



JV PROJEKT VH s.r.o.  
Kosmákova 1050/49  
615 00 Brno  
www.jvprojektvh.cz

Vedoucí projektu: Miloslav JÍLEK		Schválil(a):  Ing. Jiří VÍTEK	Paré:
Vypracoval(a): Miloslav JÍLEK			
Stavebník: Statutární město Brno Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno	Objednatel: Brněnské vodárny a kanalizace, a.s. Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno		
Akce:  <b>BRNO, GAJDOŠOVA II</b> <b>REKONSTRUKCE KANALIZACE A VODOVODU</b> (úsek stavby Bubeníčková - Mikšíčkova)			Číslo zakázky: 23 858
			Stupeň PD: DUSP, PS
			Datum: 05/2023
Označení SO/IO:			Měřítko:
Příloha:  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			Číslo přílohy: <b>F.1</b>

OBSAH:	str.
1. ÚDAJE O STAVENIŠTI .....	2
1.1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.....	2
1.2 VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY BUDOVANÉ PRO POTŘEBY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	3
1.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	3
1.4 ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ.....	3
1.5 POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ.....	3
2. PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	4
2.1 LHŮTY VÝSTAVBY.....	4
2.2 OCHRANA PROTI HLUKU .....	4
2.3 PŘEDPOKLÁDANÝ POSTUP VÝSTAVBY.....	4
3. OBJÍZDNÉ TRASY, OBSLUŽNOST ÚZEMÍ.....	10
3.1 INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA.....	10
3.2 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA.....	10
3.3 PĚŠÍ PROVOZ .....	10
4. ÚDAJE O DOPRAVNÍCH TRASÁCH PRO PŘESUN MATERIÁLU .....	10

## 1. ÚDAJE O STAVENIŠTI

### 1.1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

#### 1.1.1 Rozsah a stav staveniště

Rozsah staveniště je vyznačen v příloze F.2 Situace organizace výstavby. Potřebnou plochou pro staveniště se postupně stane celá polovina ulice Gajdošovy, resp. oba jízdní pruhy vozovky I/42 ve směru od ul. Bubeníčková k ulici Tábořská (strana sudých orientačních čísel).

Rozsah a plocha staveniště je daná polohou stávající kanalizace, vodovodu a ostatních inženýrských sítí a jejich přípojek. Staveniště je dáno mimo rekonstruovanou kanalizaci, vodovod a obnovovanou komunikaci i provozními podmínkami a realizačními možnostmi technologie výstavby.

Před zahájení stavby zajistí zhotovitel pasportizaci stávajících nemovitostí v blízkosti stavby. Pasportizace bude provedena oprávněnou osobou, tj. soudním znalcem.

nemovitost	č. o.	počet podlaží
Gajdošova	8	3NP
Gajdošova	10	5NP
Gajdošova	12	2NP
Gajdošova	14	3NP
Gajdošova	16	3NP
Gajdošova	18	2NP
Gajdošova	20	1NP
Gajdošova	22	2NP
Gajdošova	24	5NP
Gajdošova	26	6NP
Gajdošova	30	2NP
Gajdošova	32	2NP
Gajdošova	38	2NP
Gajdošova	40	2NP
Gajdošova	42	2NP
Gajdošova	44	3NP
Gajdošova Kaleckého	46 41	2NP + garáž
Gajdošova Kaleckého	48 50	2NP
Gajdošova	50	2NP
Gajdošova	52	2NP
Gajdošova	54	3NP
Gajdošova	56	2NP

## F.1 Technická zpráva – organizace výstavby

PD pro stavební povolení a provádění stavby

Gajdošova	58	2NP
Gajdošova	60	4NP
Mikšíčková	51	
Gajdošova	62	3NP
Mikšíčková	44	

### 1.1.2 Předpokládané úpravy staveniště, oplocení

Staveniště je situováno převážně ve vozovce I/42 a přilehlých plochách chodníků a parkovacích stání v Městské části Brno-Židenice. Vlastní staveniště nebude oploceno, pouze výkopy budou ohrazeny a osvětleny.

### 1.1.3 Trvalé deponie a mezideponie

Pro stavbu nebudou využívány žádné deponie ani mezideponie, vytěžený materiál bude odvážen rovnou na určené místo pro nakládání s odpady.

Připravovaná stavba nevyžaduje trvalý zábor. V rámci staveniště budou provedeny dočasné zábory, a to pro zařízení staveniště a pro manipulační pruh u výkopů rýh a jam.

### 1.1.4 Příjezdy a přístupy na staveniště

Staveniště je přístupné po místních komunikacích.

## 1.2 VÝZNAMNÉ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY BUDOVANÉ PRO POTŘEBY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro potřeby zařízení staveniště nebudou budovány žádné sítě technické infrastruktury.

## 1.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Před zahájením stavby si zhotovitel stavby projedná, pro potřeby stavby, připojení na infrastrukturu (např. stokovou síť, vodovodní řad a elektrickou energii) se správci jednotlivých sítí. Veškeré tyto sítě se v této oblasti nacházejí.

## 1.4 ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ

Pro potřeby stavby je navrženo zařízení staveniště o velikosti 25,00m<sup>2</sup> na ul. Gajdošova. ZS bude tvořeno stavebními buňkami a bude umístěno na parcele:

p.č.	podíl	druh pozemku	Vlastnické právo
8390/7	1/1	ostatní komunikace	Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR
5528/1	1/1	ostatní komunikace	Česká republika, Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Po dokončení stavby bude ZS odstraněno. Dotčené povrchy pod ZS budou uvedeny do původního stavu.

## 1.5 POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ

Akce neobsahuje stavby pro potřeby zařízení staveniště, které by vyžadovali ohlášení.

## 2. PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

### 2.1 LHŮTY VÝSTAVBY

Dle nám dostupných informací od zástupce investora je předpokládaná doba výstavby v období 1. 10. 2023 – 30. 11. 2024.

### 2.2 OCHRANA PROTI HLUKU

Během realizace se okolní prostředí bude potýkat se zhoršenými provozními podmínkami. Zhotovitel stavby je povinen učinit veškerá opatření, aby svým počínáním nepřekračoval přípustné normy hlučnosti, prašnosti atd. Jedná se zejména o to, aby dodavatel:

- hlučné operace, včetně pohybu nákladních vozidel prováděl pouze v průběhu pracovního týdne (pondělí – pátek), a to v době od 7.00 do 21.00 hod.
- neprováděl hlučné operace o víkendech a v nočních (ranních) hodinách (tj. od 21.00 do 7.00 hod.)

V případě nutnosti provádění hlučných operací mimo vymezenou dobu, musí zhotovitel provést konzultaci se specialistou v oblasti akustiky, který stanoví podmínky pro požadovanou činnost (např. provést vhodnou volbu mechanizačních prostředků s nejnižší hlučností udávanou výrobcem atp).

### 2.3 PŘEDPOKLÁDANÝ POSTUP VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby je závislý na zajištění dopravní obslužnosti a na tom, kdo bude stavbu provádět a s jakým technologickým vybavením. Zhotovitel stavby není zatím znám, a proto jsou činnosti v popisu výstavby vymezeny v hrubých rysech. Některé činnosti lze provádět současně. Stavba je rozdělena na jednotlivé fáze.

Postup výstavby je zpracován s ohledem na organizaci dopravy po dobu stavby, kdy je nezbytné zachování provozu od ul. Bubeníčková k ul. Tábořské, a to alespoň v jednom jízdním pruhu vozovky I/42. Dále s ohledem na nutnost zřízení provizorního zásobování vodou po celou dobu stavby kanalizace a vodovodu.

ETAPA 0	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ STOKA I (úsek Š1-Š2) PROVIZORNÍ VODOVOD
---------	--

0.1 Příprava území – přípravné práce pro osazení dočasného dopravního značení, které umožní převedení dopravy ze směru od ul. Svatoplukova (k ul. Tábořská) do protisměru

- Osazení dočasného DZ pro práce na úpravě dělicího ostrůvku (ETAPA DZ-0)
- Úprava stávajícího světelného značení (semaforu pro odbočení na ul. Bubeníčková)
- Stavební úprava stávajícího dělicího ostrůvku silnice I/42
  - V křižovatce Bubeníčková x Gajdošova
  - Před nemovitostí Gajdošova č. o. 32 (mezi Š5-Š6)

0.2 STOKA I v úseku Š1-Š2, klasicky ražená štola

- Zahájení prací na TŠ1
- Zajištění stávajícího ocelového NTL plynovodu DN300, který se dle podkladů GasNet s.r.o. nachází v těsné blízkosti pažení TŠ1. Pokud dojde k obnažení potrubí plynovodu, bude tento zajištěn proti posunutí a bude chráněn proti poškození dřevěným bedněním

0.3 Zřízení provizorního vodovodu

- **Dle požadavku a dohody s provozovatelem vodovodní sítě musí být před zřízením přechodného dopravního značení, resp. uzavírkou vozovky I/42 zřízen provizorní vodovod DN 80, včetně provizorního přepojení dotčených vodovodních přípojek nemovitostí.**

F.1 Technická zpráva – organizace výstavby

PD pro stavební povolení a provádění stavby

- Položení provizorního potrubí na povrch, včetně tepelné izolace (tl.20mm), zajištění proti posunutí, poškození (bednění). Zároveň musí být zajištěn bezpečný vstup (přejezdy) do přilehlých nemovitostí. Přepojení stávajících vodovodních přípojek na provizorní vodovod.
  - PROVIZORNÍ VODOVOD I, délka 12,00m, DN 200 (PE 100 SDR11, HDPE225).
  - PROVIZORNÍ VODOVOD II, DN 80 (PE 100 SDR11, HDPE90), délka 265,00m, 14ks montážních jam (1,05x1,05m) pro provizorní přepojení vodovodních přípojek. Napojení na stávající vodovod DN 200 u Š1.
  - PROVIZORNÍ VODOVOD III, délka 86,50m, DN 80 (PE 100 SDR11, HDPE90), 6ks montážních jam (1,05x1,05m) pro provizorní přepojení vodovodních přípojek. Napojení na stávající vodovod DN 100 na křižovatce s ul. Mikšíčkova.
- V místě vjezdů do podzemních garáží a ostatních vjezdů bude vodovod chráněn ocelovými přejezdy.

ETAPA 1 STOKA I (úsek Š1-Š5 resp. 20,00m za Š5)

VODOVOD I (úsek od ul. Bubeníčková – nemovitost Gajdošova č.o. 30)

1.1 Převedení dopravy do protisměru

- Osazení dočasného DZ (ETAPA DZ-1)
- Převedení dopravy ze směru od Tomkova náměstí (ve směru k ul. Táborská) do protisměru
- zachování vjezdu a výjezdu z podzemních garáží domu č.o. 10
- zachování vjezdu a výjezdu z podzemních garáží domu č.o. 24
- zřízení těžkého přemostění 3ks

1.2 STOKA I v úseku Š1-Š2, klasicky ražená štola

- dokončení výkopu těžní jámy TŠ1 v místě šachty Š1, Š1a
- zajištění stávajícího ocelového NTL plynovodu DN300, který se dle podkladů GasNet s.r.o. nachází v těsné blízkosti pažení TŠ1. Pokud dojde k obnažení potrubí plynovodu, bude tento zajištěn proti posunutí a bude chráněn proti poškození dřevěným bedněním.
- provedení výkopu pro provizorní obtok (dl. 4,50m, š=2.0m, hl=5,0m)
- převedení stávajících průtoků provizorním obtokem DN800 u Š1 (vybourání „okna“ do stávající stoky DN1000, provizorní obtok ocel, dl. 6,00m, propojení se stávající stokou v místě výkopu Š1 úprava stávajícího žlábků ve stávající šachtě-dobetonování žlábků DN800 z monolitického betonu, dl. 3,50m) Tento provizorní propoj DN 800 uložený v min. sklonu 4,0 ‰, převede cca 785,0l/s, což je návrhový průtok ve stávající stoce DN 1000/1250.
- provedení těžní jámy TŠ2 v místě šachty Š2
- zajištění stability stávající šachty Š63431 (stropu, stěn) v místě křížení s klasicky raženou štolou (nosné přezdění + podepření stropu), kdy bude stávající šachta, která je v trase ražby částečně odbourána.
- ražba klasicky ražené štoly z TŠ1 (úsek Š1-Š2)
- Stávající průtoky ze stávajících stok budou převáděny v jednotlivých fázích výstavby různě. Převážně budou převáděny provizorními obtoky, ale také čerpáním.
  - splaškové odpadní vody ze stávající stoky DN 1000/1250 (Q<sub>hm</sub> - 4,0 l/s, doba čerpání 1440,0hodin, čerpadlo 240l/min)
  - část návrhového průtoku (Q<sub>n</sub>=770,0) odpadních vod ze stoky DN 1000/1250 (Q<sub>hm</sub> - 45,0 l/s, doba čerpání 1440,0hodin, čerpadlo 2700l/min) bude po dobu realizace šachet Š1 a Š1A čerpána. Vzhledem k tomu, že není možné celý průtok převést do jiné stoky je třeba tuto část stavby realizovat v zimních měsících.
  - splaškové odpadní vody ze stávající stoky DN 600/900 (Q<sub>hm</sub> - 2,0 l/s, doba čerpání 1440,0hodin, čerpadlo 120l/min)

## F.1 Technická zpráva – organizace výstavby

PD pro stavební povolení a provádění stavby

- část návrhového průtoku ( $Q_n=710,0$ ) odpadních vod ze stoky DN 600/900 ( $Q_{hm} - 45,0$  l/s, doba čerpání 2160,0 hodin, čerpadlo 2700l/min) bude po dobu ražby štol i vlastního vystrojování štol čerpána. Vzhledem k tomu, že není možné celý průtok převést do jiné stoky je třeba tuto část stavby realizovat v zimních měsících.
- Po dobu stavby budou využívány i krátké provizorní propoje v těžních jámách, budovaných šachtách, klasicky ražené štol pro převedení odpadní vody. Tyto propoje budou zhotoveny z plastových trub DN 500. Jejich umístění a četnost využití a obratovost bude záležet na konkrétním dodavateli prací. V PD uvažujeme s délkou 30,0m včetně tvarovek.
- převedení stávajících průtoků provizorním obtokem DN600 u Š2 v TŠ2 (vybourání „okna“ do stávající stoky DN600/900, zajištění stávající stoky v místě „okna“, provizorní obtok ocel, dl. 3,00m, propojení se stávající stokou v místě výkopu Š2) do klasicky ražené štol.

### 1.3 STOKA I v úseku Š1-Š2 – vystrojení klasicky ražené štol, realizace Š1, Š1A

Některé níže uvedené činnosti bude vhodné realizovat současně s pracemi uvedenými v bodě 1.2

- provedení úseku mezi Š1-Š2
- provedení šachty Š1, Š1a
- provedení kanalizační přípojky Gajdošova č.o. 8
- po dokončení šachet S1 a Š1A bude zrušen provizorní obtok DN 800 a bude zapraveno „vybourané okno“ ve stávající stoce DN1000.
- Šachta Š2 je s monolitickým dnem a nebude realizována a kompletována, protože musí být zachováno provizorní převedení odpadní vody ze stávající stoky DN 600/900, a to až do doby, než budou přepojeny i pravostranné přípojky stávajících uličních vpustí.

### 1.4 Příprava staveniště

- provizorní zajištění trakčního stožáru DpmB, dle dohody z jednání a vyjádření zástupců DpmB
- demontáž stávajícího stožáru TSB č. S-230-009 a S-230-011, osazení provizorního osvětlení
- odstranění stávajících dřevin

### 1.5 Přeložka vodovodu DN 200 (ul. Gajdošova)

- zřízení těžní jámy TSV1
- provedení ocelové chráničky v dl. 6,00m
- provedení přeložky vodovodu DN 200

### 1.6 STOKA I v úseku Š2 – Š5 resp. 20,0m za Š5

- provedení úseku mezi Š2-Š5 resp. 20,00m za Š5
- provedení kanalizační přípojky Gajdošova č.o. 10,12,14,16,18,20,22,24,26,28,30
- přípojky uliční vpustí zprava – UV1st, UV3st, UV4st, UV6st, UV8st. Stávající přípojky uličních vpustí z vozovky vedoucí v protisměru, budou rekonstruovány od napojení na novou kanalizaci po napojení na stávající potrubí v dělicím pásu.
- prověření funkčnosti stávajících přípojek zprava (zřejmě přípojky z původní zástavby)
- provedení přípojek uličních vpustí zleva – UV2, UV5, UV7, UV9, UV11
- Po dobu stavby budou využívány i krátké provizorní propoje ve výkopech pro provizorní přepojení přípojek. Tyto propoje budou zhotoveny z plastových trub DN 150. Jejich umístění a četnost využití a obratovost bude záležet na konkrétním postupu prací. V PD uvažujeme s délkou 50,0m.

### 1.7 Provizorní vodovod – zřízen v rámci ETAPY č. 0

- Dle dohody s provozovatelem vodovodní sítě musí být před zřízením přechodného dopravního značení resp. zahájením prací zřízen provizorní vodovod DN 80, včetně provizorního přepojení dotčených vodovodních přípojek nemovitostí.

## 1.8 VODOVOD I

- Provedení vodovodu DN 150 v délce od ul. Bubeníčková po dům Gajdošova č.o. 30 (délka cca 185,00m)
- Provedení tlakové zkoušky

### ETAPA 2 STOKA I úsek Š5 resp. 20,00m za Š5 – Š8)

#### VODOVOD I, II, III, IV

### 2.1 Úprava stávajícího dopravního značení (ETAPA DZ-2) – ZMĚNA UZAVÍRKY SILNICE I/42

- Převedení dopravy do protisměru bude zrušeno.
- Doprava od ul. Svatoplukova (ve směru k ul. Tábořská) bude vedena ve stávajících jízdních pružích po provizorní povrchu z asfaltu až po nemovitost č.o. 30, kde bude doprava převedena opět do protisměru. Nájezd zpět do jízdního pruhu bude v místě křižovatky Gajdošova x Hrozňatova.
- Výjezd z ul. Kaleckého na ul. Gajdošova je uzavřen, z ul. Hrozňatova je zákaz odbočení k ul. Tábořské
- zřízení těžkého přemostění 3ks

### 2.2 Příprava staveniště

- odstranění stávajících dřevin
- Zřízení posunuté provizorní zastávky MHD za stávající podchod
- demontáž stávajících stožárů TSB č. S-230-019, S-230-021 a S-230-024 a zřízení provizorního osvětlení

### 2.3 STOKA I v úseku Š5 resp. 20,00m za Š5 – Š7)

- provedení úseku mezi Š5 resp. 20,00m za Š5 – Š7
- provedení kanalizačních přípojek Gajdošova č.o.32,38,40,42
- provedení přípojek uličních vpustí zleva – UV12, UV14
- stávající přípojky uličních vpustí zprava –UV10st, UV10Ast, UV13st. Stávající přípojky uličních vpustí z vozovky vedoucí v protisměru, budou rekonstruovány od napojení na novou kanalizaci po napojení na stávající potrubí v dělicím pásu.
- prověření funkčnosti stávajících přípojek zprava (zřejmě přípojky z původní zástavby)
- šachta Š7 je s monolitickým dnem a nebude zatím realizována z důvodu napojení provizorního obtoku, který bude zřízen v úseku mezi Š7-Š8
- Po dobu stavby budou využívány i krátké provizorní propoje ve výkopech pro provizorní přepojení přípojek. Tyto propoje budou zhotoveny z plastových trub DN 150. Jejich umístění a četnost využití a obratovost bude záležet na konkrétním postupu prací. V PD uvažujeme s délkou 42,0m.

### 2.4 STOKA I v úseku Š7 – Š8

- výkop v úseku mezi Š7-Š8 bude rozšířen na 2,05m (+pažení tl. 2x0,1m) z důvodu uložení provizorního obtoku DN 600 (ocel) pro převedení stávajících průtoků ( $Q_n=620,0l/s$ ) ze stávající stoky DN600/900.
- uložení nového potrubí DN 600-900
- provedení šachty Š8 a provedení provizorního propojení ze stávající stoky DN 600/900 na provizorní propoj v úseku mezi Š7-Š8. Provizorní propojení musí zůstat funkční do konečného přepojení všech přípojek v úseku od Š8 až po Š10.
- provedení kanalizačních přípojek Gajdošova č.o. 44,46
- provedení přípojek uličních vpustí zleva – UV16
- provedení přípojek uliční vpusti zprava – UV15st
- prověření funkčnosti stávajících přípojek zprava (zřejmě přípojky z původní zástavby)



## F.1 Technická zpráva – organizace výstavby

PD pro stavební povolení a provádění stavby

- Po dobu stavby budou využívány i krátké provizorní propoje ve výkopech pro provizorní přepojení přípojek. Tyto propoje budou zhotoveny z plastových trub DN 150. Jejich umístění a četnost využití a obratovost bude záležet na konkrétním postupu prací. V PD uvažujeme s délkou 12,0m.
- čerpání odpadní vody ze stávající stoky DN 600/900 (Q<sub>hm</sub> - 2,0 l/s, doba čerpání 720,0hodin, čerpadlo 120l/min)

### 2.5 STOKA I DN 600/900 (Š8-Š10), STOKA II DN 300 (NB1-Š8)

- provedení STOKY II mezi NB1-Š8
- provedení úseku mezi Š8-Š10, včetně přepojení stoky z ul. Hrozňatova
- provedení kanalizačních přípojek Gajdošova č.o. 48, 50, 52, 54, 56, 56a, 58, 60. Přípojky budou realizovány od konce tj. od šachty Š10 k Š8, a to z důvodu zachování odtoku odpadní vody z dosud nepřipojených přípojek.
- provedení přípojek uličních vpustí zleva – UV17, UV19st, UV20, UV21st, UV22, UV25st
- provedení přepojení přípojek uličních vpustí zprava – UV18st, UV24st
- prověření funkčnosti stávajících přípojek zprava (zřejmě přípojky z původní zástavby) TV kamerou
- Po dobu stavby budou využívány i krátké provizorní propoje ve výkopech pro provizorní přepojení přípojek. Tyto propoje budou zhotoveny z plastových trub DN 150. Jejich umístění a četnost využití a obratovost bude záležet na konkrétním postupu prací. V PD uvažujeme s délkou 48,0m
- čerpání odpadní vody ze stávající stoky DN 600/900 (Q<sub>hm</sub> - 2,0 l/s, doba čerpání 720,0hodin, čerpadlo 120l/min)
- zřízení těžkého přemostění 2ks

### 2.6 Provizorní vodovod – zřízen v rámci ETAPY č. 0

- Dle dohody s provozovatelem vodovodní sítě musí být před zřízením přechodného dopravního značení resp. uzavírkou 1 jízdního pruhu vozovky I/42 zřízen provizorní vodovod DN 80, včetně provizorního přepojení vodovodních přípojek nemovitostí.

### 2.7 VODOVOD I

- Provedení vodovodu DN 150 v délce od domu Gajdošova č.o. 30 až po ul. Mikšíčkova (délka cca 293,00m)
- Provedení tlakové zkoušky v celé délce Vodovodu I.
- Provedení všech vodovodních přípojek

### 2.8 VODOVOD II, VODOVOD III, VODOVOD IV

### 2.9 Rušení stávajících vedení v úseku mezi nemovitostí Gajdošova č.o. 30 – ul. Mikšíčkova

- Zrušení všech provizorních propojů.
- Zrušení stávajícího vodovodu, včetně poklopů šoupátek a hydrantů
- Zrušení stávajících stok, včetně poklopů
- Zaplnění stávajících stok, zazdění stáv. stoky

## ETAPA 3 RUŠENÍ STÁVAJÍCÍCH VEDENÍ

### OBNOVA VOZOVKY (úsek Bubeníčková – nemovitost Gajdošova č.o.30)

### 3.1 Úprava stávajícího dopravního značení dle ETAPY DZ-1

- Osazení dočasného DZ
- Převezení dopravy ze směru od Tomkova náměstí (ve směru k ul. Táborská) do protisměru
- zachování vjezdu a výjezdu z podzemních garáží domu č.o. 10
- zachování vjezdu a výjezdu z podzemních garáží domu č.o. 24

F.1 Technická zpráva – organizace výstavby

PD pro stavební povolení a provádění stavby

3.2 Rušení stávajících vedení v úseku mezi ul. Bubeníčková - nemovitost Gajdošova č.o. 30

- Zrušení všech provizorních propojů.
- Zrušení stávajícího vodovodu, včetně poklopů šoupátek a hydrantů
- Zrušení stávajících stok, včetně poklopů
- Zaplnění stávajících stok, zazdění stáv. stoky
- Zaplnění stávajících vodovodů

3.3 Náhradní výsadba zeleně, příprava území

- Výsadba stromů
- Zpětné osazení stožárů VO

3.4 Obnova vozovky

**ETAPA 4 OBNOVA VOZOVKY (úsek nemovitost Gajdošova č.o.30 – ul. Mikšíčkova)  
DOKONČOVACÍ PRÁCE**

4.1 Úprava stávajícího dopravního značení dle ETAPY DZ-2

- Převedení dopravy do protisměru bude zrušeno.
- Doprava od ul. Svatoplukova (ve směru k ul. Tábořská) bude vedena ve stávajících jízdních pružích po provizorní povrchu z asfaltu až po nemovitost č.o. 30, kde bude doprava převedena opět do protisměru. Nájezd zpět do jízdního pruhu bude v místě křižovatky Gajdošova x Hrozňatova.
- Výjezd z ul. Kaleckého na ul. Gajdošova je uzavřen, z ul. Hrozňatova je zákaz odbočení k ul. Tábořské

4.2 Náhradní výsadba zeleně, příprava území

- Výsadba stromů
- Zpětné osazení stožárů VO

4.3 Obnova vozovky

**ETAPA 5 OBNOVA STŘEDNÍHO DĚLÍČÍHO PÁSU  
OBNOVA VOZOVKY**

5.1 Úprava stávajícího dopravního značení dle ETAPY DZ-0

- Osazení dočasného DZ pro práce na úpravě dělíčího ostrůvku
- Zrušení dočasné stavební úpravy stávajícího dělíčího ostrůvku silnice I/42-vedení do původního stavu.
  - V křižovatce Bubeníčková x Gajdošova
  - Před nemovitostí Gajdošova č. o. 32 (mezi Š5-Š6)
- Zpětné osazení a zprovoznění stávajícího světelného značení (semaforu pro odbočení na ul. Bubeníčková)

5.2 Úprava stávajícího dopravního značení

5.3 Obnova vozovky

- Kompletní obnova obrusné vrstvy v celém úseku Bubeníčková-Mikšíčkova
- Provedení vodorovného dopravního značení v jízdním pásu (2 pruhy) ve směru od ul. Bubeníčková - Tábořská
- Provedení vodorovného dopravního značení v jízdním pásu (1 pruh) ve směru od ul. Tábořská - Bubeníčková

5.4 Zrušení provizorní zastávky a obnova povrchu do původního stavu

Akce, které nejsou součástí této projektové dokumentace:

- |         |  |
|---------|--|
| ETAPA 6 | OBNOVA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – viz samostatná akce TSB a.s. v koordinaci s BVK |
| ETAPA 7 | OPRAVA CHODNÍKŮ NA ULICI GAJDOŠOVA – viz samostatná akce BKOM a.s.           |

### 3. OBJÍZDNÉ TRASY, OBSLUŽNOST ÚZEMÍ

Jednotlivé fáze výstavby si vyžádají dopravní omezení na ulici Gajdošově, včetně přilehlých křižovatek s ulicí Bubeníčková, Kaleckého a Hrozňatova.

Po dobu stavby musí být zajištěn přístup k nemovitostem, a to dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dále musí být také zajištěn příjezd a výjezd pro vozidla IZS.

#### 3.1 INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

Po dobu stavby předpokládá PD uzavření dotčeného jízdního pásu (ve směru od ul. Bubeníčková k ul. Táborské) po etapách. Průjezd v ulici Gajdošova pro individuální dopravu bude zachován jedním jízdním pruhem v protisměrném pásu – viz příloha Dočasné dopravní značení.

#### 3.2 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

Po ulici Gajdošově jsou vedeny linky hromadné dopravy. Jedná se o 6 denních linek (č. 55, 58, 74, 75, 78, 84) a jednu noční linku (č. N97). Průjezd ulicí Gajdošovou bude stejný jako u individuální dopravy.

V prostoru stavby se na ulici Gajdošova (u ulice Mikšíčkova) nachází stávající zastávka MHD (před č. o. 56a). Tato bude během stavby přesunuta o cca 60,0m dále, tj. za stávající podchod – viz příprava území.

#### 3.3 PĚŠÍ PROVOZ

Zabrání staveniště pro realizaci domovních přípojek ovlivní pohyb chodců a paraplegiků. Jejich pohyb však nebude ze stávajících chodníků vyloučen. Křížení výkopů bude opatřeno lávkami (ocelovými nebo dřevěnými) minimální šířky 1,50m s pevným zábradlím a se spodní zábranou/soklem. Údržbě provizorních lávek, chodníků a ohraničení výkopů je třeba věnovat zvýšenou pozornost.

### 4. ÚDAJE O DOPRAVNÍCH TRASÁCH PRO PŘESUN MATERIÁLU

Dopravní opatření během stavby je řešeno v samostatné příloze F.3 Dočasné dopravní značení.

Dopravní trasy pro přesun materiálů ze staveniště a na staveniště bude ovlivňovat realizace akce „Oprava mostu I/42 č. 42-011 Otakara Ševčíka I.etapa“.

V této PD je návrh dopravních tras proveden na stav, kdy není možný sjezd z mostu na ulici Hladíkova.

- Dopravní trasa pro odvoz vytěženého materiálu ze staveniště na skládku do Černovic je vzdálena do 7 km a vede po následujících ulicích:  
Gajdošova – Otakara Ševčíka – Černovická – Vinohradská – skládka a zpět.
- Vytěžený materiál komunikačních ploch (tj. např. kamenné obrubníky, kamenná dlažba, zámková betonová dlažba) bude odvážen do skladu BKOM a.s. na ulici Porážka 3. Převážní trasa pro odvoz materiálu ze staveniště na skládku BKOM a.s. je vzdálena do 6,0 km a vede po následujících ulicích:  
Gajdošova – Gajdošova – Otakara Ševčíka – Černovická - Masná – Porážka – skládka BKOM a zpět.
- Vytěžený materiál kanalizačních zařízení (tj. např. poklopy) bude odvážen ze staveniště do skladu BVK a.s., Hády 1a (areál kanalizačního provozu). Převážní trasa pro odvoz materiálu ze staveniště na skládku je vzdálena do 5 km a vede po následujících ulicích:  
Gajdošova – Kaleckého - Svatoplukova – Rokytova – Kulkova – Hády – skládka BVK a zpět.

F.1 Technická zpráva – organizace výstavby

PD pro stavební povolení a provádění stavby

- Vytěžený materiál vodárenských zařízení (tj. např. poklopy, šoupátka) bude odvážen ze staveniště do skladu BVK a.s., Pisárecká 1. Převážní trasa pro odvoz materiálu ze staveniště na skládku je vzdálena do 11,0 km a vede po následujících ulicích:

Gajdošova – Otakara Ševčíka – Černovická – Svatopetrská – Dornych - Opuštěná – Poříčí – Bauerova – Pisárecká – skládka BVK a zpět.

V Brně, květen 2023

Miloslav Jílek