

327 153 1501

PDPS

INVESTOR:




ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD BRNO

INVESTOR:



STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: Mott MacDonald, spol. s r.o. Novák & Partner, s.r.o. Národní 984/15, Praha 1, 110 00	Sdružení MoNaP	 Novák Partner
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Jan Bajer	

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. M. PERNICA		<div><div>Brněnské komunikace a.s.</div><div>ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ</div></div>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. M. PERNICA			
VYPRACOVAL	ING. P. HOLEČKOVÁ			
KRESLIL	ING. Z. NEČAS			
KONTROLOVAL	ING. M. PERNICA			
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	OKRES: BRNO-MĚSTO	MÚ/OÚ:	DATUM	07/2018
STAVBA: I/42 VMO TOMKOVO NÁMĚSTÍ, I/42 VMO ROKYTOVA PS 491 SSZ ROKYTOVA - RAMPA VMO			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			Čís. ZAKÁZKY	383552
			ARCHIVNÍ Čís.	
NÁZEV VÝKRESU: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ SSZ 5.23			Čís. SOUPRAVY	Čís. PŘÍLOHY 08

K 5.23

Rokytova – Rampa VMO

Dopravní řešení SSZ pro
I/42 VMO Tomkovo nám.,
I/42 VMO Rokytova



Brněnské komunikace a.s. - ÚDI

Červenec 2018

Objednatel materiálu :

Statutární město Brno

Dominikánské nám. 1, 601 67

Zastoupené MMB - Odbor dopravy

Zpracovatel materiálu :

Brněnské komunikace a.s.

Renneská třída 1a, 657 68 Brno

Ing. Luděk Borový

generální ředitel

Ing. Aleš Keller

technický ředitel

Útvar dopravního inženýrství

Ing. Antonín Havlíček – vedoucí střediska

Ing. Marek Pernica

Ing. Pavla Holečková

Seznam příloh

1. Průvodní zpráva
 - 1.1. Současný stav křižovatky z pohledu řízení
 - 1.2. Výchozí podklady
 - 1.3. Popis širších dopravních vztahů
 - 1.4. Situační řešení
 - 1.5. Dopravní značení
 - 1.6. Stavební úpravy
 - 1.7. Základní charakteristika řízení
 - 1.8. Popis způsobu řízení
 - 1.9. Tabulka mezičasů
 - 1.10. Signální programy, délky cyklů řízení a časová automatika
 - 1.11. Detekce účastníků silničního provozu (chodci, vozidla, hromadná doprava)
 - 1.12. Požadavky na zařízení pro preferenci MHD
 - 1.13. Ruční řízení
2. Schéma rozmístění návěstidel a dopravního značení
3. Schéma fází
4. Signální skupiny
5. Tabulka mezičasů
6. Fázové přechody
7. Postupový diagram - logika řízení a tabulky detektorů
8. Signální plány
9. Speciální signální plány či sestavy signálních plánů pro systém řízení dopravy
10. Týdenní automatika
11. Koordinační schémata
12. Ruční řízení
13. Závěr

1. Průvodní zpráva

1.1. Současný stav křižovatky z pohledu řízení

Světelné signalizační zařízení (dále jen SSZ) je součástí akce „I/42 VMO Tomkovo náměstí, I/42 VMO Rokytova“ v rozsahu dopravního řešení SSZ. Termín realizace této akce není v době zpracování dokumentace znám. V souladu se zadáním je zpracováno dopravní řešení SSZ, které je navrženo na stavebně dopravní stav dodaný jako závazný podklad projektantem stavebně technického projektu. Dopravní řešení SSZ vychází z daného stavebně technického řešení a dopravního značení. V rámci dopravního řešení nejsou navrhovány žádné úpravy, které by měly mít vliv na stavební, dopravní a technické uspořádání. Pokud v průběhu projektování stavebně-technického řešení anebo při nebo před realizací, či při projednání dojde ke změně stavebně technického uspořádání nebo ke změně dopravního značení, je nutné s projektantem dopravního řešení projednat nastalé změny a případně počítat s nutností doplnění či přepracování DŘ v rámci realizační dokumentace, v závislosti na rozsahu uvedených změn.

1.2. Výchozí podklady

Situace křižovatky ze stavebně technického projektu.

Možnosti systému RIS podle informací DPMB a.s.

Základní informace o jednotném formátu dat přenášovaných z palubního počítače na řadič křižovatky v RIS Brno.

1.3. Popis širších dopravních vztahů

Světelná signalizace na křižovatce nemění širší dopravní vztahy.

1.4. Situační řešení

Situační řešení je patrné z výkresu „Schéma rozmístění návěstidel“.

1.5. Dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení není součástí dopravního řešení SSZ a je a musí být součástí stavebně technického projektu.

1.6. Stavební úpravy

Dopravní řešení SSZ vychází z daného stavebně technického řešení a v rámci dop. řešení nejsou navrhovány žádné úpravy, které by měly mít vliv na stavební a technické uspořádání. Pokud v průběhu projektování stavebně-technického řešení anebo při realizaci dojde ke změně stavebně technického uspořádání, je nutné s projektantem dopravního řešení projednat nastalé změny a případně počítat s nutností doplnění či přepracování DŘ v rámci realizační dokumentace, v závislosti na rozsahu stavebně technických změn.

1.7. Základní charakteristika řízení

- SSZ bude řízena dynamickým signálním plánem v koordinaci s preferencí MHD a možností prodlužování a výzev fází pro IAD a MHD,
- SSZ bude napojeno na Centrální technický dispečink (CTD),
- na SSZ nebude užito ručního řízení, budou řešeny „VIP“ trasy a nebude použito režimu celočervené.

1.8. Popis způsobu řízení

Logika řízení je řešena a je popsána v oddíle „Schéma fází“ a v oddíle „Postupový diagram - logika řízení a tabulky detektorů“. Dopravní řešení musí být implementováno do řadiče s ohledem na všechny funkce v DŘ zaznamenané. Případné změny musí být před uvedením SSZ do provozu odsouhlaseny projektantem DŘ.

1.9. Tabulka mezičasů

Pro výpočet tabulky mezičasů byly použity hodnoty dle „Technických podmínek TP81 - Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu“.

1.10. Signální programy a délky cyklů řízení

SSZ bude řízeno dynamickými signálními plány v souladu s oddílem „Týdenní automatika“.

1.11. Detekce účastníků silničního provozu

- chodci jsou detekováni tlačítkovými detektory,
- vozidla jsou detekována detektory, všechny detektory musí standardně plnit funkce sčítací, prodlužovací a výzvové.
- prostředky MHD jsou detekovány pomocí virtuálních detektorů bezdrátového přenosu informací návazného na systém RIS (viz dále).

1.12. Požadavky na zařízení pro preferenci MHD

Křižovatka bude vybavena zařízeními umožňující používat pro preferenci MHD systém RIS. Technická specifikace zařízení musí být součástí stavebně technické projektové dokumentace. Dopravní požadavky na RIS jsou popsány v oddíle „Postupový diagram - logika řízení“.

1.13. Ruční řízení

Na křižovatce nebude užito ruční řízení.

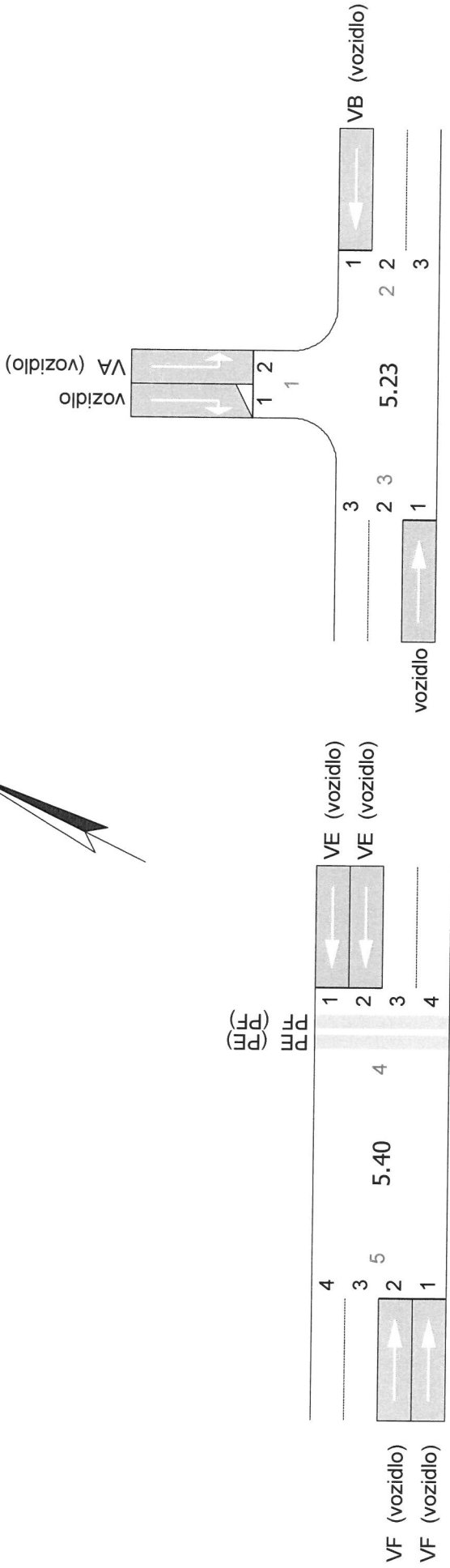
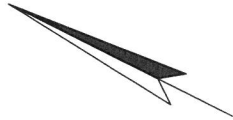
1.14. Závěry projednání a ostatní požadavky

Závěry projednání a ostatní požadavky byly součástí podkladů uvedených v bodě 1.2. a závěrů uvedených v bodě 13. V dostatečném předstihu před uvedením SSZ do provozu musí být ve spolupráci dodavatele a programátora řadiče a projektanta dopravního řešení provedeno odzkoušení všech funkcí dopravního řešení a potvrzena možnost spuštění zařízení. Součástí záručního servisu, a tedy i ceny díla, musí být také trojnásobné doladění signálních plánů, které může být zadavatelem díla v průběhu záruční doby díla požadováno. Jedná se tedy o případnou změnu dopravního řešení, která nezasahuje do HW částí díla, ale může řešit změnu signálních plánů, logiky řízení a nastavení veškerých parametrů dopravního řešení. Zhotovitel je v takovém případě povinen zajistit spolupráci vlastního specialisty provádějícího doladění s dopravním inženýrem zadavatele. Dopravní řešení není podklad pro výstroj - vybavení řadiče SSZ ani výrobním zadáním pro typy smyček, použité technologie atd.. Vybavení řadiče je nutné řešit podle stavebně technického projektu. Dopravní řešení slouží jako projekt k programování řadiče a pokud některé části vybavení SSZ (např. smyčky) ze stavebně technického projektu nejsou využity (DŘ je neobsahuje) neznámá to, že v budoucnu s nimi nebude pracováno, nebo že jsou využity k jiným potřebám (např. sčítání).

2. Schéma rozmístění návěstidel

Tabelární data křižovatky

LISA+



projekt	K 5.23 Rokytova - rampa VMO		
křižovatka	V04 VMO Rokytova		
zakázka č.	varianta	datum	24.7.2018
editor	Signatura	list	

K 5.23 Rokytova - rampa VMO

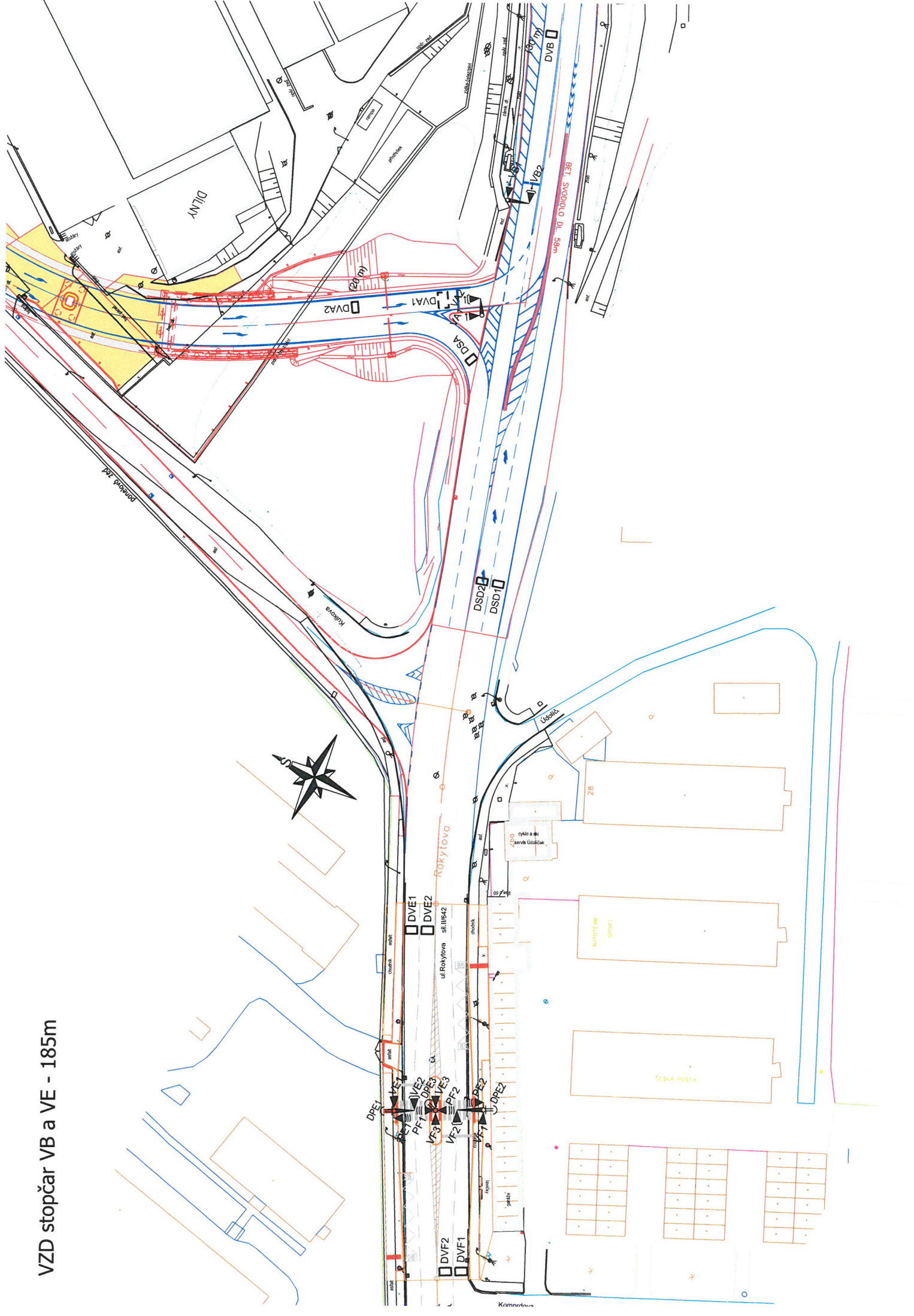
- Rameno 1: Rampa VMO
- Rameno 2: Rokytova - Silnice II. třídy - II/642
- Rameno 3: -
- Rameno 4: Rokytova - Silnice II. třídy - II/642



Dopravní řešení SSZ vychází z daného stavebně technického řešení a dopravního značení. V rámci dopravního řešení nejsou navrhovány žádné úpravy, které by měly mít vliv na stavební, dopravní a technické uspořádání. Pokud v průběhu projektování stavebně-technického řešení a nebo při realizaci dojde ke změně stavebně technického uspořádání nebo ke změně dopravního značení, je nutné s projektantem dopravního řešení projednat nastalé změny a případně počítat s nutností doplnění či přepracování DR v rámci realizační dokumentace, v závislosti na rozsahu uvedených změn.

Pozn.:
Řadič SSZ 5.23 zahrnuje také signalizaci přechodu SSZ 5.40.

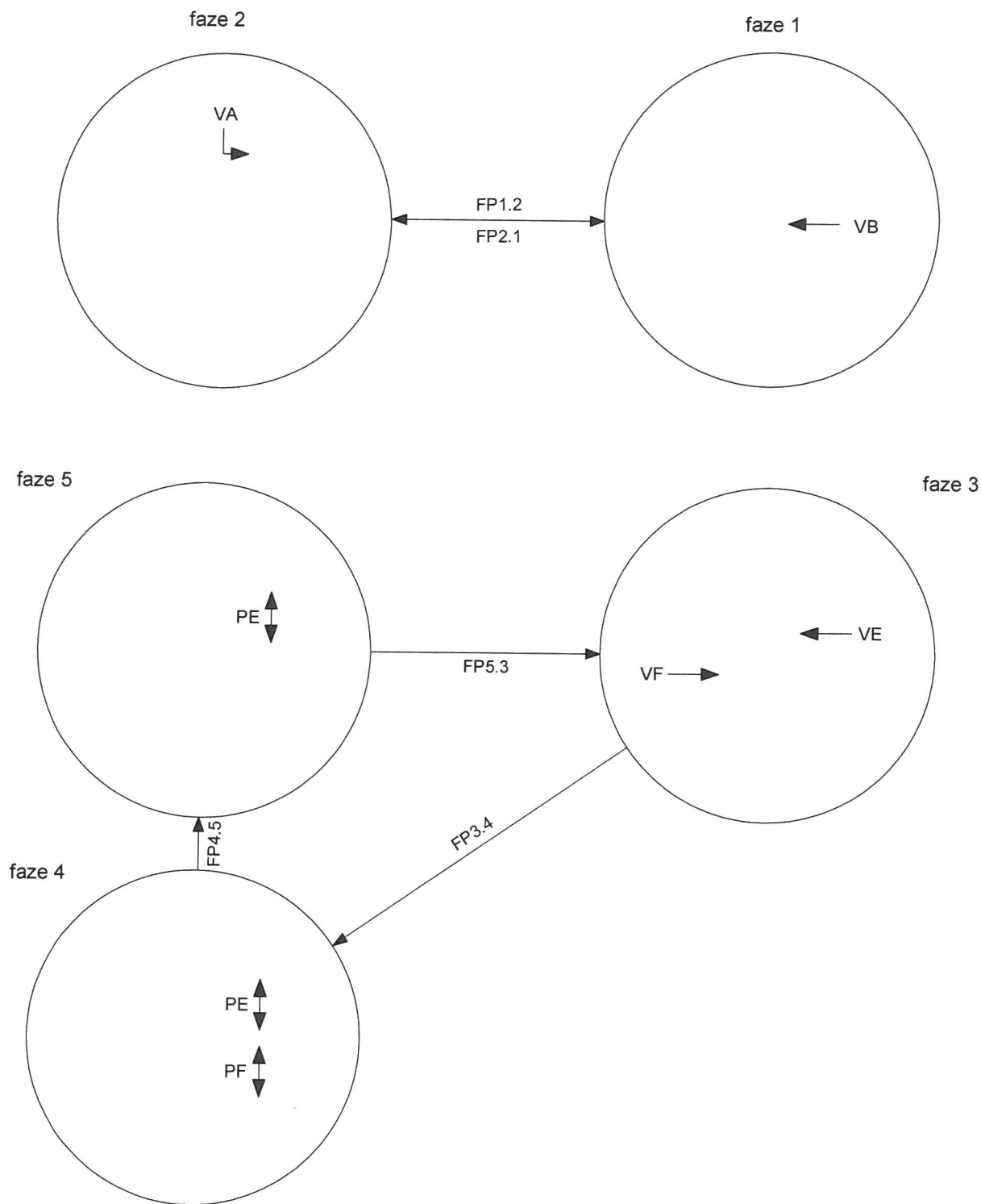
OZNAČENÍ DLE VYHLÁŠKY Č. 294 / 2015 Sb.		OZNAČENÍ DLE TP 81	
Světelné signály - Příloha č. 9		Značky SSZ pro situační plány	
TRÍBAREVNÁ SOUSTAVA S PLNYMI SIGNÁLY	S 1	◀	NAVĚSTIDLO PRO VOZIDLA
TRÍBAREVNÁ SOUSTAVA SE SMĚROVÝMI SIGNÁLY	S 2	◀↑	NAVĚSTIDLO SE SMĚROVÝM SIGNÁLEM
TRÍBAREVNÁ SOUSTAVA S KOMBINOVANÝMI SMĚROVÝMI SIGNÁLY	S 3	◀↑↓	NAVĚSTIDLO S KOMBINOVANÝM SMĚROVÝM SIGNÁLEM
SIGNÁL ŽLUTÉHO SVĚTLA VE TVARU CHODCE	S 4	◀	NAVĚSTIDLO ŽLUTÉHO SVĚTLA VE TVARU CHODCE
DOPLNKOVÁ ZELENÁ ŠIPKA S 5		◀↑	NAVĚSTIDLO DOPLNKOVÉ ZELENÉ ŠIPKY
SIGNÁL PRO OPUŠTĚNÍ KŘIŽOVATKY	S 6	◀↓	NAVĚSTIDLO SIGNÁLU PRO OPUŠTĚNÍ KŘIŽOVATKY
PRERUŠOVANÉ ŽLUTÉ SVĚTLO	S 7	◀	NAVĚSTIDLO PRERUŠOVANÉHO ŽLUTÉHO SVĚTLA
		◀	NAVĚSTIDLO PRERUŠOVANÉHO ŽLUTÉHO SVĚTLA VE TVARU CHODCE
		◀	NAVĚSTIDLO PRERUŠOVANÉHO ŽLUTÉHO SVĚTLA VE TVARU CYKLISTY
		◀	NAVĚSTIDLO PRERUŠOVANÉHO ŽLUTÉHO SVĚTLA VE TVARU CHODCE A CYKLISTY
DVOUBAREVNÁ SOUSTAVA SE SIGNÁLY PRO CHODCE	S 9	◀	NAVĚSTIDLO PRO CHODCE
TRÍBAREVNÁ SOUSTAVA SE SIGNÁLY PRO CYKLISTY	S 10	◀	NAVĚSTIDLO PRO CYKLISTY
TRÍBAREVNÁ SOUSTAVA SE SIGNÁLY PRO CHODCE A CYKLISTY	S 11	◀	NAVĚSTIDLO PRO CHODCE A CYKLISTY
SIGNÁLY PRO TRAMVAJE	S 12a až S 15g	◀	NAVĚSTIDLO PRO TRAMVAJE
		◀	NAVĚSTIDLO PRO TRAMVAJE - PŘEDSIGNÁL
		◀	VÝZKOVÉ NAVĚSTIDLO PRO TRAMVAJE
		◀	NAVĚSTIDLO S KONTRASTNÍM RÁMEM
		◀	VÝLOŽNÍK
		◀	TLAČÍTKO PRO CHODCE
		◀	TLAČÍTKO PRO TRAMVAJE
		◀	TLAČÍTKO PRO CHODCE PRO NEVIDOMÉ
		◀	ŘADIČ SSZ
		◀	RUČNÍ ŘÍZENÍ
		◀	INDUKČNÍ SMYČKA DOPRAVNÍHO DETEKTORU (UVEDENÁ VZDÁLENOST - OD V5)
		◀	DETEKČNÍ PLOCHA VIDEODETEKCE
		◀	VIDEOKAMERA VIDEODETEKCE

[illegible][illegible][illegible][illegible]

3. Schéma fází

Schéma fází 523

LISA+



projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

4. Signální skupiny

	název	typ	identifikační číslo	Signalizované proudy	délka - kříž.	Symbol	GT _{min}	GT _{max}	RT _{min}	RT _{max}	spuštění	uvolnění	V _{max} [km/h]	Off = State green	Barevná indikace vypnuta žlutá bliká	druh dopravy	poznámka
1	VA	Vozidla	1	rameno 1 -> 2	5,23	↘	5	-	3	-	Červená+Žlutá 2_s	Žlutá 3_s	50	-	Blikající žlutá	vozidlo	
2	VB	Vozidla	2	rameno 2 -> 3	5,23	←	5	-	3	-	Červená+Žlutá 2_s	Žlutá 3_s	50	-	Vypnuto	vozidlo	
3	VE	Vozidla	3	rameno 4 -> 5	5,40	←	5	-	3	-	Červená+Žlutá 2_s	Žlutá 3_s	50	-	Vypnuto	vozidlo	
4	VF	Vozidla	4	rameno 5 -> 4	5,40	→	5	-	3	-	Červená+Žlutá 2_s	Žlutá 3_s	50	-	Vypnuto	vozidlo	
5	PE	Chodci	5	rameno 4 (príc.): PE	5,40	↕	5	-	3	-	-	-	50	-	Vypnuto	Ped.	
6	PF	Chodci	6	rameno 4 (príc.): PF	5,40	↕	5	-	3	-	-	-	50	-	Vypnuto	Ped.	

Návěstidla VA a VB jsou směrová.
Vzájemně koordinované směry jsou VB a VE.

projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

5. Tabulka mezičasů

Matice konfliktů

LISA+

		najíždění					
		VA	VB	VE	VF	PE	PF
vyklizení	VA ↘	<input type="checkbox"/>	X	-	-	-	-
	VB ←	X	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-
	VE ←	-	-	<input type="checkbox"/>	-	X	X
	VF →	-	-	-	<input type="checkbox"/>	X	X
	PE ↑	-	-	X	X	<input type="checkbox"/>	-
	PF ↑	-	-	X	X	-	<input type="checkbox"/>

projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

Tabulka mezičasů

LISA+

		najíždění					
		VA	VB	VE	VF	PE	PF
vyklizení	VA ↘	■	8	-	-	-	-
	VB ←	8	■	-	-	-	-
	VE ←	-	-	■	-	5	5
	VF →	-	-	-	■	5	5
	PE ↕	-	-	8	8	■	-
	PF ↕	-	-	8	8	-	■

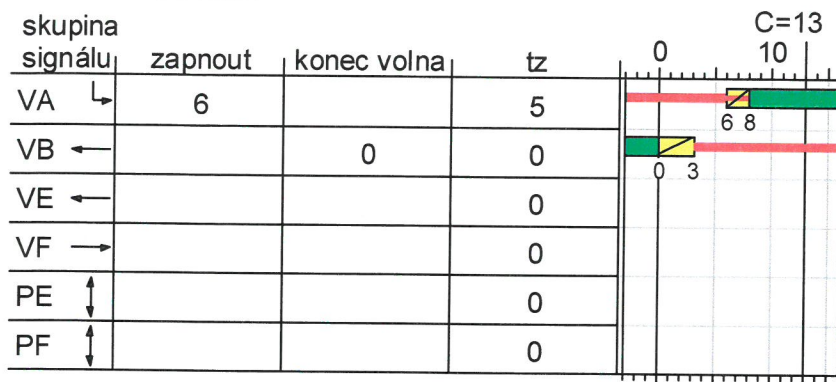
projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

6. Fázové přechody

fázový přechod FP1.2

LISA+

FP1.2



vlastnosti

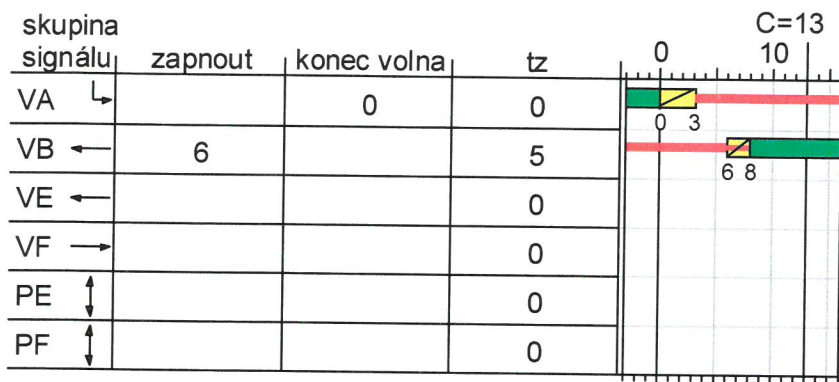
z fáze:	faze 1	Mezičasy - matice	tabulka mezičasů
do fáze	faze 2	OP začátek volna	-
Sekundární cílová fáze	C	OP konec volna	-
identifikační číslo	1	min./max. seznam	-
pouze dokumentace	ne		

projekt					
křížovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

fázový přechod FP2.1

LISA+

FP2.1



vlastnosti

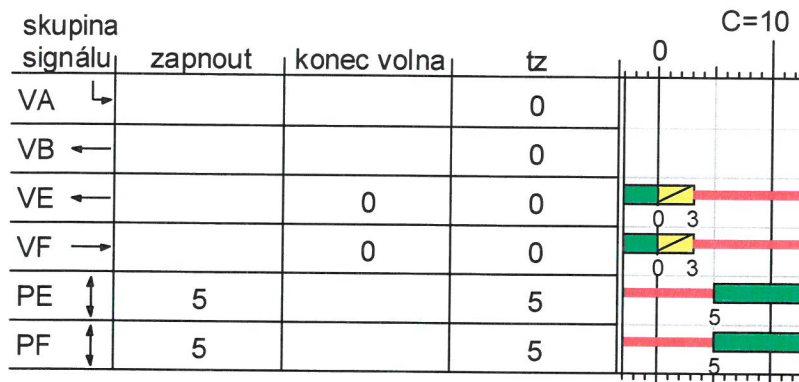
z fáze:	faze 2	Mezičasy - matice	tabulka mezičasů
do fáze	faze 1	OP začátek volna	-
Sekundární cílová fáze	C	OP konec volna	-
identifikační číslo	2	min./max. seznam	-
pouze dokumentace	ne		

projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

fázový přechod FP3.4

LISA+

FP3.4



vlastnosti

z fáze:	faze 3	Mezičasy - matice	tabulka mezičasů
do fáze	faze 4	OP začátek volna	-
Sekundární cílová fáze	C	OP konec volna	-
identifikační číslo	3	min./max. seznam	-
pouze dokumentace	ne		

projekt					
křížovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

fázový přechod FP4.5

LISA+

FP4.5

skupina signálu	zapnout	konec volna	tz	0	C=7
VA ↘			0		
VB ←			0		
VE ←			0		
VF →			0		
PE ↕			7		
PF ↕		0	0		

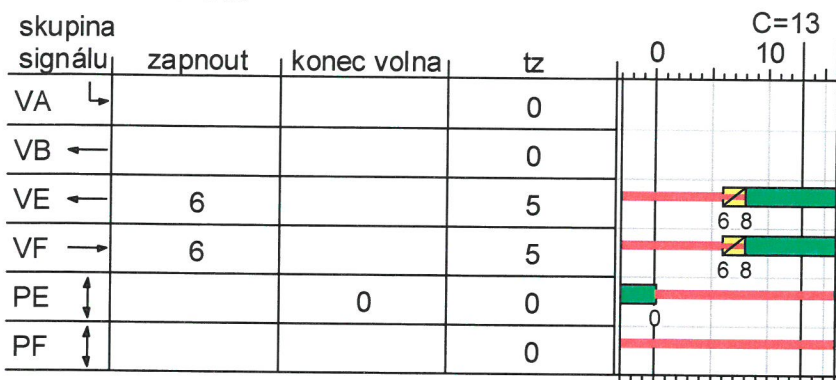
vlastnosti			
z fáze:	faze 4	Mezičasy - matice	tabulka mezičasů
do fáze	faze 5	OP začátek volna	-
Sekundární cílová fáze	C	OP konec volna	-
identifikační číslo	4	min./max. seznam	-
pouze dokumentace	ne		

projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

fázový přechod FP5.3

LISA+

FP5.3



vlastnosti			
z fáze:	faze 5	Mezičasy - matice	tabulka mezičasů
do fáze	faze 3	OP začátek volna	-
Sekundární cílová fáze	C	OP konec volna	-
identifikační číslo	5	min./max. seznam	-
pouze dokumentace	ne		

projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

7. Postupový diagram - logika řízení

Logika řízení se musí řídit následujícími přílohami:

	název	typ	signální skupina1	signální skupina2	poznámka
1	DVA1	Video	VA	žádný	Umístění musí respektovat technický projekt (před stopčárou)
2	DVA2	smyčka	VA	žádný	Umístění musí respektovat technický projekt (20m od stopčáry)
3	DVB	smyčka	VB	žádný	Umístění musí respektovat technický projekt (30m od stopčáry)
4	DSA	smyčka	žádný	žádný	Umístění musí respektovat technický projekt (v odbočovacím pruhu vpravo, bez signálu)
5	DSD1	smyčka	žádný	žádný	Umístění musí respektovat technický projekt (strategické sčítací detektory)
6	DSD2	smyčka	žádný	žádný	Umístění musí respektovat technický projekt (strategické sčítací detektory)
7	DVE1	smyčka	VE	žádný	dle technického projektu (30m)
8	DVE2	smyčka	VE	žádný	dle technického projektu (30m)
9	DVF1	smyčka	VF	žádný	dle technického projektu (30m)
10	DVF2	smyčka	VF	žádný	dle technického projektu (30m)
11	DPE	Tlačítko	PE	PF	tlačítka pro PE a PF dle technického projektu
12	DPF	Tlačítko	PF	PE	tlačítka pro PE a PF dle technického projektu

projekt				
křížovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO			
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum
editor		Signatura		list
				24.7.2018

	detekční body MHD
--	-------------------

	název	DBMHD číslo	Zápis	linky označení	poznámka
1	VDBB1	1	telegram MHD	-	přihlášení všech vozidel MHD před návěstidlem VB (240m před stopčárou)
2	VDBB2	2	telegram MHD	-	odhlášení všech vozidel MHD za návěstidlem VB
3	VDBE1	3	telegram MHD	-	přihlášení všech vozidel MHD před návěstidlem VE (185m před stopčárou - vzdálenost od SSZ 5.40)
4	VDBE2	4	telegram MHD	-	odhlášení všech vozidel MHD za návěstidlem VE
5	VDBF1	5	telegram MHD	-	přihlášení všech vozidel MHD před návěstidlem VF (200m před stopčárou - vzdálenost od SSZ 5.12)
6	VDBF2	6	telegram MHD	-	odhlášení všech vozidel MHD za návěstidlem VF

projekt			
křížovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO		
zakázka č.		V04 VMO Rokytova	datum 24.7.2018
editor		Signatura	list

	název	identifikační číslo	linky označení	signální skupina	detekční bod MHD	Funkce	Vzdálenost [m]	Max. vozidlo MHD	předjíždění dovoleno	poznámka
1	Trasa_VB	1	-	VB	VDBB1	hlavní přihlášení	240	4	X	
					VDBB2	Check-out	0			
2	Trasa_VE	2	-	VE	VDBE1	hlavní přihlášení	185	4	X	
					VDBE2	Check-out	0			
3	Trasa_VF	3	-	VF	VDBF1	hlavní přihlášení	200	4	X	
					VDBF2	Check-out	0			

projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova		datum
editor		Signatura			list
					24.7.2018

PT time parameters

LISA+

PT time parameters P1

	název	detekční bod MHD	Jízdní doba [s]	nucené přihlášení odhlášení [s]	Delay [s]
1	Trasa_VB	VDBB1	24	180	0
		VDBB2	0	0	0
2	Trasa_VE	VDBE1	19	180	0
		VDBE2	0	0	0
3	Trasa_VF	VDBF1	20	180	0
		VDBF2	0	0	0

projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

Sada parametrů		
----------------	--	--

LISA+

Č.	název	Set_1	poznámka
1	DVB	3,0	
2	DVA2	2,4	
3	DVA1	2,0	
4	DVE1	3,0	
5	DVE2	3,0	
6	DVF1	3,0	
7	DVF2	3,0	
8	PFmin	7,0	
9	PEmin	7,0	

projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

Variables and constants

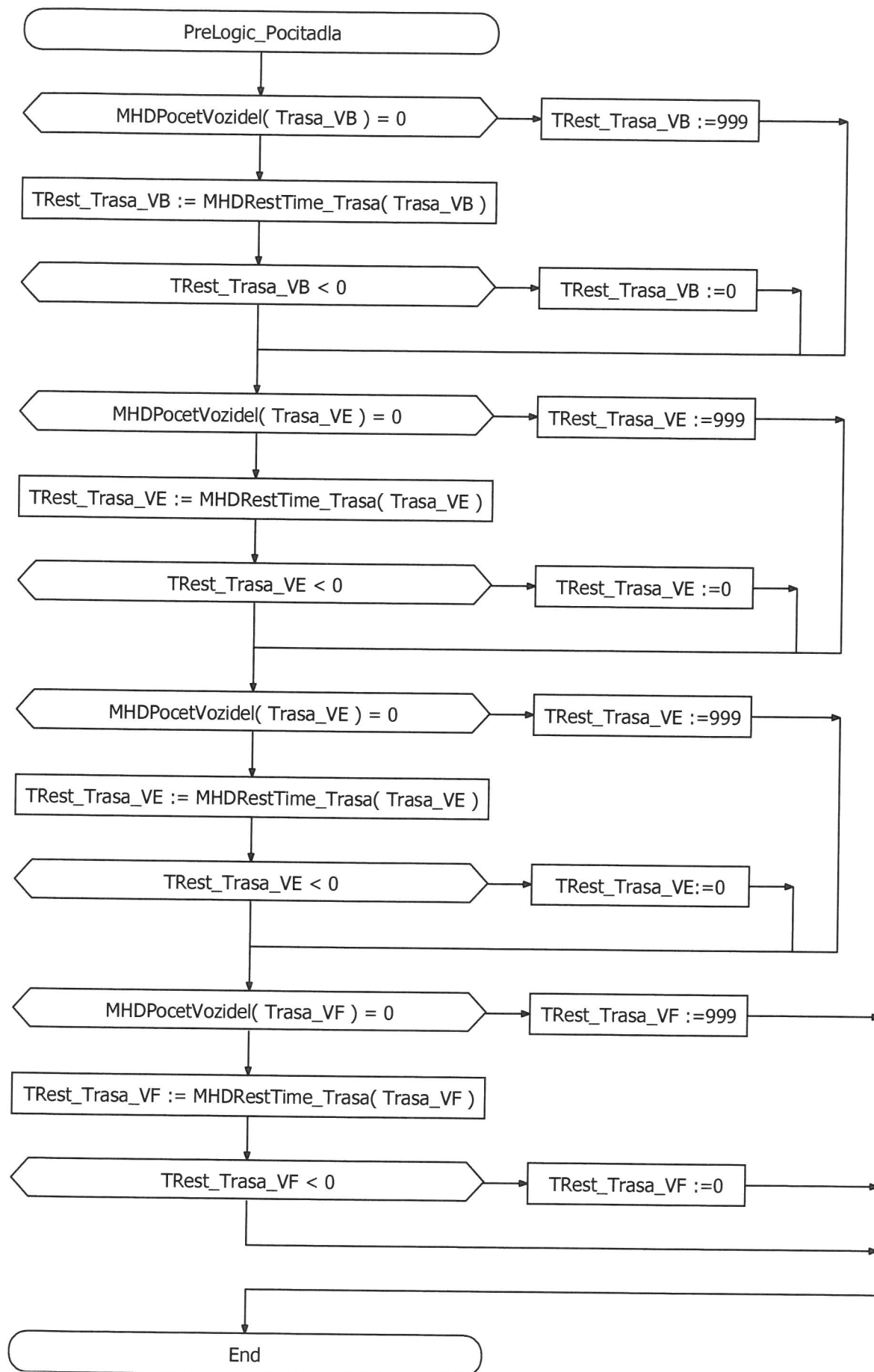
LISA+

Č.	název	typ	Rozměr	Data type	počáteční hodnota	poznámka	Group
1	TRest_Trasa_VB	Proměnná		float	999		0
2	TRest_Trasa_VE	Proměnná		float	999		0
3	TRest_Trasa_VF	Proměnná		float	999		0

projekt							
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO						
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018		
editor		Signatura		list			

PreLogic_Pocitadla

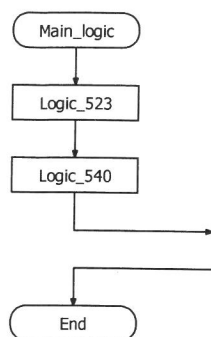
LISA+



projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

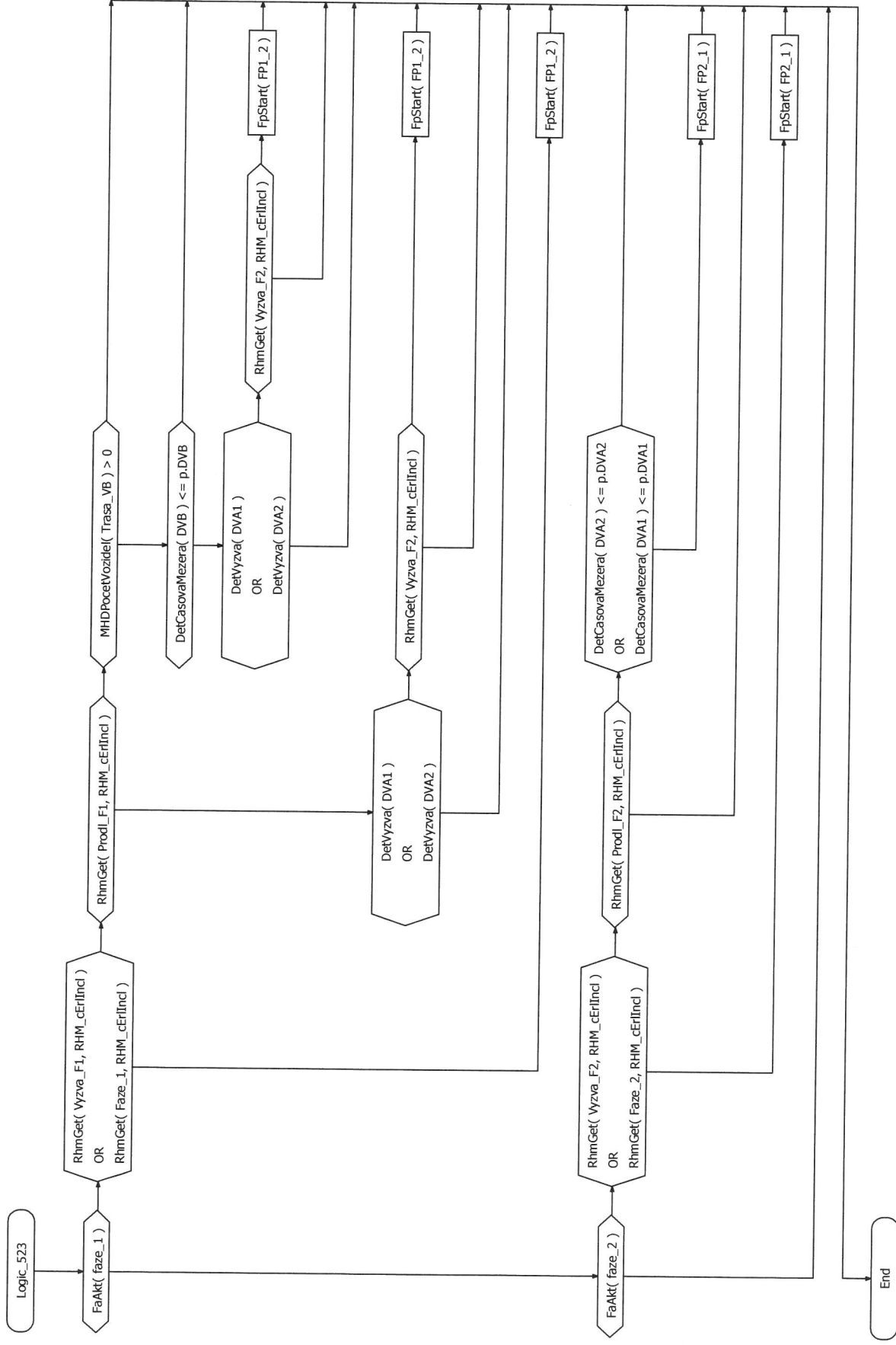
Main_logic

LISA+



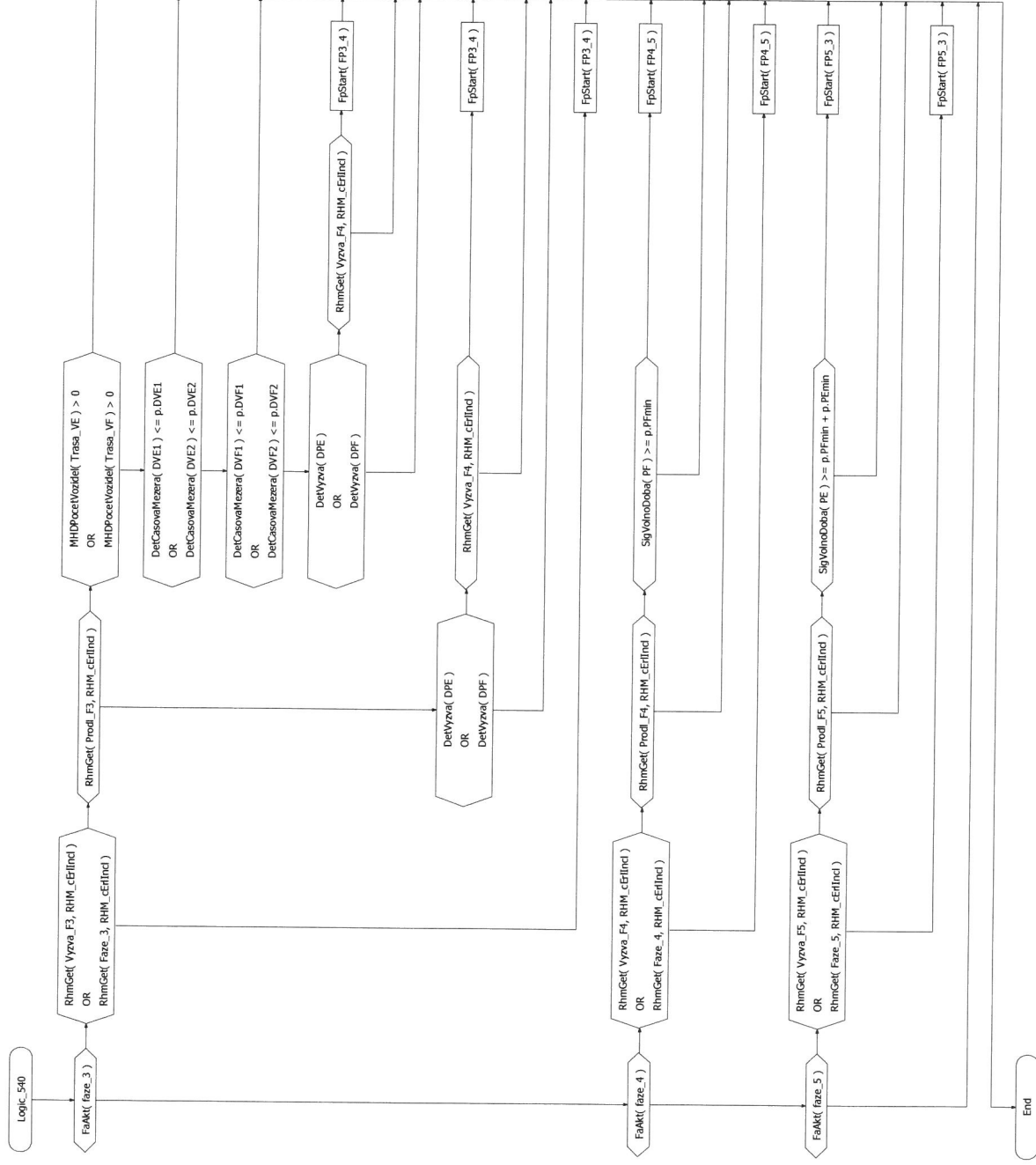
projekt					
křížovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

Logic_523



projekt	V04 VMO Rokytova		
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO		
zakázka č.	varianta	datum	24.7.2018
editor	Signatura	list	

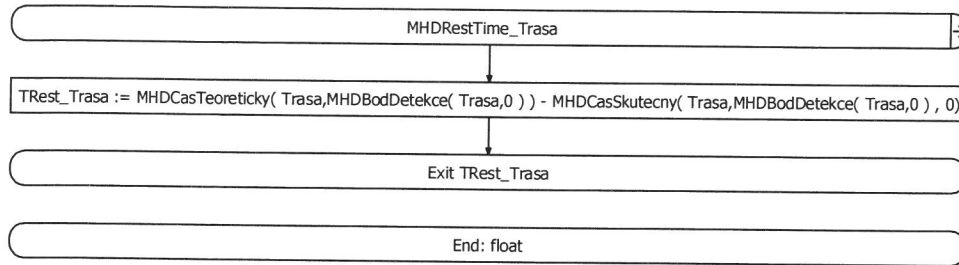
Logic_540



projekt	V04 VMO Rokytova		
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO		
zakázka č.	varianta	datum	24.7.2018
editor	Signatura	list	

MHDRestTime_Trasa

LISA+



Argumente

Č.	název	typ	Array	Data type	počáteční hodnota	poznámka
1	Trasa	Constant argument	-	Návěštní trasa věřené dopravy	null	

Lokale Variablen und Konstanten

Č.	název	typ	Rozměr	Data type	počáteční hodnota	poznámka
1	TRest_Trasa	Proměnná		int		

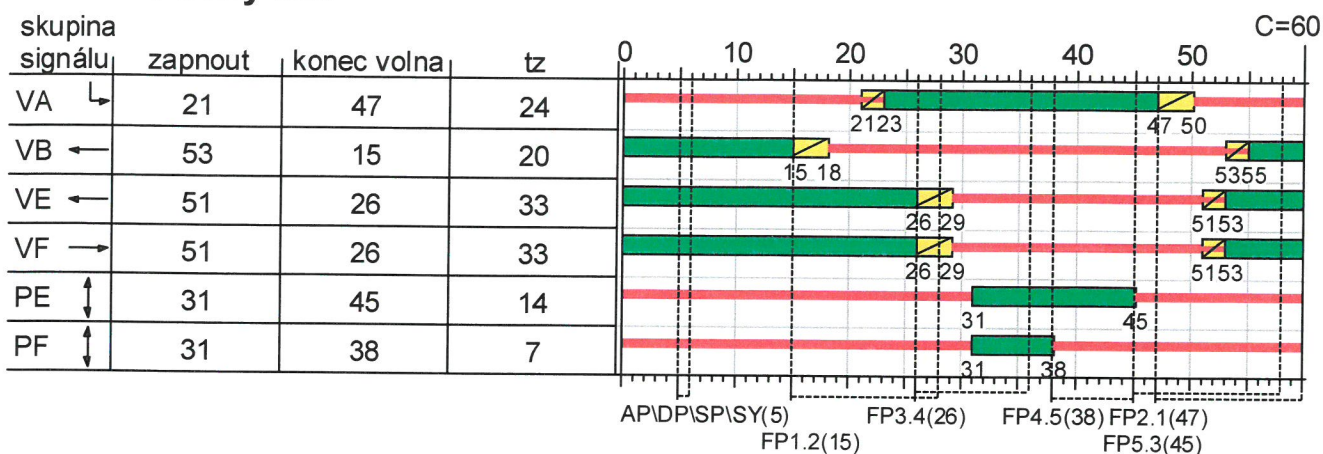
projekt						
křížovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO					
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018	
editor		Signatura		list		

8. Signální plány

Pevný SP 60s

LISA+

Pevny 60s



vlastnosti

Druh signálního plánu	normální	Speciální program	ne	OP začátek volna	VMFA
identifikační číslo	3	požadavek č.	-	OP konec volna	VMFE
pouze dokumentace	ne	rámcový signální plán	Fazovy plan 60s	min./max. seznam	-
offset	0	sada parametrů	Set_1	zapínací program	APlan
Vyhodnocení	-	sestava parametrů MHD	-	plán deaktivace	DPlan
Provozní režim	Pevné řízení, VA	Mezičasy - matice	tabulka mezičasů		

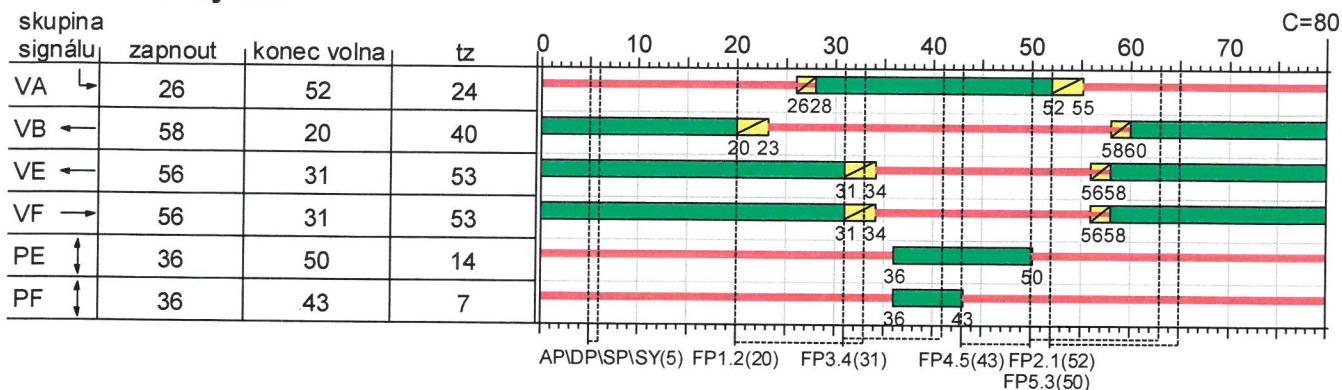
Č.	název	typ	čas	Zeit2	signální plán	maximální čekací dřoba
1	AP	ZB	5			
2	DP	zapínací program	5			
3	SP	UP	5			
4	SY	Bsyn	5	6		30
5	FP1.2	fáze	15	28		
6	FP3.4	fáze	26	36		
7	FP4.5	fáze	38	45		
8	FP5.3	fáze	45	58		
9	FP2.1	fáze	47	0		

projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

Pevný SP 80s

LISA+

Pevny 80s



vlastnosti

Druh signálního plánu	normální	Speciální program	ne	OP začátek volna	VMFA
identifikační číslo	6	požadavek č.	-	OP konec volna	VMFE
pouze dokumentace	ne	rámcový signální plán	Fazovy plan 80s	min./max. seznam	-
offset	0	sada parametrů	Set_1	zapínací program	APlan
Vyhodnocení	-	sestava parametrů MHD	-	plán deaktivace	DPlan
Provozní režim	Pevné řízení, VA	Mezičasy - matice	tabulka mezičasů		

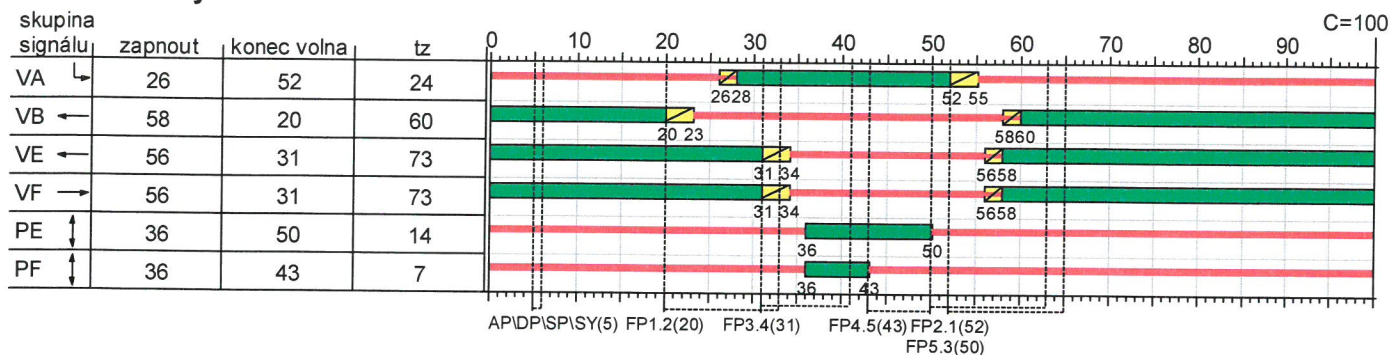
Č.	název	typ	čas	Zeit2	signální plán	maximální čekací dfoba
1	AP	ZB	5			
2	DP	zapínací program	5			
3	SP	UP	5			
4	SY	Bsyn	5	6		30
5	FP1.2	fáze	20	33		
6	FP3.4	fáze	31	41		
7	FP4.5	fáze	43	50		
8	FP5.3	fáze	50	63		
9	FP2.1	fáze	52	65		

projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

Pevný SP 100s

LISA+

Pevný 100s



vlastnosti					
Druh signálního plánu	normální	Speciální program	ne	OP začátek volna	VMFA
identifikační číslo	7	požadavek č.	-	OP konec volna	VMFE
pouze dokumentace	ne	rámcový signální plán	Fázový signální plán 100s	min./max. seznam	-
offset	0	sada parametrů	Set_1	zapínací program	APlan
Vyhodnocení	-	sestava parametrů MHD	-	plán deaktivace	DPlan
Provozní režim	Pevné řízení, VA	Mezičasy - matice	tabulka mezičasů		

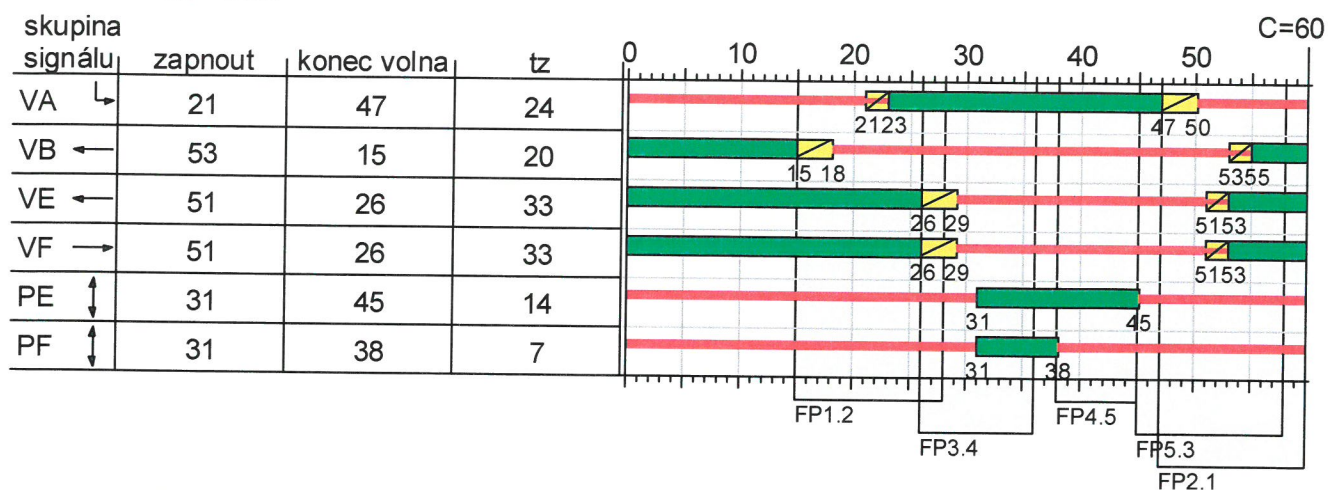
Č.	název	typ	čas	Zeit2	signální plán	maximální čekací doba
1	AP	ZB	5			
2	DP	zapínací program	5			
3	SP	UP	5			
4	SY	Bsyn	5	6		30
5	FP1.2	fáze	20	33		
6	FP3.4	fáze	31	41		
7	FP4.5	fáze	43	50		
8	FP5.3	fáze	50	63		
9	FP2.1	fáze	52	65		

projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

SP 60s

LISA+

SP 60s



vlastnosti

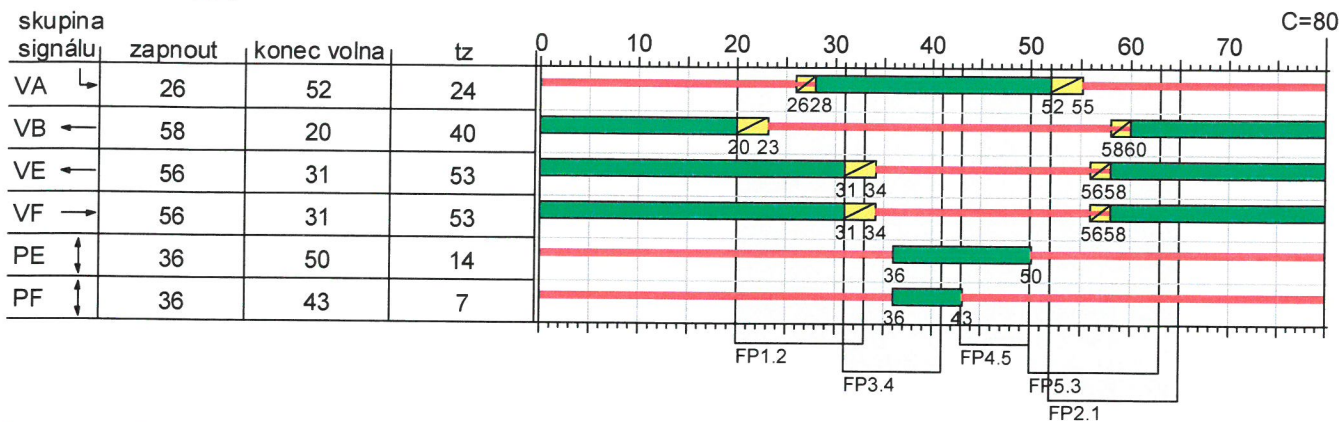
Druh signálního plánu	Fáze signálního plánu	Mezičasy - matice	tabulka mezičasů	min./max. seznam	-
identifikační číslo	2	OP začátek volna	VMFA	sestava parametrů MHD	-
pouze dokumentace	ano	OP konec volna	VMFE		

projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

SP 80s

LISA+

SP 80s



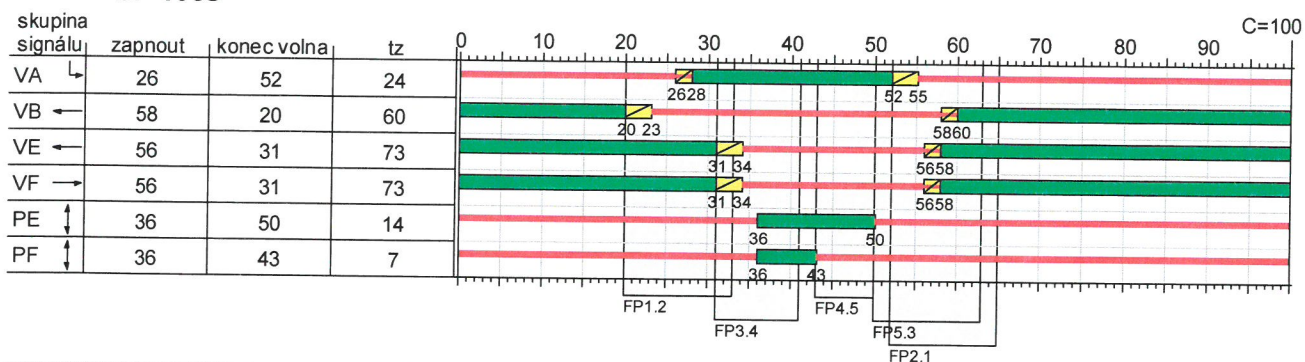
vlastnosti				
Druh signálního plánu	Fáze signálního plánu	Mezičasy - matice	tabulka mezičasů	min./max. seznam
identifikační číslo	1	OP začátek volna	VMFA	sestava parametrů MHD
pouze dokumentace	ano	OP konec volna	VMFE	-

projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

SP 100s

LISA+

SP 100s



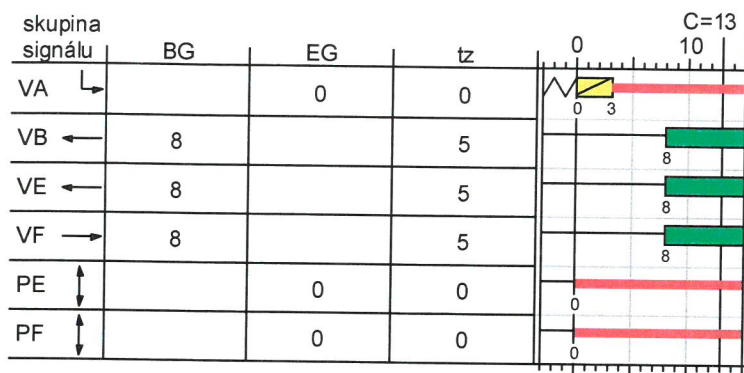
vlastnosti				
Druh signálního plánu	Fáze signálního plánu	Mezičasy - matice	tabulka mezičasů	min./max. seznam
identifikační číslo	-	OP začátek volna	VMFA	sestava parametrů MHD
pouze dokumentace	ano	OP konec volna	VMFE	-

projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

Aktivační plán

LISA+

APlan



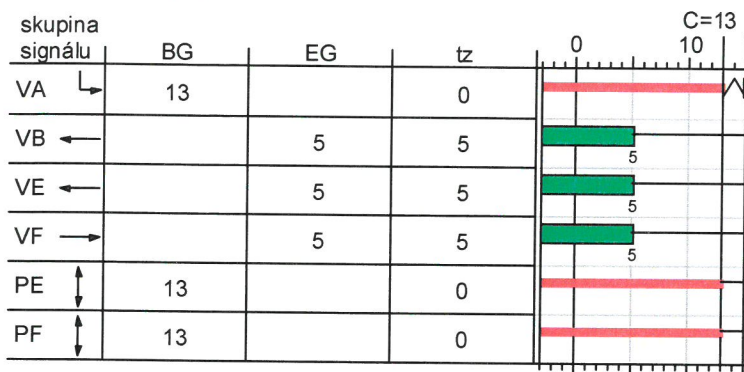
vlastnosti			
Druh signálního plánu	zapínací program	sada parametrů	-
identifikační číslo	4	Mezičasy - matice	tabulka mezičasů
pouze dokumentace	ne	OP začátek volna	-
Signal safeguarding	standard	OP konec volna	-
stav vypnutí	vypnout do blikající žluté	min./max. seznam	-
		plán deaktivace	-

projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

Deaktivační plán

LISA+

DPlan



vlastnosti

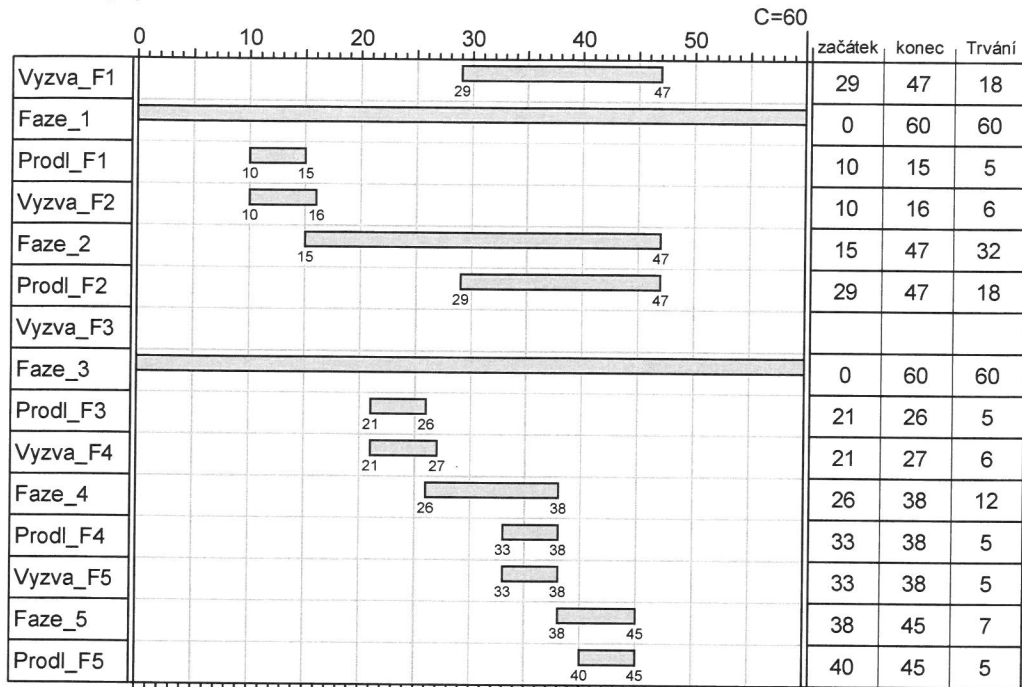
Druh signálního plánu	plán deaktivace	sada parametrů	-
identifikační číslo	5	Mezičasy - matice	tabulka mezičasů
pouze dokumentace	ne	OP začátek volna	-
Signal safeguarding	standard	OP konec volna	-
stav vypnutí	vypnout do blikající žluté	min./max. seznam	-

projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

Fázový signální plán 60s

LISA+

Fazovy plan 60s

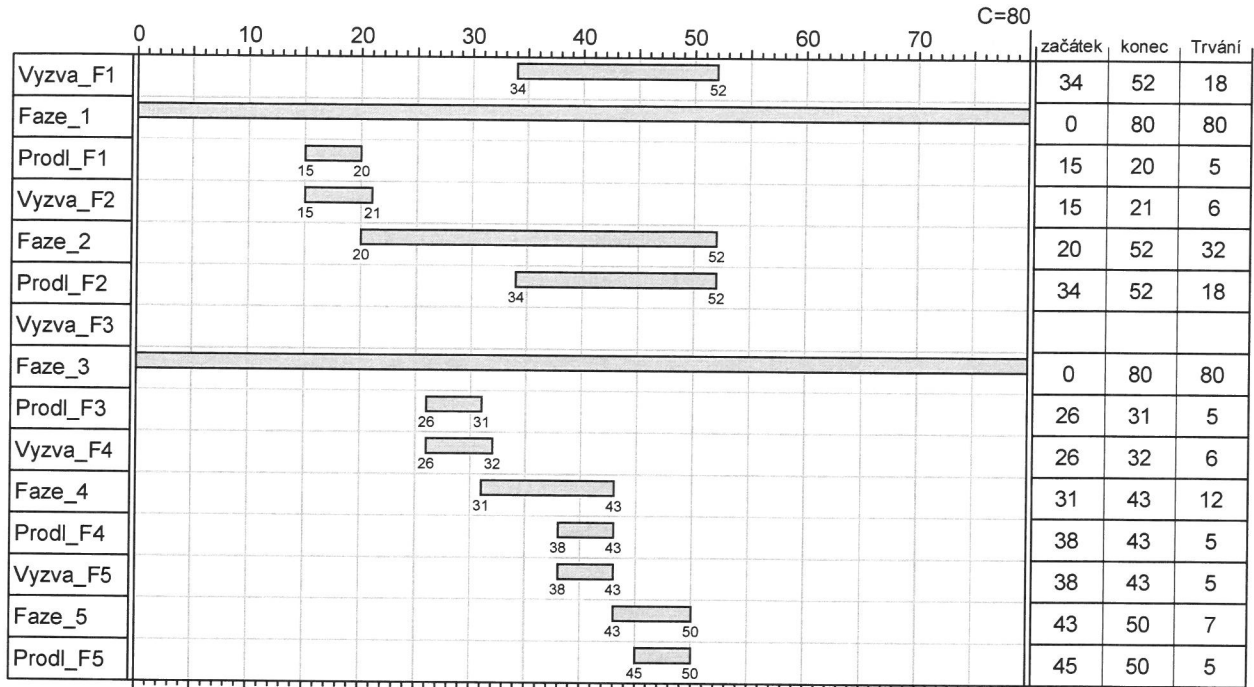


projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

Fázový signální plán 80s

LISA+

Fazovy plan 80s

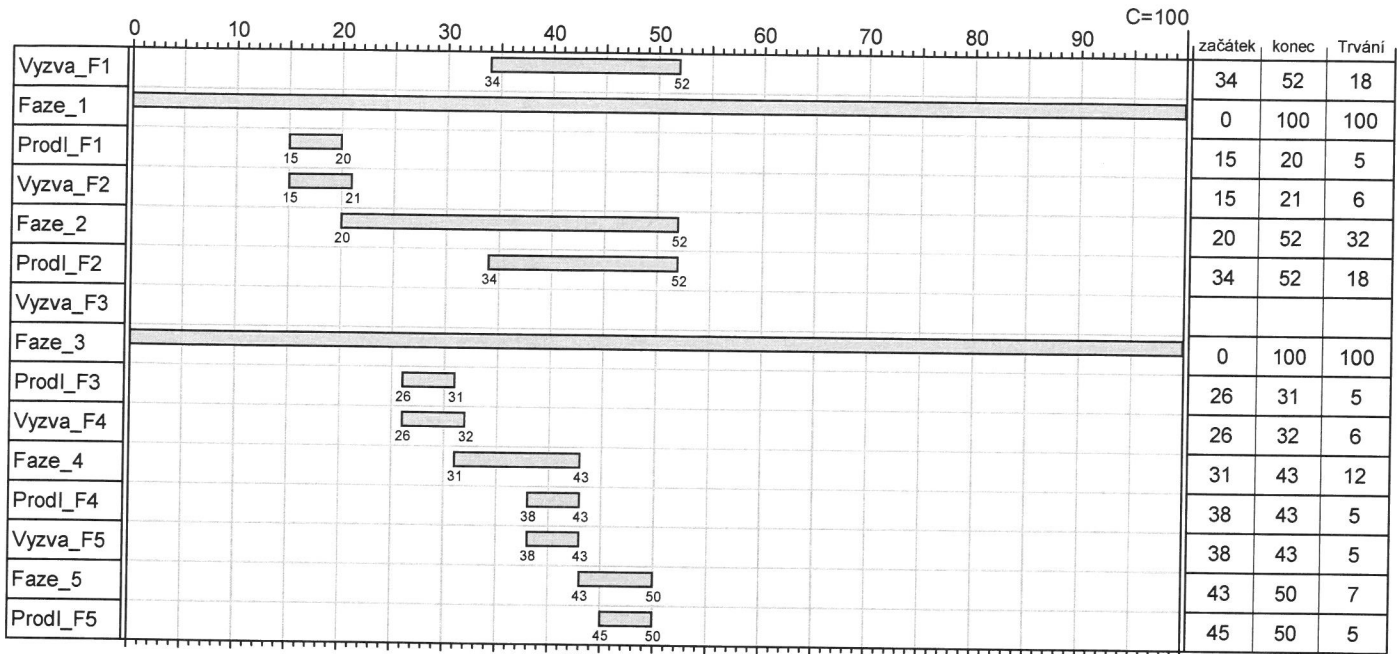


projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

Fázový signální plán 100s

LISA+

Fázový signální plán 100s



projekt					
křižovatka	K 5.23 Rokytova - rampa VMO				
zakázka č.		varianta	V04 VMO Rokytova	datum	24.7.2018
editor		Signatura		list	

9. Speciální signální plány - VIP

Před uvedením SSZ do provozu musí být Speciální signální plány VIP projednány s odpovědnými zástupci Bkom a.s. - CTD a ÚDI a zadáno jejich aktuální nastavení.

10. Týdenní automatika

Před uvedením SSZ do provozu musí být Týdenní automatika projednána s odpovědnými zástupci Bkom a.s. - CTD a ÚDI a zadáno její aktuální nastavení.

11. Koordinační schémata

Součástí dokumentace, pouze pare č. 1, jsou koordinační schémata. Schémata jsou platná v době zpracování DŘ. SSZ je zpracována v aktuálních souvislostech. Schémata jsou k dispozici na BKOM a.s.. Z důvodu možných změn řízení na okolních křižovatkách nejsou koordinační schémata součástí ostatních pare.

12. Ruční řízení

Na křižovatce nebude užito ruční řízení.

13. Zápis z projednání

DŘ bylo představeno a projednáno zástupci PČR a OD-MMB a na jednání se správním úsekem BKOM a.s..

zapsal: Ing. Pernica
Ing. Holečková