

**Prověřovací studie „Stezka pro pěší a cyklisty
v úseku Sokolova-Vomáčkova - rozšíření“**

zadání

Obsah:

1. Důvody pro pořízení studie
2. Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
3. Požadavky na řešení
4. Limity využití území
5. Požadavky na způsob a rozsah zpracování
6. Podklady

1. Důvody pro pořízení studie

Předmětem veřejné zakázky je zpracování **prověřovací studie „Stezka pro pěší a cyklisty v úseku Sokolova-Vomáčkova - rozšíření“**. Jedná se o jednu z páteřních cyklistických tras podél řeky Svratky, která je využívána jak k rekreačním cestám, tak k cestám do práce. Tento úsek je v současné chvíli nedořešen a představuje pro cyklisty i pěší zvýšené riziko. V rámci navrhovaných protipovodňových opatření města Brna je zde počítáno s novou stezkou pro cyklisty s šířkou 3 metry, pěší doprava zde není řešena.

Cílem studie je prověření:

1. rozšíření navrhované stezky pro cyklisty na společnou dělenou stezku pro pěší a cyklisty – šířka podle minima dle norem, pokud podmínky dovolí širší;
2. samostatného vedení stezky pro pěší oddělené od navrhované stezky pro cyklisty například pásem zeleně či jinak vhodně oddělena – šířka podle minima dle norem, pokud podmínky dovolí širší.
3. návaznost na již vybudovaný podjezd a přejezd/přechod přes ulici Sokolova.

V rámci studie nutno respektovat navrhovaná protipovodňová opatření. Prověřit tak, aby bylo nalezeno vhodné řešení, které bude navazovat na předchozí a navazující úseky této cyklotrasy. Toto prověření bude sloužit jako podklad pro zpracování investičního záměru a zadání dalších projektových prací.

2. Vymezení řešeného území a jeho charakteristika

Řešeným územím je městská část Brno-jih, oblast pravého břehu řeky Svratky, v úseku ulic Sokolova a Vomáčkova.

3. Požadavky na řešení

Při řešení je nutno vycházet z platné územně plánovací dokumentace a existujících dopravních vazeb v území. Navržené šířkové uspořádání bude vycházet z platných ČSN a TP.

Bude především řešeno:

- prověření různých variant řešení s ohledem na předpokládané záměry a investice.
- návrh konkrétních typů stavebních a organizačních opatření se zohledněním bezpečné pěší a cyklistické dopravy včetně vyhodnocení majetkoprávních vztahů a orientačních nákladů.
- budou prověřeny dopady na existující inženýrské sítě (v případě nezbytných přeložek budou uvedeny odhady nákladů).

4. Limity využití území

Limitem využití území jsou stávající zástavba, pozemní komunikace, inženýrské sítě a ochranná pásma.

5. Požadavky na způsob a rozsah zpracování

Obsah studie:

- a) Textová část
 - Průvodní zpráva
 - Fotodokumentace stávajícího stavu
 - Vyjádření
 - Odhad stavebních nákladů

- Záznamy z výrobních výborů
- b) Grafická část
 - Situace širších vztahů
 - Situace vlastního dopravního řešení
 - Koordinační situace (včetně tras inženýrských sítí)
 - Situace majetkových vztahů
 - Vzorové příčné řezy
 - Příčné řezy
 - Detaily problematických míst

V průběhu zpracování studie může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace bude upřesněn na 1. výrobním výboru.

Studie bude po odevzdání objednatelem projednána a na základě výsledků tohoto projednání případně dopracována.

Vypracování a odevzdání dokumentace objednateli: do 3 měsíců od nabytí účinnosti uzavřené smlouvy.

Požadovaný počet paré:

Dokumentace bude odevzdána v **6 vyhotoveních** v tištěné formě a **6 x** digitálně na CD nosiči. Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Pokud je to možné vyexportovat data i v GIS formátu ESRI shapefile (systém ideálně Křovák). Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předán ve formátu PDF.

Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.

V průběhu zpracování požadujeme svolat minimálně 3 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy. Studie bude projednána v rámci výrobních výborů za účasti zadavatele, MČ Brno-jih, BKOM, OÚPR MMB, KAM a další dle potřeby.

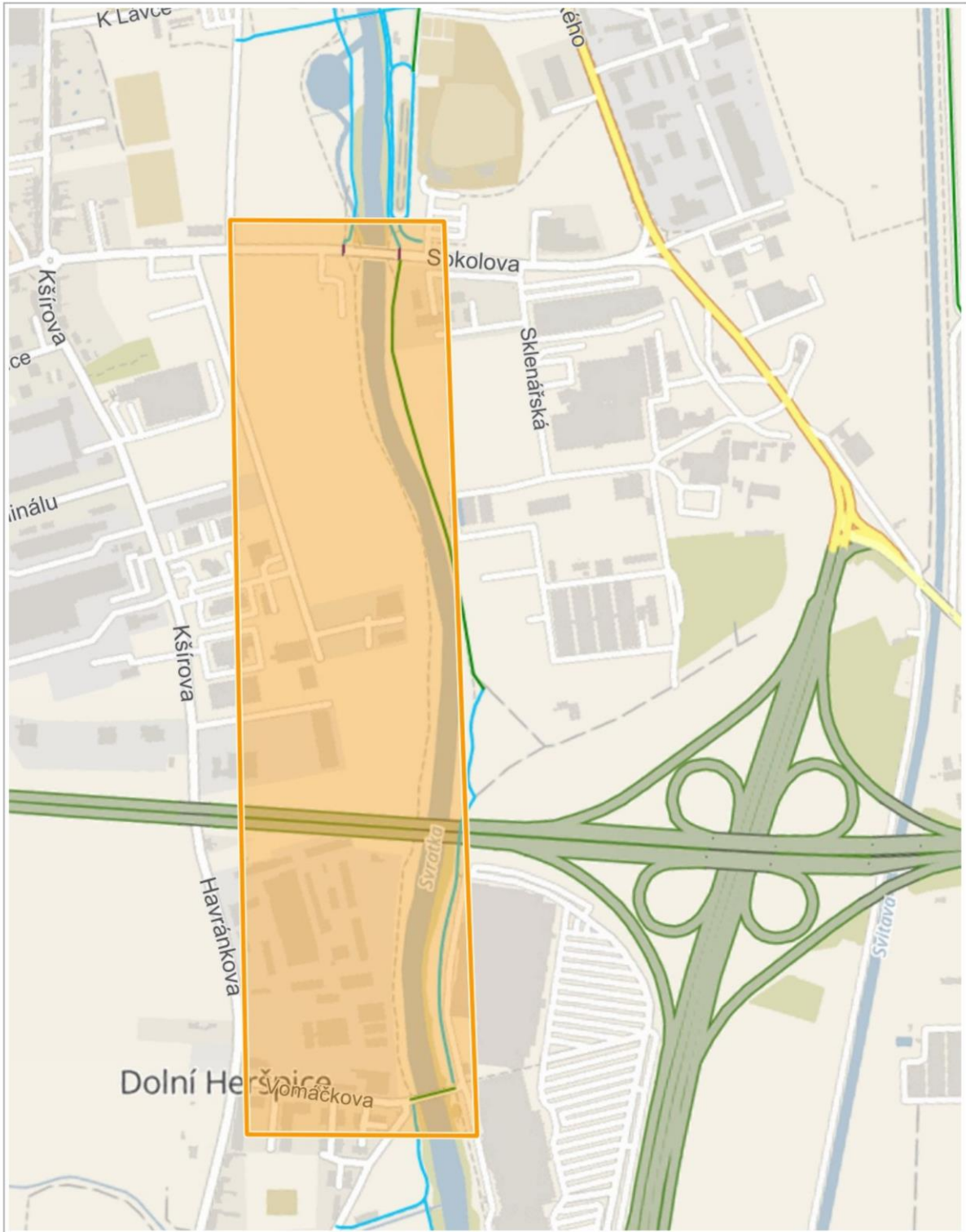
Další dílčí požadavky mohou vyplýnout v průběhu zpracování.

6. Podklady

- ÚPmB
- Mapy města Brna (polohopis, výškopis)
- Výřez z Digitální technické mapy města Brna
- Generel cyklistické dopravy na území města Brna
- Studie návrhu realizace etapy protipovodňových opatření města Brna v lokalitě Sokolova-Vomáčkova (Aquatris 2017 + zábor pozemků Aquatris 2018)
- další podklady dle potřeby

V Brně, září 2020.

Zpracovala: Ing. Pavla Valtr Kneslová, oddělení koncepce a strat. rozvoje dopravy, OD MMB



1 : 7 549

© Přispěvatelé OpenStreetMap, RÚIAN: © ČÚZK