

Brno, Leitnerova IV – rekonstrukce vodovodu

Dokumentace pro společné povolení stavby

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Pare

**Objednatel: Statutární město Brno – zastoupené
Brněnskými vodárnami a kanalizacemi, a.s.**

Zakázkové číslo: 023108A

Datum: prosinec 2023

OBSAH

OBSAH	1
1 POPIS ÚZNÁKLEMÍ STAVBY	2
2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	6
2.4 Bezbariérové užívání stavby	6
2.5 Bezpečnost při užívání stavby	6
2.6 Základní charakteristika objektů	7
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	7
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	8
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	8
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	9
5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	10
6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	10
7 OCHRANA OBYVATELSTVA	11
8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	16

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází na ul. Leitnerova v k.ú. Staré Brno. Jedná se území s hustou zástavbou bytových domů. Celé řešené území je svažité ze severu na jih. Území v historii i v současnosti prochází rozsáhlými přestavbami, což se projevuje značnými pozůstatky původních staveb v okolní oblasti. Tato skutečnost byla potvrzena při výkopových pracích v okolí stavby i v rámci provádění geologických vrtů. Území stavby je vymezeno křižovatkami Kopečná-Leitnerova Leitnerova-Anenská. Stavba bude probíhat ve veřejně přístupných zpevněných plochách.

Jedná se o podzemní technickou infrastrukturu, která nebude narušovat současnou ani budoucí podobu území. Povrchy na ulici budou v rámci stavby obnoveny vizuálně do původní podoby.

Řešené území se nachází v Městské památkové rezervaci Brno.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající vodohospodářské infrastruktury v zájmovém území. Navrhovaný objekt je umístěn ve veřejných plochách.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Ve vztahu k projektu nebyly žádné výjimky a úlevy řešeny.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Geologický průzkum byl poskytnut objednatelem:

- Brno, Kopečná – odstranění havarijního stavu – inženýrskogeologický průzkum – Geomin, s.r.o. – 12/2021

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

Řešené území se nachází v Městské památkové rezervaci Brno.

Výstavbou budou částečně dotčena ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a ostatních zařízení infrastruktury města. Při provádění stavebních prací v ochranných pásmech všech podzemních a nadzemních vedení se bude postupovat podle platných předpisů a podle pokynů správců těchto vedení. V kolizních místech bude nutné provádět výkopové práce ručním výkopem v rozsahu požadovaném majiteli a správcí daných sítí.

Ochranné pásmo kanalizačních stok a vodovodních řadů je dle novelizovaného zákona o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu č. 274/2001 Sb. § 23. U kanalizačních stok a vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně - 1,5 m na každou stranu, u kanalizačních stok a vodovodních řadů nad průměr 500 mm - 2,5 m na každou stranu a u kanalizačních stok a vodovodních řadů o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. U přípojek je ochranné pásmo 1,5 m od vnějšího líce přípojky.

Ochranné pásmo NTL a STL plynovodu je 1,0 m.

U elektrických zařízení je ochranné pásmo stanoveno pro vestavěné elektrické stanice 1,0 m od obestavění. Pro kabelová podzemní vedení je pak stanoveno - pro vedení do napětí 110 kV včetně je pásmo 1,0 m a vedení s napětím nad 110 kV je pásmo 3,0 m.

V takto specifikovaných ochranných a bezpečnostních pásmech lze provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce, vysazovat trvalé porosty, provádět skládky jakéhokoliv materiálu, případně odpadu a provádět terénní úpravy jen s písemným souhlasem vlastníka a provozovatele infrastruktury.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nachází v území, které v minulosti procházelo intenzivním přeměnou. V dané oblasti se vyskytují pozůstatky původních staveb – budovy, základy, sklepní prostory, zbytky technické a dopravní infrastruktury. Pravděpodobně se v území nacházejí i pozůstatky nezasypaných podzemních prostor. Ve stavební jámě v těsném sousedství řešené stavby se našli pozůstatky odvodňovacích systémů – štol, studny.

V registru svahových nestabilit nejsou v zájmovém prostoru vyznačeny žádné stávající ani fosilní sesuvy. Na základě analýzy reliéfu terénu z pokladové části lze v zájmovém prostoru vymezit starší sesuvné území – viz. podklad „Brno – Leitnerova, posouzení stability podloží a zaměření starého sesuvu v širším okolí propadu vozovky na ulici Kopečné“.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit s rozsahem PD a s prováděnými pracemi majitele okolních staveb. Zejména se jedná o stavby, které budou přímo dotčeny.

Hranice staveniště budou zřetelně označeny, výkopy ohrazeny a označeny a v nočních hodinách osvětleny.

Stavební práce budou probíhat v rámci manipulačního pruhu staveniště vyznačeného ve výkresové dokumentaci viz. C.3 Koordinační situační výkres. Stavební práce budou prováděny běžnými stavebními mechanizmy. Po dobu výstavby bude docházet krátkodobě k nepříznivému ovlivnění okolních objektů hlukem, zvýšenou prašností či vibracemi.

Na stavbě budou vytvořeny takové podmínky, aby vozidla a stavební stroje vyjíždějící ze staveniště nezpůsobovala znečištění okolních vozovek a chodníků. Mechanismy a vozidla vyjíždějící z obvodu staveniště na komunikace musí být průběžně čistěny, rovněž tak povrchy silnic, které byly výjezdem ze staveniště znečištěny.

Ochrana okolí stavby spočívá zejména v přípravě území pro výstavbu - předání příslušných pozemků, uvolnění stavebních pruhů, vytyčení všech inženýrských sítí v celém území výstavby, jejich protokolárním převzetí od jednotlivých správců, atd. Zhotovitel bude zodpovědný za ochranu předaných inženýrských sítí před poškozením po celou dobu realizace stavby. Po dobu výstavby budou veškerá stavbou dotčená vedení zajištěna dle požadavku provozovatelů tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při záhozu výkopů bude zajištěno jejich původní uložení nebo jejich nová poloha, která bude zajišťovat bezproblémový provoz dané sítě. Před záhozem budou ke kontrole přizváni jednotliví provozovatelé předávaných sítí, což bude doloženo protokolem o předání a převzetí a zápisem do stavebního deníku.

Ve spodní části ul. Leitnerova se stávající vodovodní řad vč. místa napojení v ul. Anenská nachází v těsné blízkosti rozvodů Tepláren Brno. Z předaných podkladů není jasné, jaké je výškové uspořádání těchto sítí a zda předané podklady odpovídají skutečnému stavu, protože nejsou dodrženy základní odstupy sítí technické infrastruktury. Z dostupných údajů je vodovodní řad výrazně staršího data vzniku.

O výškovém průběhu vodovodu nejsou přesné podklady. Z výškových údajů poskytnutých Teplárnami Brno je pravděpodobné, že vodovod je veden pod teplovodním kanálem. Z toho důvodu bude místo napojení vodovodu z ul. Leitnerova na ul. Anenská upřesněno na základě informací získaných při provádění stavby.

V rámci realizace suchovodu bude v tomto místě provedena kopaná sonda, aby se upřesnila trasa navrhovaného vodovodu.

Hlavní staveništní doprava bude probíhat v prostoru stavby. Nejsou určeny žádné jiné zvláštní trasy a nebudou budovány jiné cesty. Budou využívány stávající místní komunikace, a další okolní ulice, které nebudou stavbou dotčeny. Příjezdové trasy ke staveništi, trasy pro dovoz a odvoz materiálu si zajistí a projedná dodavatel před zahájením stavby dle konkrétních podmínek v době realizace stavby, stejně tak umístění skládek a zařízení staveniště. Umístění zařízení staveniště v PD je doporučeno.

Příjezd na staveniště je nutné koordinovat s ostatními stavbami v území, zejména výstavbou bytových domů a stavbou Brno, Kopečná – odstranění havarijního stavu.

Navrhovaná stavba nebude mít vliv na změnu odtokových poměrů v dotčené lokalitě. Po dobu stavby

musí být v provozu stávající kanalizace, provizorní vodovod a plynovod. Zásahy do koryt vodních toků se nepředpokládají.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V území nebudou probíhat žádné demolice a asanace.

Kácení dřevin nebude prováděno.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

V místě stavby se nevyskytují pozemky zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Navrhovaný vodovod bude napojen na stávající technickou infrastrukturu ve stejných místech jako rušený úsek. Provozní obsluha bude probíhat z veřejných ploch, ve kterých jsou tyto sítě umístěny.

Před zahájením realizace je nutné ověřit kopanými sondami a geodeticky zaměřit stávající nápojná místa. Na základě těchto sond bude projektová dokumentace zpřesněna.

Napojení na dopravní infrastrukturu bude zachováno stejně jako ve stávajícím stavu.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Při realizaci stavby je nutné dodržovat postup výstavby uvedený v příloze této STZ. Případné změny v tomto postupu výstavby musí být konzultovány a odsouhlaseny zpracovatelem PD a investorem.

Na vedlejších pozemcích 1122, 1123 (k.ú.Staré Brno [610089]) je realizována stavba „BD Brno Kopečná 39, dostavba na parc.č. 1122“ a dále stavba „Rekonstrukce a dostavba bytového domu Leitnerova 7“. V ul. Kopečná a Leitnerova pak probíhá stavba „Brno, Kopečná – odstranění havarijního stavu“.

V křižovatce ulic Leitnerova-Anenská je plánována stavba HV přípojky pro BD Leitnerova 30/Kopečná 37 realizace v roce 2025 – Teplárny Brno.

V rámci přípravy prací a při jejich samotné realizaci je nutná úzká spolupráce a koordinace s investory a realizačními firmami těchto staveb z důvodu DIO, dopravní obsluhy, atd..

Při zpracování PD byly zástupcem investora a realizační firmy poskytnuty podklady od stavby bytového domu a probíhala vzájemná koordinace při stanovení postupu výstavby.

V současné době jsou v oblasti stanoveny Dopravně inženýrská opatření na staveništích fy. KOMFORT a OHLAŽS.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

DOTČENÉ POZEMKY

OBEC: BRNO [582786]

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: STARÉ BRNO [610089]

Č.P.	ČÍSLO LV	VÝMĚR A [m ²]	ZPŮSOB VYUŽITÍ / DRUH POZEMKU	STAVBA	VLASTNÍK NEMOVITOSTI	OMEZENÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA
1289	10001	3204	Ostatní komunikace / Ostatní plocha	-	Statutární město Brno	Věcné břemeno, věcné břemeno zřizování a provozování vedení

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

DOTČENÉ POZEMKY

OBEC: BRNO [582786]

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: STARÉ BRNO [610089]

Č.P.	ČÍSLO LV	VÝMĚR A [m ²]	ZPŮSOB VYUŽITÍ / DRUH POZEMKU	STAVBA	VLASTNÍK NEMOVITOSTI	OMEZENÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA
1289	10001	3204	Ostatní komunikace / Ostatní plocha	-	Statutární město Brno	Věcné břemeno, věcné břemeno zřizování a provozování vedení
1186	10001	1459	Ostatní komunikace / Ostatní plocha	-	Statutární město Brno	Věcné břemeno (podle listiny), věcné břemeno vedení

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o obnovu vodohospodářské infrastruktury v nové trase. Součástí obnovy bude i zapravení dotčených povrchů nad stavební rýhou.

b) účel užívání stavby,

Účel užívání stavby je zásobování pitnou vodou.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednávána se zástupci objednatele a jeho požadavky byly zpracovány do čistopisu návrhu.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavba nepodléhá ochraně stavby podle jiných právních předpisů. Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů, nejedná se o kulturní památku - např. zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

g) navrhované parametry stavby - základní rozměry, maximální množství dopravovaného média apod.,

- Vodovodní řad LT DN150, dl. 106,24 m
- Vodovodní řad LT DN100, dl. 2,00 m
- 5 x přípojka, HDPE100 DE63, dl. celková 20,88 m

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.,

Řešená stavba nemá požadavky na potřebu el. energie.

Pitná voda bude do řešené stavby dodávána z okolních stávajících vodovodních řadů – bude zachován

stávající stav.

Odvádění splaškových a srážkových vod bude zajištěno napojením na stávající stokovou síť – bude zachován stávající stav.

Plynovodní potrubí bude napojeno na okolní plynovodní síť řadů – bude zachován stávající stav.

Hospodaření s dešťovou vodou není pro tuto stavbu aplikováno. Stavbou dotčené povrchy budou upraveny do původního stavu.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Před zahájením vlastních prací bude zhotoven suchovod, na který budou přepojeny nemovitosti v oblasti. Samotná stavba není časově dělena.

Časová koordinace je nutná s ostatními stavbami v území.

Pravděpodobná doba výstavby je 1 rok – 2024.

j) orientační náklady stavby.

Náklady stavby budou kalkulovány na základě podrobného výkazu výměr jednotlivými uchazeči o realizaci stavby a budou jedním z hodnotících kritérií pro zadání veřejné zakázky. Podrobný rozpočet včetně ocenění dle aktuálního ceníku ÚRS je samostatnou neveřejnou přílohou PD, která byla v souladu s SoD samostatně předána objednateli.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Jedná se o podzemní stavbu VH infrastruktury. Dotčené povrchy budou uvedeny do původního stavu.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Jedná se o podzemní stavbu VH infrastruktury. Dotčené povrchy budou uvedeny do původního stavu.

2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Celkové provozní řešení bude odpovídat stávajícímu stavu. Dojde pouze k obnově stávající infrastruktury v nové trase.

Stavba nebude produkovat výrobu.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu, uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem, což je zajištěno dodržením příslušných ČSN a vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Stavba je navržena dle kritérií stanovených vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecně technických požadavcích na výstavbu tak, aby během provozu stavby při správném užívání a udržování stavby byla zajištěna bezpečnost uživatelů po celou dobu její životnosti. Všechna zařízení vyžadující zkoušku a revizi oprávněnou osobou a sepsání protokolů o provedených zkouškách a revizích. Použitá technická vybavení budou dodána s bezpečnostními listy a osoby oprávněné zařízení používat budou seznámeny s podmínkami bezpečnosti provozu.

Materiály a výrobky musí vyhovovat zákonu č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a souvisejícím předpisům.

Bezpečnost provozu jednotlivých částí stavby vyplývá z běžných norem na provoz staveb technické infrastruktury, ze kterých vyplývají provozní řády a z interních předpisů vlastníka a provozovatele inženýrských sítí. Z hlediska bezpečnosti při užívání stavby se podmínky při provozování pro správce

inženýrských sítí nemění. Stavba bude užívána a provozována obdobně jako ostatní podobné objekty provozovatele.

Seznam aktuálně platných právních předpisů z oblasti BOZP je uveden např. na webových stránkách MPSV, jako příloha příručky Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení,

Vodovodní řad je veden po ulici Leitnerova od křižovatky z ulicí Anenská, kde začíná v místě napojení na stávající vodovodní potrubí DN250 ve stávajícím místě napojení. Odtud je navrhované potrubí vedeno v chodníku rovnoběžně s ostatními inženýrskými sítěmi ve stávající trase až do staničení v km 0.014 50, kde dochází ke směrovému odklonu 45° směrem k ose komunikace. Změna směru je vyvolána skutečností, že stávající trasa vodovodu je v těsném souběhu s kabely VO a nad stávající trasou vodovodu jsou vysázeny stromy. Od staničení km 0.018 03 je trasa přeložky vodovodu vedena rovnoběžně s ostatními inženýrskými sítěmi do staničení km 0.083 23, kde pod úhlem 30° dochází ke změně směru, aby došlo k vyhnutí objektu kanalizačních šachet SC a SB (stavba Brno, Kopečná – odstranění havarijního stavu). Od staničení km 0.095 76 až po místo napojení na stávající vodovod, je přeložka vodovodu vedena v přímé trase. Ve staničení km 0.097 26. se na vodovod napojuje vodovod DN 100 (stavba Brno, Kopečná – odstranění havarijního stavu). Ve staničení km 0.104 86 se na přeložku vodovodu napojuje stávající vodovod DN 100 v ulici Kopečná. Navrhovaný vodovod končí ve staničení km 0.106 24 kde se napojuje na stávající vodovod vedoucí od ulice Pekařská. V tomto místě je umístěn hydrant pro odvodušnění přeložky.

b) konstrukční a materiálové řešení,

Na vodovodní řad bude použito potrubí:

- potrubí z tvárné litiny dle ČSN EN 545:2011 třídy Class
 - DN 100 s tloušťkou stěny litiny minimálně 4,7 mm
 - DN 150 s tloušťkou stěny litiny minimálně 4,7 mm
 - DN 250 s tloušťkou stěny litiny minimálně 5,2 mm

a s povrchovou úpravou:

- vnější vrstva zinko-aluminiový povlak s dalšími kovy nebo bez nich s minimální hmotností 400 g/m² s konečnou vrstvou
- vnitřní: vyložení vrstvou cementové malty, nebo vyložení vrstvou polyuretanu.

V hrdlových spojkách s těsnícími kroužky budou dle kladečského schématu použity zámkové spoje. Těsnící kroužky musí plnit funkci tzv. elektroizolačního prvku. Přírubové spoje budou v nekorodujícím provedení (šrouby nerezové, matice mosazné). Rovněž armatury budou opatřeny adekvátní vnitřní a vnější ochranou.

c) mechanická odolnost a stabilita,

Dodané trouby budou odpovídat normám pro dané prostředí. Trouby budou staticky posouzeny dle konkrétních parametrů daného výrobku.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení,

Navrhovaný vodovodní řad se na stávající vodovodní řad DN 250 v křižovatce ulic Anenská/Leitnerova napojuje přírubou na stávající T-kus DN 250/250. Za T-kusem bude osazena redukce 250/150 a za redukcí šoupě DN 150 pro možnost odstavení navrhované trasy vodovodu. Napojení na stávající vodovod DN 250 v místě křižovatky ulic Leitnerova/Kopečná, pod schody z ulice Pekařská, je provedeno pomocí WAGA spojky DN 250. V koncové části přeložky je umístěno šoupě DN 150 pro odstavení navrhované trasy.

Na počátku i na konci přeložky jsou osazeny hydranty pro zajištění možnosti odvodušnění a vypuštění vodovodního řadu. Podzemní hydranty DN80 jsou osazeny na odbočkách ve staničení km 0.001 15, km 0.096 34 a ve staničení km 0.105 43.

b) výčet technických a technologických zařízení,

V PD nejsou navržena žádná nová technologická zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Protipožární zabezpečení stavby není nutné. Stavební objekty jsou bez požárního rizika vzhledem ke své konstrukci. Podle ČSN 73 0802, ČSN 73 0821 a ČSN 73 0873 hodnoceny jako objekty bez požárního rizika.

Zajištění požární bezpečnosti v průběhu výstavby řeší dodavatel stavby samostatně v závislosti na použitých stavebních strojích a potřebách (např. u stavebních strojů, vozidel apod.), nutnému vybavení zařízení staveniště apod.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není pro tento typ stavby řešeno.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

a) zásady řešení parametrů stavby

Jedná se o podzemní stavbu inženýrských sítí a obnovu povrchu ulice. Stavba nebude mít po dokončení žádné požadavky na větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, produkci odpadů apod. Při provozování jednotlivých inženýrských sítí se provozovatel musí řídit provozním řádem a dalšími předpisy a normami.

b) zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

V rámci stavby nejsou navrhována zařízení, která by byla po dokončení stavby zdrojem vibrací, hluku nebo prašnosti.

Po dobu stavby budou okolní pozemky vystaveny vibracím, hluku i prašnosti.

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhovovala požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“. Po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností, které budou v náležitém technickém stavu.

Ve fázi provádění stavby lze předpokládat zvýšenou úroveň hluku, a to v důsledku dopravy a stavebních prací. Hluk je závislý na stavu a úrovni techniky, na způsobu a rozsahu prováděných prací. Jedná se o obtížné stavební činnosti. Běžně se hladina zvuku 1 m od zdroje pohybuje u stavebních mechanismů kolem 40,0 - 60 dB. Lze předpokládat, že stavební práce budou prováděny v denní době od 6.00 hod a maximálně do 17.00 hod. Negativní vliv hluku bude tedy pouze krátkodobý a z dlouhodobého hlediska zanedbatelný. Pokud by zhotovitel potřeboval provádět stavební práce v delších směnách nebo v sobotu, je nutné tuto výjimku odsouhlasit s investorem a s zástupci státní správy.

V rámci stavby bude v maximální míře eliminováno znečištění ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých stavebních materiálů. Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno - důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, popř. zpevněním komunikací (tj. užíváním oklepové plochy) užíváním plochy pro dočištění nebo jiným vhodným způsobem. Používané komunikace budou po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby bude nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu. Uložení sypkého materiálu bude zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb. V případě dlouhodobého sucha bude prováděno skrápěním staveniště.

Odpady a jejich likvidace budou prováděny podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.. Odpady vzniklé při realizaci stavby jsou zařazeny do kategorií dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Mikroklimatické podmínky ve vnitřním prostředí stavby ve smyslu vyhlášky č. 6/2003 Sb., kterou se stanoví hygienické limity chemických, fyzikálních a biologických ukazatelů pro vnitřní prostředí pobytových místností některých staveb, nejsou vzhledem k charakteru stavby řešeny.

Před zahájením stavebních prací je nutné seznámit s rozsahem PD a s prováděnými pracemi majitele okolních staveb. Zejména se jedná o stavby, které budou přímo dotčeny. Okolí stavby musí být řádně zabezpečeno, musí být zajištěny vchody do nemovitostí, zakryty výplně na nemovitostech a ochráněny fasády okolních nemovitostí.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Pro tento typ stavby nebylo řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy,

Pro stavbu bude použito potrubí s těžkou ochranou.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Jedná se o podzemní stavby. Veškeré navrhované konstrukce jsou z konstrukcí odolných proti technické seizmicitě. Zvláštní opatření nebyla navržena.

d) ochrana před hlukem,

V rámci stavby nejsou řešena zařízení, která by byla zdrojem hluku.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Součástí návrhu byl detailní inženýrskogeologický a geofyzikální průzkum. V závěrech těchto průzkumů jsou zmíněny podzemní prostory, které mohou mít vliv na stabilitu území. Navrhované konstrukce mají za cíl zajistit stabilitu území.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Řešený vodovodní řad bude napojen na stávající vodovodní síť. Nápojné body odpovídají stávajícímu stavu.

V rámci stavby budou rekonstruovány a přepojeny veškeré funkční stávající vodovodní přípojky.

Souběh se stavbami dopravní infrastruktury a technické infrastruktury se vyskytuje na celém řešeném území, kdy řešená stavba vzhledem k jejímu rozsahu a stávajícímu umístění zasahuje do ochranných pásmem ostatních IS. Podrobné umístění je patrné z výkresových příloh PD.

Navrhovanou stavbou dojde ke křížení staveb dopravní a technické infrastruktury. Tyto křížení jsou vzhledem k rozsahu stavby a množství stávajících staveb nevyhnutelná. Podrobné umístění je patrné z výkresových příloh PD.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Veškeré navrhované inženýrské sítě se napojují na stávající technickou infrastrukturu.

Na základě požadavku provozovatele vodovodní sítě byla dimenze vodovodu zmenšena z LT250 na LT150.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Po dokončení stavby zůstane stejné.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stávající dopravní infrastruktura bude po dokončení prací nezměněna.

c) doprava v klidu,

Po dokončení stavby zůstane stejné.

d) pěší a cyklistické stezky.

Po dokončení stavby zůstane stejné.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

Nebylo řešeno.

b) použité vegetační prvky,

Nebylo řešeno.

c) biotechnická opatření.

V prostoru stavby se nacházejí 2 stromy. Po dobu provádění stavby bude prováděna ochrana kmenů a kořenového systému dle platných norem.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Jedná se o podzemní stavbu - vliv na ovzduší zůstane nezměněn.

Jedná se o podzemní stavbu - vliv na hluk zůstane nezměněn.

Stavba nebude produkovat odpady - vliv zůstane nezměněn.

Jedná se o podzemní stavbu - vliv na půdu zůstane nezměněn.

Stavbou dojde k doplnění odvodnění po podzemních vod, aby nedocházelo k jejich kumulaci v podloží. Stavba nebude mít vliv na povrchové vody.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Vliv na přírodu a krajinu bude nezměněn. Jedná se o obnovu stávajícího stavu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Vliv na soustavu chráněných území bude nezměněn. Jedná se o obnovu stávajícího stavu.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Pro tuto stavbu nebylo vydáno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Pro tuto stavbu nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle

jiných právních předpisů.

Ochranné pásmo kanalizačních stok a vodovodních řadů je dle novelizovaného zákona o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu č. 274/2001 Sb. § 23. U kanalizačních stok a vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně - 1,5 m na každou stranu, u kanalizačních stok a vodovodních řadů nad průměr 500 mm - 2,5 m na každou stranu a u kanalizačních stok a vodovodních řadů o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. U přípojek je ochranné pásmo 1,5 m od vnějšího líce přípojky.

Ochranné pásmo plynovodních potrubí je u plynovodů NTL, STL a jejich přípojek 1,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí. U ostatních plynovodů je to 4,0 m.

U elektrických zařízení je ochranné pásmo stanoveno pro vestavěné elektrické stanice 1,0 m od obestavění. Pro kabelová podzemní vedení je pak stanoveno - pro vedení do napětí 110 kV včetně je pásmo 1,0 m a vedení s napětím nad 110 kV je pásmo 3,0 m.

V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Navrhovaný záměr nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba svým charakterem nesplňuje parametry stavby z hlediska ochrany obyvatelstva podle Vyhl. 380/2002 Sb. v platném znění. Vzhledem k charakteru stavby tento požadavek není nutné řešit.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Dodávky vody a energií pro potřeby budoucí stavby si zajistí zhotovitel díla. Předpokládá se že budou zajištěny z veřejných sítí technického vybavení v blízkosti staveniště.

Napojení staveniště na vodovod: K zásobování stavby vodou bude využito stávající vodovodní potrubí případně potrubí náhradního zásobování, ze kterého může být staveniště po domluvě s provozovatelem napojeno. Místo napojení bude osazeno fakturačním měřidlem.

Napojení na el. energii: Pro napojení staveniště na el. energii lze využít stávajících rozvodů v území. Pro staveniště bude muset být zřízena přípojka. Místo napojení musí být projednáno s provozovatelem. Místo napojení bude osazeno fakturačním měřidlem.

b) odvodnění staveniště,

Odvádění splaškových vod: předpokládá se využití mobilních WC.

Povrchový odtok dešťových vod bude směřován např. vytvořením jílových nebo betonových hrázek mimo otevřené výkopy a zároveň tak, aby nevznikly škody na okolních objektech

Odvodnění staveniště bude řešeno pomocí současného odvodnění v území pomocí stávajících UV.

V prostoru ul. Leitnerova budou stávající uliční vpusti zachovány a budou přepojeny na novou kanalizaci, která je realizována v rámci PD „Brno, Kopečná – odstranění havarijního stavu“.

V prostoru ul. Kopečná budou stávající uliční vpusti nahrazeny novými a budou napojeny na novou kanalizaci v rámci PD „Brno, Kopečná – odstranění havarijního stavu“.

V prostoru křižovatky Kopečná-Leitnerova bude stávající UV nahrazena novou pásovou vpustí umístěnou na hraně křižovatky směrem do ul. Leitnerova. Tato úprava bude realizována v rámci PD „Brno, Kopečná – odstranění havarijního stavu“.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Obsluha staveniště bude probíhat z přilehlých veřejných ploch a komunikací.

Na stavbě budou vytvořeny takové podmínky, aby vozidla a stavební stroje vyjíždějící ze staveniště nezpůsobovala znečištění okolních vozovek a chodníků. Mechanismy a vozidla vyjíždějící z obvodu

staveniště na komunikace musí být průběžně čistěny, rovněž tak povrchy silnic, které byly výjezdem ze staveniště znečištěny.

Napojení na dopravní infrastrukturu musí být koordinováno s ostatními stavbami, kdy je vedena přes ul. Leitnerova staveništní doprava pro okolní stavby. Ve spodním úseku ul. Leitnerova se předpokládá zúžený výkop na nezbytné minimum odpovídající požadavkům BOZP, tak aby byl zajištěn průjezd do ulice.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Po dobu výstavby se nelze vyhnout vlivu na okolní stavby a pozemky. Zejména se jedná o hlučnost, prašnost, vibrace, úkapy či nečistoty na silnicích, nutnost ochrany výkopů, přechodů a přejezdů rýh, ale např. i pokles hladiny vody ve studních z důvodu snižování hladiny podzemní vody pro zajištění suchého dna výkopů pro ukládání potrubí a zakládání objektů apod. Nepředpokládá se však dlouhodobé působení a nepříznivé ovlivnění okolních objektů a pozemků.

Stavební práce budou probíhat v rámci manipulačního pruhu vyznačeného ve výkresové dokumentaci - viz příloha C.03 Koordinační situační výkres a mimo tyto projednané a schválené pozemky nebudou stavební práce zasahovat. Stavební práce budou prováděny běžnými stavebními mechanizmy. Stavba a stavební práce si nevyžadují speciální opatření k minimalizaci nepříznivých vlivů na okolní objekty.

Po dobu provádění stavby bude zajištěno zásobování obyvatel pitnou vodou pomocí suchovodů a zajištěno odvádění odpadních vod pomocí obtoků a přečerpávání.

V celém rozsahu staveniště bude provedena vizuální pasportizace stávajících objektů a povrchů, dokumentující jejich stavebně-technický stav před zahájením stavebních prací (praskliny a pod.).

Umístění navrhovaných objektů je navrženo v blízkosti stávajících podzemních i nadzemních vedení, v jejichž ochranných pásmech bude výstavba probíhat. V případě zasažení některé ze stávajících sítí bude neprodleně informován správce dotčené sítě a problém řešen přímo na místě s technickým pracovníkem.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Před zahájením výstavby a během její realizace musí být:

- osloveni vlastníci dotčených a okolních pozemků a budov
- chráněn průchod, chráněny vstupy do budov
- zajištěny a ochráněny výplně a fasády budov po domluvě s vlastníky těchto nemovitostí
- provedena fotodokumentace/pasport přilehlých fasád nemovitostí
- veškeré odchylky od projektové dokumentace musí být konzultovány se zpracovatelem daného stavebního objektu

Povinností stavby bude chránit staveniště i jeho okolí. Staveniště bude řádně označeno, oploceno či jinak ohrazeno, osvětleno, opatřeno bezpečnými přechody. Mimo vymezené plochy nebudou ukládány ani skladovány žádné materiály a nebude se zde pohybovat stavební technika. Rovněž tak bude nutné činit opatření proti znečištění okolí staveniště.

V souvislosti se stavbou nejsou navrhovány žádné asanace, ani demolice. Je uvažováno pouze s nezbytně nutným zásahem do stávajících zpevněných povrchů. Tyto povrchy budou uvedeny do původního stavu dle požadavků jejich vlastníků a správců.

Při realizaci nových objektů budou odstraněny ty stávající.

Kácení dřevin proběhne dle schváleného povolení ke kácení. Pokácené dřeviny budou nahrazeny určenou náhradní výsadbou. Dřeviny určené ke kácení jsou vyznačeny v příloze C.06 Situace kácení.

Při provádění stavby bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně v blízkosti staveniště. V průběhu celé stavby bude nutné respektovat veškeré dřeviny v okolí staveniště a nepoškodit zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona

č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny a ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích a Zásady ochrany stromů na staveništi.

Při realizaci stavby je třeba snažit se co nejméně narušit i méně významnou dřevinnou vegetaci a v případech, kde to bude možné, vyhnout se kácení. Veškeré dřeviny v prostoru staveniště a jeho blízkosti budou chráněny plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Plot musí být pevně ukotven v

zemi a jeho výška by měla dosahovat minimálně 1,3 m tak, aby byl znemožněn přístup osob a mechanizačních prostředků na chráněnou plochu. Probíhají-li některé stavební aktivity v blízkosti kmene nebo kořenových náběhů a hrozí jejich mechanické poškození, je nezbytné tyto části stromu chránit vypoštěňovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m.

V případech, kdy nelze zabránit dočasnému zatížení v prostoru ochranného pásma soustavným přecházením nebo provozem dopravních a mechanizačních prostředků stavby, je nutné provést ochranná opatření dle ČSN 83 9061, zejména opatření vedoucí k ochraně kořenové zóny před zhuštění.

Vzhledem k poloze stromů a sítí nelze dodržet minimální vzdálenosti výkopů od stromů. Činnosti v kořenové zóně a kořenovém prostoru budou minimalizovány a v co největší míře prováděny ručně. Pro minimalizaci poškození při výkopech je nutno maximálně zkrátit dobu otevření jámy a provedení prací ve vhodném období, nejlépe na podzim. Pokud dojde během výkopových prací k porušení větví, kmenů či kořenů, bude nutné provést jejich odborné ošetření.

Při realizaci stavby musí být zajištěna dostupnost celého území pro IZS a svoz komunálního odpadu, to znamená, že na přístupových cestách nesmí být ukládán materiál tak, aby byl znemožněn přístup hasičských vozidel, vozidel záchranné služby, atd..

Veškeré dotčené inženýrské sítě budou zabezpečeny dle požadavku jejich správců.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Veškeré zábory staveniště jsou pouze dočasné.

Staveniště bude v prostoru ul. Leitnerova od křižovatky Kopečná/Leitnerova po křižovatku Anenská/Leitnerova.

Graficky je staveniště znázorněno v C.03 Koordinační situace.

V současné době je v řešeném úseku ul. Kopečné instalováno přechodné dopravní značení řešené v rámci okolních staveb.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Během stavby nebudou zřízeny zvláštní bezbariérové obchozí trasy. Jako bezbariérové trasy lze použít okolní ulice.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími likvidovány na stavbě - roztříděny, primárně využity k recyklaci, odvozeny do sběrných surovin nebo na skládky k tomu určené.

Předpokládané zastoupení odpadů vzniklých při realizaci stavby (dle Zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhlášky č.5/2021 Sb. Katalog odpadů):

Část povrchů (dlažba) bude znovu použita pro předláždění.

Předpokládané množství odpadů – na skládku

betonového kód odpadu	17 01 01	t	0,0
železobetonového kód odpadu	17 01 01	t	0,0

cihelného kód odpadu	17 01 02	t	0,0
zeminy a kamení kód odpadu	17 05 04	t	50

Předpokládané množství odpadů – k recyklaci

betonového kód odpadu	17 01 01	t	0,1
železobetonového kód odpadu	17 01 01	t	0,1
cihelného kód odpadu	17 01 02	t	0,1
zeminy a kamení pod kódem	17 05 04	t	300
asfaltového bez obsahu dehtu pod kódem	17 03 02	t	0,1

Při výstavbě vznikne výsledkem prováděných zemních prací přebytek výkopku – viz. následující kapitola.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Při realizaci stavby se předpokládá s přebytkem vytěženého materiálu. Vzhledem k množství navážek v území – dle geologického průzkumu – lze předpokládat s omezeným využitím výkopku pro zásypy rýhy, i když je právě zásyp tříděným výkopkem doporučen vzhledem k zachování homogenity horninového prostředí.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Po dobu stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí bezprostředního okolí stavby zvýšením prašnosti, hluku a provozu stavebních strojů a pod., což musí dodavatel eliminovat na minimum optimální organizací stavby a dalšími účinnými prostředky (např. čištěním vozovek atd.).

Zhotovitel stavby je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavby nemohlo dojít ke kontaminaci povrchových ani podzemních vod ropnými ani jakýmkoliv jinými látkami. Skladování paliv a mazadel, nátěrových hmot apod. je možné pouze v bezpečnostních vanách zamezujícím eventuálnímu úniku při rozlití či úkapu hmot. Při havárii musí být provedeny okamžitě opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek dále do povrchových a podzemních vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Po dobu stavby dojde k dočasnému zhoršení životního prostředí bezprostředního okolí stavby zvýšením prašnosti, hluku a provozu stavebních strojů, což musí dodavatel eliminovat na minimum optimální organizací stavby a dalšími účinnými prostředky (např. čištění vozovek, atd.). Zhotovitel stavby je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavby nemohlo dojít ke kontaminaci povrchových ani podzemních vod ropnými ani jakýmkoliv jinými látkami.

Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude odpovídat právním předpisům, jimiž jsou zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy.

Dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pro práci s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb. Pro provádění stavby budou respektovány požadavky stavebního zákona (zákon č. 183/2006 Sb.), jeho prováděcích předpisů a Zákoníku práce (zákon č. 262/2006 Sb.).

Při výstavbě budou dodrženy minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a podmínky odborné způsobilosti k plnění úkolů v prevenci pracovních rizik, které jsou povinností stavebníka, zhotovitele stavby (dodavatel) a jiných fyzických osob, které se osobně podílí na zhotovení stavby a nemají své zaměstnance (jiná osoba). Budou akceptovány zvláštní právní předpisy, které upravují například obecné a speciální požadavky na výstavbu (stavební zákon, vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb apod.).

Prostor staveniště ohraničený oplocením bude řádně označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup

nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen a v noci osvětlen prostor výkopů a pracoviště jednotlivých technologických zařízení.

U staveb liniových, tj. staveb s charakterem nepřetržité technologické návaznosti (např. výkopové rýhy, silniční komunikace), nebo u pracovišť, kde se provádí krátkodobé práce, se staveniště ohrazuje dvoutýčovým zábradlím o výšce 1,1 m, nebo se zajistí bezpečnost technickou zábranou, osazenou ve vzdálenosti minimálně 1,5 m od případného nebezpečí. Místa, kde tento systém zabezpečení není možný, se musí zajistit buď řízením provozu, nebo střežením pověřenou osobou.

Pro provádění stavby musí mít zhotovitel vypracovaný program organizace výstavby v souladu s plánem BOZP, se zahrnutím podmínek z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

Při výstavbě budou dodržovány příslušné předpisy bezpečnosti práce a požární ochrany k jednotlivým profesním činnostem.

Po dobu výstavby bude nutné splnit:

- Podmínky bezpečnosti práce při provádění výstavby
- Dodržování vyhlášky o výkopových pracích
- Podmínky zabezpeč. obvodu staveniště, přístupu na staveniště, označení výstražnými značkami, aj.
- Zabezpečení výkopů předepsaným pažením, ochranu výkopů proti pádu osob
- Zajištění náhradního osvětlení po dobu dočasné demontáže sloupů veřejného osvětlení
- Zajištění bezpečného přístupu do všech nemovitostí po celou dobu stavby
- Bezpečný průjezd vozidel se zvláštním povolením
- Zajištění čištění vozidel vyjíždějících z obvodu staveniště
- Ochrana stávajících inženýrských sítí před poškozením, komunikace se správcí jednotlivých sítí v případech střetů a dodržování jimi stanovených podmínek
- Ochrana dřevin před poškozením
- Zajištění max. omezení hluku při provádění stavebních prací
- Omezení prašnosti při provádění zemních prací
- Nutnost plnění termínů stavební připravenosti jednotlivých objektů

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

V průběhu celé stavby bude dodavatelem zajištěn bezbariérový přístup do všech přilehlých nemovitostí. Celková realizace stavby respektuje v max. míře vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba po svém dokončení nebude překážkou pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, všechny veřejně přístupné části jsou podzemní s poklopy v úrovni terénu. O průběhu realizované stavby budou všichni dotčení včas informováni od zástupce dodavatele a stavebníka. Samotná stavba nemá běžný charakter veřejně přístupných nebo obytných staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Po dobu prací bude prostor stavby uzavřen. DIO musí být koordinováno s ostatními stavbami, kdy je vedena přes ul. Leitnerova staveništní doprava pro okolní stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Realizace suchovodu musí být koordinována se stavbou Brno, Kopečná – odstranění havarijního stavu. Při realizaci v zimním období bude suchovod chráněn proti zamrznutí.

Je nutná koordinace s okolními stavbami – viz. níže.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Postup výstavby:

1. Odstranění konstrukce stávající vozovky v prostoru prací

2. Realizace suchovodu a přepojení přípojek
3. Realizace stavby vodovodu
4. přepojení přípojek na nový vodovod
5. Zpravení povrchů nad rýhou ve stávající skladbě

Postup výstavby musí být koordinován s vedlejší stavbou „BD Brno Kopečná 39, dostavba na parc.č. 1122“ a Brno, Kopečná – odstranění havarijního stavu.

Realizace stavby je plánována na rok 2024.

V oblasti je dále plánována rekonstrukce schodiště mezi ul. Pekařská a Kopečná. V současné době je tato akce v projektové přípravě. Obě akce musí být koordinovány zejména z důvodu překryvu záborů staveniště a přístupu ke staveništi.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o obnovu stávající vodohospodářské infrastruktury.

Na základě požadavku provozovatele vodovodní sítě byla dimenze vodovodu zmenšena z LT250 na LT150.

Po dobu stavby bude zřízen suchovod, na který budou napojeny stávající funkční vodovodní přípojky.

V Brně, 12/2023

za kolektiv zpracovatelů
Ing. Ondřej Pavlík, Ph.D.