

SO 600.2 TRAMVAJOVÁ TRATĚ ZÁBRDOVICKÁ - PROVIZORNÍ KOLEJOVÉ SPOJKY


D.1

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK; VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

OBJEDNATEL	NOVÁ ZBROJOVKA, s.r.o. Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1	
------------	---	--

HLAVNÍ PROJEKTANT			<div><div><div>PK OSSENDORF s.r.o.</div><div>Tomešova 1, 602 00 BRNO</div></div><div><div><div></div><div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</div></div></div></div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. NYKODYM		ČÍSLO ZAKÁZKY	2019-187
VEDOUČÍ PROJEKTU	ING. NOHEL		ODPOVĚDNÁ SKUPINA	ATELIÉR III

ZODP. PROJEKTANT	ING. P. ZOBAL	 METROPROJEKT	
VYPRACOVAL	Ing. O. BRET		
KONTROLOVAL	ING. P. ZOBAL		
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	KAT. ÚZ.: ZÁBRDOVICE; ŽIDENICE	DATUM	12/2022
ÚPRAVA TT ZÁBRDOVICKÁ, DOPRAVNÍ NAPOJENÍ ULICE ŠÁMALOVY D.1 - STAVEBNÍ ČÁST 600 - OBJEKTY DRAH		FORMÁT	A4
		STUPEŇ PD	PDPS
		ČÍSLO ZAKÁZKY	8344
TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	-
		ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD/PŘÍLOHY 01



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Část dokumentace: D. Stavební část
Skupina objektů: Objekty drah – SO 600.2 – Tramvajová trať Zábrdovická –
Provizorní kolejové spojky

Objekt:**SO 600.2 – Tramvajová trať Zábrdovická – Provizorní kolejové spojky****1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název akce: **Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ulice Šámalovy**

Stupeň dokumentace: **Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)**

Investor (objednatel): NOVÁ ZBROJOVKA, s.r.o.,
Vladislavova 1390/17, 110 00, Praha 1

Hlavní projektant: PK OSSENDORF s.r.o.
Tomešova 1, 602 00, Brno

Projektant SO: METROPROJEKT Praha a.s. se
Sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

Místo stavby: Brno, k.ú.: Zábrdovice, Židenice

Charakter stavby: Úprava TT

Datum zpracování: prosinec 2022

Hlavní inženýr projektu: Ing. Nykodým

Odpovědný projektant objektu: Ing. Petr Zobal, autorizovaný inženýr v oboru dopravní
stavby, č. a. 0010113

Zpracovatelské středisko: Středisko dopravních staveb S60
METROPROJEKT Praha a.s. se
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

Název stavby	Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ulice Šámalovy - Tramvajová trať Zábrdovická – Provizorní kolejové spojky	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. O Bret	1	/	10

2 Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření,
- Zákres inženýrských sítí,
- Navržené úpravy (přeložka TT) – směrové a výškové řešení upravené TT.

3 Popis navrženého technického řešení

Tento SO umožňuje etapizaci realizace směrové úpravy tramvajové trati (TT) v rámci přeložky TT a úpravy Zábrdovické ulice související s napojením ulice Šámalovy.

V rámci tohoto SO jsou realizovány dočasné provizorní kolejové spojky umožňující jednokolejný provoz na upravovaném úseku ulice Zábrdovické (v rámci etap provoz vedený střídavě po severní a jižní koleji) a umožňující také dočasné ukončení obousměrných vozů.

3.1 Provizorní spojky – Provoz po pravé koleji (stávající kolej z centra)

V rámci etapy bude na straně zastávky Vojenská nemocnice východně za zastávkou instalována kolejová spojka do koleje ve směru z centra. Jednokolejný provoz bude realizován po stávající koleji z centra, a na straně zastávky Kuldova bude realizována kolejová spojka napojující kolej z centra na navazující dvoukolejný úsek.

3.2 Provizorní spojky – Provoz po levé koleji (nová kolej do centra)

V rámci etapy bude na straně zastávky Vojenská nemocnice východně za zastávkou instalována kolejová spojka do koleje ve směru do centra. Spojka bude vložena do již směrově upravené koleje do centra. Jednokolejný provoz bude realizován po nově posunuté koleji do centra. Na straně zastávky Kuldova bude realizována kolejová spojka napojující kolej do centra na navazující dvoukolejný úsek.

3.3 Provizorní povrchová kolejová spojka („californien“)

V rámci etap(y) bude na straně zastávky Vojenská nemocnice západně před zastávkou instalována povrchová kolejová spojka „Californien“, které svede dopravu z obou kolejí do koleje ve směru z centra k nástupní hraně zastávky Vojenská Nemocnice, kde budou ukončeny spoje ve směru z centra a realizován obrát obousměrných vozů a odbavení cestujících u nástupní hrany zastávky z centra

Spojka bude vložena na stávající konstrukci, na směrově neupravovaný úsek.

Název stavby	Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ulice Šámalovy - Tramvajová trať Zábrdovická – Provizorní kolejové spojky	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. O Bret	2	/	10

3.4 Situační řešení, směrové vedení a výškové řešení

Situační řešení ve všech etapách je určeno stávající a navrženou podobou tramvajové trati (její přeložky). Řešení kolejových spojek vyplývá z geometrie kolejí v řešeném úseku.

U etap provozu po pravé a po levé koleji budou vloženy provizorní kolejové spojky uložené v úrovni vozovky na prefabrikovaných panelech DZP, u etap s povrchovou spojkou bude vložena povrchová kolejová spojka „kalifornien“.

Výškové řešení bude ve všech etapách zachováno výchozí, vycházející ze stávající a navržené nivelety tramvajové trati v ulici Zábrdovická.

3.4.1 Etapa provozu po pravé koleji

V rámci etapy budou vloženy 2 kolejové spojky:

- „západ“ – spojka z koleje „do centra“ do koleje „z centra“, vložena bude pravá výměna R50 do koleje „z centra“;
- „východ“ – vložena bude levá výměna R50 do koleje „z centra“, spojka bude vložena z koleje „z centra“ do koleje „do centra“.

Spojka „Západ“ – průběžná kolej („z centra“)

Kolej z centra bude pro vložení výměny upravena v délce cca 32 m. Do stávající přechodnice bude vložen směrový oblouk $R=200\text{m}$ ($l=6,342\text{ m}$), následovat bude vložena mezipřímá $11,781\text{ m}$, výměna a napojení do stávající polohy bude realizováno obloukem $R=300\text{m}$ ($l=6,728\text{ m}$), dále pokračuje (mimo úpravu) směrový oblouk.

Spojka „Západ“ – kolejová spojka

Kolej do centra bude pro vložení spojky upravena na konci stávající přechodnice vložím přímé délky $6,336\text{ m}$, za kterou bude vložen oblouk $R=50\text{m}$ ($l=5,226\text{ m}$). Spojka do koleje z centra bude následně tvořena mezipřímou délky $11,329\text{ m}$ a následným protisměrným obloukem $R=50\text{m}$ ($l=8,258$), kterým bude proložena i odbočná větev výměny. Za výměnou už je vedení shodné s kolejí z centra, tedy napojení do stávající polohy realizováno obloukem $R=300\text{m}$ ($l=6,728\text{ m}$).

Spojka „Východ“ – průběžná kolej („z centra“)

Kolej z centra bude pro vložení výměny upravena v délce cca 40 m. V konci stávající přechodnice bude upravena přímá celkové délky $39,536\text{ m}$, do které bude po $6,000\text{ m}$ vložena levá výměna R50 (v průběžné koleji z centra pokračující dále přímou délky $29,398\text{ m}$. Dále pokračuje (mimo úpravu) přímá.

Spojka „Východ“ – kolejová spojka

Kolejová spojka začíná za výměnou R50 vloženu do koleje z centra. Délka oblouku $R=50\text{ m}$ je $8,257\text{ m}$. Následuje mezipřímá délky $10,127\text{ m}$ a protisměrný oblouk $R=50\text{ m}$ ($l=8,257\text{m}$) do koleje do centra, která je napojena přímou $11,349\text{ m}$.

Popsané řešení (včetně poloměru oblouků a délek mezipřímých) je patrné i výkresové dokumentace.

Název stavby	Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ulice Šámalovy - Tramvajová trať Zábrdovická – Provizorní kolejové spojky	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. O Bret	3	/	10

3.4.2 Etapa provozu po levé koleji

V rámci etapy budou vloženy 2 kolejové spojky:

- „západ“ – spojka z koleje „z centra“ do koleje „do centra“, vložena bude levá výměna R50 do koleje „do centra“;
- „východ“ – vložena bude pravá výměna R50 do koleje „do centra“, spojka bude vložena z koleje „do centra“ do koleje „z centra“.

Spojka „Západ“ – průběžná kolej („do centra“)

Ve směru od centra bude pro vložení výměny upravena kolej v délce cca 25 m. Do směrového oblouku R=312m bude vložena oblouk R=150 m (l=6,000 m), za kterou je vložena přímý úsek délky 12,957 m. V rámci této přímé, na konci tohoto přímého úseku je vložena levá výměna R50. Napojení do nově zřízené koleje z centra bude realizováno obloukem R=150 m délky 6,000 m, kterým se osa vrátí do dále navazujícího oblouku R=312 (mimo úpravu).

Spojka „Západ“ – kolejová spojka

Kolej z centra bude pro vložení spojky upravena na konci přechodnice navázáním složeného stejnosměrného směrového oblouku R=470 m (l=6,000 m) a R=40 m (l=9,247 m). Spojka do koleje do centra bude následně tvořena mezipřímou délky 8,224 m a následným protisměrným obloukem R=50m (l=8,377), kterým bude proložena i odbočná větev výměny. Za výměnou už je vedení shodné s kolejí do centra, napojení na navazující úsek je realizován protisměrným obloukem R=150 m (l=6,000 m).

Spojka „Východ“ – průběžná kolej („do centra“)

Kolej do centra bude pro vložení výměny upravena v délce cca 38 m. V konci stávající přechodnice bude vložena mezipřímá délky 6,000 m, za kterou bude vložena pravá výměna R50. Za výměnou bude vložena oblouk R=100 m (4,026 m) a další přímá délky 22,442 m, kterým bude kolej navázána na následující úsek.

Spojka „Východ“ – kolejová spojka

Kolejová spojka začíná za výměnou R50 vloženu do koleje do centra. Délka oblouku R=50 m je 8,258 m. Následuje mezipřímá délky 7,691 m a protisměrný oblouk R=35 m (l=7,191 m) do koleje z centra.

Popsané řešení (včetně poloměru oblouků a délek mezipřímých) je patrné i výkresové dokumentace.

3.4.3 Povrchové spojka californien

Povrchová spojka bude vložena na stávající povrch konstrukce tramvajové tratě (zákrty) v poloze západně od zastávky Vojenská nemocnice. Upevnění konstrukce kolejové spojky k vozovce bude provedeno dle specifikací a pokynů výrobce povrchové spojky californien.

Název stavby	Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ulice Šámalovy - Tramvajová trať Zábrdovická – Provizorní kolejové spojky	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. O Bret	4	/	10

3.5 Zastávky

Pro možnost realizace etapy povrchové spojky „californien“ je **nutné upravit nástupní hranu (posunout obrubu) zastávky Vojenská Nemocnice** ve směru z centra a to podle obrysu pro vozidlo (s přírážkou 50 mm). Nejbližší možná poloha obruby je naznačena ve výkresové dokumentaci. Posun obruby (úprava nástupiště) není součástí tohoto SO. Pro možnost realizace etapy provozu po levé koleji a vložení kolejové spojky je **nutné upravit nástupní hranu (posunout obrubu) zastávky Kuldova** ve směru z centra v délce 16,5 m, a to podle obrysu pro vozidlo (s přírážkou 50 mm). Nejbližší možná poloha obruby je naznačena ve výkresové dokumentaci. Posun obruby (úprava nástupiště) není součástí tohoto SO.

3.6 Zemní práce

Trasa je vedena na stávající nebo již v předchozích etapách realizovaný pláních spodku. Součástí SO provizorních spojek tak nejsou plánovány zvláštní zemní práce.

3.7 Odvodnění

Odvodnění tramvajové trati bude v těchto provizorních fázích zajištěno stávající a v rámci úprav TT Zábrdovická realizovanou podélnou drenáží zaústěnou do kalových jímek.

Součástí realizace objektu provizorních kolejových spojek nebude provedení zvláštního samostatného odvodnění.

3.8 Konstrukce tramvajové trati

Charakter provedení konstrukce tramvajové trati – provizorních spojek – vychází z konstrukcí navazujících úseků a vychází dále ze snahy o minimalizaci doby výluky – zvolena je konstrukce koleje uložené na prefabrikovaných železobetonových panelech s příčnou drážkou pro upevnění – „DZP panely“. Toto řešení umožní v rámci různých etap případně ponechávat již dříve položené panely a využívat je i pro posouvanou osu koleje v kolejových spojkách.

Konstrukce TT bude následující:

- Kolejnice NT3 upevněná svěrkou k DZP panelu
- Zákryt velkou kamennou dlažbou,
velikost kostek 14 – 16 cm, do ložné vrstvy ze štěrkodrti 185 mm
- Železobetonový panel DZP 220/396* – (*dle kladu) 200 mm
Podél panelu: Směs stmelená cementem SC)
- Drcené kamenivo – vyrovnávací ložná vrstva frakce 4/8 50 mm
- Antivibrační rohož (22 – 35 mm) cca 30 mm
- Štěrkodrt' frakce 0/63 min 150 mm
- Geotextilie separační o min. plošné hmotnosti 300 g/m²

MINIMÁLNÍ TLOUŠTKA KONSTRUKCE

620 mm

Název stavby	Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ulice Šámalovy - Tramvajová trať Zábrdovická – Provizorní kolejové spojky	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. O Bret	5	/	10

3.8.1 Kolejový svršek

Kolejnice

- Minimální délka kolejnicových vložek v kolejových konstrukcích bude 4,0 m v oblouku a 6,0 m v přímé, pokud se nebude jednat o předem dílensky vyrobenou konstrukci. Délka kolejnic pro použití v koleji navazující na kolejovou konstrukci bude nejméně 18 m.
- Kolejnice typu NT budou předem ohnuty ve směrových poloměrech 600 m a menších.
- Veškeré přípojné kabely ke kolejnici budou provedeny výhradně šroubovými spoji, nikoli navařením ke kolejnici.

Upevnění kolejnic, drobné kolejivo a související prvky vystrojení koleje

- Upevnění kolejnic bude provedeno pomocí svěrek Skl 21 (nebo rovnocenným ekvivalentem schváleným správcem TT) pomocí lichoběžníkového vodícího profilu a svěrkových šroubů vkládaných do drážek v DZP panelu.
- Kolejnice NT budou uloženy bez úklonu.
- Upevňovadla budou v místě zákrytu opatřeny krytkou upevnění. Správce TT schválí dle předložených dokumentů krytku před pokládkou. Všechny krytky musí tvarově odpovídat v místě použitému pražci, kolejnici a upevnění, aby zamezily zasypaní nebo zalití upevňovadel. Ochranu upevňovadel pro provizorní kolejové spojky je možné variantně provést pomocí zakrytí geotextilií.
- Kolejnice budou opatřeny patními profily a případně dle řešení krytu i vhodnými bokovnicemi, jež budou tvořit ochranu před bludnými proudy a před šířením vibrací do okolních konstrukcí. Patní profily budou přerušeny v místě upevnění. Veškeré připojené kabely, vyčnívající šrouby nebo jiné kovové konstrukce budou zatmeleny izolační hmotou, která zabrání šíření bludných proudů. Použité patní profily a zvolené řešení schválí dle předložené dokumentace před realizací správce TT.
- Rozchodnice pro zajištění rozchodu a polohy kolejnic v kolejových spojkách budou vkládány v kroku á 3,3 m. Rozchodnice budou provedeny z oceli minimální třídy S235. Profil rozchodnic bude 50x20 mm. Připojení rozchodnic bude provedeno šroubovým spojem.

Název stavby	Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ulice Šámalovy - Tramvajová trať Zábrdovická – Provizorní kolejové spojky	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. O Bret	6	/	10

Kolejnicové podpory – Prefabrikované panely

DZP panely budou pro konstrukci kolejových spojek uloženy pro jednotlivé etapy dle přílohy klad prazců. Využito bude panelů čtyřdrážkových DZP 220/396-4, třídrážkových DZP 220/396 – 3 a panelů DZP 220/194-P a DZP 220/127.

Klad panelů umožňuje s výhodou znovuvyužití některých panelů mezi etapami provozu po pravé a levé koleji.

Stykování a svařování kolejnic, bezstyková kolej

Tramvajová kolej bude provedena jako svařovaná a to včetně styků výměn. Svary budou vždy mimo upevňovací uzel. Svařování bude provedeno dle předpisu **DP ČR T 1/2** „Předpis pro svářečské práce na součástech kolejového svršku MHD“.

V rámci provádění budou dodrženy požadavky na dodržení a rozmezí upínací teploty a na uvolňování kolejnicových pásů před svařováním a o svařování kolejnic a souvisejících opatřeních dle předpisu **SŽ S 3/2** Bezstyková kolej.

Geometrické parametry koleje (GPK) budou odpovídat ČSN 73 6412.

4 Výjimky z předpisů

V rámci tohoto stavebního objektu nejsou žádné výjimky z předpisů a norem.

5 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů

- ČSN 28 0318 – Průjezdny průřezy tramvajových tratí
- ČSN 73 6405 – Projektování tramvajových tratí
- ČSN 73 6112 – Geometrické uspořádání koleje
- ČSN 73 6412 - Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí
- ČSN 73 6425 – 1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
- ON 01 8551 Názvosloví MHD
- Předpis SŽ (ČD) S3/2 – Bezstyková kolej
- Předpis T 1/2 „Předpis pro svářečské práce na součástech kolejového svršku MHD“

6 Řešení přístup a užívání stavebního objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na objektu provizorních kolejových spojek nejsou navrženy a řešeny přechody pro chodce, místa pro přecházení nebo tramvajové zastávky. Řešení přístupu a užívání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace tak není řešeno.

Název stavby	Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ulice Šámalovy - Tramvajová trať Zábrdovická – Provizorní kolejové spojky	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. O Bret	7	/	10

7 Požární ochrana

Základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - Úplné znění č. 67/2001 Sb., znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, jak vyplývá z pozdějších změn, ve znění pozdějších předpisů

Předpisy a normy

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo zařízení. Objekt je z hlediska požární ochrany dispozičně a konstrukčně proveden v souladu s vyhl. hl. m. Prahy 26/1999 + změna 2001 + změna vyhláškou 2/2007 „Obecné technické požadavky na výstavbu v hl. m. Praze“ a vyhl. Min. pro místní rozvoj 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“ (ve znění pozdějších předpisů) a norem požární bezpečnosti staveb (např. ČSN 730802 Požární bezpečnost staveb).

PO za provozu, užívání

Všichni uživatelé daného objektu musí svoje chování podřídít ustanovením zákona O požární ochraně č. 67/2001 Sb., ustanoveními zákoníku práce (č. 262/2006 Sb. V platném znění) - část druhá, hlava pátá a předpisy PO provozovatele.

Provozovatel stavby, zařízení vypracuje Předpisy požární ochrany pro danou stavbu nebo zařízení.

Upozornění na možná ohrožení

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (případně samovznícení), výbuchu a nebyli ohroženi na zdraví a životě osoby nacházejících se v blízkosti.

8 Bezpečnost a ochrana zranění při práci (BOZP)

Akce bude prováděna za částečné uzavírky úseku. Proto je třeba dbát zvýšené opatrnosti při stavebních pracích. Práce nebudou prováděny pod napětím, trolejové vedení bude odpojeno. Prostor mezi provozem IAD a stavbou musí být viditelně oddělen.

Během stavebních prací je nutno dodržovat platné právní předpisy, vyhlášky, normy a zákonná ustanovení. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení, týká se zejména bouracích a zemních prací. Polohu podzemních vedení je třeba před zahájením výstavby vytýčit a vytýčení během stavby udržovat.

Práce v blízkosti podzemních vedení je nutno provádět ručně, bez použití mechanismů za odborného dozoru organizace a za dodržení i dalších podmínek správců.

Název stavby	Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ulice Šámalovy - Tramvajová trať Zábrdovická – Provizorní kolejové spojky	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. O Bret	8	/	10

Základní zákonné předpisy:

- Zásady pro oblast BOZP upravuje Zákon 309/2006 Sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb
- Zákon 262/2006 Sb. - Zákoník práce, novela zákona č. 585/2006 Sb. – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci - ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky (ve znění zákona 34/2011 Sb.) vč. Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení a Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky – vše ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 Sb., O územním plánování a stavebním řádu ve znění následných novel
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“
- Zákon 266/1994 Sb., O drahách – ve znění pozdějších předpisů – úplné znění 460/2006 Sb. a následné novely
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, Vyhlášky č.: 243/1996 Sb., 346/2000 Sb., 413/2001 Sb., 577/2004 Sb.
- Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MD 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích – ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MD č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu UTZ.
- Vyhláška ČÚBP 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení – ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a vyhláška č. 266/2021 Sb., kterou se mění vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů

Název stavby	Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ulice Šámalovy - Tramvajová trať Zábrdovická – Provizorní kolejové spojky	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. O Bret	9	/	10

Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.

V Praze, prosinec 2022

Ing. Ondřej Bret

Název stavby	Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ulice Šámalovy - Tramvajová trať Zábrdovická – Provizorní kolejové spojky	stránka	/	celkem
Vypracoval	Ing. O Bret	10	/	10