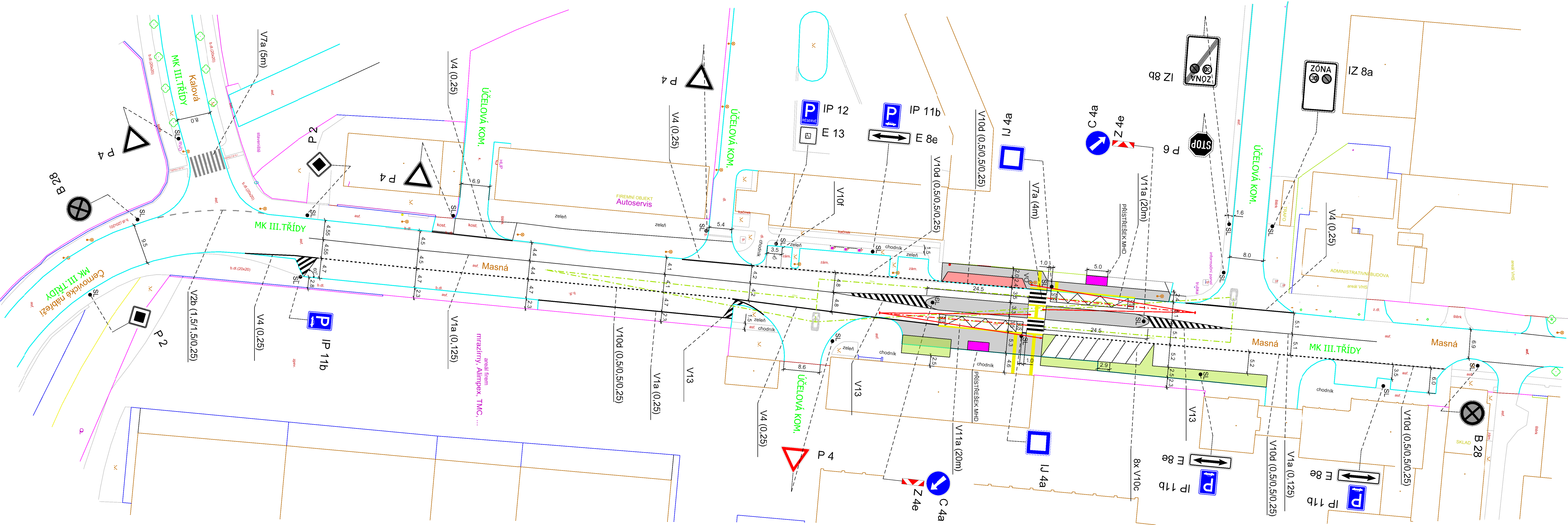
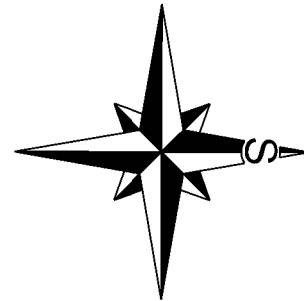


NÁVRH DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ
UL. MASNÁ - MK



LEGENDA:

NOVÉ POJÍŽDĚNÉ PLOCHY

NOVÉ POCHOZÍ PLOCHY, DĚLÍCÍ OSTRŮVEK

NOVÉ OHUMUSOVÁNÍ, ZELENĚ

BEZBARIÉROVÉ HMATNÉ PRVKY

B 1

V 1a

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ

B 1

V 1a

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ

VEDOUČÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. A. HAVLÍČEK	M. ZEMAN, DIS.	M. ZEMAN, DIS.	ING. P. BEDÁŇ		
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	LISTOPAD 2018
NÁZEV AKCE:				FORMÁT	
				STUPEŇ	
				MĚŘÍTKO	1:500
ZASTÁVKA ŠKROBÁRENSKÁ				Č. ZAKÁZKY	
NÁZEV VÝKRESU:				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
NÁVRH DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ					
LIST 04					VAR. 1 - 02

STUDIE PROVEDITELNOSTI - REKONSTRUKCE ZASTÁVKY ŠKROBÁRENSKÁ -

- Průvodní zpráva



Objednatel:

Brněnské komunikace, a.s.

**Renneská tř. 1a
639 00 Brno**

Úsek GŘ: **Ing. Vladimír Bielko**

Zhotovitel:

Brněnské komunikace, a.s.

**Renneská tř. 1a
639 00 Brno**

generální ředitel: **Ing. Luděk Borový**

technický ředitel: **Ing. Aleš Keller**

středisko 1400 – Útvar dopravního inženýrství

vedoucí střediska: **Ing. Antonín Havlíček**

vedoucí projektant: **Ing. Petr Bedáň**

projektant: **Ing. Jaroslav Nešpor
Miroslav Zeman, DiS.**

Obsah

1.	Zadání studie a cíle úkolu	3
2.	Popis a vymezení území, současný stav	4
3.	Intenzity IAD, MHD, průzkum obratu cestujících na zastávce a směrový průzkum	8
4.	Prověření z technického a majetkoprávního hlediska	13
5.	Návrh dopravního řešení zastávky	15
6.	Závěr	18
7.	Přílohy	19

1. Zadání studie a cíle úkolu

Tuto studii u Útvaru dopravního inženýrství společnosti Brněnské komunikace a.s. objednal za Útvar GŘ Ing. Vladimír Bielko. Termín odevzdání byl stanoven na 11 / 2018.

Cílem této studie je vypracování komplexní analýzy prostoru zastávky Škrobárenská, a to především z pohledu bezpečnosti pěších ve vztahu na předmětnou zastávku, stavebně technického uspořádání dotčených chodníků a jejich návaznost na širší okolí, situování jednotlivých nástupních hran s ohledem na docházkovou vzdálenost a zhodnocení obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato analýza taktéž posoudí stav a vhodnost stávajícího dopravního značení řešeného prostoru. Součástí vyhodnocení stávajícího stavu bude pořízení a dokladování fotodokumentace.

Dále bude proveden orientační průzkum obratu cestujících na zastávce, tzv. kapacitní posouzení zastávky, vč. zmapování cílů/zdrojů cest vystupujících cestujících z vozidel MHD.

Dokumentace dále bude obsahovat situaci majetkoprávních vztahů k dotčeným parcelám s identifikačními čísly parcel a barevným rozlišením určujícím vlastníka, který byl identifikován dle aplikace Nahlížení do katastru nemovitostí. Jako podklad pro tuto situaci bude užita katastrální mapa města Brna.

Z technického hlediska budou prověřeny inženýrské sítě pod dotčenými komunikacemi i ve vazbě na širší okolí. Inženýrské sítě budou zaneseny do situace.

Podkladem pro zpracování dokumentace budou intenzity osobních a nákladních vozidel na úseku komunikace ul. Masná mezi ul. Kalová a Hladíkova, získané z pentlogramu dopravy 2017, obraty cestujících na zastávce, vč. směrového průzkumu a v neposlední řadě četnost spojů a typ vozidel MHD staničích ve sledované zastávce Škrobárenská.

2. Popis a vymezení území, současný stav

Řešený dopravní prostor stávající zastávky Škrobárenská se nachází v MČ Brno – Střed, katastrální území Trnitá. Samotná zastávka je situována v úseku ul. Kalová a ul. Škrobárenská na komunikaci ul. Masná, která je místní komunikací III. třídy. Zastávka má dvě nástupní hrany pro staničení vozidel MHD, subsystému autobusu směřující do k. ú. Komárov a dále do Avion Shopping Parku a ve druhém směru do MČ Jundrov a MČ Maloměřice a Obřany. Zastávka je nácestná, celodenně na znamení bez dalších přestupních vazeb a je situována v jízdním pruhu komunikace.

Z pohledu docházkové vzdálenosti je zastávka primárně určena pro obsluhu stávajícího zastavěného území průmyslovými objekty a taktéž má vazbu na nově rozšířenou průmyslovou zónu při ul. Škrobárenská. V docházkové vzdálenosti od zastávky se nenachází žádné rodinné či bytové domy. Zastávka tedy primárně slouží pro cestující dojíždějící za prací.

Z výchozích a cílových míst je docházková vzdálenost k zastávce do 300 m. Vzájemná vzdálenost zastávky Škrobárenská od okolních zastávek Hladíkova a Černovické nábřeží a s přihlédnutím na místní potřeby je 450 m.

Nástupní hrana směr centrum

Stávající zastávka je situována při vysazené chodníkové hraně v blízkosti vjezdu do areálu Mrazíren na ul. Masná. Tato zastávka parametrově nesplňuje požadavky ČSN 73 6425-1 a lze ji chápat jako „provizorní řešení“, které bylo nutno realizovat v součinnosti s rychle se rozvíjející průmyslovou zónou. Délka nástupní hrany pro staničení vozidla je cca 6 m, nacházející se v rozhledu dopravně významného sjezdu do areálu Mrazíren. Nejdelší délka provozovaného vozidla obsluhující zastávku je 18 m. Zastávka není bezbariérová, je osazena pouze označníkem umístěným na sloupku, doplněným o jízdní řád. Žádná další vybavenost pro cestující se v prostoru zastávky nenachází. Šířka jízdního pruhu v prostoru zastávky je cca 4,75 m.

Stávající maximální dovolená rychlost na obousměrné komunikaci ul. Masná je 50 km/hod. Intenzita osobních a nákladních vozidel, počet staničících vozidel MHD je podrobně uvedena v kapitole 2.

Osvětlení zastávky je zajištěno veřejným osvětlením, které je situované při pravé straně komunikace ul. Masná ve směru na k. ú. Komárov.

Nástupiště je řešeno jako asfaltová vysazená chodníková plocha šířky 10 m, s nekonstantní výškou silničního obrubníku. Širší pěší vazby přes komunikaci ul. Masná nejsou podpořeny přechodem pro chodce či místem pro přecházení.

Fotodokumentace, současný stav



Obr. 1 Zastávková hrana směr centrum



Obr. 2 Zastávková hrana směr centrum

Nástupní hrana směr Komárov

Stávající zastávka je situována při chodníku pro pěší, ohraničená dvěma stávajícími dopravně významnými vjezdy, a to do areálu Autoservisu a areálu firmy Bobcat. Tato zastávka byla taktéž zrealizována ve vztahu k zajištění obslužnosti rozvíjející se průmyslové zóny. Délka nástupní hrany pro staničící vozidla dosahuje požadovaných 18 m, dle typu vozidel. V současné době zastávka zasahuje do rozhledových polí sjezdu areálu Autoservisu.

Zastávka není bezbariérová, je osazena pouze označníkem umístěným na sloupu veřejného osvětlení, doplněným o jízdní řád. Žádná další vybavenost pro cestující se v prostoru zastávky nenachází. Šířka jízdního pruhu v prostoru zastávky je cca 4,85 m.

Stávající maximální dovolená rychlost na obousměrné komunikaci ul. Masná je 50 km/hod. Intenzita osobních a nákladních vozidel a počet staničících vozidel MHD je podrobně uvedena v kapitole 2.

Osvětlení zastávky je zajištěno veřejným osvětlením, které je situované při pravé straně komunikace ul. Masná ve směru na k. ú. Komárov.

Nástupiště je součástí asfaltového chodníku šířky cca 1,7 m, který plynule navazuje na nezpevněný šotolinový chodník. Širší pěší vazby přes komunikaci ul. Masná nejsou podpořeny přechodem pro chodce či místem pro přecházení.

Fotodokumentace, současný stav



Obr. 3 Zastávková hrana směr Komárov



Obr. 4 Zastávková hrana směr Komárov

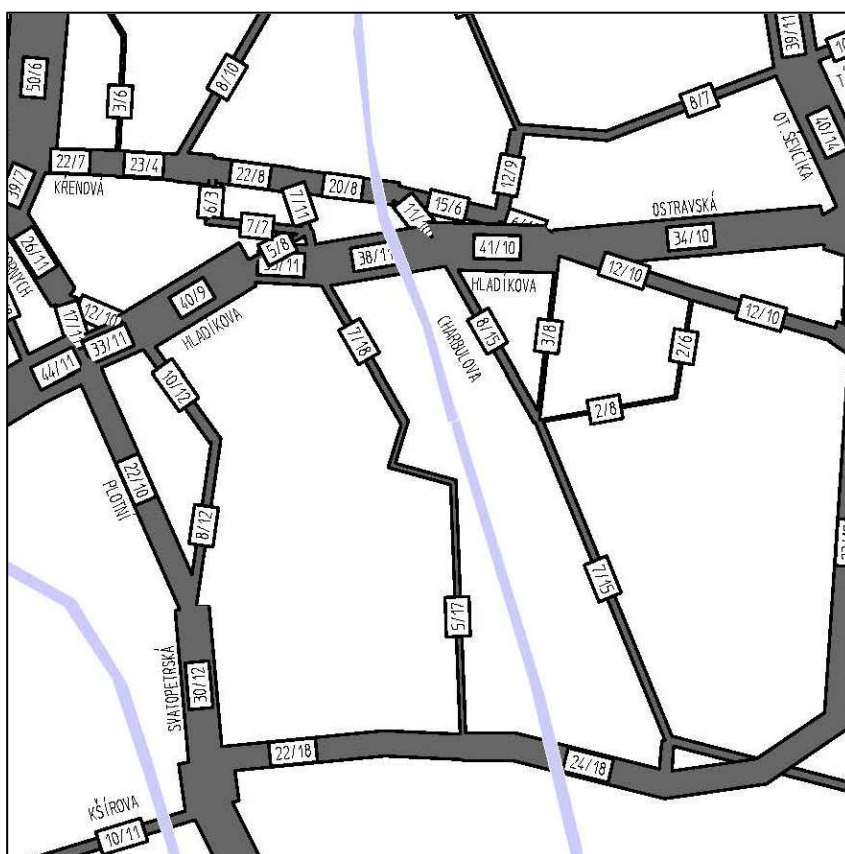
3. Intenzity IAD, MHD, průzkum obratu cestujících na zastávce a směrový průzkum

Intenzity individuální automobilové dopravy ul. Masná v úseku mezi ul. Kalová x ul. Hladíkova jsou dle pentlogramu dopravy 2017 následující:

- 7. 000 – celkem vozidel za 24 hodin
- 5. 740 – osobních vozidel za 24 hodin
- 1. 260 – nákladních vozidel za 24 hodin

Na základě denní variace byla stanovena špičková hodina na 7,3% z průměrného pracovního dne a to:

- 511 – celkem vozidel za špičkovou hodinu
- 419 – osobních vozidel za špičkovou hodinu
- 92 – nákladních vozidel za špičkovou hodinu



Obr. 5 Pentlogram dopravy 2017

Zastávka Škrobárenská je nácestnou zastávkou celodenně na znamení a je obsluhována autobusovými linkami č. 64 a 67.

Směr Komárov

Počet staničících vozidel v ranní špičkové hodině tj. mezi 7-8 hod je celkem 11 a v odpolední špičkové hodině tj. mezi 15-16 hod je celkem 9. Celkový počet spojů denní linky je 139 spojů. Údaje dle platných jízdních řádů DPMB pro rok 2018.

Směr centrum

Počet staničících vozidel v ranní špičkové hodině tj. mezi 7-8 hod je celkem 9 a v odpolední špičkové hodině tj. mezi 15-16 hod je celkem 9. Celkový počet spojů denní linky je 136 spojů. Údaje dle platných jízdních řádů DPMB pro rok 2018.

Průzkum obratu cestujících na zastávce byl proveden 14. 11. 2018, tedy v běžný pracovní den v době od 7-9 hod a 14-16 hod. Počty cestujících byly zaznamenávány do formulářů a to pro dvě nácestné zastávkové hrany zastávky Škrobárenská, tedy ve směru Komárov a ve směru centrum. Průzkum byl zaměřen na sledování počtů cestujících ve vozidlech, nastupujících a vystupujících do/ze staničících vozidel, a následný pohyb cestujících k cílům svých cest.

Linka 64 směr Komárov

Čas	Poptávka před	Výstup	Nástup
7-8	110	11	1
8-9	84	15	2
14-15	85	2	12
15-16	70	4	5
CELKEM	349	32	20

Linka 67 směr Komárov

Čas	Poptávka před	Výstup	Nástup
7-8	124	17	1
8-9	97	10	4
14-15	90	8	4
15-16	137	10	14
CELKEM	448	45	23

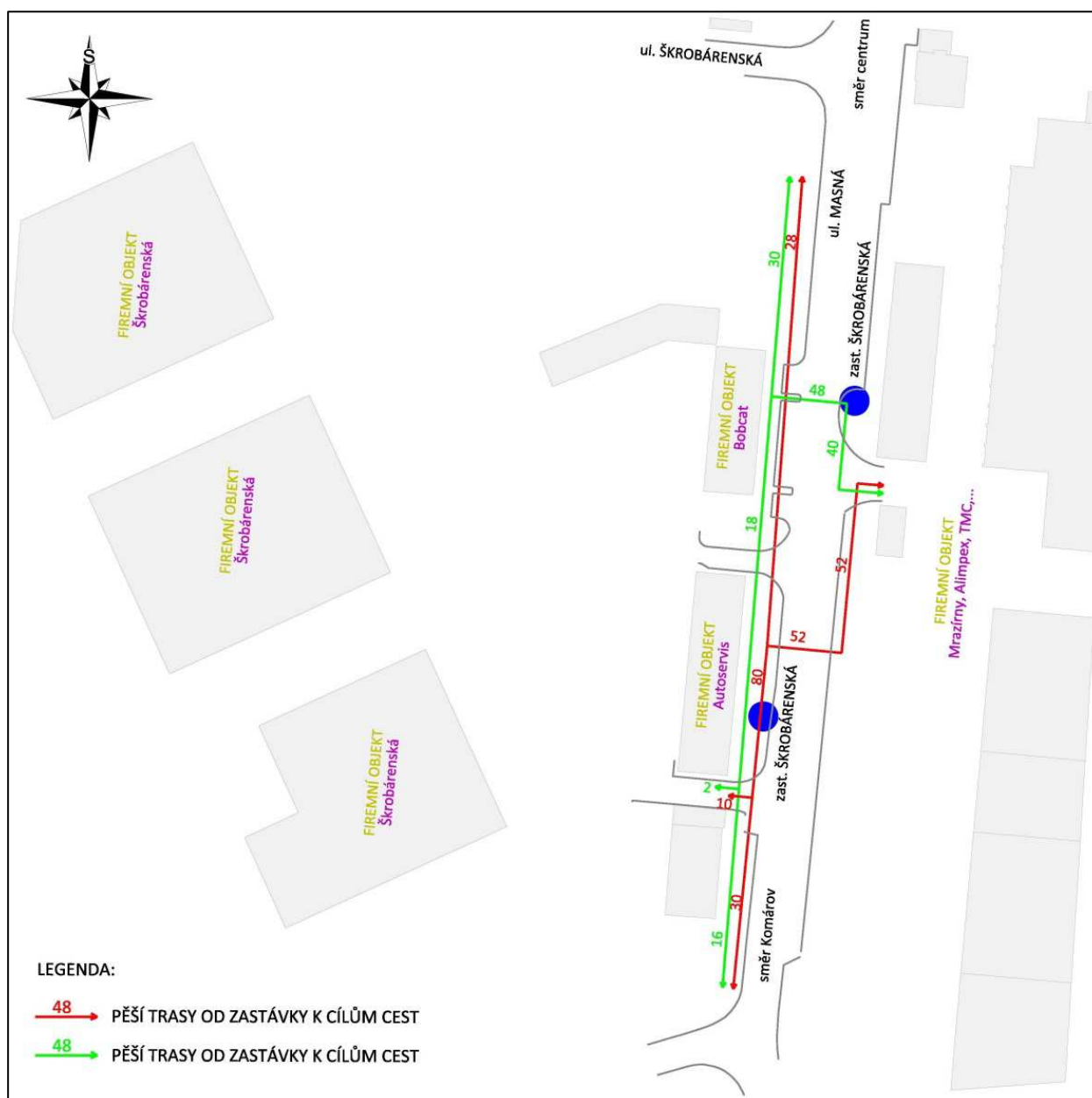
Linka 64 směr centrum

Čas	Poptávka před	Výstup	Nástup
7-8	75	2	1
8-9	60	2	4
14-15	66	5	8
15-16	72	5	3
CELKEM	273	14	16

Linka 67 směr centrum

Čas	Poptávka před	Výstup	Nástup
7-8	155	1	5
8-9	62	4	3
14-15	163	12	11
15-16	137	7	15
CELKEM	517	24	34

Směrový průzkum zaměřený na pěší trasy chodců byl taktéž proveden 14. 11. 2018, tedy v běžný pracovní den v době od 7-9 hod a 14-16 hod, v návaznosti na průzkum obratu cestujících na zastávce Škrobárenská. Počet a směry pěších mířící k cílům cest byly zaznamenány do orientační mapy. Situace je samostatnou přílohou č. 01 této dokumentace.



Obr. 6 Pěší vazby mezi zastávkou a cíli cest

Zastávky v intravilánu dle ČSN 73 6425-1 x průzkumy

Tabulka 3 – Doplnující hlediska pro rozhodování o umísťování autobusových a trolejbusových zastávek v příčném řezu uspořádání místních komunikací – funkční skupiny B a C

		TYP I	TYP II	TYP III	TYP IV	TYP V
Zatížení jízdního pruhu, na němž autobus nebo trolejbus zastavuje	<500 vozidel ve špičkové hodině	ne	ano	ano	ano	-
	500 vozidel až 800 vozidel ve špičkové hodině	spíše ne	spíše ano	spíše ano	ne	-
	800 vozidel až 1000 vozidel ve špičkové hodině	spíše ano	spíše ne	spíše ne	ne	-
	> 1000 vozidel ve špičkové hodině	ano	ne	ne	ne	-
Zatížení jízdního pruhu, na němž autobus nebo trolejbus zastavuje	< 12 za hodinu	ne	ano	ano	ano	ano
	12 až 24 za hodinu	spíše ne	spíše ano	spíše ano	ne	ne
	> 24 za hodinu 1)	ano	ne	ne	ne	ne
Střední doba pobytu autobusu nebo trolejbusu	≤20 sekund	ne	ano	ano	ano	ano
	>20 sekund	ano	ne	ne	ne	ne
Zastávka se speciální funkcí	Zastávka s vyrovnáním odchylek jízdního řádu	spíše ano	spíše ne	ne	ne	ne
	Nakládka a vykládka zavazadel 2)	ano	ne	ne	ne	ne
	Konečná zastávka	ano	ne	ne	ne	ne
Poloha zastávky	Na úsecích bez zelené vlny pro IAD	ne	ano	ano	ano	-
	Na úsecích se zelenou vlnou pro IAD	ano	ne	ne	ne	-
	Na křižovatkách					
	- před/za zastávkou typu II	spíše ano ³⁾	spíše ne ³⁾	spíše ne ³⁾	ne	ne
	nebo III ⁴⁾	spíše ano ⁵⁾	spíše ano ⁵⁾	ano	ne	ne
	- u důležitých přechodů pro chodce					
¹⁾ Při hustém sledu autobusů nebo trolejbusů je nutné brát v úvahu možné omezování provozu autobusů nebo trolejbusů navzájem. ²⁾ U zastávek s nakládkou a vykládkou zavazadel je kromě delších dob pobytu nutno brát v úvahu i bezpečnost zúčastněných osob. ³⁾ Umístění autobusových nebo trolejbusových zastávek v blízkosti křižovatek a volbu vhodného typu zastávky je nutno stanovit na základě podrobných dopravně-inženýrských průzkumů. ⁴⁾ Jestliže za sebou následuje více zastávek bez možnosti objíždění stojícího autobusu nebo trolejbusu, potom ztrátové časy IAD velmi narůstají. ⁵⁾ Toto platí jen tehdy, jestliže je možno zřídit ochranný ostrůvek.						

Tabulka 2 – Základní hlediska pro rozhodování o umístování zastávek linkové osobní dopravy a trolejbusových zastávek v příčném řezu uspořádání místních komunikací

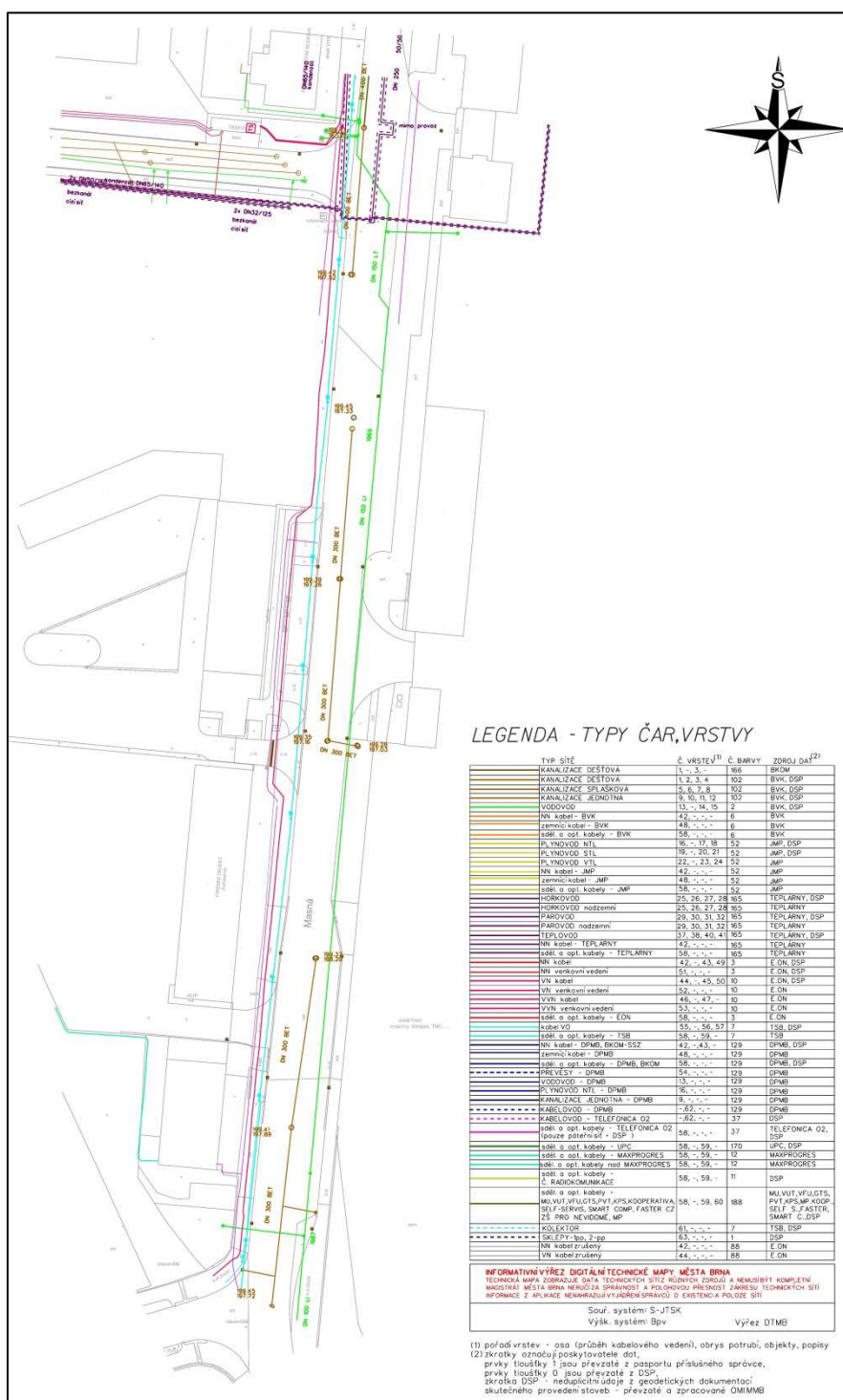
Funkční skupina místní komunikace		Způsob uspořádání				
		Fyzicky oddělený zastávkový pruh	Zastávkový pruh bez fyzického oddělení	Na jízdním pruhu		Na tramvajovém pruhu
				TYP III	TYP IV	
TYP I		TYP II	TYP III		TYP IV	TYP V
A		ANO	NE	NE		-
B ¹⁾	v>50	ANO	MOŽNÉ	NE	NE	NE
	v≤50	MOŽNÉ	ANO	ANO	ANO	ANO
C ¹⁾	v≤50	NE	MOŽNÉ	ANO ²⁾	ANO	ANO
D	D1	NE	NE	ANO	NE	ANO
	D2	-	-	-	-	-

¹⁾ Doplnující hlediska viz tabulka 3.
²⁾ Při užší komunikaci než 5 m mezi obrubníky se doporučuje tuto komunikaci místně rozšířit na 6 m

4. Prověření z technického a majetkoprávního hlediska

Zpracovatel dokumentace obdržel od MMB podklad technických sítí v prostoru zastávky Škrobářenská a širšího okolí. Technická mapa zobrazuje data technických sítí z různých zdrojů a nemusí být kompletní. MMB neručí za správnost a polohovou přesnost zakreslu technických sítí. Informace nenahrazují vyjádření správců o existenci a poloze sítí.

Situace je samostatnou přílohou č. 02 této dokumentace.



Obr. 7 Technické sítě

Vymezené území zastávky Škrobářenská bylo podrobně posouzeno z hlediska určení současných vlastníků jednotlivých parcel.

Údaje byly doloženy z aplikace veřejného nahlížení do katastru nemovitostí, která umožňuje získat vybrané údaje týkající se vlastnictví parcel, staveb a bytových jednotek. Údaje byly zpracovány v termínu 11/2018. Situace je samostatnou přílohou č. 03 této dokumentace.



Obr. 8 Majetkoprávní vztahy

5. Návrh dopravního řešení zastávky

Zastávka Škrobárenská bude přeložena oproti stávajícímu stavu tak, aby celkově vyhověla dopravním vztahům a potřebám pěších na ul. Masná s návazností na stávající a nově se rozvíjející průmyslovou zónu. Umístěním vstřícných nástupních hran v jízdních pruzích, s vložením dělicího bezpečnostního ostrůvku a snížením šířky jízdních pruhů na 3,5 m, dojde k celkovému zklidnění části ul. Masná mezi účelovou komunikací Škrobárenská a MK Kalová. Zklidňující stavební opatření bude podpořeno DZ B 20a – nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod. V zastávkovém prostoru je navržen přechod pro chodce šířky 4 m, který je dále rozdělen zvýšeným bezpečnostním ostrůvkem o šířce 3,3 m. Přechod zajistí především silnou pěší vazbu mezi nástupní hranou směr Komárov a areálem Mrazíren a dále pěší vazbu mezi nástupní hranou směr centrum a účelovou komunikací Škrobárenská, resp. nově se rozvíjející průmyslovou zónou. Nová nástupiště zastávkových hran budou navazovat na stávající chodníky a budou opatřena hmatnými prvky pro imobilní občany.

Nástupní hrana směr Komárov bude přeložena cca o 135 m oproti stávajícímu stavu a to do prostoru stávající zeleně, kde bude nově stavebně vybudováno nástupiště, které bude součástí průběžného chodníku o šířce 2,4 m. Tento chodník propojí současný chodník před objektem firmy Bobcat a chodník lemující účelovou komunikaci Škrobárenská. Nástupní hrana bude délky 20 m, kde v celé délce nástupní hrany bude instalován obrubník s naváděcí úpravou pro vozidla. Hmatné prvky v prostoru nástupní hrany musí být projektovány v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. a navazující platnou legislativou. Podkladní vrstvy vozovky pod staničícími vozidly MHD musí mít potřebnou únosnost a to v celé délce nástupní hrany.

Mezi čelní hranou této nástupní hrany a nově zřízeným přechodem pro chodce bude osazeno zábradlí Typ Brno délky 5 m tak, aby nebránilo v rozhledu na chodce a zároveň navádělo přijíždějící cestující z vozidel MHD na přechod. Osvětlení nástupní hrany a samotného přechodu zajišťuje stávající veřejné osvětlení ul. Masná. Toto osvětlení, zejména přechodu, bude v dalším stupni projektové dokumentace prověřeno a posouzeno ve vztahu k ČSN EN 13201 a v případě potřeby musí být navrženo adekvátní nasvětlení přídatným zdrojem.

Jako součást vybavenosti zastávkové hrany je navržen přístřešek pro cestující, který bude umístěn mimo nástupiště tak, aby nebránil průchodu pěších, imobilních občanů a byl v souladu s ČSN 736425 a další navazující legislativou.

Nástupní hrana směr centrum bude přeložena z prostoru vjezdu do areálu Mrazíren do prostoru stávajícího parkovacího zálivu pro osobní vozidla. Část parkovacího zálivu cca pro 14 vozidel bude zrušena a na tomto místě dojde ke zřízení nástupiště zastávky. Nové nástupiště o šířce 5,3 m bude přimknuto ke stávajícímu chodníku.

Nástupní hrana bude délky 20 m, kde v celé délce nástupní hrany bude instalován obrubník s naváděcí úpravou pro vozidla. Hmatné prvky v prostoru nástupní hrany musí být projektovány v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. a navazující platnou legislativou. Podkladní vrstvy vozovky pod staničícími vozidly MHD musí mít potřebnou únosnost, a to v celé délce nástupní hrany.

Mezi čelní hranou této nástupní hrany a nově zřízeným přechodem pro chodce bude osazeno zábradlí Typ Brno délky 5 m tak, aby nebránilo v rozhledu na chodce a zároveň navádělo cestující z vozidel MHD na přechod. Osvětlení nástupní hrany a samotného přechodu zajišťuje stávající veřejné osvětlení ul. Masná. Toto osvětlení, zejména přechodu, bude v dalším stupni projektové dokumentace prověřeno a posouzeno ve vztahu k ČSN EN 13201 a v případě potřeby musí být navrženo adekvátní nasvětlení přidavným zdrojem.

Jako součást vybavenosti zastávkové hrany je navržen přístřešek pro cestující, který bude umístěn mimo nástupiště tak, aby nebránil průchodu pěších, imobilních občanů a byl v souladu s ČSN 736425 a další navazující legislativou.

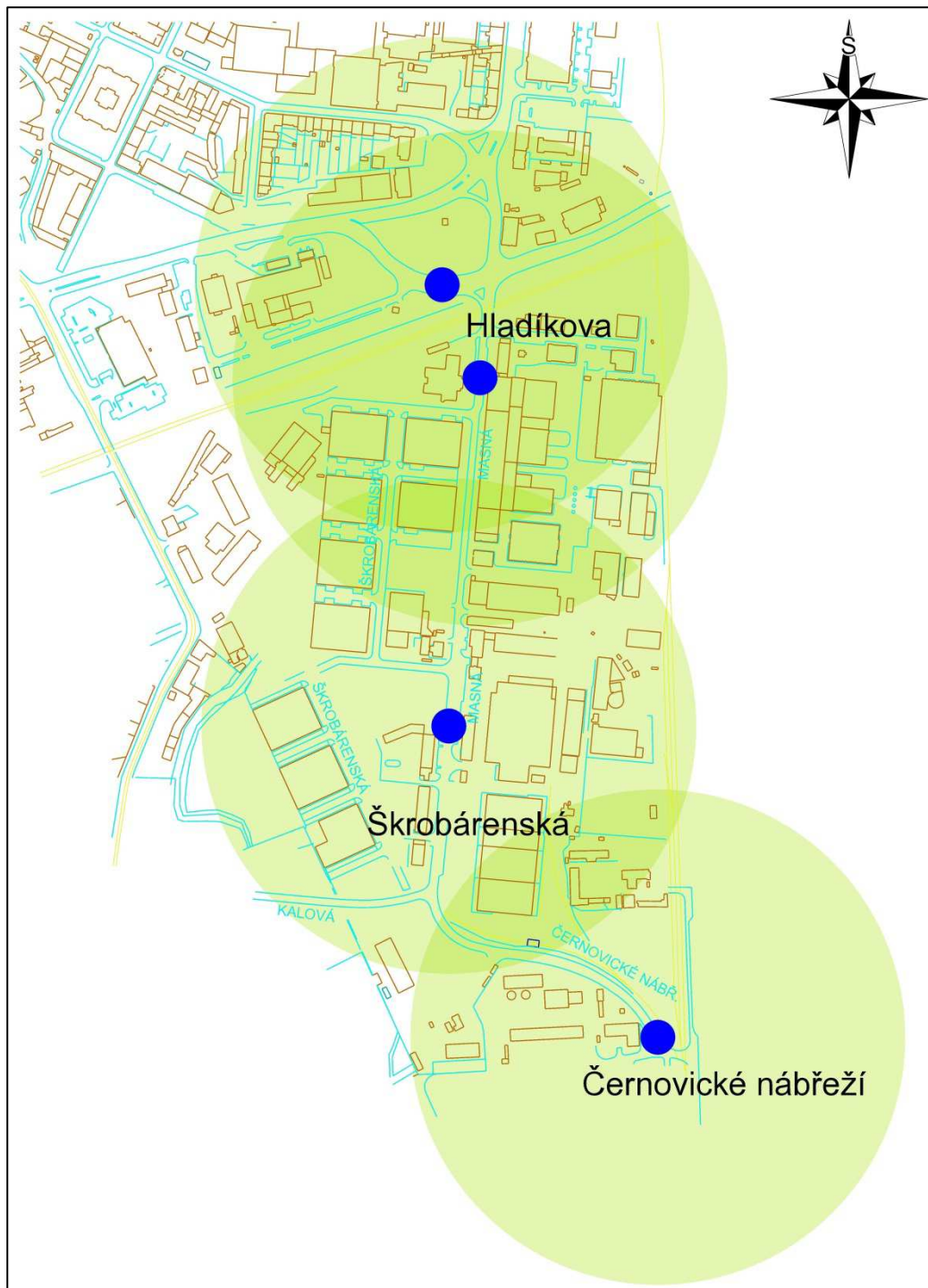
V prostoru nástupiště a přechodu dojde k ohumusování a ozelenění ploch s případnou výsadbou vzrostlých stromů. Výsadba nesmí bránit v rozhledu na přecházející chodce přes přechod a taktéž znemožňovat výhled na dopravní značení.

Zrušená parkovací místa budou částečně nahrazena novým podélným parkovacím zálivem o šířce 2,4 m pro cca 3 vozidla na protilehlé straně komunikace ul. Masná. V širším vztahu bude taktéž instalováno VDZ, které jednoznačně vymezí stávající parkovací zálivy, které budou rozměrově odpovídat normovým hodnotám.

Zastávka Škrobárenská je navržena tak, aby nebránila v rozhledech vyjíždějících vozidel z účelových komunikací, tedy ve výkresové dokumentaci byly vyneseny patřičné rozhledové trojúhelníky, které situaci dokladují. V zastávkovém prostoru byly taktéž proloženy vlečné křivky pro průjezd nákladních a osobních vozidel. Rozhledy na chodce na přechodu byly vyneseny v délce 20 m, pro návrhovou rychlost 30 km/hod. V úseku řešené komunikace ul. Masná bude instalována podélná čára přerušovaná a souvislá, navazující na stavební úpravy dělicího ostrůvku.

Docházková vzdálenost do 300 m na zastávku Škrobářenská – IZOCHORY

Situace je samostatnou přílohou č. 05 této dokumentace.



Obr. 9 Izochory 300 m

6. Závěr

Posouzení umístění stávající zastávky Škrobárenská předcházelo místní šetření s revizí dopravního značení a celkového stavebního stavu a vybavenosti prostoru zastávky, zaměření parametrů dotčených komunikací a pořízení fotodokumentace.

Dále byl proveden průzkum obratu cestujících na zastávce, který byl proveden v běžný pracovní den v době od 7-9 hod a 14-16 hod. Celková poptávka před zastavením vozidel MHD v zastávce ve směru Komárov byla 797 cestujících. Nástup zde uskutečnilo 43 cestujících a výstup 77 cestujících. Celková poptávka před zastavením vozidel MHD v zastávce ve směru centrum byla 790 cestujících. Nástup uskutečnilo 50 cestujících a výstup 38 cestujících.

Na průzkum obratu cestujících na zastávce navázal směrový průzkum zaměřený na pěší trasy chodců. Tento průzkum byl tedy proveden ve stejném dnu a stejném čase jako průzkum obratu cestujících na zastávce. Počet a směry pěších byly zaznamenány do orientační mapy, která dokládá silnou vazbu mezi zastávkou Škrobárenská a areálem Mrazíren a také potřebu překonání komunikace ul. Masná, která je v současnosti bez přechodu či místa pro přecházení.

Lze konstatovat, že na základě zjištěných parametrů, je v současné době zastávka Škrobárenská nevhodně situovaná, a to především ve směru Komárov s ohledem na delší docházkovou dobu do nově vybudovaných objektů v průmyslové zóně přilehlé k ul. Škrobárenská. Při staničení vozidla MHD nejsou zajištěny rozhledové poměry z dopravně významného sjezdu. Nástupní hrana ve směru centrum se nachází v oblouku vysunuté chodníkové plochy a staničení vozidla brání výjezdu a rozhledu vyjíždějícím vozidlům z areálu Mrazíren.

Umístění nové zastávky bylo navrženo na základě zjištěných skutečností, intenzit vozidel na komunikaci ul. Masná, které jsou 7000 tis. vozidel za 24 hod, z toho 511 vozidel ve špičkové hodině, která byla stanovena na 7,3% a na celkovém počtu 275 staničení vozidel v zastávce Škrobárenská. Zjištěné parametry byly dosazeny do tabulky ČSN 736425, z které vyplynulo, že nově navržená zastávka může být řešena v zastávkovém pruhu bez fyzického oddělení nebo v jízdním pruhu.

Návrh umístění nové zastávky Škrobárenská a vhodné pokrytí území v docházkové vzdálenosti do 300 m dokladuje situace vynesení izochor.

Pěší vazby přes komunikaci ul. Masná mezi zastávkou a zdroji / cíli cest jsou zajištěny přechodem pro chodce s dopravně bezpečnostním ostrůvkem.

Jako podklad pro možný investiční záměr byly vypracovány situace majetkoprávních vztahů a situace technických sítí v místě zastávky Škrobárenská.

7. Přílohy

- TABULKA Č. 01
PRŮZKUM OBRATU CESTUJÍCÍCH
- LIST Č. 01
SMĚROVÝ PRŮZKUM MĚŘÍTKO 1: 1 000
- LIST Č. 02
TECHNICKÉ SÍTĚ MĚŘÍTKO 1: 1 000
- LIST Č. 03
MAJETKO – PRÁVNÍ VZTAHY MĚŘÍTKO 1: 500
- LIST Č. 04
NÁVRH DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ ZASTÁVKY MĚŘÍTKO 1: 500
- LIST Č. 05
DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST DO 300 M NA ZASTÁVKU ŠKROBÁRENSKÁ – IZOCHORY MĚŘÍTKO 1: 5 200