

Váš dopis zn.:

Ze dne: 11. 07. 2022

Naše č.j.: BKOM/16697/2022

Spis. Značka: 3100/BKOM/16697/2022

Naše značka:

Vyřizuje: Martina Kovaříková

Telefon: +420 532 144 248

Mobil: +420 734 693 014

E-mail: kovarikova@bkom.cz

Datum: 04. 08. 2022

PROKAN smart, s.r.o.

Minská 3104/34

616 00 Brno

Vyjádření k PD pro vydání stavebního povolení stavby „Brno, Západní – výstavba vodovodu“

Vážení,

dle předložené PD se jedná o výstavbu vodovodu a vodovodních přípojek v k.ú. Chrlice, při ul. Západní. S vydáním stavebního povolení souhlasíme.

V ostatním platí naše vyjádření zn. 3100-Nov-M418/21, kterému tímto prodlužujeme platnost až do 4.8.2023.

PD si ponecháváme

Toto stanovisko má platnost 1 rok, nenahrazuje souhlas vlastníka s vydáním ZUK a stanoviska správců IS. S povolením ZUK pro umístění inženýrských sítí v komunikaci souhlasíme.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA
správní ředitel

Přílohy:

Vyjádření zn. 3100-Nov-M418/21 ze dne 27.7.2021

Váš dopis zn.:

Ze dne: 28.06.2021

Naše č.j.: BKOM/16081/2021

Spis. Značka: 3100/BKOM/16081/2021

Naše značka: 3100-Nov-M418/21

Vyřizuje: Kovaříková, Bc. Němec, Ing. Janda

Telefon: +420 532144248

Mobil:

E-mail: kovarikova@bkom.cz

Datum: 27.07.2021

PROKAN smart, s.r.o.

Minská 3104/34

616 00 Brno

Vyjádření k PD pro vydání rozhodnutí o umístění stavby „Brno, Západní – výstavba vodovodu“

Vážení,

dle předložené PD se jedná o výstavbu vodovodu a vodovodních přípojek v k.ú. Chrlice, při ul. Západní. S umístěním souhlasíme.

K technickému řešení sdělujeme následující:

Upozorňujeme, že stavbou nového vodovodního řadu dojde k dotčení ploch přechodu pro chodce na ul. Ernsta Macha, které jsou až do 6.3.2024 v záruční lhůtě. Z tohoto důvodu požadujeme, aby předlažbu v tomto místě zajišťovala firma ZEMAKO, která stavbu nového přechodu realizovala.

Výstavba vodovodu a přípojek bude realizována otevřeným výkopem ve vozovce a v chodníku při ul. Ernsta Macha, Západní a Ctiradova.

Po realizaci požadujeme provést obnovu dotčených komunikačních ploch následně.

Chodník v ul. Západní bude zapravený celoplošně ve skladbě:

chodník - ZD 6cm, drť 4/8 4cm, ŠD 15cm

Vozovka v ul. Západní bude obnovena odstupňovaně po 15cm na každou stranu v každé konstrukční vrstvě v minimální šířce 1,5m ve skladbě:

vozovka – ZD 8cm, drť 4/8 4cm, SC C_{8/10} 20cm, ŠD 15cm

Vozovka v ul. Ctiradova bude obnovena v pravidelném **obdélníkovém** tvaru odstupňovaně po 15cm na každou stranu v každé konstrukční vrstvě v minimální šířce 1,5m a v délce do poloviny jízdního pruhu ve skladbě:

vozovka – ACO 11+ 5cm, ACP 22+ 10cm, SC C_{8/10} 20cm, ŠD 15cm

Vodoměrné šachty s domovními vodoměry budou umístěny mimo komunikační plochy.

Upozorňujeme, že umístění nových povrchových zařízení (kabelové komory, rozvaděče apod.) správců sítí do komunikačních ploch ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. nepovolujeme.

Stavbou nesmí být poškozeny ani znečištěny komunikační plochy. V opačném případě závady investor opraví na vlastní náklady. Každé znečištění bude ihned a bez vyzvání odstraněno.

Trasa staveništní dopravy bude vedena ul. Zámecká, Šromova, Ctíradova s tonáží vozidel odpovídající aktuálnímu dopravnímu značení.

Spol. Brněnské komunikace a.s. nebude přebírat do své správy žádná odvodňovací zařízení. S předloženou PD souhlasíme za předpokladu dodržení následujících požadavků:

- 1) Budou dodrženy vzdálenosti při souběhu a křížení IS dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení (Tabulka A.1 a A.2). Je třeba dodržet ochranná pásma kanalizace, která jsou stanovena zákonem 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích.
- 2) Požadujeme provedení zkoušky průtočnosti uličních vpustí tlakovou vodou před i po stavbě. Prověřeny budou veškeré uliční vpustí (UV) do vzdálenosti 10m od hrany výkopu popřípadě obvodu staveniště. Průtočnost UV před stavbou jde na náklady naší společnosti, průtočnost po stavbě hradí investor. Přesný počet uličních vpustí bude 3 týdny před zahájením stavebních prací upřesněn s technikem správy odvodnění tel. +420 532 144 268 nebo +420 532 144 244.
- 3) V souvislosti s realizací akce nesmí dojít v rámci staveniště k poškození nebo znečištění uličních vpustí, a ostatních odvodňovacích zařízení, případné závady je investor povinen odstranit dle podmínek naší a.s. na vlastní náklady.
- 4) V případě odkrytí odvodňovacího zařízení bude na místo přizván pracovník správy odvodnění. Pracovníkem bude provedena kontrola zařízení a stanoveny podmínky před zakrytím konstrukce.

V zájmové oblasti navrhovaného vodovodu se nenachází kabelová vedení ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s.

Obecné realizační podmínky jsou následující:

1. Stavba v tělese pozemní komunikace může být realizována pouze na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaného příslušným silničním správním úřadem dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
2. Před podáním žádosti o vyjádření k ZUK a k uzavírce komunikace předložte návrh přechodného dopravního značení k posouzení našemu koordináčnímu pracovišti – paní Vlasta Jägerová, jagerova@bkom.cz.
3. Staveniště musí být protokolárně převzato od společnosti Brněnské komunikace a. s. (dále BKOM) před zahájením stavebních prací. Při předání staveniště budou doloženy následující doklady:
 - povolení stavby dle stavebního zákona
 - rozhodnutí o ZUK
 - situace s vyznačenými plochami včetně okótovaného rozsahu zabraných ploch.
4. Akce bude v dostatečném předstihu na vhodném místě označena informativní tabulí s uvedením názvu a sídla firmy, kvůli jejíž činnosti je uzavírka nebo zvláštní užívání komunikace povoleno, důvod uzavírky nebo zvláštního užívání komunikace, datum zahájení a ukončení akce, jméno a telefonní kontakt na odpovědnou osobu za organizování akce.

5. V případě uzavírky komunikace podejte informaci o skutečném zahájení a ukončení uzavírky na E-mailovou adresu: hejmalickova@bkom.cz.
6. Objízdné trasy při úplné uzavírce komunikace musí být s ohledem na stavební stav komunikací před odsouhlasením Policií ČR a MMB – OD potvrzeny příslušným technikem správního střediska BKOM.
7. Výkopové práce, zásypy rýh, obnovu konstrukčních vrstev komunikace, obnovu a ochranu silniční vegetace požadujeme provádět v souladu s příslušnými normami a technickými předpisy vztahujícími se k prováděnému dílu (zejm. ČSN, ČSN EN, TP a TKP staveb pozemních komunikací).
8. Vytěžená zemina musí být plynule odvážena nebo skladována mimo profil veřejné komunikace v celém průběhu stavby, nebude-li správcem stanoveno jinak.
9. Bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Podzemní kabelové vedení vyřazované z provozu musí být odstraněno, trubní vedení může být ponecháno pouze v případě prokazatelné technické či dopravně-organizační nemožnosti jeho vyjmutí. Šachty apod. musí být odstraněny vždy, a to až k povrchu technické sítě.
10. Zásyp rýh bude hutněn po vrstvách tl. max. 20 - 30 cm. Veškerá technologie pažení výkopu musí být před záhozem z pozemku vyjmuta. Práce na realizaci konstrukčních vrstev nesmí být zahájeny bez doložení zkoušek hutnění zásypů a statické zatěžovací zkoušky v úrovni pláň. U všech zkoušek (zásypy, pláň, konstrukční vrstvy...) bude přítomen zástupce BKOM, který určí místo zkoušky při místním šetření. Termín konání zkoušek bude zástupci BKOM sdělen s dostatečným předstihem. Veškeré zkoušky musí provádět zkušební laboratoř s příslušnou způsobilostí a měření bude doloženo protokolem. Únosnost pláň vozovky, parkoviště a sjezdu musí být dle požadavku PD, avšak min. $E_{def2}=45\text{MPa}$. Únosnost pláň chodníku a cyklostezky dle požadavku PD, avšak min. $E_{def2}=30\text{MPa}$.
11. Veškeré napojení na původní konstrukci asfaltové vozovky nebo chodníku musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.
12. V případě, že obnova komunikace nebude dokončena v termínu do 30. 11., požadujeme realizovat provizorní konstrukci v rýze. Definitivní obnova komunikace v předepsané konstrukci bude realizována po 28. 2. následujícího roku. Do data definitivní obnovy a následného předání společnosti Brněnské komunikace a.s. bude údržba zajišťována investorem stavby. Provizorní konstrukce bude před realizací odsouhlasena zástupcem BKOM.
13. Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě BKOM (kabely SSZ, objekty odvodňovacího systému komunikace aj.), požadujeme před jejich zpětným zakrytím přizvat ke kontrole pověřeného zástupce BKOM.
14. Do uličních vpustí nesmí být vylévány ani smetány žádné zbytky stavebních hmot. Před začátkem stavby musí být provedeno ověření průtočnosti stávajících uličních vpustí v obvodu staveniště. Na základě výzvy stavebníka/zhotovitele minimálně tři týdny před zahájením stavby provede kontrolu BKOM na své náklady (tel. 532 144 268). Po ukončení stavby musí stavebník/zhotovitel provést opětovnou kontrolu průtočnosti na vlastní náklady.
15. Po ukončení stavebních prací v termínu stanoveném v ZUK musí být obnovená a upravená komunikace protokolárně předána zpět do správy BKOM s následujícími doklady:
 - příslušné doklady o zabudovaných prvcích a protokoly zkoušek dle realizovaných konstrukčních vrstev komunikace zhotovené způsobilou laboratoří
 - doklad o průtočnosti ul. vpustí po ukončení stavby (tel.: 532 144 268)

- doklady o ovladatelnosti armatur správců sítí
 - geodetické zaměření stavby (nově budovaných objektů komunikace, inž. sítí a jiných objektů na veřejném prostranství) dle „směrnic“ (info BKOM tel. 532 144 329)
 - rozsah obnovy komunikací v digitální podobě pomocí programu EZA včetně ploch, kde byl přechod realizován protlakem nebo v silniční zeleni (kontakt na středisko pasportu při BKOM tel.: 532 144 362, e-mail: chlup@bkom.cz)
 - jiné doklady požadované správcem komunikace z důvodu prověření kvality realizované stavby.
16. Podmínkou pro zahájení přejímky je obnovení původního dopravního značení a vyklizení staveniště a přilehlých ploch.
17. Záruční lhůta na provedené práce bude sjednána podpisem předávacího protokolu na dobu min. 48 měsíců od data zpětného předání BKOM do správy. Záruční lhůta se vztahuje i na komunikaci nad přechodem inženýrských sítí prováděným **bezvýkopovou** technologií.

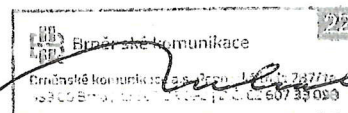
Při neplnění podmínek stavby bude dán podnět silničnímu správnímu úřadu k zahájení správního řízení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Upozorňujeme, že z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, je před vydáním souhlasného stanoviska k rozhodnutí o ZUK uzavírána s žadatelem dohoda o složení kauce.

Toto stanovisko má platnost 1 rok, nenahrazuje souhlas vlastníka s vydáním ZUK a stanoviska správců IS. S povolením ZUK pro umístění inženýrských sítí v komunikaci souhlasíme.

PD si ponecháváme.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula, MBA
správní ředitel

Váš dopis zn.:

Ze dne: 01. 12. 2021

Naše č.j.: BKOM/29946/2021

Spis. Značka: 3100/BKOM/29946/2021

Naše značka: 3100-MO-M821/21

Vyřizuje: Kovaříková, Ing. Severin, Ing. Janda

Telefon: +420 532 144 248

Mobil:

E-mail: kovarikova@bkom.cz

Datum: 05. 01. 2022

PROKAN smart, s.r.o.

Ing. Tomáš Frajt

Minská 3104/34

616 00 Brno

Vyjádření k PD pro vydání rozhodnutí o umístění stavby: „Brno, Západní – výstavba vodovodu“

Vážený pane inženýre,

dle předložené PD se jedná o výstavbu vodovodu a vodovodních přípojek v k.ú. Chrlice, při ul. Západní.

K technickému řešení sdělujeme následující:

Zcela mimořádně souhlasíme s umístěním vodoměrné šachty pro RD Západní č.o. 17 ve vozovce MK ul. Západní, která spadá pod správu společnosti Brněnské komunikace a.s.

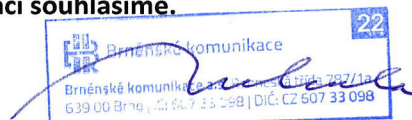
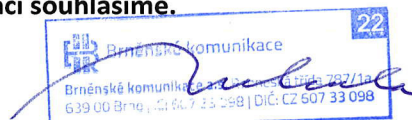
Na dotčených pozemcích se nenachází kabelová vedení ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s.

V ostatním nadále platí naše vyjádření zn. BKOM/16081/2021 ze dne 27.07.2021

PD si ponecháváme

Toto stanovisko má platnost 1 rok, nenahrazuje souhlas vlastníka s vydáním ZUK a stanoviska správců IS. S povolením ZUK pro umístění inženýrských sítí v komunikaci souhlasíme.

S pozdravem

Ing. Roman Nekula, MBA
Správní ředitel