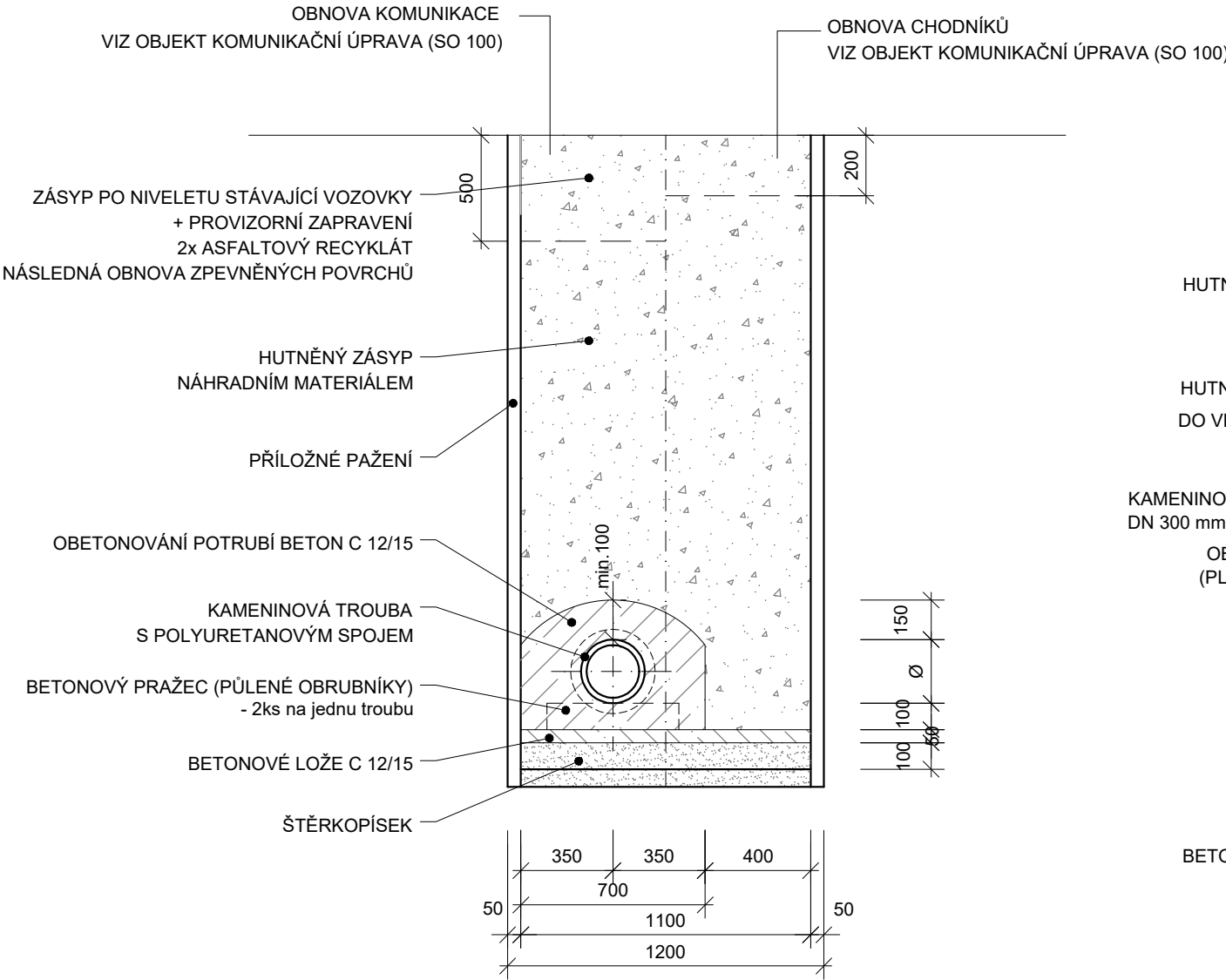
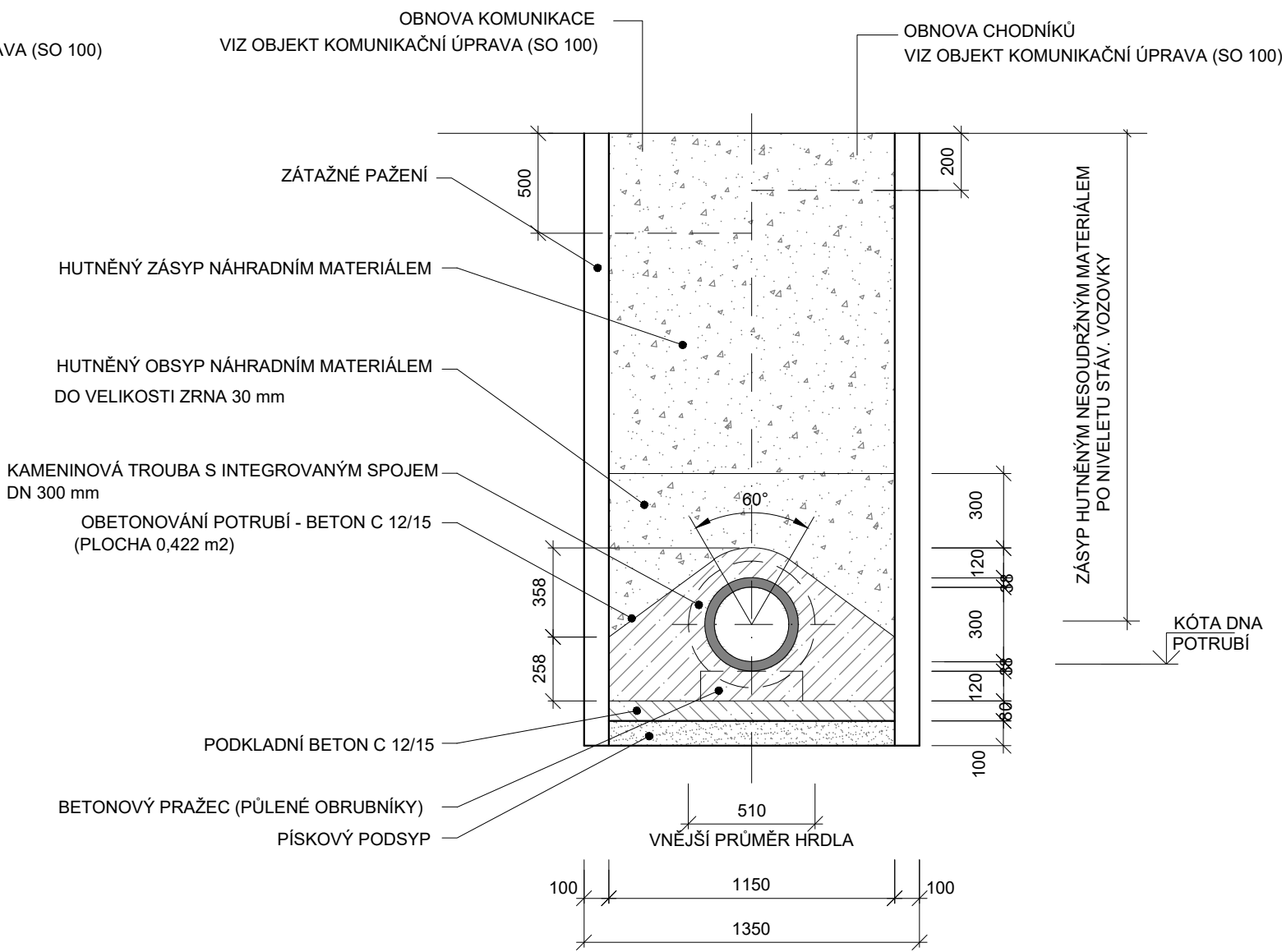


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKOU  
DN 150, DN 200



DN 300



POZNÁMKA:

KONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ VOZOVKY:

ASFALTOVÁ VRSTVA	20 cm
MAKADAM	20 cm

KONSTRUKCE STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ A VJEZDŮ NENÍ ZNÁMA, PŘEDPOKLÁDÁ SE:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA:	ZÁMKOVÁ DLAŽBA	6 cm
	DRŤ 4/8	4 cm
	SC C8/10	15 cm
	ŠTĚRKODRŤ	15 cm
DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK	BETONOVÁ DLAŽBA	6 cm
	DRŤ 4/8	4 cm
	KSC	15 cm
	ŠTĚRKODRŤ	15 cm
ASFALTOVÝ CHODNÍK	LITÝ ASFALT	4 cm
	KSC	10 cm
	ŠTĚRKODRŤ	15 cm
NEZPEVNĚNÝ POVRCH	OHUMUSOVÁNÍ	20 cm


DETAILNÍ PRŮZKUM KONSTRUKCE STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE JE UVEDEN V PŘÍLOZE "I." INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

ZATŘÍDĚNÍ ZEMIN:

VE 100% VÝKOPU SE PŘEDPOKLÁDÁ TŘÍDA TĚŽITELNOSTI 3 - 80% A  
TŘÍDA TĚŽITELNOSTI 4 - 20%.  
PODROBNÉ ZÁVĚRY INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU JSOU  
SOUČÁSTÍ SAMOSTATNÉ PŘÍLOHY I. TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.

OBNOVY POVRCHŮ:

RÝHA VE VOZOVCE BUDE ZASYPÁNA HUTNĚNÝM NESOUDRŽNÝM MATERIÁLEM A BUDE  
PROVEDENO PROVIZORNÍ ZAPRAVENÍ VOZOVKY ŽIVIČNÝM RECYKLÁTEM V TL. 20 cm,  
NÁSLEDNÁ CELOPLOŠNÁ OBNOVA VOZOVKY JE SOUČÁSTÍ SO-100 KOMUNIKAČNÍ ÚPRAVY  
NEZPEVNĚNÉ PLOCHY BUDOU OHUMUSOVÁNY V TL. 150 mm A OSETY TRAVNÍM SEMENEM.

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jana Bendová	<i>Bendová</i>	 <b>PROJEKCE INŽENÝRSKÝCH STAVEB</b> <b>HUDCOVA 76, 612 00 BRNO</b> <b>tel.: 541 613 325-8, provo@provo.cz</b>
Zodpovědný projektant:	Ing. Jana Bendová	<i>Bendová</i>	
Vypracoval:	Ing. Aneta Spratková	<i>Spratková</i>	
Stavebník:	Statutární město Brno		
Stavba:	<b>BRNO, HAASOVA REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU</b>		<b>Formát:</b> 2A4
Objekt:	D.1.2. KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY (SO-320)		<b>Měřítko:</b>
			<b>Datum:</b> 01/2021
			<b>Účel:</b> DSP+DPS
Příloha:	<b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKOU</b>		<b>Číslo zakázky:</b> 1600/20
			<b>Paré:</b> <b>Číslo přílohy:</b> <b>D.1.2.3</b>