



2.8.2023

Otmar

2019 187

2023/003/1331

PK OSSENDORF, s.r.o.
Ing. Čeněk Nohel
Tomešova 1
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

10468/2023/5040

VYŘIZUJE LINKA

Ing. Veselý/543171522

BRNO DATUM

17.7.2023

ÚPRAVA TT ZÁBRDOVICKÁ, DOPRAVNÍ NAPOJENÍ ULICE ŠÁMALOVY (PDPS)

Stanovisko k dokumentaci pro provedení stavby (PDPS)

K předložené dokumentaci „Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ulice Šámalovy (PDPS)“ Vám po projednání s dotčenými složkami DPMB, a.s. sdělujeme následující stanovisko:

A) ŘEŠENÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

K níže uvedeným stavebním objektům uvádíme následující:

• SO 101 Ulice Zábrdovická

- Pro zajištění preference, bezpečnosti a plynulosti (především) veřejné kolejové hromadné dopravy je objekt 101 ve vybraných úsecích (především v místě levých odbočovacích pruhů na ulici Zábrdovické) ohraničen vůči tramvajovému pásu podélnou (zvýšenou) tvarovkou.

• SO 182 Dopravně inženýrská opatření dočasný objekt

- Věcná náplň stavebního objektu bude řešena v souladu s požadavky a parametry uvedenými v části B.4 tohoto vyjádření.

• SO 451 Úprava SSZ Zábrdovická

K návrhu řešení SO 451 upřesňujeme:

- Pro zajištění preference, bezpečnosti a plynulosti (především) veřejné kolejové hromadné dopravy musí být řadič SSZ vybaven funkčními prvky včetně SW podpory pro eliminaci negativních dopadů řízení SSZ na provoz MHD, tj. prvky pro zajištění plynulosti a spolehlivosti MHD (preferenci MHD) pomocí systému RIS II.
- Technologie systému SSZ i vlastní řadiče musí být kompatibilní se stávajícím systémem RIS II (DPMB, a.s.). Řadiče musí umožnit špičkové dopravně závislé řízení, včetně přijímání a ukládání do paměti veškeré komunikace se systémem RIS II.
- Nedílnou součástí procesů, souvisejících se systémem SSZ, je garance provozně trvalé možnosti preference MHD mj. v úrovni signálních plánů.
- Za účelem projednání uvedené problematiky se obraťte na Oddělení dopravních informací – pan Bureš, tel. 544174420, mob. 604226346 nebo e-mail mbures@dpmb.cz.

- **SO 600 Tramvajová trať Zábrdovická**

K návrhu řešení SO 600 upřesňujeme:

- Pro zajištění preference, bezpečnosti a plynulosti (především) veřejné kolejové hromadné dopravy je ve vybraných úsecích (především v místě levých odbočovacích pruhů na ulici Zábrdovické) nedílnou součástí objektu 600 podélná (zvýšená) tvarovka.
- Nástupiště zastávky Kuldova (směr z centra) bude v souvislosti s úpravou směrového řešení kolejové dráhy korigováno pouze v nezbytně nutném rozsahu.
- Nedílnou součástí nástupiště zastávky Kuldova (směr z centra) je zastávkový přístřešek, realizovaný v roce 2022.
- **Uspořádání konstrukce tramvajové dráhy musí být v souladu směrnici DPMB, a.s. - T09 „Technické podmínky pro výstavbu a rekonstrukce tramvajových tratí DPMB“.**

Pro konstrukční řešení tramvajové tratě je v případě řešeného úseku k dispozici:

- *2018-09 VL DPMB TT-MK M1-1.pdf - Vzorový list pro konstrukční uspořádání tramvajové trati v dopravním prostoru místní komunikace se svrškem z železobetonové monolitické desky a žlábkové kolejnice s podkladnicovým upevněním a se zákrytem tvořeným asfaltovými vrstvami (100% systém PJD)*

V případě využití stávající aplikace principů PJD (doposud používaných v podmínkách DPMB) je k dispozici:

- *2018-09 VL DPMB TT-MK P1-3 - Vzorový list pro konstrukční uspořádání tramvajové trati v dopravním prostoru místní komunikace se svrškem z železobetonového panelu a žlábkové kolejnice se zákrytem tvořeným asfaltovými a betonovými vrstvami.*

Nedílnou součástí vzorového listu je i dokument TP – 04/04 TECHNICKÉ PODMÍNKY DODACÍ TRAMVAJOVÉ PANELY DZP (ŽPSV, 2. vydání)

Pro upřesnění volby konstrukčního uspořádání tramvajové tratě včetně podrobnějších parametrů se obraťte na pracoviště infrastruktury DPMB, a.s. – Ing. Karel Kalivoda, zástupce technicko-provozního ředitele pro infrastrukturu, tel. 543171520, mob. 739587896, e-mail kkalivoda@dpmb.cz

- Stavební povolení na přeložku tramvajové tratě projednejte se speciálním stavebním úřadem – Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc – Ing.arch. Osina, mob. 602686751, e-mail osina@ducr.cz.

- **SO 600.2 Tramvajová trať Zábrdovická – provizorní kolejové spojky**

- **SO 600.3 Tramvajová trať Zábrdovická – provizorní úprava TV**

K návrhu řešení SO 600.2 a 600.3. nemáme připomínky.

- **SO 651 Přeložka trakčních stožárů, úprava trolejového vedení Zábrdovická**

- V souvislosti s úpravami komunikačních ploch bude provedena přeložka trakčních stožárů trolejového vedení a úprava trolejové vazby.
Řešení SO 651 bude v souladu se směrnici DPMB, a.s. T07 „Technické podmínky pro výstavbu, rekonstrukce a údržbu trakčních vedení DPMB“

K návrhu řešení SO 651 při využití principů směrnice T07 nemáme připomínky.

- Stavební povolení na přeložky a úpravy trakčních zařízení musí být vydáno speciálním stavebním úřadem – Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc – Ing.arch. Osina, mob. 602686751, e-mail osina@ducr.cz.

- K řešení ostatních stavebních objektů nemáme připomínky.

B) PODMÍNKY PRO REALIZAČNÍ FÁZI STAVBY

B.3 Dopravně-organizační podmínky

S principy POV v rozsahu části PDSP B.8 souhlasíme.

- a) V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno těleso tramvajové trati, trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s. Místo výkopových prací musí být staticky zabezpečeno, bezpečnostně označeno a vybaveno příslušným dopravním značením. Výkopové práce je nutno provádět mimo dopravní špičku.
- b) Po dobu stavby nesmí být na linkách MHD narušena plynulost a bezpečnost provozu. Současně musí být zachovány podmínky pro bezpečný příchod a odchod cestujících na a ze zastávky MHD.
- c) Stavební nebo jiná činnost v prostoru komunikace s provozem MHD musí být prováděna tak, aby byla zachována minimální průjezdná šířka 3,5 m.
- d) Ulicí Zábrdovickou je vedena naše manipulační trolejbusová dráha. S ohledem na význam této trolejbusové trati pro napojení vozovny Husovice požadujeme zachování podmínek pro průjezd trolejbusů po celou dobu stavby.
- e) Rozsah dotčení dopravy, návrh dopravních opatření (výluková opatření) a projekt přechodného dopravního značení musí být projednáno a odsouhlaseno pracovníky Odboru přípravy provozu – pan Chudáček tel. 543171415 nebo e-mail pchudacek@dpmb.cz.
- f) Vícenáklady spojené s případnou změnou organizace dopravy (tj. změnami pravidelných tras linek MHD, přeložení zastávek MHD – dopravní značka a jízdní řády, zajištění výlukových opatření atd.) požadujeme zahrnout do celkových nákladů stavby.

B.2 Tramvajová dráha

- a) Minimálně 14 dní před zahájením prací v prostoru nebo blízkosti tramvajového tělesa musí investor požádat o předání staveniště a projednat konkrétní podmínky realizace se správcem tramvajové tratě – středisko Tratě ED, Bc. Richter, DiS. – tel. 543172211, mob. 603899064, nebo e-mail vrichter@dpmb.cz.
- b) Při realizaci stavby nesmí dojít ke ztrátě stability tramvajového tělesa ani k jinému ohrožení nebo omezení tramvajové dopravy.
- c) Stavební práce na tramvajovém tělese musí provést kvalifikovaná a odborná firma s patřičným oprávněním pro práce na tramvajové trati. Práce na tramvajovém tělese musí být provedeny v souladu se směrnici DPMB, a.s. T08 „Technické podmínky pro provoz a údržbu tramvajových tratí DPMB“ a T09 „Technické podmínky pro výstavbu a rekonstrukce tramvajových tratí DPMB“.
- d) V případě zřizování otevřených výkopů v blízkosti tramvajového tělesa musí být dodržena vzdálenost minimálně 2,0 m od pojižděné hrany přilehlé kolejnice tramvajové trati. Výkopy musí být řádně zajištěny a zapaženy a nesmí dojít k porušení podkladních vrstev tramvajové dráhy.

- e) Do průjezdného průřezu tramvajové tratě, jehož základní (minimální) rozměr je 1750 mm od osy krajní koleje (tj. cca 1 m od krajní kolejnice), nesmí zasahovat žádné části staveb, ohrad, mechanismů, zařízení, stavebního materiálu, dopravního značení apod. a to ani dočasných a přenosných – viz. ČSN 28 0318 Průjezdné průřezy tramvajových tratí, kapitola 5, která je závazná ve smyslu příslušných ustanovení vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění (Stavební a technický řád drah). Tato vzdálenost se v obloucích rozšiřuje až o 1 m, v závislosti na poloměru konkrétního oblouku.
- f) V průběhu stavby bude prováděn pravidelný úklid celého drážního tělesa tramvajové dráhy. Po ukončení stavebních prací musí být stavba protokolárně předána správci tramvajové tratě. Podmínkou pro zpětné předání staveniště je vyčištění dotčeného úseku tramvajové trati a odstranění případných škod.

B.3 Systém trolejového vedení

- a) Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy trakčního stožáru, a to pouze do hloubky 0,9 m. Výkopy o hloubce větší jak 0,9 m je nutno projednat se správcem trolejového vedení. Stavbou nesmí být narušena statika a stabilita trakčních stožárů.
- b) Stavební činnost v blízkosti trakčních stožárů a trolejového vedení musí být projednána a prováděna dle předem dohodnutých realizačních podmínek stanovených pracovníky střediska Napájení tratí (trolejová síť) – **pan Šemora, tel. 543173651, mob. 606561899** nebo e-mail **psemora@dpmb.cz**.
- c) Při použití mechanizace musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
- d) Trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. nesmí být oplocena. Po celou dobu výstavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup ke všem technickým zařízením DPMB, a.s.
- e) V souvislosti s úpravami komunikačních ploch bude provedena přeložka trakčních stožárů trolejového vedení a úprava trolejové vazby.
- f) Úprava trolejového vedení bude realizována na základě SO 651 Přeložka trakčních stožárů, úprava trolejového vedení Zábrdovická:
 - Řešení SO 651 bude v souladu se směrnicí DPMB, a.s. T07 „Technické podmínky pro výstavbu, rekonstrukce a údržbu trakčních vedení DPMB“
 - Přeložka trolejového vedení bude realizována na základě projektové dokumentace zpracované projektantem s oprávněním na UTZ. Tato dokumentace musí být projednána a odsouhlasena správcem střediska Napájení tratí.
 - Práce spojené s úpravou trolejového vedení provedou na základě Smlouvy o dílo, odsouhlasené projektové dokumentace a stavebního povolení pracovníci našeho střediska Napájení tratí. Veškeré náklady budou hrazeny z finančních prostředků investora.
 - Na přeložené trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. investor akce uzavře s DPMB, a.s. smlouvu o zřízení věcného břemene. Smlouvu projednejte s právním oddělením – **Mgr. Skřepek, tel. 543171135** nebo e-mail **pskrepek@dpmb.cz**.
 - Stavební povolení na přeložky a úpravy trakčních zařízení musí být vydáno speciálním stavebním úřadem – Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc – Ing.arch. Osina, mob. 602686751, e-mail **osina@ducr.cz**.

B.4 Ostatní podmínky

- a) Při umístění všech zařízení stavby musí být dodrženy minimální vzdálenosti od stávajících trakčních vedení a zařízení DPMB, a.s. dle příslušných ČSN.
- b) Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, a proto je nutný souhlas Drážního úřadu se stavbou v ochranném pásmu dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách – Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.
- c) Geodetické zaměření stavby a dokumentaci ve formátu dle předpisu „Struktura geodetických údajů pro účely GIS DPMB“ předejte na Odbor rozvoje MHD, pracoviště Správy GIS, pan Machala, tel. 543171517 nebo e-mail tmachala@dpmb.cz.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Vítězslav Žůrek
technicko-provozní ředitel

