


DOKUMENTACE BOURACÍCH PRACÍ

STAVEBNÍK: ZOO Brno a stanice zájmových činností, příspěvková organizace U Zoologické zahrady 46 635 00 Brno		RAZÍTKO
--	--	---------

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: GEOSTAR, spol.r.o. Tuřanka 240/111 627 00 Brno		RAZÍTKO
Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Zdražil, CSc.		
Č. ZAKÁZKY		

PROJEKTANT STAVEBNÍ ČÁSTI ATRENO Mosty, s.r.o. Na Bystřičce 740/26 779 00 Olomouc		RAZÍTKO
Zodpovědný projektant Ing. Lenka Zapletalová		
Č. ZAKÁZKY		2303

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. KAREL ZDRAŽIL, CSc.	Projektant stavební části: 		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. LENKA ZAPLETALOVÁ		DATUM 06/2023	
VYPRACOVAL	ING. LENKA ZAPLETALOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. PETR MOJŽÍK			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	OKRES: BRNO – MĚSTO	K.Ú.: BYSTRC	FORMÁT	
AKCE: SANACE SVAHOVÉ NESTABILITY V AREÁLU ZOO BRNO SO 001 DEMOLICE VOLIÉRY ORLA VÝCHODNÍHO			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DBP
			ČÍS. ZAKÁZKY	2303
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			A+B	



SANACE SVAHOVÉ NESTABILITY V AREÁLU ZOO BRNO

**STUPEŇ PROJEKTU:
DOKUMENTACE BOURACÍCH PRACÍ (DBP)**

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA +
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1.	Údaje o stavbě	3
A.1.2.	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2.	ČLENĚNÍ ODSTRAŇOVANÉ STAVBY	3
A.3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	4
B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	6
B.4.	ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE PO ODSTRANĚNÍ STAVBY	6
B.5.	ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ.....	6

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) název stavby : Sanace svahové nestability v areálu ZOO Brno
SO 001 Demolice voliéry orla východního
- b) místo stavby : Jihomoravský kraj, obec Brno
katastrální území : Bystrc [611778]
- c) předmět dokumentace : demolice stávající voliéry orla východního

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

- Objednatel : ZOO Brno a stanice zájmových činností, příspěvková organizace
U Zoologické zahrady 46, 635 00 Brno
IČO: 00101451
ID datové schránky: sj8mvuu

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- Generální projektant : GEOSTAR, spol. s r.o.
Tuřanka 240/111, 627 00 Brno
IČ: 13690337, ID datové schránky: j5d77np
- Projektant stavební části: ATRENO mosty s.r.o.
IČ: 09895221, ID datové schránky: se95W8b
Na Bystřičce 740/26, 779 00 Olomouc
- Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Zdražil, CSc.
ČKAIT 1003732 - obor geotechnika a zkoušení a diagnostika staveb
karel.zdrzil@geostar.cz, mobil: 603 230 016
- Zodp. projektant stavební části: Ing. Lenka Zapletalová
ČKAIT 1201354 – obor mosty a inženýrské konstrukce
zapletalova@atreno.cz, mobil: 605 273 453

A.2. Členění odstraňované stavby

Stavba sestává z jednoho odstraňovaného objektu:
SO 001 Voliéra orla východního - demolice.

A.3. Seznam vstupních podkladů

- 1) Zaměření polohopisu a výškopisu – , HRDLIČKA spol. s r.o 03/2023)
- 2) Katastrální mapa digitální, k.ú. Bystrc [611778]
- 3) Stavební zákon č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (2021)
- 4) Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění vyhl. č. 405/2017 Sb.

5) Původní dokumentace „Voliéra orlů“ – AR projekt s.r.o., 05/2003

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

- a) charakteristika území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází, a zastavěného stavebního pozemku

Odstraňovaná stavba se nachází u skalního odřezu podél obslužné vnitroareálové komunikace v intravilánu v areálu ZOO Brno, jež je součástí pěšího návštěvnického okruhu. Terén území je členitý a svažité, v nadmořské výšce 234 m n.m. – 245 m n.m.

Stavební pozemek je zastavěn konstrukcí ocelové voliéry tvořené ocelovými rámy výšky přibližně 7 m s příhradovými vazníky a stojkami zakotvených do monolitických betonových patek z betonu C16/20. Pod stěnami voliéry je proveden základ z bednicích tvarovek vysypaných štěrkopískem. Nad svahem ve vzdálenosti přibližně 5-7 m od horní hrany skalního svahu je osazeno oplocení zabraňující vstupu návštěvníků do prostoru nad voliérou.

Uvnitř voliéry se nachází umělé jezírko s betonovým dnem a s výpustním ventilem pro možnost vypuštění vody do odvodňovacího systému přilehlého prostoru areálu.

Za voliérou podél skalního svahu je proveden monolitický odvodňovací žlábek k odvedení vody stékající ze svahu mimo prostor voliéry.

- b) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou nejsou dotčena žádná ochranná pásma.

- c) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Řešené území je součástí biocentra ÚSES chráněného dle Zákona č. 114/1992 Sb., tvořeného centrální částí areálu ZOO Brno.

Dané území není součástí soustavy chráněných území Natura 2000 a není pod ochranou památkové péče

- d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo záplavové území řeky Svratky. Stavba se nenachází v poddolovaném území

- e) vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry, vliv odstranění stavby na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků

Voliéra bude odstraněna bez náhrady, orel bude přemístěn do jiných prostor a nově vzniklý volný prostor po odstranění stávající voliéry bude možno využít jiným způsobem dle plánů objednatele.

Odtokové poměry se odstraněním stavby nezmění.

Odstranění stavby nebude mít vliv na změnu požární bezpečnosti dotčeného území.

- f) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu

Žádné škodlivé látky v prostoru voliéry nejsou přítomny.

- g) požadavky na kácení dřevin

Bude provedena celková demolice voliéry orla východního včetně porostu uvnitř voliéry. Vzrostlé stromy s obvodem nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí se na lokalitě nevyskytují, tedy není potřeba žádat o povolení pro kácení podle vyhlášky č. 189/2013 Sb.

- h) věcné a časové vazby stavby; podmiňující, vyvolané, související investice

Práce na demoličních pracích budou probíhat za vyloučeného provozu předmětného úseku obslužné vnitroareálové komunikace.

Demolice proběhne v rámci stavby „Sanace svahové nestability v areálu ZOO Brno“ jako jedna z prvních činností po jejím zahájení.

- i) seznam sousedních pozemků podle katastru nemovitostí nezbytných k provedení bouracích prací
Veškeré bourací práce proběhnou výhradně na pozemku 1654/1. Žádné sousední pozemky dotčeny nebudou.

B.2. Celkový popis stavby

- a) druh a účel užívání odstraňované stavby

Odstraňovaná stavba slouží jako voliéra pro orla východního.

Ochranné oplocení nad voliérou je osazeno z důvodu zajištění bezpečnosti osob, aby bylo zabráněno jejich vstupu k okraji skalního svahu a pádu ze svahu dolů.

Dřevěná palisáda slouží k oddělení vycházkového chodníku od prostoru po levé straně voliéry, kde hrozí možnost pádu zvětralých nesoudržných částí horniny ze skalního masivu dolů.

- b) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou po jejich vydání zapracovány v příslušných kapitolách této souhrnné technické zprávy.

- c) Ochrana odstraňované stavby podle jiných právních předpisů

Odstraňovaná stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

- d) stávající parametry odstraňované stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, počet funkčních jednotek; u stavby obsahující byty - celková podlahová plocha budovy, počet a velikost zanikajících bytů, obytná a užitková plocha zanikajících bytů

Celková zastavěná plocha voliéry – přibližně 170 m². Celkový obestavěný prostor – přibližně 1190 m³.

- e) základní předpoklady pro odstranění stavby - časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění stavby

Stavba nebude členěna na etapy. Bourací práce proběhnou v rámci stavby „Sanace svahové nestability v areálu ZOO Brno“ po jejím zahájení dle schváleného harmonogramu zhotovitele stavby.

Ocelová konstrukce bude demontována ručně a za pomoci jeřábu postupným rozebíráním, základy voliéry, odvodňovací žlab a dno jezírka budou demolovány sbíjecími kladivy.

Ochranné oplocení bude rozebráno ručně.

Dřevěné prvky palisády budou odstraněny ručně, ocelové= sloupky budou vytaženy pomocí jeřábu, případně jejich část nad terénem bude upálена a spodní část pod terénem zůstane ponechána.

Předpokládané orientační náklady na bourací práce – 175.000,- Kč bez DPH.

- f) stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí

Jedná se o ocelovou konstrukci tvořenou rámy s příhradovými vazníky se zakotvením stojin rámu do monolitických betonových patek z betonu C16/20. Ocelová konstrukce je tvořena materiálem původní voliéry orlů, jež byla do současné polohy přemístěna v rámci přestavby areálu v r. 2003. Celková výška voliéry je přibližně 7 m nad terénem.

Stojky rámu jsou přivařeny k ocelovým patním deskám ukotvených do betonových patek a jsou v podélné přední rovině a v rovině spodních pásnic příhradových vazníků zavětrovány ocelovými táhly. Na ocelové konstrukci je napnuto ocelové pletivo a část voliéry je zakryta stínicí fólií.

Ocelová konstrukce je chráněna proti atmosférickému přepětí bleskosvodem zemněným do pásu položeného v základech voliéry. Rozvody elektřiny, vody a kanalizace v prostoru stavby nejsou.

Základy jsou tvořeny bednicemi tvarovkami (typ BTN 50/30/24 PREFA š. 300) vysypanými štěrkopískem a v místě sloupů patkami z monolitického betonu C16/20. Podél základů je drenáž chráněná nopovou fólií. Na základových patkách je osazena ocelová patní deska 350/350/12 mm, ke které je přivařena stojka rámu. Stojky jsou tvořeny ocelovými trubkami $\phi 100/3$ mm, horní a spodní pásnice vazníku $2 \times \phi 60$ mm, příčle $1 \times \phi 60$ mm. Příčle jsou přivařeny na příložky. Přední rovina a rovina spodních pásnic příhradových nosníků je zavětrována ocelovými táhly $\phi 12$ mm. Na spodní pásnice, mezi stojky a na konzoly na prodloužení nosníků jsou přivařeny ocelové tyče $\phi 45$ mm sloužící pro zavěšení a upevnění pletiva. Konzoly jsou zavěšeny na táhlech $\phi 12$ mm z vrcholu stojky. Střední zadní část voliéry je zakryta fólií připevněnou k stropní části voliéry.

Uvnitř voliéry se nachází umělé jezírko s betonovým dnem a s výpustním ventilem pro možnost vypuštění vody do odvodňovacího systému přilehlého prostoru areálu.

Za voliérou podél skalního svahu je proveden monolitický odvodňovací žlábek k odvedení vody stékající ze svahu mimo prostor voliéry.

Na levou část voliéry navazuje palisáda z dřevěné kulatiny vodorovně ukládané do svislých ocelových sloupků profilu I140 zabíraných á 2,00 m. Výška palisády činí cca 0,9 m, celková délka cca 12,0 m.

Nad voliérou ze strany lesoparku je osazeno oplocení výšky 1,50 m ve vzdálenosti 5-7 m od horní hrany skalního svahu za voliérou.

g) stručný popis technických nebo technologických zařízení

Netýká se této stavby.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba si neklade žádné nároky napojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se této stavby.

c) způsob odpojení

Netýká se této stavby.

B.4. Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby

a) terénní úpravy po odstranění stavby,

Žádné nejsou v rámci bouracích prací řešeny, po dokončení bouracích prací budou navazovat činnosti v rámci stavby „Sanace svahové nestability v areálu ZOO Brno“.

b) použité vegetační prvky, biotechnická opatření

Netýká se této stavby.

B.5. Zásady organizace bouracích prací

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění

Zdroj vody pro stavební účely bude zhotovitel řešit dle vlastních potřeb a možností, nejpravděpodobněji mobilními zdroji či po dohodě s objednatelem. Přívod elektrické energie na staveniště bude zajištěn po dohodě zhotovitele s objednatelem, případně mobilními zdroji.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody z povrchu pěší komunikace v místě realizace stavby jsou odvedeny příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do uliční vpusti a vyústěny do systému odvodnění areálu ZOO po svahu dolů do řeky. Stavbou se na odvodnění komunikace nic nemění.

Odvodnění prostoru demolované voliéry bude zajištěno stávajícím systémem zaústěním do vpusti na dně jezírka uvnitř voliéry.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na obslužnou vnitroareálovou komunikaci, jež je součástí areálu ZOO. Požadavky napojení na stávající technickou infrastrukturu nejsou.

d) vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

V bezprostředním okolí demolované voliéry se nenacházejí žádné stavby. Naproti voliéry pod vycházkovým chodníkem je umístěn výběh ledního medvěda, který bude před nepříznivými účinky bouracích a následných stavebních prací chráněn osazením ochranného zastřešení na šířku přibližně 2 m od ochranného zábradlí nad výběhem podél komunikace.

e) ochrana okolí staveniště

Bourací práce budou probíhat za vyloučení přístupu návštěvníků ZOO. Obvod staveniště bude zřetelně vyznačen bezpečnostním značením. Staveniště bude oploceno (plot výšky 1,8 m), sklad dovezeného materiálu bude taktéž oplocen, aby se zamezilo krádežím.

f) maximální zábory

Staveniště je zcela umístěno na pozemku parc. č. 1654/1, jehož vlastníkem je Statutární město Brno, zřizovatel provozovatele areálu ZOO Brno a stanice zájmových činností, p.o.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Netýká se této stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace

V rámci bouracích prací budou odpady vznikat především během demontáže ocelové konstrukce voliéry, během bourání základů a dna jezírka a při demontáži ochranného oplocení nad skalním svahem. Další odpady budou vznikat v průběhu realizace sanace svahu. Původcem odpadů jsou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady, které vzniknou jejich činnostmi, v souladu s níže uvedenými zákony, vyhláškami a předpisy:

- zákon o odpadech, ve znění Zákona č. 541/2020 Sb.,
- vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů,
- vyhl. MŽP č. 273/2021 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhl. MŽP č. 94/2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou:

Kód druhu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Recyklace	O
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Skládka NO	N
17 01 01	Beton	Recyklace	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	Recyklace	O
17 02 01	Dřevo	Skládka	O
17 02 03	Plasty	Recyklace	O
17 04 05	Železo a ocel	Druhotná surovina	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Skládka, užití na stavbě	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka	O

Skutečné množství odpadů bude možno stanovit až v průběhu stavby, velmi hrubý odhad činí celkově 55 tun odpadů, z čehož asi 25 tun připadá na beton, cca 5t na ocel. Skutečné množství vzniklých odpadů bude

stanoveno v průběhu provádění demoličních a čisticích prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část materiálu z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny. Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při demolici voliéry včetně základů oplocení a jezírka, při čištění a vlastní realizaci sanace skalního svahu, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť.

Na stavbě využitelné materiály (zemina, šterk a kamenivo, obrubníky, apod., vše bez nebezpečných látek) budou opětovně použity pro výstavbu nebo dočasně uloženy pro použití na jiných stavbách. Materiál, který bude určen jako vhodný pro zpětné použití, bude dočasně uložen na meziskládce (dle určení zhotovitele). Objem použitelného materiálu bude znám až při postupném odstraňování zvětralých částí stávajícího svahu. Části kovových konstrukcí (např. demontované oplocení voliéry, železné konstrukce, apod.) budou předány k využití jako druhotná surovina.

V okrese Brno-město je řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a dalších platných zákonů – viz Registr zařízení, obchodníků a spisů. Původcem odpadů z výstavby včetně odpadů z demolic budou firmy, které budou dodavatelem stavby. Povinností zhotovitele stavby je dodržovat veškeré zákony, vyhlášky a jiné související předpisy z oblasti nakládání s odpady. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude tedy plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

i) ochrana životního prostředí při odstraňování stavby

Budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem a hlukem.

Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše vozidel.

Mezideponie prašného materiálu bude plachtována nebo kropena tak, aby její povrch nevysychal.

Kola vozidel budou před výjezdem ze staveniště umývána tak, aby nebyla znečištěna veřejná komunikace.

Při znečištění veřejné komunikace bude neprodleně provedena její očista.

S výše uvedenými podmínkami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci vykonávající stavbu.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby nedocházelo k produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Stavební činnost může v určité míře negativně působit na životní prostředí co se týká hluku, emisí z dopravy, prašnosti, znečištění vod a podobně. Stavební mechanizace se v rámci stavby bude pohybovat pouze v rozsahu obvodu staveniště a na určených příjezdových trasách. Přístup na stavbu bude probíhat po veřejné silniční síti a zpevněných komunikacích v areálu ZOO

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací musí být dodržováno nařízení vlády č. 361/2007 Sb., které stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, hygienické požadavky na pracoviště a pracovní prostředí.

Zhotovitel stavby musí použít pouze certifikované materiály a hmoty, které svými vlastnostmi zajistí při běžné údržbě požadovanou mechanickou pevnost a stabilitu konstrukcí, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochranu zdraví a životního prostředí.

Stavba bude probíhat za plného provozu ZOO a bude kladen maximální důraz na bezpečí návštěvníků. Přístup návštěvníků na vlastní staveniště bude zcela vyloučen.

Pro příjezd na staveniště bude využívána komunikace uvnitř areálu ZOO Brno, přičemž pro pohyb všech motorových vozidel v areálu ZOO Brno platí omezení rychlosti max 5 km/hod. Vozidla dodavatele a jeho subdodavatelů se musí v areálu pohybovat po nejkratších možných trasách vedoucích k místu určení. Zastavit a stát mohou vozidla pouze v místech (vyjma míst určených pro zařízení staveniště), kde nebudou bránit v jízdě ostatním obslužným vozidlům ZOO a pouze na dobu nezbytně nutnou.

Pro vjezd do areálu budou vozidla využívat v maximální možné míře dobu mimo návštěvní hodiny. V jiných případech pouze po dohodě s vedením ZOO Brno.

Návštěvní hodiny:

- v období 1.3. – 31.3. od 9:00 hodin do 17:00 hodin
- v období 1.4. – 30. 9. od 9:00 hodin do 18:00 hodin
- v období 1.10. – 31.10. od 9:00 hodin do 17:00 hodin
- v období 1.11. – 28.2. od 9:00 hodin do 16:00 hodin

Parkování vozidel je v prostorách ZOO Brno zakázáno.

Před vlastním řešeným svahem budou pracovní plochy pro pojezd potřebné mechanizace upraveny posypem šterkopískem nebo šterkodrtí s provedením přejezdů přes betonový obrubník lemující obslužnou komunikaci. Je nezbytné, aby si zhotovitel plochu upravil dle potřeb své použité techniky.

k) úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

Pohyb a bezpečný přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. O technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se v místě stavby proti stávajícímu stavu nemění, dotčená vnitroareálová komunikace nebude v rámci stavby upravována. S ohledem na charakter stavby bezbariérový přístup není předmětem jejího řešení. Pohyb osob mimo vyznačené trasy není povolen.

l) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Komunikace před voliérou není veřejnou komunikací, slouží pouze pěšímu provozu návštěvníků a pojezdu obslužných vozidel provozovatele areálu. Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu návštěvníků v prostoru staveniště, pouze bude umožněn přístup obsluze výběhu ledních medvědů.

Speciální dopravně inženýrská opatření (DIO) nebudou prováděna

m) Návrh postupu výstavby

- přemístění orla východního do jiných stabilních prostor
- osazení bezpečnostního značení + úplné uzavření obslužné komunikace v prostoru stavby
- vyznačení celkového prostoru stavby osazením ochranného hrazení pod i nad řešeným svahem
- umístění zařízení staveniště a příprava staveniště
- odstranění stávajícího oplocení nad svahem, sejmutí případné ornice v prostoru nad skalním svahem
- odstranění pletiva stěn a stropu voliéry a ochranného zastínění
- demolice základů a odstranění stávající dřevěné palisády
- vypuštění jezírka a demolice jeho dna
- zahájení prací na sanačních opatřeních

Některé výše uvedené činnosti se mohou provádět zároveň nebo v jiném pořadí, než zde uvedeném, dle stavebního postupu zhotovitele.

Závěr

Dokumentace je zpracována v podrobnostech dokumentace bouracích prací a bude sloužit pouze pro odstranění stávající voliéry orla východního a ochranného oplocení nad horní hranou skalního svahu. Následné práce jsou součástí akce „Sanace svahové nestability v areálu ZOO Brno“.

Brno, červen 2023

Ing. Lenka Zapletalová

Přílohy – bez příloh