

		PROKAN smart, s.r.o. Píškova 585/4, 635 00 Brno www.prokansmart.cz		Stavebník: Statutární město Brno Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno	
Vedoucí projektu: Ing. Tomáš Frajt	Vypracoval: Ing. Tomáš Frajt	Schválil: doc. Ing. Petr Hlušík, Ph.D.	Inženýrská činnost: Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno		
Akce: <div style="text-align: center;"> Brno, Západní - výstavba vodovodu </div>			Měřítko:		
			Datum:		09/2022
			Stupeň PD:		DSP, PS
			Číslo zakázky:		21 010
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA ORGANIZACE VÝSTAVBY			Paré:		Číslo přílohy: <div style="text-align: center;"> F.1 </div>

OBSAH:

1. ÚDAJE O STAVENIŠTI.....	2
1.1. CHARAKTERISTKA STAVENIŠTĚ.....	2
1.1.1. ROZSAH A STAV STAVENIŠTĚ.....	2
1.1.2. PŘEDPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, OPLOCENÍ.....	2
1.1.3. TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE	2
1.1.4. PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	2
1.1.5. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	2
1.1.6. ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ. 2	
1.1.7. POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ	2
2. PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAV	2
2.1. LHŮTY VÝSTAVBY	2
2.2. ČASOVÝ POSTUP VÝSTAVBY	2
3. ZABEZPEČENÍ PROVOZU PO DOBU VÝSTAVBY	3
4. ÚDAJE O DOPRAVNÍCH TRASÁCH.....	3

1. ÚDAJE O STAVENÍŠTI

1.1. CHARAKTERISTIKA STAVENÍŠTĚ

1.1.1. ROZSAH A STAV STAVENÍŠTĚ

Rozsah stavby je vymezen polohou nového vodovodu v ul. Západní.

Zařízení staveniště bude umístěno na parcele č. 346 k.ú. Chrlice, která je ve vlastnictví Statutárního města Brna. Jedná se o plochu komunikace.

Hranice staveniště je vyznačena v příloze F.2 Situace organizace výstavby.

1.1.2. PŘEDPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENÍŠTĚ, OPLOCENÍ

Staveniště je bude oploceno. Při provádění budou výkopy ohrazeny a osvětleny.

1.1.3. TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE

Pro stavbu nebudou využívány žádné deponie ani mezideponie, vytěžený materiál bude odvážen rovnou na řízenou skládku.

1.1.4. PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENÍŠTĚ

Staveniště je přístupné po místních komunikacích.

1.1.5. NAPOJENÍ STAVENÍŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTRINY, ODVODNĚNÍ STAVENÍŠTĚ

Před zahájením stavby si dodavatel projedná připojení na infrastrukturu (např. stokovou síť, vodovodní řad a elektrickou energii) se správci jednotlivých sítí pro potřeby stavby. Případné připojení na infrastrukturu bude možné jen tam, kde se tato infrastruktura nachází.

1.1.6. ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ, VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ

Vlastní zařízení staveniště bude tvořeno stavebními buňkami.

1.1.7. POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENÍŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ

Akce neobsahuje stavby pro potřeby zařízení staveniště, které by vyžadovaly ohlášení.

2. PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAV

2.1. LHŮTY VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby je závislý na tom, kdo bude stavbu provádět a s jakým technologickým vybavením. Zhotovitel stavby bude určen na základě výběrového řízení. Doba výstavby bude závislá na možnostech zhotovitele, kolik bude schopen na jednotlivé činnosti nasadit pracovníků a strojů tak, aby nebyla narušena kontinuita výstavby.

2.2. ČASOVÝ POSTUP VÝSTAVBY

Stavební práce budou realizovány v jedné etapě, v časově navazujících dílčích fázích výstavby. Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby není znám, jsou činnosti v postupu výstavby vymezeny v hrubých rysech.

1. Osazení přechodného dopravního značení během stavby.
2. Provedení provizorního vodovodu vč. osazení vodoměru.
3. Provedení výstavby vodovodu I.
4. Provedení výstavby vodovodní přípojky pro nemovitost Západní č.o.17, která bude realizována vlastníkem nemovitosti, pro kterou se vodovodní přípojka zřizuje.
5. Provedení přeložky trasy SEK.
6. Provedení výstavby vodovodu II a vodovodní přípojky pro nemovitost Západní č.o.2.
7. Provedení výstavby vodovodních přípojek pro nemovitosti Západní č.o.3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, které budou realizovány vlastníky nemovitostí, pro které se vodovodní přípojky zřizují.
8. Provedení opravy vedení VO v rámci akce „Generální oprava veřejného osvětlení, Brno, ul. Západní“.
9. Provedení obnovy dotčených ploch do původního stavu.

3. ZABEZPEČENÍ PROVOZU PO DOBU VÝSTAVBY

Po dobu stavby musí být zajištěn přístup k nemovitostem, a to dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dále musí být také zajištěn příjezd a výjezd pro vozidla IZS a musí být umožněn svoz komunálního odpadu.

Omezení dopravy je podrobně zpracováno v příloze F.5 Návrh dočasného dopravního značení.

Zabráním stavenišť se ovlivní pohyb chodců, paraplegiků a cyklistů. Výkopy budou opatřeny lávkami (ocelovými nebo dřevěnými) minimální šířky 1,5 m s pevným zábradlím. Provoz chodců musí stavba zajistit v duchu nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

4. ÚDAJE O DOPRAVNÍCH TRASÁCH

Dopravní trasa pro odvoz materiálu ze staveniště na skládku do Černovic je vzdálena do 8 km a vede po následujících ulicích:

Západní – Ctiradova – Rebešovická – U Zbrojnice – U Viaduktu – V Rejch – Požární – Na Návsi – V Aleji – Popelova – Vinohradská – skládka a zpět.

Maximální tonáž staveništní dopravy je 18 t.

V Brně, září 2022

Ing. Tomáš Frajt