

Krajský úřad Jihomoravského kraje

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Č.j. JMK 69726/2006

SpZn. S - JMK 69726/2006 OD/Srn

Brno 03.07.2006

Toto rozhodnutí nabylo
právní moci dne 14.7.2006,
v Brně dne 14.7.2006

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle § 40 odst. 3 písmo d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, na základě žádosti Statutárního města Brna, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno zastoupeného na základě mandátní smlouvy firmou Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 1a, 657 68 Brno podané na základě plné moci v zastoupení právnickou osobou SUDOP BRNO, spol. s r.o., sídlem Brno, Kounicova 26, IČ 44960417 (dále jen žadatel) dne 11.10.2005, podle § 10 odst. 4 písmo a) a b) zákona o pozemních komunikacích a v souladu s §§ 11, 13 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen prováděcí vyhláška) a po předchozím souhlasu vlastníka dotčených pozemních komunikací a příslušného orgánu Policie České republiky

povoluje

**připojení, úpravu připojení, zrušení připojení
pozemních komunikací a sousedních nemovitostí
k silnici I/41 Brno - dálniční přivaděč Brno-jih
a k silnici I/42 Brno - Velký městský okruh**

**Silnice 1/41 Brno - dálniční přivaděč Brno-jih
v místě ulice Dorných**

- zrušení připojení místní komunikace - ulice Široká - POL.31
v místě km cca 0,200 ve směru staničení vpravo
na pozemku parc. č. 571 v k.ú. Trnitá pokračující na pozemku parc. č. 1144 v k.ú. Komárov

Silnice 1/42 Brno - Velký městský okruh**v místě ulice Olomoucká**

- **úprava připojení sousední nemovitosti "ČSPHM OMV" - POL.23**
v místě km cca 12,950 ve směru staničení vpravo výjezd
na pozemcích parc. č. 1323/17, 1323/20, 1323/21 a 1343/7 v k.ú. Černovice
- **úprava připojení místní komunikace - ulice Štolcova - POL.22**
v místě km cca 13,000 ve směru staničení vlevo
na pozemcích parc. č. 1323/71, 1323/72 a 1323/74 v k.ú. Černovice
- **úprava připojení místní komunikace - ulice Životského - POL.24**
v místě km cca 13,050 ve směru staničení vpravo
na pozemcích parc. č. 1323/7 a 1323/68 v k.ú. Černovice
- **úprava připojení sousední nemovitosti "ČSPHM SHELL" - POL.21**
v místě km cca 13,075 ve směru staničení vlevo výjezd
na pozemku parc. č. 1323/67 pokračující na pozemku parc. č. 183/1 v k.ú. Černovice
v místě km cca 13,135 ve směru staničení vlevo vjezd
na pozemku parc.č. 1323/62 pokračující na pozemcích parc. č. 89/2, 183/1, 1323/22
a 1323/23 v k.ú. Černovice

v místě ulice Hladíkova

- **úprava připojení sousední nemovitosti "ČSPHM AGIP" - POL.25**
v místě km cca 13,225 ve směru staničení vpravo vjezd
na pozemcích parc. č. 1323/55, 1323/213 a 1323/214 pokračující na pozemcích parc.
č. 93/1,64 a 65/1 v k.ú. Černovice
v místě km cca 13,275 ve směru staničení vpravo výjezd
na pozemcích parc. č. 1323/50 a 1323/55 pokračující na pozemku parc. č. 63/1 v k.ú.
Černovice
- **úprava připojení místní komunikace - ulice Tržní - POL.26**
v místě km cca 13,350 ve směru staničení vpravo
na pozemcích parc.č. 1323/45, 1323/48 a 1323/49 v k.ú. Černovice
- **úprava připojení místní komunikace - ulice Charbulova - POL.20 v**
místě km cca 13,350 ve směru staničení vlevo
na pozemcích parc.č. 1323/43, 1323/47, 1323/52 a 1323/53 v k.ú. Černovice
- **úprava připojení místní komunikace - ulice Masná - POL.30 v**
místě km 13,770 ve směru staničení vlevo
na pozemcích parc. č. 1191/13,1191/14,1191/15,1191/16 a 1191/20 v k.ú. Trnitá

v místě křižovatky Opuštěná/Zvonařka

- **úprava připojení místní komunikace - ulice Trnitá - POL.7**
v místě km cca 14,620 ve směru staničení vpravo
na pozemcích parc. č. 884/1, 914/6 a 941/1 v k.ú. Trnitá
- **úprava připojení místní komunikace - ulice Trnitá - POL.5**
v místě km cca 14,620 ve směru staničení vlevo
na pozemcích parc. č. 884/2, 914/6, 941/1 a 966/1 v k.ú. Trnitá

v místě ulice Opuštěná

- **zřízení připojení sousední nemovitosti**
- **parkoviště (JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s) - POL.8**
v místě km 14,730 ve směru staničení vpravo
na pozemku parc. č. 940 v k.ú. Trnitá
- **zrušení připojení sousední nemovitosti**
- **parkoviště (JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s) - POL.8**
v místě km 14,780 ve směru staničení vpravo
na pozemku parc. č. 940 v k.ú. Trnitá
- **zřízení připojení místní komunikace - ulice "Bulvár" - POL.12**
v místě km cca 14,800
na pozemcích parc. č. 940, 941/1, 966/1, 966/2, 966/5, 967/2, 967/12 a 697/15 v k.ú. Trnitá
- **zrušení připojení sousední nemovitosti**
- **parkoviště (JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s) - POL.4**
v místě km cca 14,810 ve směru staničení vlevo
na pozemku parc. č. 941/1 pokračující na pozemcích parc.č. 966/5 a 966/2 v k.ú. Trnitá
- **zrušení připojení sousední nemovitosti "ČSPHM SHELL" - POL.9**
v místě km cca 14,800 ve směru staničení vpravo vjezd
na pozemku parc. č. 967/15 pokračující na pozemku parc. č. 967/2 v k.ú. Trnitá
v místě km cca 14,870 ve směru staničení vpravo výjezd
na pozemku parc. č. 967/15 pokračující na pozemku parc. č. 967/2 v k.ú. Trnitá
- **zrušení připojení sousední nemovitosti "ČSPHM EURO OIVL - POL.3**
v místě km cca 14,850 ve směru staničení vlevo výjezd
na pozemku parc. č. 941/1 pokračující na pozemku parc. č. 856/1 v k.ú. Trnitá
v místě km cca 14,910 ve směru staničení vlevo vjezd
na pozemku parc. č. 941/1 pokračující na pozemku parc. č. 856/1 v k.ú. Trnitá
- **zrušení připojení účelové komunikace**
- **k objektu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. - POL. 2**
v místě km cca 15,100 ve směru staničení vlevo
na pozemku parc. č. 941/1 pokračující na pozemku parc. č. 810 v k.ú. Trnitá
- **zřízení připojení místní komunikace - ulice "Větev 2 Uhelná" - POL.2**
v místě km cca 15,100 ve směru staničení vlevo
na pozemku parc. č. 941/1 pokračující na pozemku parc. č. 810 v k.ú. Trnitá
- **zrušení připojení místní komunikace - ulice Uhelná - POL.I0**
v místě km cca 15,230 ve směru staničení vpravo
na pozemku parc. č. 941/1 pokračující na pozemku parc. č. 822/7 v k.ú. Trnitá
- **zrušení připojení místní komunikace - bez názvu - POL.I**
v místě km cca 15,230 ve směru staničení vlevo
na pozemku parc. č. 941/1 pokračující na pozemku parc. č. 800/1 v k.ú. Trnitá
- **zrušení připojení místní komunikace - ulice Křídlovická - POL.11**
v místě km cca 15,330 ve směru staničení vpravo
na pozemku parc. č. 1383 pokračující na pozemku parc. č. 1382/3 v k.ú. Staré Brno

· **zřízení připojení místní komunikace - ulice Křídlovická - POL.11** v
místě km cca 15,350 ve směru staničení vpravo
na pozemku parc. č. 1384 pokračující na pozemcích parc. č. 1385/2, 1383 a 1382/3
v k.ú. Staré Brno

v rámci stavby "Přestavba železničního uzlu Brno"

podle předložené projektové dokumentace "Silnice I/41, I/42 - povolení, úprava a rušení připojení", kterou vypracoval Ing. Holotík v 09/2005 na podkladě projektové dokumentace stavby "Přestavba železničního uzlu Brno", část D.3 - Komunikace, plochy.

Projektovou dokumentaci "Silnice I/41, I/42 - povolení, úprava a rušení připojení" (dále jen projektová dokumentace), jejíž výtisk zůstane jako doklad u zdejšího silničního správního úřadu, tvoří :

1. technická zpráva (krycí list + 3 listy A4)
 2. přehledná situace 1 : 2500 (výkres formátu 6A4)
 3. situace ulice Opuštěná v M l: 1000 (výkres formátu 10A4)
 4. situace ulice Zvonařka - Hladíkova v M l :2500 (výkres formátu 3A4)
 5. situace ulice Hladíkova - Olomoucká v M l: 1000 (výkres formátu 4A4)
 6. soubor situací jednotlivých připojení s vyznačením základních technických parametrů připojení (krycí list + 20 listů A4)
 7. katastrální mapa ulice Opuštěná (výkres formátu 10A4)
 8. katastrální mapa ulice Zvonařka - Hladíkova (výkres formátu 4A4)
 9. katastrální mapa ulice Hladíkova - Olomoucká (výkres formátu 4A4)
 10. soubor situací jednotlivých připojení zakreslených do katastrální mapy (krycí list + 20 listů A4)
- Fotokopie situací jednotlivých připojení s vyznačením základních technických parametrů připojení jsou přílohou tohoto rozhodnutí s tím, že každý list je označen jako samostatná příloha.

Podmínky pro připojení, úpravy připojení, zrušení připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí na silnici I/41 a I/42 vyvolané stavbou "Přestavba železničního uzlu Brno" :

1. Z důvodu realizace stavby "Přestavba železničního uzlu Brno" bude zrušeno : -
připojení místní komunikace - ulice Široká - POL.31 (viz. Příloha č. 21)
- připojení místní komunikace - bez názvu - POL.1 (viz. Příloha č. 2)

- připojení účelové komunikace - k objektu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. - POL.2 (viz. Příloha č. 3)
- připojení sousední nemovitosti "ČSPHM EURO OIL" - POL.3 (viz. Příloha č. 4)
- připojení sousední nemovitosti - parkoviště (JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.) – POL.4 (viz. Příloha č. 5)
- připojení sousední nemovitosti - parkoviště (JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.) - POL.8 (viz. Příloha č. 8)
- připojení sousední nemovitosti "ČSPHM SHELL" - POL.9 (viz. Příloha č. 9)
- připojení místní komunikace - ulice Uhelná - POL.10 (viz. Příloha č. 10)
- připojení místní komunikace - ulice Křídlovická - POL.11 (viz. Příloha č. 11)

Všechna uvedená rušená připojení jsou přesně identifikována pomocí katastrálního území a parcelních čísel výše ve výroku tohoto rozhodnutí.

Povolení zrušení jednotlivých připojení tímto rozhodnutím nezakládá právní podstatu pro fyzické zrušení jednotlivých připojení (jedná se pouze o správní řízení dle § 10 odst. 4 písmo a) a b) zákona o pozemních komunikacích), ale je pouze podkladem pro vydání územního rozhodnutí resp. stavebního povolení dle zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) na stavbu "Přestavba železničního uzlu Brno" nebo příslušných stavebních objektů této stavby týkající se rušených připojení. AŽ v rámci uvedeného územního resp. stavebního řízení výše uvedené stavby bude řešeno konkrétní stavební rušení jednotlivých připojení včetně příslušných připojených nemovitostí.

2. V místě připojení pozemních komunikací nižší kategorie k silnici I/42 budou zajištěny rozhledové poměry v souladu s čl. 6.8 ČSN 736102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích" a čl. 9.2 ČSN 736110 "Projektování místních komunikací". V místě připojení sousedních nemovitostí k silnici I/42 bude zajištěn rozhled pro rozhodnutí najet na silnici a rozhled uživatele silnice alespoň pro zastavení vozidla v souladu s čl. 12.7 ČSN 736110 "Projektování místních komunikací". Na ploše rozhledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky vyšší než 0,7 m nad úrovní hran těles silnice a pozemních komunikací nižší kategorie, a dále silnice a sjezdů.
3. Podmínka plynulého vedení a průjezdu dopravních proudů na pozemních komunikacích bude respektována šířkovým uspořádáním, poloměrem vnitřní hrany jízdních pruhů a parametry odbočovacích pruhů. Parametry všech připojení na silnici I/42 musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice a výjezd na ni.

Základní technické parametry připojení a úpravy připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí jsou uvedeny v následujících přílohách tohoto rozhodnutí:

Příloha č. 3 - zřízení připojení místní komunikace - ulice "Větev 2 Uhelná" - POL.2

Příloha č. 6 - úprava připojení místní komunikace - ulice Trnitá - POL.5

Příloha č. 7 - úprava připojení místní komunikace - ulice Trnitá - POL.7

Příloha č. 8 - zřízení připojení sousední nemovitosti - parkoviště (JIŽNÍ CENTRUM
BRNO, a.s.) - POL.8

Příloha č. 11 - zřízení připojení místní komunikace - ulice Křídlovická - POL.111

Příloha č. 12 - zřízení připojení místní komunikace - ulice "Bulvár" - POL.12

Příloha č. 13 - úprava připojení místní komunikace - ulice Charbulova - POL.20

Příloha č. 14 - úprava připojení sousední nemovitosti "ČSPHM SHELL" - POL.21

Příloha č. 15 - úprava připojení místní komunikace - ulice Štolcova - POL.22

Příloha č. 16 - úprava připojení sousední nemovitosti "ČSPHM OMV" - POL.23

Příloha č. 17 - úprava připojení místní komunikace - ulice Životského - POL.24

Příloha č. 18 - úprava připojení sousední nemovitosti "ČSPHM AGIP" - POL.25

Příloha č. 19 - úprava připojení místní komunikace - ulice Tržní - POL.26

Příloha č. 20 - úprava připojení místní komunikace - ulice Masná - POL.30"

4. Musí být řešeno řádné odvodnění pozemních komunikací nižší kategorie - pomocí podélného a příčného sklonu budou dešťové vody svedeny do uličních vpustí. Stavební uspořádání sjezdů musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici.
5. Konstrukční vrstvy vozovky pozemních komunikací nižší kategorie musí být provedeny v souladu s ČSN 736114 "Vozovky pozemních komunikací". Sjezdy musí být zřízeny se zpevněním, které bude vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Připojení sousedních nemovitostí musí být od vozovky silnice I/42 stavebně odděleno. Stavební oddělení musí být provedeno tak, aby v žádném případě neohrozilo bezpečnost jeho přejezdu automobilem nebo jiným dopravním prostředkem - např. dvojřádkem z drobné dlažby, zapuštěným obrubníkem, odlišným povrchem připojení a pod.
6. Do hlavního dopravního prostoru, vymezeného dle ČSN 736110 "Projektování místních komunikací" vzdáleností 0,5 m za silničním obrubníkem se nesmí osazovat a ani do něho zasahovat žádná zařízení ani překážky.
7. Úprava připojení místní komunikace - ulice Trnitá - POL.5 (viz. Příloha č. 6) respektuje skutečnost, že místní komunikace ulice Trnitá bude nově jednosměrná ve směru od silnice I/42.
8. Vlastník pozemních komunikací nižší kategorie a vlastníci sjezdů jsou povinni zajišťovat na vlastní náklady čištění a údržbu tohoto připojení včetně zařízení na odvedení povrchových vod. Úpravy nebo rušení předmětných připojení zajišťuje žadatel na své náklady.
9. Tímto rozhodnutím nejsou dotčeny předpisy stavebního zákona - pravomocné povolení připojení, úpravy připojení, zrušení připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí k silnici I/41 a k silnici I/42 je podmínkou pro vydání územního rozhodnutí

na stavbu "Přestavba železničního uzlu Brno". V případě, že nebude ve lhůtě do 24 měsíců ode dne vydání tohoto povolení vydáno územní rozhodnutí na stavbu "Přestavba železničního uzlu Brno", pozbývá toto povolení platnosti.

Odůvodnění:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy obdržel dne 11.10.2005 žádost žadatele o povolení připojení místních komunikací ke komunikaci v ulici Opuštěná, tj. k silnici 1. třídy číslo 42. Tímto dnem bylo v souladu s § 18 odst. 2) zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) zahájeno správní řízení. Žadatel dne 04.11.2005 žádost rozšířil a požádalo vydání rozhodnutí na všechna připojení k silnicím I. třídy, která budou v rámci stavby "Přestavba železničního uzlu Brno" dotčena. Připojení jsou specifikována v projektové dokumentaci "Silnice I/41, I/42 - povolení, úprava a rušení připojení" vypracované Ing. Holotíkem v 09/2005 - na podkladě projektové dokumentace stavby "Přestavba železničního uzlu Brno", část D.3 - Komunikace, plochy.

V rámci stavby "Přestavba železničního uzlu Brno" se jedná o povolení připojení, úpravy připojení, zrušení připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí k silnici I/41 Brno - dálniční přivaděč Brno-jih resp. silnici I/42 Brno - Velký městský okruh. K silnici I/41 a I/42 je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu, a to podle § 40 odst. 3 písmo d) zákona o pozemních komunikacích.

V souladu s § 18 odst. 3 správního řádu oznámil silniční správní úřad přípisem č.j. JMK 39501/2005 OD/Sm-A ze dne 28.11.2005 zahájení správního řízení podle § 10 odst. 4 písmo a) a b) zákona o pozemních komunikacích věci povolení připojení, úpravy připojení, zrušení připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí k silnici I/41 Brno - dálniční přivaděč Brno-jih resp. silnici I/42 Brno - Velký městský okruh všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy a současně za účelem projednání svolal podle § 21 odst. 1 správního řádu na den 14.12.2005 ústní jednání. Přípisem dále oznámil, že do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout přede dnem ústního jednání u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, ve dnech pondělí a středa v době od 7:30 do 17:00 hodin, a dále při ústním jednání. Dotčeným orgánům státní správy a účastníkům řízení rovněž sdělil, aby při ústním jednání uplatnili všechny své připomínky a vyjádřili se k podkladům tohoto řízení.

Dotčeným orgánem státní správy v řízení je příslušný orgán Policie ČR (Policie ČR, Správa Jihomoravského kraje, odbor dopravní policie). Postavení účastníka řízení má kromě žadatele také vlastník dotčené pozemní komunikace (výkonem vlastnických práv k silnici I/41 a I/42 je pověřeno Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Brno). Dále bylo postavení účastníka řízení přiznáno níže uvedeným vlastníkům zřizovaných, upravovaných a rušených připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí:

- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. (vlastník účelové komunikace - pol. 2)
- Čepro, a.s. (vlastník sousední nemovitosti "ČSPHM EURO OIL" - pol. 3)
- Shell Czech Republic a.s. (vlastník sousedních nemovitostí "ČSPHM SHELL" - pol. 9, 21)
- OMV Česká republika, s.r.o. (vlastník sousední nemovitosti "ČSPHM OMV" - pol. 23)
- Agip Česká republika, s.r.o. (vlastník sousední nemovitosti "ČSPHM AGIP" - pol. 25)
- JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s. (vlastník sousedních nemovitostí - parkoviště - pol. 4, 8).

Vlastníkem zbývajících připojení, výše neuvedených, je žadatel.

Na základě projednání s účastníky řízení, po předchozím souhlasu Policie ČR, Správa Jihomoravského kraje, odbor dopravní policie (příslušný orgán Policie ČR) č.j. PJM-463-2/DS-2005 ze dne 03.11.2005, doplněného při ústním jednání dne 14.12.2005 a po předchozím souhlasu státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Brno (právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici) č.j. ŘSD ČR- SB/3202/05-51 ze dne 20.12.2005, vydal Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy pod č.j. JMK 39501/2005 OD/Srn dne 05.01.2006 rozhodnutí ve věci.

Účastníci řízení Shell Czech Republic a.s., Antala Staška 2027/79, 140 00 Praha 4 v zastoupení Mgr. Ivetou Hamrovou, Legal Adviser, bytem Praha 10, Starostrašnická 37 a ČEPRO, a.s., Dělnická č.p. 213, č.or. 12, 170 04 Praha podali proti rozhodnutí č.j. JMK 39501/2005 OD/Srn ze dne 05.01.2006 odvolání.

Přípisem č.j. JMK 11084/2006 ze dne 28.02.2006 byla výše uvedená odvolání předložena odvolacímu orgánu, kterým je Ministerstvo dopravy. Ministerstvo dopravy rozhodnutím č.j. 289/2006-120-STSP/2 ze dne 24.05.2006 rozhodlo o zrušení rozhodnutí Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy č.j. JMK 39501/2005 OD/Srn ze dne 05.01.2006 a vrátilo věc k novému projednání a rozhodnutí.

Pokračování správního řízení - nové projednání a rozhodnutí
ve věci povolení připojení, úpravy připojení, zrušení připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí k silnici I/41 a I/42 podle ust. § 10 odst. 4 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích je vedeno silničním správním úřadem podle zákona č. 71/1967 Sb., neboť řízení bylo zahájeno dne 11.10.2005 a nebylo pravomocně skončeno před účinností zákona č. 500/2004 Sb., správní řád. Okruh účastníků řízení zůstává původní. V pokračujícím řízení je Krajský úřad Jihomoravského kraje povinen řídit se právním názorem odvolacího orgánu.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy přípisem č.j. JMK 76194/2006 ze dne 09.06.2006 dal v souladu s ust. § 33 odst. 2 správního řádu účastníkům řízení možnost, aby se před vydáním nového rozhodnutí vyjádřili k jeho podkladu i ke způsobu jeho zjištění, popřípadě navrhli jeho doplnění. Protože všechny změny, které musí být provedeny dle odvolacího orgánu v rámci nového projednání, byly v přípisu č.j. JMK 76194/2006 ze dne 09.06.2006 podrobně popsány (mimo odůvodnění, které bude podrobně rozpracováno až v rozhodnutí) a protože nedošlo ke změnám věcného charakteru oproti původnímu řízení, silniční správní úřad od ústního jednání a místního šetření upustil. Současně v přípise účastníkům řízení sdělil lhůtu pro uplatnění námitek a požádal o stanovisko dotčené orgány státní správy. Dále účastníky poučil, že nechá-li se některý z nich v řízení zastupovat, musí jeho zástupce předložit písemnou plnou moc. Rovněž účastníkům oznámil, že do podkladů rozhodnutí mohou nahlédnout v kanceláři Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, Žerotínovo nám. 3/5, Brno, II. poschodí, dveře č.234 ve dnech pondělí a středa v době od 7.30 do 17.00 hodin.

Podkladem pro nové projednání a rozhodnutí ve věci povolení připojení, úpravy připojení, zrušení připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí k silnici I/41 a I/42 je projektová dokumentace "Silnice I/41, I/42 - povolení, úprava a rušení připojení" vypracovaná Ing. Holotíkem v 09/2005, jejíž výtisk zůstane jako doklad u zdejšího silničního správního úřadu a kterou tvoří :

1. technická zpráva (krycí list + 3 listy A4)
2. přehledná situace 1 : 2500 (výkres formátu 6A4)
3. situace ulice Opuštěná v M I: 1000 (výkres formátu 10A4)
4. situace ulice Zvonařka - Hladíkova v M I :2500 (výkres formátu 3A4)
5. situace ulice Hladíkova - Olomoucká v M I: 1000 (výkres formátu 4A4)
6. soubor situací jednotlivých připojení s vyznačením základních technických parametrů připojení (krycí list + 20 listů A4)
7. katastrální mapa ulice Opuštěná (výkres formátu 10A4)
- 8.katastrální mapa ulice Zvonařka - Hladíkova (výkres formátu 4A4)
9. katastrální mapa ulice Hladíkova - Olomoucká (výkres formátu 4A4)
10. soubor situací jednotlivých připojení zakreslených do katastrální mapy (krycí list + 20 listů A4)

Z výše uvedené projektové dokumentace "Silnice I/41, I/42 - povolení, úprava a rušení připojení" obdrželi účastníci řízení a dotčené orgány státní správy v přípisu č.j. JMK 76194/2006 ze dne 09.06.2006 jako přílohy tyto kopie části projektové dokumentace:

- přehlednou situaci 1 : 2500 (výkres formátu 6A4)
- soubor situací jednotlivých připojení s vyznačením základních technických parametrů připojení (krycí list + 20 listů A4).

Z přílohy č. 1 - přehledná situace je zřejmé umístění jednotlivých připojení (v projektové dokumentaci označených jako očíslované položky) na silnici I/41 resp. I/42. Grafické zobrazení umístění jednotlivých připojení v přehledné situaci je v souladu s výrokovou částí rozhodnutí, kde jsou jednotlivá připojení označena číslovanou položkou, kilometrží silnice, uvedením názvu ulice a parcelním číslem vztaženým ke katastrálnímu území.

Předmětem rozhodnutí ve věci povolení připojení, úpravy připojení, zrušení připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí k silnici I/41 a I/42 jsou připojení uvedená v následujících přílohách:

Příloha č. 2

- zrušení připojení místní komunikace - bez názvu - POL.1. Zrušení připojení je navrženo z toho důvodu, že tato komunikace je po cca 25 m zaslepena a není užívána.

Příloha č. 3

- zrušení připojení účelové komunikace - k objektu Brněnských vodáren a kanalizací, a.s. a zřízení připojení místní komunikace - ulice "Větev 2 Uhelná" - POL.2. Zrušení připojení je navrženo z toho důvodu, že v místě této stávající účelové komunikace k čerpací stanici splaškových vod Brněnských vodáren a kanalizací je navrženo zřízení nové místní komunikace "Větev 2 Uhelná", zpřístupňující prostor nového Osobního nádraží. (Objekt čerpací stanice Brněnských vodáren a kanalizací bude napojen na novou místní komunikaci, což však není předmětem tohoto řízení).

Příloha č. 4

- zrušení připojení sousední nemovitosti "ČSPHM EURO OIL" - POL.3. Zrušení připojení je navrženo z toho důvodu, že v místě stávajícího připojení čerpací stanice je navržena rampa budoucí mimoúrovňové křižovatky silnice I/42 s místní komunikací ulice „Bulvár“.

Příloha č. 5

- zrušení připojení sousední nemovitosti - parkoviště (JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.) POL.4. Zrušení připojení je navrženo z toho důvodu, že v místě stávajícího připojení je navržena nová místní komunikace ulice "Bulvár". Užití pojmu "nemovitost" pro "parkoviště - pol. 4" resp. pol. 8 je plně v souladu s terminologií zákona o pozemních komunikacích resp. jeho prováděcí vyhlášky. Nemovitosti, jejichž připojení musí splňovat "Podmínky pro připojování dalších nemovitostí na komunikaci" dle § 13 prováděcí vyhlášky, jsou exaktně vyjmenovány v § 1 odst. 2 písmo c) prováděcí vyhlášky - zde je parkoviště přímo uvedeno.

Příloha č. 6

- úprava připojení místní komunikace - ulice Trnitá - POL.5. Úprava připojení je vyvolána vedením rampy budoucí mimoúrovňové křižovatky silnice I/42 s místní komunikací ulice "Bulvár". Ulice Trnitá bude jednosměrná ve směru od silnice I/42.

Příloha č. 7

- úprava připojení místní komunikace - ulice Trnitá - POL.7. Úprava připojení je vyvolána vedením rampy budoucí mimoúrovňové křižovatky silnice I/42 s místní komunikací ulice "Bulvár" v místě stávajícího připojení.

Příloha č. 8

- zřízení připojení sousední nemovitosti - parkoviště (JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.) a zrušení připojení sousední nemovitosti - parkoviště (JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.) - POL.8. Zřízení nového připojení a zrušení původního připojení parkoviště je navrženo z důvodu navržení nové místní komunikace ulice "Bulvár" v místě původního připojení.

Příloha č. 9

- zrušení připojení sousední nemovitosti "ČSPHM SHELL" - POL.9. Zrušení připojení je navrženo z důvodu umístění stávajícího připojení čerpací stanice v místě budoucí mimoúrovňové křižovatky silnice I/42 s místní komunikací ulice "Bulvár".

Příloha č. 10

- zrušení připojení místní komunikace - ulice Uhelná - POL.10. Z důvodu navržení připojení ulice Uhelná na ulici Křídlovickou je navrženo zrušení stávajícího připojení ulice Uhelná na ulici Opuštěnou.

Příloha č. 11

- zrušení připojení místní komunikace - ulice Křídlovická a zřízení připojení místní komunikace - ulice Křídlovická - POL.11. Jedná se o zrušení původního připojení a zřízení nového připojení ulice Křídlovická, vyvolané změnou úpravy vedení pravého jízdního pásu silnice I/42.

Příloha č. 12

- zřízení připojení místní komunikace - ulice "Bulvár" - POL.12. Jedná se o zřízení připojení nové ulice "Bulvár" k ulici Opuštěná.

Příloha č. 13

- úprava připojení místní komunikace - ulice Charbulova - POL.20. Jedná se o úpravu připojení vyvolané úpravou ulice Hladíkova.

Příloha č. 14

- úprava připojení sousední nemovitosti "ČSPHM SHELL" - POL.21. Jedná se o úpravu připojení v místě vjezdu do čerpací stanice vyvolané rozšířením mostní konstrukce. Na vjezdu bude zachována stávající šířka připojení, na výjezdu budou minimální úpravy obrub.

Příloha č. 15

- úprava připojení místní komunikace - ulice Štolcova - POL.22. Úprava připojení je vyvolána úpravou ulice Štolcova.

Příloha č. 16

- úprava připojení sousední nemovitosti "ČSPHM OMV" - POL.23. Jedná se o úpravu obrub na výjezdu z čerpací stanice.

Příloha č. 17

- úprava připojení místní komunikace - ulice Životského - POL.24. Úprava připojení je vyvolána úpravou ulice Olomoucká.

Příloha č. 18

- úprava připojení sousední nemovitosti "ČSPHM AGIP" - POL.25. Úprava připojení je vyvolána úpravou ulice Olomoucká.

Příloha č. 19

- úprava připojení místní komunikace - ulice Tržní - POL.26. Úprava připojení je vyvolána úpravou ulice Olomoucká.

Příloha č. 20

- úprava připojení místní komunikace - ulice Masná - POL.30. Úprava připojení je vyvolána úpravou ulice Masná z důvodu nově navrženého mostního objektu.

Příloha č. 21

- zrušení připojení místní komunikace - ulice Široká - POL.31. Z důvodu rozšíření železničního tělesa v ulici Široká bude tato ulice zrušena vč. připojení k silnici I/41.

Předmětem řízení vedeného podle § 10 odst. 4 písmo a) a b) zákona o pozemních komunikacích má být pouze otázka posouzení navrhovaného připojení, úpravy připojení, zrušení připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí v daném místě na silnici I.třídy. Silniční správní úřad tuto otázku hodnotí jednak z pohledu zachování funkčnosti silnice, změny jejího dopravního významu, a dále pak z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, což je vždy vyjádřeno přítomností příslušného orgánu Policie ČR v samotném řízení. Finální rozhodnutí pak neopravňuje k provedení vlastního připojení, úpravy připojení či zrušení připojení, ale je pouze podkladem pro územní rozhodnutí. V samotném územním řízení pak mají vlastníci sousedních nemovitostí, kterých se bude navrhovaná změna týkat, práva účastníka řízení.

Dle ustanovení § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích si příslušný silniční správní úřad vyžádá před vydáním tohoto rozhodnutí předchozí souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace a taktéž souhlas příslušného orgánu Policie ČR. Vlastníkem silnic I. třídy, v tomto případě se jedná o silnice I/41 a I/42, je dle ustanovení § 9 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích stát. Vlastnická práva státu k nemovitostem tvořícím silnice I. třídy vykonává státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR. Tato příspěvková organizace se k novému projednání vyjádřila ve stanovisku ze dne 27.06.2006 zn. ŘSD ČR - SB/ 1995/06-51, kde sdělila, že k povolení připojení, úpravy připojení, zrušení připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí k silnici I/41 a I/42 nemá námitek. Policie ČR, správa Jihomoravského kraje se k novému projednání vyjádřila dne 27.06.2006

v souhlasném stanovisku č.j. PJM-525-1/DS-2006. Tímto tedy byly splněny předpoklady vydání souhlasného rozhodnutí dle ustanovení § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích.

Pro nové projednání obdržel silniční správní úřad od účastníků řízení níže uvedená vyjádření:

SUDOP BRNO spol. s r.o., zn. 1156/06 ze dne 27.06.2006

"Firma SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno, zastupující dle plné moci účastníka řízení v předmětné věci Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno zastoupené na základě mandátní smlouvy firmou Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 1a, 657 68 Brno nemá námitek k navrhovaným úpravám tak jak jsou deklarovány v Oznámení ve věci povolení připojení, úpravy připojení, zrušení připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí k silnici I/41 Brno - dálniční přivaděč Brno-jih resp. silnici I/42 Brno - Velký městský okruh v rámci stavby "Přestavba železničního uzlu Brno".

Silniční správní úřad vzal toto vyjádření na vědomí.

OMV Česká republika, s.l.o., vyjádření v zastoupení fy TOP PROJEKT, s.r.o. ze dne 30.06.2006 bez č.j.

" Vlastník připojení sousední nemovitosti "ČSPHM OMV" - pol. 23 zastoupený na základě plné moci TOP PROJEKTEM s.r.o., Údolní 16, 60200 Brno (IČO 46993231) sděluje, že pro nové projednání zůstává v platnosti vyjádření protokolu z místního šetření konaného v dané věci dne 14.12.2005 na Krajském úřadu. "

V protokolu sepsaném dne 14.12.2005 při ústním jednání ve věci povolení připojení, úpravy připojení, zrušení připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí k silnici I/41 a I/42 konaném dne 14.12.2005 v zasedací místnosti č. 102 Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, I. patro. je zaprotokolováno následující vyjádření OMV Česká republika, s.r.o. :

" vyjádření OMV ČR, s.r.o. - zastoupený TOP PROJEKTEM

Souhlasí s vydáním rozhodnutí za podmínek:

- 1.Při realizaci stavby musí být dodržen trvalý provoz ČSPHM včetně úpravy na výjezdu*
- 2. Požadujeme předložit další stupeň PD"*

Silniční správní úřad obě podmínky posoudil jako oprávněné a včlenil je pod bodem 12. do zrušeného rozhodnutí č.j. JMK 39501/2005 OD/Srn ze dne 05.01.2006. Ministerstvo dopravy však v rozhodnutí č.j. 289/2006-120-STSP/2 ze dne 24.05.2006 vyslovilo právní názor, že první podmínka nesouvisí s předmětem řízení, druhá podmínka je žadateli stanovena bez stanovení termínu pro její splnění, takže je naprosto neurčitá. V pokračujícím řízení je

Krajský úřad Jihomoravského kraje povinen řídit se právním názorem odvolacího orgánu, proto tyto podmínky nestanovil jako podmínky tohoto rozhodnutí.

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., vyjádření zn. 722/0 14873/2006/EŠk ze dne 20.06.2006.

"Souhlasíme se zrušením stávajícího vjezdu k ČS při ulici Opuštěná, za podmínky zachování trvalého příjezdu k ČS pro pracovníky údržby a obsluhy, po celou dobu veškerých prací na výstavbě ŽUB. "

Silniční správní úřad podmínku posoudil jako oprávněnou a zařadil ji pod bodem 13. do zrušeného rozhodnutí č.j. JMK 39501/2005 OD/Srn ze dne 05.01.2006. Podmínka je však analogická s podmínkou účastníka řízení OMV *"Při realizaci stavby musí být dodržen trvalý provoz CSPHM včetně úpravy na výjezdu"* ke které Ministerstvo dopravy v rozhodnutí č.j. 289/2006-120-STSP/2 ze dne 24.05.2006 vyslovilo právní názor, že nesouvisí s předmětem řízení. V pokračujícím řízení je Krajský úřad Jihomoravského kraje povinen řídit se právním názorem odvolacího orgánu, proto podmínku nestanovil jako podmínku tohoto rozhodnutí.

JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s., vyjádření bez č.j. ze dne 27.06.2006.

"Naše společnost JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s. k výše uvedené věci pokračování správního řízení - nové projednání ve věci povolení připojení, úpravy připojení, zrušení připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí k silnici //41 a I/42 nemá námitek. ..

Silniční správní úřad vzal toto vyjádření na vědomí.

Agip Česká republika, s.r.o., vyjádření TEC/LZ/68/06 ze dne 30.06.2006.

"Společnost Agip Česká republika s.r.o. po prostudování daných materiálů souhlasí s úpravou připojení v místě cca 13,225 ve směru vpravo vjezd a v místě km cca 13,275 ve směru výjezd Jedná se o úpravu obrub v rozsahu technické zprávy. "

Silniční správní úřad vzal tuto část vyjádření na vědomí.

"Společnost Agip Česká republika s.r.o. po prostudování daných materiálů nesouhlasí s úpravou chodníku tak, jak je zaznamenána v příloze Č.18 v/u oznámení. Dle této přílohy č.18 - úprava připojení sousední nemovitosti "ČSPHM AGIP" - POL.25 zasahuje část chodníku do budovy. "

Zmiňovaný chodník není součástí silnice I. třídy, ale je samostatnou místní komunikací. Pro místní komunikace není Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy silničním správním úřadem, proto řešení této otázky nemůže být předmětem tohoto řízení.

Shell Czech Republic a.s., vyjádření bez č.j. ze dne 22.06.2006.

"Společnost Shell Czech Republic a.s. souhlasí se zrušením připojení čerpací stanice Shell Brno, Opuštěná - POL.9 za podmínky, že k fyzickému zrušení připojení dojde až po té, co stavební povolení stavby "Přestavba železničního uzlu Brno" nabude právní moci.

Společnost Shell Czech Republic a.s. dále nesouhlasí s navrženou podobou zúžení vjezdu na čerpací stanici Shell Brno, Olomoucká - POL.21. Navržené zúžení ztíží vjezd na čerpací stanici zejména nákladním automobilům. To bude mít za následek opakované poškozování obrubníků na vjezdu do čerpací stanice a tím zvýšené náklady na údržbu. "

Toto rozhodnutí vydané podle § 10 odst. 4 písmo a) a b) zákona o pozemních komunikacích neopravňuje žadatele k provedení vlastního zrušení, ale je pouze podkladem pro vydání územního rozhodnutí. V souladu s dikcí stavebního zákona navazuje na pravomocné územní rozhodnutí stavební řízení a stavba může být zahájena, až je předmětné stavební povolení v právní moci. Toto je obecně závazná právní podmínka v oblasti stavebního zákona a jako takovou ji tedy Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy nezahrnuje do podmínek tohoto rozhodnutí, ale je předmětem územního resp. stavebního řízení. Z výše uvedeného vyplývá, že k fyzickému zrušení připojení čerpací stanice Shell Brno, Opuštěná může dojít až poté, co stavební povolení nabude právní moci.

K druhému bodu vyjádření společnost Shell Czech Republic a.s. ve věci nesouhlasu s navrženou podobou zúžení vjezdu na čerpací stanici Shell Brno, Olomoucká, Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy uvádí, že se ve skutečnosti nejedná o zúžení vjezdu (šířka vjezdu zůstává zachována), ale o posunutí jeho polohy o 9,5 m při zachování normových technických parametrů. Posunutí vjezdu o 9,5 m je nutným minimálním posunutím z důvodu stavby přilehlého železničního mostu. Technické parametry upravovaného vjezdu byly projektantem prověřeny pomocí obalových křivek trajektorií vozidel pro tnv - tahač + cisterna. Vzhledem k výše uvedenému nebude tedy negativně ovlivněn vjezd nákladních automobilů do čerpací stanice Shell Brno, Olomoucká a nebude docházet k poškozování obrubníků na vjezdu.

K tomuto druhému bodu je dále ještě třeba uvést, že dle názoru odvolacího orgánu není tato otázka předmětem řízení dle ustanovení § 10 odst. 4 písmo a) a b) zákona o pozemních komunikacích, ale předmětem územního a stavebního řízení, které bude po tomto řízení následovat.

Čepro, a.s., vyjádření č.j. 4033/PŘ/PN/06, (SP/204a) ze dne 23.06.2006.

"Ve věci plánovaného zrušení připojení sousední nemovitosti" ČSPHM EURO OIL" v místě km cca 14,850 ve směru staničení vlevo výjezd na pozemku parc. č. 941/1 pokračující na pozemku parc. č. 856/1 v k.ú. Trnitá v místě km cca 14,910 ve směru staničení vlevo vjezd na pozemku parc. č.941/1 pokračující na pozemku parc. č. 856/1 v k.ú. Trnitá žádá vlastník

shora uvedené čerpací stanice EUROOIL, aby byla přezkoumána možnost zachování čerpací stanice PHM EUROOIL s tím, že by došlo k úpravě připojení namísto jeho zrušení s tím, že by současně byla ČS PHM EUROOIL přiměřeně stavebně upravena. Bude-li v řízení řádně doloženo a odůvodněno, že takové řešení není možné, žádáme aby v rozhodnutí o povolení zrušení připojení účelové komunikace čerpací stanice PHM EUROOIL byly zahrnuty v intencích rozhodnutí o odvolání tyto podmínky společnosti ČEPRO, a.s. jako vlastníka veřejné účelové komunikace čerpací stanice PHM EUROOIL, jejíž připojení ke komunikaci má být zrušeno:

- 1. Žadatel je povinen v územním a stavebním řízení projednat s vlastníkem veřejně přístupné účelové komunikace čerpací stanice PHM EUROOIL na pozemku p.č. 856/1 a 941/1 v k.ú. Trnitá (dále jen ČSPHM EUROOIL) podrobný způsob a postup prací na plánovaném zrušení připojení veřejné účelové komunikace čerpací stanice PHM EUROOIL, předložit mu včas k připomínkám dokumentaci pro územní řízení, stavební řízení i dokumentaci realizační v potřebném rozsahu, zapracovat jeho oprávněné připomínky do dokumentace v příslušném stupni řízení, postupovat tak, aby oprávněné zájmy vlastníka čerpací stanice PHM EUROOIL na jejím provozování byly zrušením připojení účelové komunikace omezeny v nejnutnější míře z hlediska času i postupu.*
- 2. Žadatel provede na vlastní odpovědnost a náklady způsobem schváleným vlastníkem ČS PHM EUROOIL veškeré činnosti potřebné pro zrušení připojení veřejné účelové komunikace čerpací stanice PHM EUROOIL včetně včasného dopravního značení a včasného a zřetelného podání informace veřejnosti o ukončení provozu čerpací stanice PHM EUROOIL z důvodu zrušení připojení její veřejné účelové komunikace.*
- 3. Žadatel ponese náklady vlastníka ČS PHM EUROOIL spojené se zrušením připojení veřejné účelové komunikace čerpací stanice PHM EUROOIL a podáním včasné informace, jakož i spojené s ukončením provozu ČS PHM EUROOIL v důsledku zrušení připojení veřejné účelové komunikace.*
- 4. Podmínkou vydání územního rozhodnutí na základě tohoto povolení podle § 10 zákona o pozemních komunikacích je majetkoprávní vypořádání mezi žadatelem a vlastníkem čerpací stanice PHM EUROOIL ve vztahu ke zrušení veřejné účelové komunikace a čerpací stanice PHM EUROOIL. "*

Dle předložené projektové dokumentace stavby "Přestavba železničního uzlu Brno" je v místech stávající čerpací stanice PHM EUROOIL na pozemcích parc. č. 856/1 a 941/1 v k.ú. Trnitá navrženo rozšíření stávající silnice I/42 (ul. Opuštěná) a rampa mimoúrovňového křížení silnice I/42 s nově navrženou místní komunikací ul. Bulvár (viz. výřez z projektové dokumentace - POL. 3). Vzhledem k výše uvedenému není tedy možné zachování čerpací stanice PHM EUROOIL s tím, že by došlo pouze k úpravě připojení na silnici I/42 a současně ke stavební úpravě celé čerpací stanice.

Za této situace společnost ČEPRO, a.s. uvedla ve svém vyjádření k novému projednání ze dne 23.06.2006 čtyři výše uvedené podmínky a požaduje, aby tyto podmínky byly součástí tohoto rozhodnutí podle § 10 odst. 4 písmo a) a b) zákona o pozemních komunikacích.

První podmínku vyjádření nemůže Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy zahrnout do podmínek rozhodnutí podle § 10 odst. 4 písmo a) a b) zákona o pozemních komunikacích, protože jsou to aspekty, které je nutné uplatnit u územního resp. stavebního řízení a nikoliv v tomto řízení.

Ve druhé a třetí podmínce společnost ČEPRO a.s. požaduje, aby žadatel provedl na vlastní odpovědnost a náklady způsobem schváleným vlastníkem ČS PHM EUROOIL veškeré činnosti potřebné pro zrušení připojení veřejné účelové komunikace čerpací stanice PHM EUROOIL včetně včasného dopravního značení a včasného a zřetelného podání informace veřejnosti o ukončení provozu čerpací stanice PHM EUROOIL z důvodu zrušení připojení její veřejné účelové komunikace. Dále společnost ČEPRO a.s. požaduje, aby žadatel nesl náklady vlastníka ČS PHM EUROOIL spojené se zrušením připojení veřejné účelové komunikace čerpací stanice PHM EUROOIL a podáním včasné informace, jakož i spojené s ukončením provozu ČS PHM EUROOIL v důsledku zrušení připojení veřejné účelové komunikace.

K podmínce druhé a třetí - odpovědnost žadatele za provedení zrušení připojení na své náklady je obecně zahrnuto v podmínce č. 8 tohoto rozhodnutí. Konkrétní detailní postupy technického zabezpečení zrušení připojení včetně informovanosti veřejnosti o ukončení provozu čerpací stanice PHM EUROOIL budou řešeny až v územním resp. stavebním řízení a Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy je nemůže zahrnout jako předmět řízení dle § 10 odst. 4 písmo a) a b) zákona o pozemních komunikacích.

Čtvrtá podmínka je výslovně podmínkou pro územní řízení a Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy ji nemůže zakomponovat do podmínek tohoto rozhodnutí dle § 10 odst. 4 písmo a) a b) zákona o pozemních komunikacích.

K vyjádření ČEPRO a.s. ze dne 23.06.2006 nutno uvést ještě jednu formální poznámku - ve vyjádření je uváděno "připojení veřejně přístupné účelové komunikace čerpací stanice PHM EUROOIL", ale v souladu s § 13 prováděcí vyhlášky se jedná o "připojení nemovitosti čerpací stanice PHM EUROOIL" a takto je také toto připojení v tomto řízení i rozhodnutí definováno.

Na základě nového projednání bylo vydáno nové rozhodnutí, ve kterém silniční správní úřad rozhodoval v souladu s právním názorem odvolacího orgánu. Povolení připojení, úpravy připojení, zrušení připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí k silnici I/41 a k silnici I/42 dle výrokové části rozhodnutí bylo vydáno podle § 10 odst. 4 písmo a) a b) zákona o pozemních komunikacích a v souladu s §§ 11, 13 prováděcí vyhlášky na základě

žádosti Statutárního města Brna, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno zastoupeného na základě mandátní smlouvy firmou Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 1a, 65768 Brno podané na základě plné moci v zastoupení právnickou osobou SUDOP BRNO, spol. s r.o., sídlem Brno, Kounicova 26, IČ 44960417 dne 11.10.2005.

Ve výroku rozhodnutí stanovil silniční správní úřad následující podmínky pro připojení, úpravy připojení, zrušení připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí na silnici I/41 a I/42 vyvolané stavbou "Přestavba železničního uzlu Brno" :

Podmínka č. 1

Přesně specifikuje rušená připojení a zdůrazňuje, že na základě tohoto rozhodnutí nemůže žadatel provést fyzické zrušení (odstranění) připojení. Protože projekt neřeší jakým způsobem budou připojení, jejichž zrušení povoluje toto rozhodnutí, fyzicky provedeno, stanovuje, že fyzické provedení zrušení připojení (tj. jakým způsobem bude provedeno odstranění připojení jako stavby) bude řešeno až v rámci uvedeného územního resp. stavebního řízení stavby.

Podmínka č.2

Stanovuje u nových připojení resp. upravovaných připojení podmínku zajištění rozhledových poměrů dle příslušných norem.

Podmínka č.3

Zajišťuje plynulé vedení a průjezd dopravních proudů dodržáním základních technických parametrů jednotlivých nových připojení resp. upravovaných připojení s odkazem na jednotlivé přílohy, kde jsou parametry vyznačeny.

Podmínka č.4

Podmínka zajišťuje ochranu silnice I/41 a I/42 před stékáním srážkové vody řádným odvodněním nových připojení resp. upravovaných připojení.

Podmínka č.5

Podmínka zajišťuje, aby vozovky nových připojení resp. upravovaných připojení vyhověly předpokládanému zatížení dopravou. Stavební oddělení připojení od vozovky silnice je požadováno pro zdůraznění skutečnosti, že úrovně připojení sousední nemovitosti není křižovatkou. Provedení stavebního oddělení může být např. dvojřádkem z dlažby, zapuštěným obrubníkem nebo odlišným povrchem připojení, což nebrání tomu, aby připojení bezpečně využil automobil.

Podmínka č.6

Podmínka zajišťuje ochranu hlavního dopravního prostoru silnice I/41 a I/42.

Podmínka č.7

Protože připojení místní komunikace - ulice Trnitá - POL.5 (viz. Příloha č. 6) je projektováno jako jednosměrné a podmínka stanovení místní úpravy provozu jde dle právního názoru nadřízeného orgánu nad rámec rozhodnutí vydávaného dle § 10 odst. 4 zákona o pozemních

komunikacích, podmiňuje silniční správní úřad bezpečné užití tohoto připojení stanovením směru provozu směrem od silnice I/42.

Podmínka č.8

Určuje kdo odpovídá za údržbu a čištění připojení a kdo nese náklady na úpravu resp. rušení připojení.

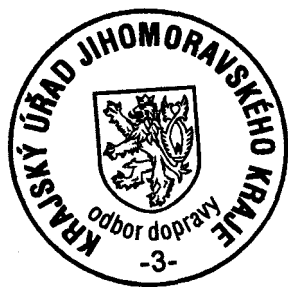
Podmínka č.9

Opětovně deklaruje, že toto rozhodnutí neopravňuje žadatele k fyzickému provedení připojení, úpravy připojení, zrušení připojení pozemních komunikací a sousedních nemovitostí k silnici I/41 a k silnici I/42, ale je pouze "podkladním" rozhodnutím pro vydání územního rozhodnutí na stavbu "Přestavba železničního uzlu Brno". Stanovuje dobu platnosti rozhodnutí na 24 měsíců, a to k jednoznačně určenému datu - datu vydání rozhodnutí.

S ohledem na ochranu silnice I/41 a I/42 a zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na nich byly stanoveny podmínky č. 1-8 tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí. Aby v případě nerealizování stavby nedošlo ke znemožnění jiného budoucího využití území, stanovuje se v podmínce č.9 lhůta, po kterou je rozhodnutí platné.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se můžete odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy.



Doc. Ing. **Jan Pavlíček**, CSc.
vedoucí odboru dopravy

Přílohy oznámení (lx výkres formátu 6A4 + 20 listů A4) :

Příloha č. 1 - přehledná situace

Příloha č. 2 - zrušení připojení místní komunikace - bez názvu - POL.1

Příloha č. 3 - zrušení připojení účelové komunikace - k objektu Brněnských vodáren
a kanalizací, a.s. - POL.2

zřízení připojení místní komunikace - ulice "Větev 2 Uhelná" - POL.2

Příloha č. 4 - zrušení připojení sousední nemovitosti "ČSPHM EURO OIL" - POL.3

Příloha č. 5 - zrušení připojení sousední nemovitosti - parkoviště (JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s.) - POL.4

Příloha č. 6 - úprava připojení místní komunikace - ulice Trnitá - POL.5

Příloha č. 7 - úprava připojení místní komunikace - ulice Trnitá - POL. 7

Příloha č. 8 - zřízení připojení sousední nemovitosti - parkoviště (JIŽNÍ CENTRUM BRNO,
a.s.) - POL.8
zrušení připojení sousední nemovitosti - parkoviště (JIŽNÍ CENTRUM BRNO,
a.s.) - POL.8

Příloha č. 9 - zrušení připojení sousední nemovitosti "ČSPHM SHELL" - POL.9

Příloha č. 10 - zrušení připojení místní komunikace - ulice Uhelná - POL.10

Příloha č. 11 - zrušení připojení místní komunikace - ulice Křídlovická - POL.11
zřízení připojení místní komunikace - ulice Křídlovická - POL.11

Příloha č. 12 - zřízení připojení místní komunikace - ulice "Bulvár" - POL.12

Příloha č. 13 - úprava připojení místní komunikace - ulice Charbulova - POL.20

Příloha č. 14 - úprava připojení sousední nemovitosti "ČSPHM SHELL" - POL.21

Příloha č. 15 - úprava připojení místní komunikace - ulice Štolcova - POL.22

Příloha č. 16 - úprava připojení sousední nemovitosti "ČSPHM OMV" - POL.23

Příloha č. 17 - úprava připojení místní komunikace - ulice Životského - POL.24

Příloha č. 18 - úprava připojení sousední nemovitosti "ČSPHM AGIP" - POL.25

Příloha č. 19 - úprava připojení místní komunikace - ulice Tržní - POL.26

Příloha č. 20 - úprava připojení místní komunikace - ulice Masná - POL.30

Příloha č. 21 - zrušení připojení místní komunikace - ulice Široká - POL.31

Účastníci řízení:

1. Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno
zastoupené na základě mandátní smlouvy fy Brněnské komunikace a.s., Renneská
třída 1 a, 657 68 Brno
zastoupené na základě plné moci fy SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26,
611 36 Brno
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Brno, Šumavská 33, 656 09 Brno
3. Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Hybešova 254/16, 657 33 Brno
4. Čepro, a.s., Dělnická č.p. 213, č.or.12, 170 04 Praha
5. Shell Czech Republic a.s., Antala Staška 2027/79, 140 00 Praha 4
6. OMV Česká republika, s.r.o., Budějovická 3, 140 00 Praha 4
7. Agip, Česká republika, s.r.o., Pod Chodovem 1267/7, 149 00 Praha 4
8. JIŽNÍ CENTRUM BRNO, a.s., Zvonařka 5, 602 00 Brno

Dotčené orgány státní správy:

1. Policie ČR, Správa JMK, odbor dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno

Dále se doručí:

1. Policie ČR, MŘ-DI Brno, Bratislavská 13/15, 602 00 Brno
2. Magistrát města Brna, odbor dopravy, Kounicova 67, 601 67 Brno
3. ÚMČ města Brna, Brno-střed, odbor obchodu, dopravy a služeb, Dominikánská ul. 2,
601 69 Brno

Za vydání tohoto povolení byl podle pol. 36 písmo b) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů vyměřen správní poplatek ve výši 1.000,- Kč, který byl uhrazen dne 27.12.2005.

IC Die W Fax E-mail Internet
70888337 CZ70888337 541651111 541651359 smutny. vladimir@P-jihomoravsky.cz <http://www.kr-jihomoravsky.cz>