

SOUBOR VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE (na základě žádostí č. 98-107)

Zadavatel:	statutární město Brno sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno IČO 449 92 785
Veřejná zakázka:	Úprava TT Zábrdovická, dopravní napojení ulice Šámalova – zhotovitel systémové číslo: P23V00000305 evidenční číslo formuláře ve VVZ: Z2023-051641 zadávaná v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“)

Zadavatel statutární město Brno v rámci výše uvedené veřejné zakázky obdržel prostřednictvím profilu zadavatele:

- dne 14. 12. 2023 v 9:10 hod. soubor 2 žádostí o vysvětlení (žádosti č. 98 a 99 níže)
- dne 15. 12. 2023 v 7:27 hod. soubor 8 žádostí o vysvětlení (žádosti č. 100 až 107 níže)

Tímto Souborem vysvětlení zadávací dokumentace (na základě žádostí č. 98-107) zadavatel tyto žádosti vypořádává ve smyslu § 98 ZZVZ a upravuje zadávací dokumentaci ve smyslu § 99 ZZVZ.

1. Žádosti a jejich vypořádání:

Žádost č. 98
SO 451 - Úprava SSZ Zábrdovická Pro realizaci objektu SSZ bude vyžadován pouze dodavatel, který bude schválen Brněnskými komunikacemi nebo není zhotovitel výběrem kvalifikovaného subdodavatele pro tento objekt nijak omezen?
Vysvětlení na žádost č. 98
Výběr subdodavatele není nijak omezen. Musí však být zajištěno plnění všech požadavků budoucího správce objektu. K tomuto zadavatel přikládá technickou specifikaci BKOM pro výstavbu SSZ, na kterou se odkazuje technická zpráva objektu (viz příloha č. 1 BKOM Technická specifikace).

Žádost č. 99
SO 600.3 – Tramvajová trať Zábrdovická- Signalizace jednokol Prosím o vysvětlení a případnou úpravu položek, které jsou podle nás duplicitní:

56	K	Pol316	Přepojení stáv.zařízení + demontáž TV a signalizace
	PP		Přepojení stáv.zařízení + demontáž TV a signalizace
57	K	Pol317	Revize zařízení
	PP		Revize zařízení
59	K	Pol318	Přepojení stáv.zařízení + demontáž TV a signalizace
	PP		Revize zařízení

Vysvětlení na žádost č. 99

Popis položky 59 byl upraven. Nejedná se o revizi.

K tomuto zadavatel přikládá do přílohy tohoto souboru vysvětlení zadávací dokumentace opravený soupis prací (viz Příloha č. 2 Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr ve znění Souboru vysvětlení zadávací dokumentace na základě dotazů č. 98-107).

Žádost č. 100

SO 600.2a pol. 10 – rozpor mezi popisy položky pravděpodobně chybná výměra

10	K	523000052	Kolej z kolejnic NT3 svařovaných na panelech DZP s pružným upevněním se svařením a obroušením kolejnic	M	85,710
----	---	-----------	---	---	---------------

PP
Položka obsahuje náklady na zřízení koleje v ose dodávku upevňovacích uzlů. **Svařování kolejnic NT1**, zřízení bezстыkové koleje, obroušení kolejnic. Upevňovací uzly budou vystrojeny drobným kolejivem s antikorozní úpravou a plastovými krytkami. Položka neobsahuje dodávku kolejnic - viz samostatné položky. Položka neobsahuje obalení kolejnic proti bludným proudům - viz samostatná položka. Měrná jednotka 1 m = 1 m koleje.

Poznámka k položce:

P
Položka obsahuje náklady na zřízení koleje v ose dodávku upevňovacích uzlů. **Svařování kolejnic NT1**, zřízení bezстыkové koleje, obroušení kolejnic. Upevňovací uzly budou vystrojeny drobným kolejivem s antikorozní úpravou a plastovými krytkami. Položka neobsahuje dodávku kolejnic - viz samostatné položky. Položka neobsahuje obalení kolejnic proti bludným proudům - viz samostatná položka. Měrná jednotka 1 m = 1 m koleje.

VV	"kolej přímá u VZ1"	4,24+6,34+3,18+3,17+0,58+3,36+3,37	24,240
VV	"kolej přímá u VZ3"	5,87+18,23+3,08+11,35	38,530
VV	kolej_z_nových_kol	Mezisoučet	62,770
VV	"montáž koleje ze stávajících kolejnic u VZ1"	8,2+0,95	9,150
VV	kolej_z_uzit_kol	Mezisoučet	9,150
VV	"kolej vyráběná u VZ1"	5,53	5,530
VV	"kolej vyráběná u VZ3"	8,26	8,260
VV	kolej_ohybaná	Mezisoučet	13,790
VV	kolej_celkem	Součet	85,710

Součet délky koleje a kolejové konstrukce (pol. 10 a 11) je dle VV 85,71+61,83=147,54m. Když jsme si délku koleje a kolejové konstrukce přeměřili z výkresů vyšla nám celková délka 138,4m. Výměra položky 10, nebo položky 11 tedy musí být chybná.

Dotaz: Opraví zadavatel popis a zkontroluje rozměry položek 10 a 11?

Vysvětlení na žádost č. 100

Položka byla změněna na kolejnici NT1 v rámci předchozích dotazů.

Po přepočtení rozměry zadavatel souhlasí s žadatelem o vysvětlení, kolej má celkovou délku 138,368 m.

Rozdíl 9,15 m oproti rozměru v Soupisu prací představuje opravu levé koleje ze stávajících kolejnic. Při přechodu z provozu po pravé koleji na provoz po levé koleji je třeba v levé koleji doplnit cca 2x4,5 m vyjmutých pro napojení výhybek v levé koleji. Rozměr 147,54 m je tudíž správně.

K tomuto zadavatel přikládá do přílohy tohoto souboru vysvětlení zadávací dokumentace opravený soupis prací (viz Příloha č. 2 Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem rozměrů ve znění Souboru vysvětlení zadávací dokumentace na základě dotazů č. 98-107).

Žádost č. 101

SO 600.2a pol. 13 – rozpor mezi popisem položky a chybná rozměry

13	K	523000057	Dodávka kolejnic NT3 přímých	T	8,169
----	---	-----------	------------------------------	---	-------

PP Položka obsahuje náklady na dodávku kolejnic, u kterých zpracovatel nepředpokládá ohýbání (přímé a oblouky nad $r=1000$ m. Položka dále obsahuje náklady na dopravu kolejnic až do místa zabudování. Měrná jednotka **1 t = 1 tuna kolejnice NT1**

Poznámka k položce:

P Položka obsahuje náklady na dodávku kolejnic, u kterých zpracovatel nepředpokládá ohýbání (přímé a oblouky nad $r=1000$ m. Položka dále obsahuje náklady na dopravu kolejnic až do místa zabudování. Měrná jednotka **1 t = 1 tuna kolejnice NT1**

VV kolej_z_nových_kol*2***0,06507** 8,169

Pakliže má být použita kolejnice NT3, je rozměr chybný. Kolejnice NT3 má hmotnost **60,63kg/m**.

Dotaz: Opraví zadavatel popis a rozměry?

Vysvětlení na žádost č. 101

Zadavatel uvádí, že bude použita kolejnice NT1. Hmotnost je tedy v pořádku.

K tomuto zadavatel přikládá do přílohy tohoto souboru vysvětlení zadávací dokumentace opravený soupis prací (viz Příloha č. 2 Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem rozměrů ve znění Souboru vysvětlení zadávací dokumentace na základě dotazů č. 98-107).

Žádost č. 102**SO 600.2b pol. 5 – rozpor mezi popisy položky**

5	K	523000052	Kolej z kolejnic NT3 svařovaných na panelech DZP s pružným upevněním se svařením a obroušením kolejnic	M	63,840
---	---	-----------	---	---	--------

PP Položka obsahuje náklady na zřízení koleje v ose dodávku upevňovacích uzlů. **Svařování kolejnic NT1**, zřízení bezстыkové koleje, obroušení kolejnic. Upevňovací uzly budou vystrojeny drobným kolejivem s antikorozní úpravou a plastovými krytkami. Položka neobsahuje dodávku kolejnic - viz samostatné položky. Položka neobsahuje obalení kolejnic proti bludným proudům - viz samostatná položka. Měrná jednotka 1 m = 1 m koleje.

Poznámka k položce:

P Položka obsahuje náklady na zřízení koleje v ose dodávku upevňovacích uzlů. **Svařování kolejnic NT1**, zřízení bezстыkové koleje, obroušení kolejnic. Upevňovací uzly budou vystrojeny drobným kolejivem s antikorozní úpravou a plastovými krytkami. Položka neobsahuje dodávku kolejnic - viz samostatné položky. Položka neobsahuje obalení kolejnic proti bludným proudům - viz samostatná položka. Měrná jednotka 1 m = 1 m koleje.

VV	"kolej přímá u VZ1" 1,83	1,830
VV	"kolej přímá u VZ3" 5,9+17,46+0,22	23,580
VV	kolej_z_nových_kol Mezisoučet	25,410
VV	"kolej vyráběná u VZ1" 9,24+4+6+5,91	25,150
VV	"kolej vyráběná u VZ3" 10,27+3,01	13,280
VV	kolej_ohybaná Mezisoučet	38,430
VV	kolej_celkem Součet	63,840

Dotaz: Opraví zadavatel popis?

Vysvětlení na žádost č. 102

Položka byla změněna na kolejnici NT1 v rámci předchozích dotazů.

K tomuto zadavatel přikládá do přílohy tohoto souboru vysvětlení zadávací dokumentace opravený soupis prací (viz Příloha č. 2 Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr ve znění Souboru vysvětlení zadávací dokumentace na základě dotazů č. 98-107).

Žádost č. 103**SO 600.2b pol. 8 – rozpor mezi popisy položky a chybná výměra**

8	K	523000057	Dodávka kolejnic NT3 přímých	T	3,307
---	---	-----------	------------------------------	---	-------

PP Položka obsahuje náklady na dodávku kolejnic, u kterých zpracovatel nepředpokládá ohýbání (přímé a oblouky nad $r=1000$ m. Položka dále obsahuje náklady na dopravu kolejnic až do místa zabudování. Měrná jednotka **1 t = 1 tuna kolejnice NT1**

Poznámka k položce:

P Položka obsahuje náklady na dodávku kolejnic, u kterých zpracovatel nepředpokládá ohýbání (přímé a oblouky nad $r=1000$ m. Položka dále obsahuje náklady na dopravu kolejnic až do místa zabudování. Měrná jednotka **1 t = 1 tuna kolejnice NT1**

VV	kolej_z_nových_kol *2* 0,06507	3,307
----	---	-------

Pakliže má být použita kolejnice NT3, je výměra chybná. **Kolejnice NT3 má hmotnost 60,63kg/m.**

Dotaz: Opraví zadavatel popis a výměru?

Vysvětlení na žádost č. 103

Bude použita kolejnice NT1. Hmotnost je v pořádku.

K tomuto zadavatel přikládá do přílohy tohoto souboru vysvětlení zadávací dokumentace opravený soupis prací (viz Příloha č. 2 Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr ve znění Souboru vysvětlení zadávací dokumentace na základě dotazů č. 98-107).

Žádost č. 104

SO 600.1 pol. 47,48 a 97 – chybné výměry

47	K	546891111	Montáž absorberu hluku na kolejnici	m	1 897,000
----	---	-----------	-------------------------------------	---	-----------

PP Montáž absorberu hluku na kolejnici

Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_02/546891111

VV "odhlučnění koleje - pryžová bokovnice D+M" 948,5*2 1 897,000

48	M	43765020R	bokovnice pro kolej NT3	m	1 897,000
----	---	-----------	-------------------------	---	-----------

PP bokovnice pro kolej NT3

97	K	928641011	Nátěr paty nebo stojiny žlábkové kolejnice asfaltovou emulzí	m	1 897,000
----	---	-----------	--	---	-----------

PP Nátěr paty a stojiny žlábkové kolejnice proti korozi asfaltovou emulzí

Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_02/928641011

Délka trati je dle položky 37 celkem **477m jednokolejně.**

Délka **kolejnic** v trati je tedy $477*2=954m$.

Dělení na pravou a levou bokovnici je ve většině případů zbytečné, neboť jen výjimečně se obaluje jen jedna strana kolejnice.

Délka obalení pol. 47 a 48 by tedy měla být buď **477m obalení jedné koleje.**

Nebo $477*2=954m$ obalení jedné kolejnice.

Eventuálně $954*2=1908m$ obalení jedné strany kolejnice

Délka nátěru paty kolejnice vychází z délky kolejnic a měla by tedy být 954m, nikoli 1897m.

Dotaz: Opraví zadavatel výměry položek?

Vysvětlení na žádost č. 104

Popis položky 546891111 byl upraven. Měrné jednotky položek 546891111, 43765020R a 928641011 byly upraveny na 1m kolejnice.

K tomuto zadavatel přikládá do přílohy tohoto souboru vysvětlení zadávací dokumentace opravený soupis prací (viz Příloha č. 2 Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr ve znění Souboru vysvětlení zadávací dokumentace na základě dotazů č. 98-107).

Žádost č. 105

SO 600.1 pol. 49 – chybná výměra

49	K	548111111	Svár žlábkových kolejnic elektrický bez přílošky	kus	134,000
	PP		Svar žlábkových kolejnic elektrický bez přílošky		
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_02/548111111		
	VV		"svár po 15m, na konci a začátku" 134		134,000

Délka trati je dle položky 37 celkem **477m jednokolejně**.

Délka **kolejnic** v trati je tedy $477 \cdot 2 = 954\text{m}$.

$954/15=63,6$

Při dodržení požadavku 15m kolejnic bude potřeba 64svárů + 4sváry na konci + pravděpodobně 2*4 sváry navíc v místech po demontáži provizorních výhybek. **Celkem tedy bude potřeba cca 76svárů.**

Dotaz: Zkontroluje a opraví zadavatel počty svárů?

Vysvětlení na žádost č. 105

Položka byla opravena a zadavatel vysvětlil tuto žádost v rámci předchozích dotazů.

K tomuto zadavatel přikládá do přílohy tohoto souboru vysvětlení zadávací dokumentace opravený soupis prací (viz Příloha č. 2 Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr ve znění Souboru vysvětlení zadávací dokumentace na základě dotazů č. 98-107).

Žádost č. 106

SO 600.1 pol. 38 – pravděpodobně chybná výměra

38	M	43765150	kolejnice tramvajové NT3 žlábkové pro hromadnou městskou dopravu	t	61,368
	PP		kolejnice tramvajové NT3 žlábkové pro hromadnou městskou dopravu		

Délka trati je dle položky 37 celkem **477m jednokolejně**.

Délka **kolejnic** v trati je tedy $477 \cdot 2 = 954\text{m}$.

$954 \cdot 0,06063 = 57,84\text{t}$

U položky chybí výpočet, ale celková hmotnost 61,368 spíš odpovídá kolejnici NT1.

Dotaz: Zkontroluje a opraví zadavatel hmotnost kolejnic?

Vysvětlení na žádost č. 106

Zadavatel upravil výměru položky.

K tomuto zadavatel přikládá do přílohy tohoto souboru vysvětlení zadávací dokumentace opravený soupis prací (viz Příloha č. 2 Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr ve znění Souboru vysvětlení zadávací dokumentace na základě dotazů č. 98-107).

Žádost č. 107

SO 600.1 pol. 50 – specifikace

50	K	548132111	Vrtání otvoru ve stojně kolejnice D od 20 do 40 mm	kus	12,000
----	---	-----------	--	-----	--------

PP

Řezání a vrtání vyvrtání otvoru ve stojně kolejnice průměr od 20 do 40 mm

Online PSC

https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_02/548132111

U položky chybí poznámka, ke které činnosti se vrtání kolejnic vztahuje – podle počtu kusů jde pravděpodobně o vrtání pro uchycení 6kusů odvodňovačů.

V projektu je ale nutné vrtat kolejnice ještě pro:

Pol. 41 rozchodnice 263kusů – tedy 526kusů otvorů

Pol. 119 vodivé propojení Cu lano 5kusů – tedy 5otvorů

Dotaz: Nemělo by být do pol. 50 započítáno i vrtání otvorů pro rozchodnice a vodivé propojení?

Vysvětlení na žádost č. 107

Zadavatel upravil výměru položky.

K tomuto zadavatel přikládá do přílohy tohoto souboru vysvětlení zadávací dokumentace opravený soupis prací (viz Příloha č. 2 Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr ve znění Souboru vysvětlení zadávací dokumentace na základě dotazů č. 98-107).

2. Přílohy:

Příloha č. 1	BKOM Technická specifikace
Příloha č. 2	Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr ve znění Souboru vysvětlení zadávací dokumentace na základě dotazů č. 98-107

Závěr

Všechny výše uvedené žádosti byly zadavateli zaslány v souladu se lhůtou stanovenou § 98 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel tyto žádosti vypořádává ve lhůtě podle § 98 odst. 4 ZZVZ.

Zadavatel v rámci vypořádání žádostí upravuje/mění jednu z příloh zadávací dokumentace ((viz Příloha č. 2 Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr ve znění Souboru vysvětlení zadávací dokumentace na základě dotazů č. 98-107) ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ, avšak povaha této změny nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek. Zároveň byla lhůta pro podání nabídek prodloužena v souvislosti s předchozími vysvětleními, a to tak, že ode dne zveřejnění tohoto Souboru vysvětlení na základě žádostí č. 98-107 (dne 19. 12. 2023) činí lhůta pro podání nabídek ještě stále celou její původní délku.

Lhůta pro podání nabídek tedy zůstává stejná (do 29. 1. 2024 do 10:00 hod.).

Zadavatel doporučuje dodavatelům, aby **sledovali profil zadavatele**, kde budou všechna následující vysvětlení, jakož i případná doplnění nebo změny zadávacích podmínek zveřejňovány v souladu se zákonnými pravidly ZZVZ.

V Brně dne 19. 12. 2023

Mgr. Oldřich Kozumplík

KROUPAHELÁN advokátní kancelář, s.r.o.

zástupce zadavatele