povinné parametry (povinná kritéria) a dosáhla v součtu nejvyšší počet bodů za jednotlivá subkritéria hodnocení kvality, maximálně tedy 100 bodů.

9. Další podmínky a závěrečné informace

9.1. Žádná osoba se nesmí zúčastnit tohoto výběrového řízení jako dodavatel více než jednou.

9.2. Náklady dodavatelů spojené s účastí ve výběrovém řízení zadavatel nehradí.

9.3. Nabídky nebudou dodavatelům vráceny.

9.4. Zadavatel prohlašuje, že poskytnuté údaje o jednotlivých dodavatelích považuje za důvěrné a bude je využívat jen pro účely tohoto výběrového řízení.

9.5. Nabídka, která:

- a) nebude úplná nebo nebude obsahovat veškeré doklady, informace a přílohy stanovené těmito zadávacími podmínkami nebo
- b) bude označena nebo doručena v rozporu s těmito zadávacími podmínkami nebo
- c) bude doručena po uplynutí lhůty pro podání nabídek

nebude zadavatelem hodnocena.

9.6. Zadavatel si vyhrazuje právo:

- a) v průběhu lhůty pro podání nabídek měnit, doplnit či upřesnit zadávací podmínky;
- b) výběrové řízení kdykoliv zrušit (nejpozději však do okamžiku uzavření smlouvy), zejm. pokud:
 - v průběhu výběrového řízení se vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele, pro které nelze na zadavateli požadovat, aby ve výběrovém řízení pokračoval, nebo
 - vybraný dodavatel, popřípadě dodavatel druhý v pořadí, odmítl uzavřít smlouvu nebo neposkytl zadavateli k jejímu uzavření dostatečnou součinnost, nebo
 - zadavateli byla podána pouze jedna úplná nabídka.
- c) nevybrat žádnou nabídku, a to i bez uvedení důvodu,
- d) neuzavřít smlouvu na plnění veřejné zakázky s žádným uchazečem,

e) realizovat předmět plnění veřejné zakázky případně jen v části.

- 9.7.** Dodavatelé jsou oprávněni požadovat po zadavateli dodatečné informace, a to písemnou formou (e-mail, poštou). Žádosti o dodatečné informace je třeba adresovat kontaktní osobě: Mgr. Jiří Malý, Ph.D. (malý.jiri@kambrno.cz, Kancelář architekta města Brna, Zelný trh 13, 602 00 Brno). Žádosti o dodatečné informace musí být zadavateli doručeny ve lhůtě nejpozději 4 pracovní dny před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Dodatečné informace, včetně přesného znění požadavku, odešle zadavatel současně všem vyzvaným dodavatelům a dalším zadavateli známým dodavatelům, a zároveň je zveřejní na profilu zadavatele, do 2 pracovních dnů. Zadavatel může poskytnout dodavatelům dodatečné informace k zadávacím podmínkám i bez předchozí žádosti uchazeče.
- 9.8.** Zadavatel může ověřovat věrohodnost poskytnutých údajů a dokladů a může si je opatřovat také sám, a to například u třetích osob či z veřejně dostupných zdrojů. Uchazeč je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost.
- 9.9.** Zadavatel si vyhrazuje právo před podpisem smlouvy s vybraným dodavatelem jednat o podmínkách plnění veřejné zakázky, a to zejména za účelem zlepšení podmínek plnění předmětu veřejné zakázky pro zadavatele, a to včetně úpravy textu smlouvy, pokud to bude považovat za potřebné.
- 9.10.** Zadavatel v postavení správce osobních údajů tímto informuje ve smyslu čl. 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále jen „GDPR“) a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, účastníka o zpracování osobních údajů za účelem zadání veřejné zakázky malého rozsahu.
- 9.11.** Zadavatel může v rámci realizace výběrového řízení zpracovávat osobní údaje dodavatele a jeho případných poddodavatelů (z řad fyzických osob podnikajících), členů statutárních orgánů a kontaktních osob dodavatele a dalších nezbytných osobních údajů.
- 9.12.** Zadavatel bude zpracovávat osobní údaje pouze v rozsahu nezbytném pro realizaci výběrového řízení a pouze po dobu stanovenou právními předpisy. Subjekty údajů jsou oprávněny uplatňovat jejich práva dle čl. 13 až 22 GDPR v písemné formě na adrese sídla zadavatele.
- 9.13.** Zadavatel může předat osobní údaje ke zpracování zástupci zadavatele jako zpracovateli osobních údajů, za účelem administrace výběrového řízení k zadání veřejné zakázky malého rozsahu.

V Brně dne 24.8.2020

.....
Ing. arch. Pavla Pannová vedoucí
Odboru územního plánování a
rozvoje

2 přílohy

Příloha č. 1: Krycí list nabídky

Příloha č. 2: Obchodní podmínky – vzor smlouvy (včetně přílohy)

KRYCÍ LIST NABÍDKY

Název veřejné zakázky:	„Průzkum dopravního chování“			
Dodavatel:				
Obchodní firma/ název/jméno a příjmení				
Sídlo				
Právní forma				
Obchodní rejstřík/živnostenský rejstřík/jiná evidence	<i>zde uvést i hypertextový odkaz na veřejnou část dané evidence</i>			
IČO				
DIČ				
Je/není plátce DPH				
Bankovní ústav				
Číslo účtu				
Osoba oprávněná jednat za nebo jménem dodavatele, funkce				
Telefon				
E-mail				
POKYNY PRO DODAVATELE:	<i>při zpracování nabídky budou v případě sdružení dodavatelů uvedeny v krycím listu údaje o všech sdružených dodavatelích, a to přidáním dalších řádků tabulky ve stejné struktuře jako výše.</i>			
Osoba oprávněná jednat za ostatní účastníky sdružení				
Veřejná zakázka:				
Cenové údaje celkem	cena bez DPH v Kč	sazba DPH v %	výše DPH v Kč	Cena včetně DPH v Kč
	2 000 000,-	21	420 000,-	2 420 000,-
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby/osob:				

Obchodní podmínky k veřejné zakázce:*

„Dopravní průzkum“

** tento text není součástí smlouvy o dílo – dodavatel jej vymaže anebo bude smazán zadavatelem před podpisem smlouvy s vybraným dodavatelem!*

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“),
mezi smluvními stranami:

Statutární město Brno

Sídlo: Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
Zastoupené: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou
IČO: 449 92 785
DIČ: CZ44992785, je plátcem DPH
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
Číslo účtu: 111 211 222/0800

K podpisu smlouvy pověřena:

Ing. arch. Pavla Pannová, vedoucí Odboru územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna, Kounicova 67, 601 67 Brno

Ve věcech technických je oprávněn jednat:

doc. Ing. arch. Michal Sedláček, Kancelář architekta města, příspěvková organizace, Zelný trh 331/13, 602 00 Brno, IČO: 05128820

Kontaktní osoba: Mgr. Jiří Malý, Ph.D., tel. +420 770 176 562, e-mail: maly.jiri@kambrno.cz

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel

Zastoupený:

Zapsaný:

Sídlo:

IČO:

DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Kontaktní osoba: *(dodavatel uvede jméno, telefon a emailovou adresu)**

(dále jen „Zhotovitel“)

I. Předmět smlouvy a specifikace díla

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést pro Objednatele řádně a včas, na své náklady a nebezpečí dílo spočívající ve zpracování dokumentu „Dopravní průzkum“ (dále jen „dílo“) a Objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli cenu ve výši a za podmínek sjednaných v této smlouvě.
2. Zhotovitel splní závazek založený touto smlouvou tím, že řádně a včas provede předmět díla dle této smlouvy a splní ostatní povinnosti vyplývající z této smlouvy a ze zadání veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „Dopravní průzkum“, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí. Rozsah a způsob provedení díla bude odpovídat také nabídce Zhotovitele podané v rámci výběrového řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu, které předcházelo uzavření této smlouvy.
3. Zhotovitel ve smyslu § 5 občanského zákoníku prohlašuje, že disponuje odbornou způsobilostí pro splnění předmětu této smlouvy a že je osobou schopnou jednat se znalostí a pečlivostí, která je s touto odborností spojena.

II. Dílo a provedení díla

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo osobně, s odbornou péčí, v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy, v souladu s právními předpisy, zadávací dokumentací a nabídkou Zhotovitele.
2. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným dokončením a protokolárním předáním a převzetím díla Objednatelem. Dílo se považuje za řádně dokončené, bude-li provedeno v souladu s touto smlouvou, bude bez vad a budou-li k němu ze strany Zhotovitele poskytnuta další plnění dle této smlouvy, zejména bude-li k němu dodána dokumentace a výstupy vyžadované touto smlouvou.
3. Zhotovitel se zavazuje opatřit vše, co je zapotřebí k provedení díla podle této smlouvy.
4. Zhotovitel je vázán příkazy Objednatele ohledně způsobu provádění díla. Na případnou nevhodnost příkazu Objednatele je Zhotovitel povinen Objednatele ihned upozornit.
5. Dílo podle této smlouvy bude provedeno ve lhůtě v souladu s čl. V.
6. Objednatel má právo kontrolovat provádění díla a požadovat po Zhotoviteli prokázání skutečného stavu provádění díla kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy. Zjistí-li Objednatel porušení povinností ze strany Zhotovitele, písemně jej vyzve k zajištění nápravy a stanoví termín pro řádné splnění povinností dle této smlouvy. Nedojde-li ve stanoveném termínu k nápravě, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

III. Cena díla

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za dílo provedené v souladu s touto smlouvou cenu **v celkové výši 2 000 000,- Kč bez DPH.**
2. Cena za dílo uvedená výše je pevnou cenou, a zahrnuje očekávaný vývoj cen k datu předání díla. Součástí sjednané ceny bez DPH jsou veškeré práce, dodávky, služby a jiné náklady nutné a účelně vynaložené při plnění závazků ze smlouvy. K ceně dle odst. 1 tohoto článku smlouvy Zhotovitel připočte DPH v zákonné výši.

3. Smluvní strany si ujednávají, že kupní cena za věci obstarané Zhotovitelem pro účely provedení díla je zahrnuta v ceně a cena díla nebude po dobu trvání této smlouvy žádným způsobem upravována. Na výši ceny díla nemá žádný vliv výše vynaložených nákladů souvisejících s provedením díla ani jakýchkoliv jiných nákladů či poplatků, k jejichž úhradě je Zhotovitel na základě této smlouvy či obecně závazných právních předpisů povinen.
4. Sjednaná cena může být změněna pouze, pokud po podpisu smlouvy a před termínem dokončení díla dojde ke změnám sazeb DPH, v takovém případě bude cena za dílo upravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění.
5. V případě víceprací lze nárokovat pouze změny, kdy se jedná o objektivně nepředvídatelné náklady, a tyto dodatečné práce jsou nezbytné pro provedení původních prací.
6. Nastane-li některá z podmínek, za kterých je možná změna sjednané ceny, je Zhotovitel povinen provést výpočet změny ceny díla a předložit jej Objednateli k posouzení. Zhotoviteli vzniká právo na zvýšení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude odsouhlasena Objednatelem. Objednatel je povinen vyjádřit se k návrhu Zhotovitele do 10 dnů ode dne předložení návrhu Zhotovitele. Obě strany následně změnu sjednané ceny písemně dohodnou formou dodatku ke smlouvě.

IV. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit cenu za zhotovení díla podle čl. III. této smlouvy na základě faktury, kterou je Zhotovitel oprávněn vystavit na základě protokolu o předání a převzetí závěrečné zprávy a veškerých dalších výstupů a dokumentů dle čl. VI. odst. 5 této smlouvy, a to v termínu dle čl. V. odst. 1 této smlouvy. Lhůta splatnosti faktury se sjednává na 21 dnů ode dne jejího doručení Objednateli.
2. Zálohy nejsou sjednány. Smluvní strany se dohodly, že pro tento svůj závazkový vztah vylučují použití ustanovení § 2611 občanského zákoníku.
3. Faktura bude zaslána na adresu Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 602 00 Brno nebo elektronicky datovou zprávou (ID datové schránky: a7kbrn) s výše uvedeným označením útvaru MMB.
4. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat všechny náležitosti účetního a daňového dokladu, především dle §29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“), a to zejména:
 - označení Objednatele a Zhotovitele, sídlo, IČO, DIČ,
 - číslo faktury,
 - den vystavení a den splatnosti faktury,
 - označení banky a čísla účtu, na který se má platit,
 - označení díla,
 - číslo smlouvy o dílo Objednatele, název zakázky
 - fakturovanou částku (vč. DPH platné v době fakturace),
 - razítko a podpis Zhotovitele nebo jím oprávněné osoby.
5. Objednatel je oprávněn vrátit Zhotoviteli fakturu do dne její splatnosti, jestliže bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta

splatnosti (ve smyslu čl. IV. odst. 1) začne plynout ode dne doručení opravené faktury Objednateli.

6. Zhotovitel se zavazuje na daňovém dokladu pro platbu ceny díla uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Zhotovitel a Objednatel se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, Objednatel je oprávněn provést úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle ZDPH a nebude tak v prodlení s úhradou ceny díla.
7. Zhotovitel je oprávněn fakturovat jen skutečně vykonané a Objednatelem převzaté práce.
8. Objednatel nabývá vlastnické právo k dílu jeho převzetím podle této smlouvy. Stejným okamžikem přechází na Objednatele i nebezpečí škody na věci. Po zaplacení ceny je Objednatel oprávněn dílo v neomezeném rozsahu bez souhlasu Zhotovitele poskytnout třetím osobám.

V. Doba plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s touto smlouvou a předat dílo Objednateli do 15 týdnů od nabytí účinnosti smlouvy (včetně vypořádaných připomínek Objednatele).
2. Ocitne-li se Objednatel v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy z důvodů nezaviněných Zhotovitelem, v důsledku čehož nebude moci Zhotovitel provést dílo v termínu sjednaném v čl. V. odst. 1 této smlouvy, prodlužuje se doba plnění uvedená v odst. 1 tohoto článku smlouvy o dobu, po kterou byl Objednatel v prodlení s plněním svých povinností. O prodloužení doby plnění z tohoto důvodu není nutné uzavírat dodatek, pokud bude prodlení Objednatele zdokumentováno v zápisu z pracovního výboru. Uvedené ujednání neplatí, pokud prodlení Objednatele nastalo až v době, kdy byl v prodlení s plněním svých povinností Zhotovitel.

VI. Předání a převzetí díla

1. Dílo (závěrečnou zprávu a veškeré další výstupy a dokumenty) je Zhotovitel povinen předat Objednateli ve sjednaném termínu na sjednaném místě plnění – Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 602 00 Brno. Datum doručení díla bude označeno prezenčním razítkem na předávacím dopise.
2. Podkladem pro vystavení faktury bude oběma smluvními stranami sepsán protokol o předání díla.
3. Bude-li mít Objednatel vůči dílu výhrady, uvede je Objednatel do předávacího protokolu, případně je písemně oznámí Zhotoviteli do doby splatnosti faktury, a zároveň stanoví Zhotoviteli přiměřenou lhůtu k jejich odstranění. Předání díla s vadami není splněním Zhotovitelova závazku, pokud Objednatel v protokolu neuvede, že dílo i s vyskytnutými vadami přebírá. Po odstranění vytyčených vad bude opakováno předání a převzetí díla dle tohoto článku smlouvy.
4. V případě zjištění nedostatků díla ve lhůtě splatnosti faktury bude cena za dílo dle vystavené faktury proplacena až po jejich odstranění. Po dobu od oznámení vad díla do jejich odstranění není Objednatel v prodlení s uhrazením faktury.
5. Současně s dílem je Zhotovitel povinen předat Objednateli veškeré dokumenty výstupy (listinné

i elektronické) a jiné listiny, které Zhotovitel zpracoval, získal nebo měl získat v souvislosti s dílem či jeho provedením.

6. Objednatel je oprávněn výstupy plnění Zhotovitele dle této smlouvy po jejich předání dále užívat a upravovat bez omezení, a to i prostřednictvím dalších osob, k čemuž dává Zhotovitel výslovný souhlas, který je povinen zajistit od všech osob, podílejících se na plnění, je-li takový souhlas dle obecně závazných právních předpisů nezbytný. Vznikne-li v průběhu realizace předmětu této smlouvy jako součást plnění jakékoliv dílo, které je chráněno právy duševního vlastnictví (dále jen „autorské dílo“), Zhotovitel tímto uděluje Objednateli oprávnění k výkonu práva autorské dílo užit (dále jen „licence“) ve smyslu § 12 a násl. zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a to licenci výhradní, místně neomezenou, na celou dobu trvání majetkových práv autorských pro všechny způsoby užití autorského díla. Cena za licenci je součástí ceny za dílo podle čl. V. této smlouvy. To platí i pro rozpracované autorské dílo, pokud nedojde k řádnému splnění smlouvy. Licenci není Objednatel povinen využít.

VII. Povinnosti Zhotovitele

1. Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu s touto smlouvou.
2. Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o zamýšlené změně sídla Zhotovitele.
3. Zhotovitel není oprávněn bez písemného souhlasu Objednatele poskytnout kopie ani oprávnění k užití autorského díla či jeho části (licenci) jiné osobě. Zhotovitel také není oprávněn dílo či jeho část jakýmkoli způsobem publikovat, a to ani v rozpracované formě (nad rámec prováděného průzkumu).
4. Zhotovitel je povinen oznámit písemně Objednateli změnu osob v realizačním týmu při plnění zakázky, a to před provedením takové změny. Osoba, prostřednictvím které Zhotovitel prokazoval kvalifikaci, může být nahrazena pouze osobou s minimálně shodnou kvalifikací.
5. Zhotovitel je povinen při případném nakládání s osobními údaji postupovat dle příslušných předpisů upravujících zpracování osobních údajů.

VIII. Povinnosti Objednatele

1. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli cenu v souladu s touto smlouvou.
2. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro provedení díla dle této smlouvy.

IX. Spolupůsobení a podklady Objednatele

1. Objednatel prohlašuje, že předá Zhotoviteli veškeré podklady nezbytné k řádnému provedení díla. Zhotovitel prohlašuje, že se s těmito podklady podrobně seznámí. Pokud Zhotovitel zjistí nevhodnost podkladů, je povinen Objednatele o této skutečnosti bezodkladně informovat.
2. Pokud činností Zhotovitele dojde ke způsobení škody Objednateli nebo jiným subjektům z důvodu opomenutí, nedbalosti nebo nesplnění podmínek této smlouvy, ČSN či jiných norem a předpisů, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu škodu odstranit, není-li to možné, pak

finančně nahradit.

X. Kvalitativní podmínky a záruka za dílo

1. Zhotovitel poskytuje záruku na dílo v souladu s platnými a účinnými právními předpisy. Zhotovitel se zavazuje, že předané dílo bude prosté jakýchkoli vad a bude mít vlastnosti dle této smlouvy. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době jeho předání a dále odpovídá za vady díla zjištěné v záruční době.
2. Záruční doba se sjednává na 2 roky a začíná běžet dnem převzetí díla Objednatelům.
3. Objednatel je oprávněn reklamovat vady plnění po dobu trvání záruční doby. Reklamace musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu.
4. Oprávněně reklamované vady budou Zhotovitelem odstraněny bez zbytečného odkladu a bezplatně, nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak.

XI. Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. V případě prodlení s termínem předání díla nebo části díla dle čl. V. odst. 1 této smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1 % ceny díla za každý den prodlení s výjimkou prodlení způsobeného nedodržením termínu předání požadovaných podkladů Zhotoviteli dle článku IX. této smlouvy a dále při prodlení Objednatel s plněním svých povinností dle čl. V. odst. 2. této smlouvy.
2. V případě prodlení s úhradou faktury je Zhotovitel oprávněn účtovat Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.
3. V případě porušení povinnosti dle čl. VII. odst. 4 této smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1 % ceny díla za každý den a jednotlivý případ porušení této povinnosti, a to maximálně po dobu 30 dní za každý jednotlivý případ.
4. Výše uvedené sjednané sankce nemají vliv na případnou povinnost náhrady škody. Sjednané sankce hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany vylučují použití ust. § 2050 občanského zákoníku.

XII. Odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana, pokud došlo k podstatnému porušení této smlouvy druhou smluvní stranou. Právní účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem následujícím po písemném doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
2. Podstatným porušením této smlouvy se rozumí zejména:
 - a) prodlení Zhotovitele se splněním termínu dokončení díla nebo části díla delším než 30 dnů,
 - b) nesplnění obsahu zakázky (dle přílohy č. 1 smlouvy této smlouvy).

3. Dojde-li k odstoupení od smlouvy z důvodů na straně Objednatele, bude Zhotovitel účtovat Objednateli rozpracované práce ve výši odpovídající rozsahu vykonaných prací ke dni odstoupení.
4. V případě, že od smlouvy odstoupí Zhotovitel, je povinen uhradit Objednateli případnou škodu, která mu odstoupením od smlouvy vznikla.

XIII. Ostatní ujednání

1. Vznikne-li Objednateli z důvodu vadného plnění či prodlení s předáním díla škoda, je zhotovitel povinen tuto škodu Objednateli nahradit v penězích.
2. V průběhu doby plnění budou na výzvu Objednatele či Zhotovitele uskutečněny mj. konzultace formou elektronické komunikace, popř. telefonické konzultace.
3. Bližší podrobnosti plnění této smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 1 této smlouvy.

XIV. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných dodatků, označených jako dodatek s pořadovým číslem ke smlouvě a podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Veškeré případné spory mezi smluvními stranami budou řešeny v první řadě smírně a dohodou.
3. V případě neúspěchu těchto jednání se kterákoli ze smluvních stran může obrátit na místně a věcně příslušný soud České republiky.
4. Tato smlouva se řídí právem České republiky. Vztahy mezi smluvními stranami výslovně neupravené touto smlouvou se řídí především ustanoveními občanského zákoníku.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech originálech, z nichž dva obdrží Objednatel a dva Zhotovitel.
6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel.
7. Pokud oddělitelné ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení této smlouvy. V takovém případě se strany této smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran této smlouvy dodatek k této smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení této smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazeného ustanovení.
8. Odpověď s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, ve smyslu ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy.
9. Zhotovitel bere na vědomí, že statutární město Brno je povinným subjektem dle zákona

č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a zejména, že dle § 9 odst. 2 tohoto zákona se při poskytování informace, která se týká používání veřejných prostředků, nepovažuje poskytnutí informace o rozsahu a příjemci těchto prostředků za porušení obchodního tajemství.

10. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 - Zadání veřejné zakázky „Dopravní průzkum“.
11. Smluvní strany po přečtení této smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že tato smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Doložka podle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Tato smlouva uzavíraná mezi statutárním městem Brnem a ... byla schválena na R8/XXX. schůzi Rady města Brna konané dne XX. XX. 2020.

V Brně dne

Za Objednatele:

.....

Ing. arch. Pavla Pannová,
na základě pověření

V dne

Za Zhotovitele:

.....

Doplň dodavatel

„Dopravní průzkum“

zadání výzkumu

Zadavatel: statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, PSČ 602 00 Brno

Kontaktní osoba za zadavatele: Mgr. Jiří Malý, Ph.D.

Zhotovitel průzkumu:

1. Kontext a důvody zadání výzkumu:

Metropolitní oblast města Brna (BMO) představuje urbanizované území s vysokou mírou mobility, která je charakteristická především typickým rytmem pravidelné dojížděky do zaměstnání či škol. Vedle toho však existují další více či méně pravidelné až nepravidelné pohyby osob např. za službami, turistikou apod. V posledních letech navíc dochází k určitému narušení tradičních rytmů dojížděky (např. ranní a odpolední špička) zejména z důvodu rostoucích možností alternativních forem zaměstnání či změn spotřebitelského chování. Kromě specifických časů dojížděky se mění i skladba a využívání dopravních módů, a to jak na úrovni jednotlivce, tak v rámci domácností. Složitá síť dopravních vztahů (mobility osob) má dopad jak na zátěž dopravní infrastruktury, tak na samotné mobilitní chování osob.

Pro potřeby územního a dopravního plánování je nezbytné znát časoprostorové vzorce dopravního chování obyvatel BMO. Měřítka metropolitní oblasti je pak zásadní pro plánování dopravní infrastruktury regionální, tedy mající dopad na život obyvatel nejen v jádrovém městě, ale i v jeho zázemí. Jedním ze stěžejních plánovaných dopravních projektů je výstavba kolejového diametru, který by ve výhledu zlepšil dostupnost města Brna, zkrátit přepravní doby v městské dopravě, snížil kongesce na povrchových dopravních sítích či snížil externality z dopravy. Magistrát města Brna v tomto ohledu zadává „Studii proveditelnosti Severojižního kolejového diametru“, která prověří dopravní potenciál a jiné technické a ekonomické parametry projektu kolejového diametru. Daná studie proveditelnosti bude využívat mj. dopravní model BMO. Právě pro potřeby dopravního modelu BMO pak musí být realizován poptávaný Průzkum dopravního chování.

Toto sociologické šetření realizované v druhé polovině roku 2020 tak poskytne přesnou a podrobnou analýzu dopravního chování obyvatel BMO včetně Brna ve věku 6+.

Zadavatel průzkum využije jako jeden z dílčích analytických podkladů nejen při tvorbě dopravního modelu BMO, ale i obecně při plánování rozvoje dopravní infrastruktury v Brně či jeho zázemí. Výsledky průzkumu budou tvořit relevantní podklad pro statutární město Brno, aby mohlo plánovat rozvoj území v kontextu mobility v souladu s potřebami obyvatel tohoto regionu.

2. Druh průzkumu

Jedná se o **kvantitativní sociologický průzkum** realizovaný pomocí tzv. cestovních deníků, které jsou standardizovaným nástrojem průzkumů mobility, a to na populaci BMO ve věku 6

let a výše vybrané kvótním způsobem. Průzkum bude proveden dotazníkovým šetřením [face to face (F2F) interakce mezi respondentem a tazatelem pomocí standardizovaného dotazníku (PAPI, dotazník v notebooku apod.), případně bude část respondentů rekrutována pomocí panelového šetření v on-line prostředí (CAWI)].

Dotazovací nástroj bude vycházet z Metodiky aktivně-cestovního deníku (viz <https://www.cdv.cz/file/metodika-aktivne-cestovniho-pruzkumu/>), která byla v praxi použita ve výzkumu Česko v pohybu, 2019 (viz <https://www.ceskovpohybu.cz/>) a bude jej využívat (viz dále). Metodika průzkumu (např. design sběru dat, dotazník) se však bude od výzkumu Česko v pohybu odlišovat (viz dále). Přesto je výzkum Česko v pohybu výrazným inspiračním zdrojem pro poptávaný výzkum (práce s respondenty, práce s problémy při sběru dat, postupy k dosažení integrity dat atd.).

Průzkum bude částečně navazovat i na sociologický výzkum Dopravní chování obyvatel Brna a Brněnské metropolitní oblasti, který byl realizovaný v letech 2016-2017 (viz <https://data.brno.cz/sociologicke-vyzkumy/dopravni-pruzkum/>), a to na část průzkumu realizovanou prostřednictvím cestovního deníku.

3. Cíl průzkumu

Hlavním cílem průzkumu je získat **podklad pro další plánování rozvoje dopravní infrastruktury, respektive severojižního kolejového dimetru, kdy získaná data budou vstupovat do dopravního modelování.**

Analýza zohlední **rozdílné dopravní chování** podle demografické, socioekonomické struktury, podle územního hlediska (obec), podle účelu cesty či délky cesty.

Cílem průzkumu je získat taková data z cestovních deníků, která umožní vyhodnotit:

- a. Ukazatele:
 - i. Hybnost (průměrný počet cest na osobu za 1 den) – v členění dle ekonomických kategorií, účelu cesty, území (Brno vs. území ostatních obcí BMO)
 - ii. Distribuční křivky – dosahované délky/doby cest v členění dle ekonomických kategorií, účelu cesty, dopravních prostředků, území (Brno vs. území ostatních obcí BMO)
 - iii. Modal split – dělba přepravní práce dle počtu cest i dle přepravních výkonů v členění dle ekonomických kategorií, účelu cesty, délky/doby cesty, území (Brno vs. území ostatních obcí BMO)
 - iv. Dostupnost automobilu – možnost využít pro danou cestu automobil
- b. Časové rozložení cest v průběhu dne
 - i. Průměrný počet cest v danou hodinu v členění dle účelu cesty
 - ii. Posloupnosti jednotlivých cest z cestovních deníků
- c. Interakce v rámci domácností – spolujízda v členění dle účelu cesty
- d. Další zjištěné skutečnosti, jejichž potřeba vyplyne pro potřeby dopravního plánování

Pro vyhodnocení dat a zejména délky cest (absolutní vzdálenost) je nezbytná geolokalizace výchozích a cílových míst cest. Geolokalizace výchozích a cílových míst se neočekává od

zpracovatele průzkumu (uchazeče/zhotovitele). Vyžadováno je pouze takové označení a zpracování výchozích/cílových míst, které geolokalizaci umožní (např. příslušnost respondenta k adrese či základní sídelní jednotce).

Výstupem průzkumu bude mj. stručná **Závěrečná výzkumná zpráva** obsahující metodiku průzkumu, základní analytické výstupy a jejich interpretaci. Součástí příloh bude mj. CODE Book a technická zpráva ze sběru dat.

4. Postup plnění

- příprava výzkumného nástroje (dotazníku) podle výzkumu Česko v pohybu 2019 a metodiky aktivně-cestovního průzkumu Centra dopravního výzkumu, v.v.i.,
- konstrukce výběrového souboru (design kvótního výběru),
- příprava sběru jako je programování dotazování (CAWI a CAPI sběr) a případně tisk dotazníků pro PAPI sběr, příprava materiálů pro tazatele, proškolení tazatelů,
- pilotáž, technická zpráva z pilotáže,
- vytvoření vzorku, rekrutace respondentů a sběr dat,
- monitoring sběru dat a jeho vyhodnocení, kontrola tazatelské sítě a práce tazatelů,
- přepis, čištění a kontrola dat, analýza dat,
- vytvoření závěrečné výzkumné zprávy a prezentace z výsledků výzkumu (ve formátu MS PowerPoint),
- během realizace výzkumů proběhnou minimálně 3 pracovní výbory,
- po odevzdání závěrečné výzkumné zprávy proběhne připomínkování ze strany objednatele, tyto připomínky musí zhotovitel vypořádat do pěti pracovních dnů.
- projednání a prezentace díla pro potřeby zadavatele,
- další činnosti přímo související s realizací předmětu díla.

5. Délka doby plnění

Práce na výzkumu začnou neprodleně po nabytí účinnosti smlouvy a doba plnění bude maximálně 15 týdnů. Zadavatel očekává, že sběr dat v terénu proběhne v průběhu října (případně druhé poloviny září) až listopadu 2020.

6. Metoda sběru dat

Výzkumný nástroj tvoří dotazník, který vychází z **cestovního deníku a dotazníku k domácnosti**. Pro tento účel budou proto využity standardizované nástroje vytvořené primárně Centrem dopravního výzkumu (Metodika aktivně cestovního průzkumu 2014, <https://www.cdv.cz/file/metodika-aktivne-cestovniho-pruzkumu/>), a dále rozpracované dalšími výzkumy. Jedná se především o dopravní výzkum „Česko v pohybu, 2019“ (<https://www.ceskovpohybu.cz/>). Existující nástroje sběru dat (cestovní deník a dotazník domácnosti) však bude potřeba upravit pro potřeby poptávaného výzkumu (např. může dojít ke sloučení obou dotazníků a redukci některých otázek z dotazníku pro domácnost).

Poznámka: Výzkum „Česko v pohybu, 2019“ byl realizován prostřednictvím jiného způsobu výběru výzkumného vzorku, a proto bude muset být metodika i výzkumné nástroje odpovídajícím způsobem upraveny a nelze je pouze mechanicky převzít.

Základními kvótními znaky budou zejména sociodemografické charakteristiky, jako jsou pohlaví, věk, ekonomická aktivita, vzdělání, územní příslušnost respondenta – bydliště (obec, MČ v případě Brna, ale také příslušnost ke specifickým územním typům definovaných na základě vzájemné konzultace zadavatele a zpracovatele). Přesný postup při výběru socioekonomických znaků bude řešen až v průběhu plnění veřejné zakázky z důvodu specifických socioekonomických kategorií, které využívá dopravní model, do kterého data z průzkumu budou vstupovat.

Srozumitelnost, technické řešení dotazníku a rekrutace (všech skupin respondentů) budou ověřeny **pilotáží** (cca 50 respondentů), následně budou provedeny případné úpravy.

S cílem eliminovat odmítnutí respondenti obdrží odměnu, kterou poskytne zpracovatel. Zajištění odměny je nezbytnou podmínkou pro nevyložení nabídky. Uchazeč může v nabídce popsat odhadovanou průměrnou výši odměny pro respondenta za jeden dotazník (a každý další dotazník vyplněný respondenty v domácnosti primárního respondenta). Výše odměny nebude předmětem hodnocení.

Sběr dat bude prostřednictvím tazatelské sítě zhotovitele formou **osobního dotazování (F2F)** a zaznamenáváním odpovědí tazatelem do připraveného dotazníku (např. PAPI, nebo dotazník v tabletu či notebooku), část výběrového souboru může být řešena i on-line CAWI dotazováním (např. panel). **Uchazeč v nabídce popíše předpokládaný podíl F2F a on-line sběru.**

Sběr a kontrola sběru dat bude prováděna v souladu s pravidly ICC/ESOMAR Kodexu. Zhotovitel je povinen při případném nakládání s osobními údaji postupovat v souladu s předmětnou právní úpravou.

7. Základní a výběrový soubor

Základní soubor bude tvořen obyvateli BMO, která je tvořena 184 obcemi včetně Brna, ve věku 6 +. Základní výběrovou jednotkou je **jednotlivec** (tzv. primární respondent).

Územní rozsah: BMO respektuje hranice Jihomoravského kraje a zasahuje do území 14 obcí s rozšířenou působností (ORP). Kromě Brna spadají do BMO také celé správní obvody Kuřim, Slavkov u Brna, Šlapanice a Židlochovice a žije zde cca 696 000 obyvatel. Seznam 184 obcí BMO zpracovatel převezme ze studie Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR (dostupné na <https://metropolitni.brno.cz/>).

Výběrový soubor: minimálně 1 800 primárních respondentů ve věku 6+, přičemž zastoupení respondentů z Brna se bude pohybovat v rozmezí 55 % až 65 %.

Výběr vzorku: bude stanoven pomocí kvótního výběru, kdy minimálními kvótami bude bydliště respondenta (bez ohledu na to, zda má respondent v obci trvalý pobyt nebo ne, důležité je, že respondent v obci žije / bydlí), tj. populační velikost obce a MČ v případě Brna), pohlaví, věk, ekonomická aktivita, vzdělání. Uchazeč navrhne v nabídce případné další kvótní znaky.

Přesný výběr vzorku bude konzultován až v průběhu samotného projektu – viz předchozí poznámky o specificky nastavených socioekonomických kategoriích v dopravním modelu. Objednatel zde nepředpokládá výrazně zvýšenou náročnost nastavení kvótních znaků, ale pouze mírné modifikace.

Rozhodné dny: 2 pracovní dny (úterý až čtvrtek, které nepředcházejí ani nenavazují na dny státních svátků) a **1 víkendový den** (sobota). Předpokládá se, že se podaří dotazování za tyto 3

rozhodné dny uskutečnit při jedné návštěvě tazatele, avšak nejsou vyloučeny ani dvě návštěvy tazatele.

Rozlišení primárních a sekundárních respondentů: Dotazování bude vedeno za prvé s primárním respondentem ve věku 18+ a za jeho nedospělé dítě/děti, které je/jsou také primárním/i respondentem/ty. Za druhé bude cestovní deník vyplňován se sekundárním respondentem z domácnosti primárního respondenta (viz dále).

V domácnosti primárního respondenta tak budou vyplňovány dotazníky (cestovní deníky) za tyto osoby:

1. Za primárního respondenta – jedinec ve věku 18+. **Tento cestovní deník sytí výběrový soubor.**
2. Za osoby ve věku 6-18 let. V případě mladších dětí půjde o F2F dotazování s relevantním dospělým členem domácnosti – rodičem. V případě starších dětí např. ve věku 15-18 let půjde o standardní F2F dotazování. **Tento dotazník (cestovní deník) sytí výběrový soubor.**
3. Dotazníky (cestovní deníky) budou vyplněny i s dalšími ochotnými dospělými členy domácnosti primárního respondenta. Jinak řečeno se počítá s dobrovolným umožněním účasti ve výzkumu dalším členům domácnosti pro pokrytí potřeby analýzy interakcí dopravního chování. **Tito dobrovolní další dospělí členové domácnosti, tzv. sekundární respondenti, ale nesytí výběrový soubor.** Uchazeč v nabídce navrhne postup motivující sekundární respondenty k účasti ve výzkumu.

Obdobně bude postupováno, pokud bude dospělý primární respondent získán v rámci on-line rekrutace. Uchazeč v nabídce navrhne postup umožňující rekrutaci dětských primárních respondentů a sekundárních respondentů i v on-line prostředí.

V jedné domácnosti nesmí být získáni dva dospělí primární respondenti, ale vždy např. jen jeden dospělý primární respondent, nebo jeden dospělý primární respondent a dětský primární respondent, nebo jeden dospělý primární respondent, dětský primární respondent a další sekundární dospělí respondenti.

8. Kontrola sběru dat:

Součástí kontroly bude kontrola sběru dat. Kontrola v rámci supervize se zaměří na správnost výběru respondenta, úplnost a správnost vyplnění dotazníku, dodržování filtrů apod. Bude použita i zpětná kontrola (telefonická, případně i korespondenční), a to na vzorku **alespoň 50 % respondentů.** Uchazeč v nabídce popíše způsob kontroly sběru dat.

Zadavatel bude mít také možnost kontroly sběru dat (např. účast na školení tazatelů, možnost kontroly práce v terénu, kontrola sesbíraných dotazníků atd.).

9. Pracovní výbory

V průběhu zpracování zakázky se uskuteční minimálně 3 pracovní výbory – 1. pro ujasnění zadání, 2. nad konstrukcí výběrového souboru, designem sběru dat a práce s tazatelskou sítí, 3. po vyhodnocení dat, kdy bude zadavatel seznámen s 1. výstupy analýzy dat a zároveň bude projednána a schválena forma a rozsah závěrečné zprávy. Po odevzdání výstupů proběhnou ještě dvě prezentace, na kterých se počítá s aktivní účastí zpracovatele. Další pracovní výbory se uskuteční v případě potřeby na základě žádosti zadavatele.

10. Vyhodnocení a závěrečná zpráva

Analytické práce budou probíhat v programu IBM SPSS, MS Excel, případně pomocí dalších SW. Analytické práce budou spočívat nejen v třídění prvního a druhého stupně, ale též v pokročilejších metodách, počítá se s grafickými výstupy těchto analýz (infografika pro prezentaci výstupů). Závěrečná zpráva, technická zpráva, popis metodiky výzkumu, datová matice a CODE Book budou součástí výstupů. Výsledkem bude závěrečná výzkumná zpráva, která bude odevzdána v editovatelné formě. Bude obsahovat tabulky, grafy, infografiku a interpretační texty. Součástí příloh zprávy bude soubor tabulek a grafů v MS Excel (zejména třídění prvního stupně a další výstupy). Součástí výstupů bude i prezentace v MS PowerPoint.

Vlastnictví dotazníku, datové matice a nástrojů pro interpretaci dat, včetně postupu přechází na zadavatele tak, aby bylo možné průzkum replikovat.

11. Zdroje

Biler S., Kouřil P., Rusý P., Staněk M., Šeník P., 2014: Metodika aktivně-cestovního průzkumu, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. ISBN 978-80-86502-83-0. Dostupné na <https://www.cdv.cz/file/metodika-aktivne-cestovniho-pruzkumu/>

Česko v pohybu, 2019: Dostupné na <https://www.ceskovpohybu.cz/>.

Dopravní chování obyvatel Brna a Brněnské metropolitní oblasti, 2017. Dostupné na <https://data.brno.cz/sociologicke-vyzkumy/dopravni-pruzkum/>.

Ouředníček M., Nemeškal J., Pospíšilová L., 2020: Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR, Závěrečný dokument. Dostupné na https://metropolitni.brno.cz/wp-content/uploads/2020/06/PrF_200120_ZAVERECNY-DOKUMENT_FINAL_02042020.pdf