

**Brno, Nováčkova IV, Husovická I – rekonstrukce kanalizace
Vysvětlení zadávací dokumentace**

Vážení,

dne 14. 6. 2024 zadavatel obdržel v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu „Brno, Nováčkova IV, Husovická I – rekonstrukce kanalizace“ (dále jen „veřejná zakázka“), uveřejněného dne 11. 6. 2024 na profilu zadavatele žádost o poskytnutí vysvětlení zadávací dokumentace v následujícím znění:

*„Dotaz č. 1: Úsek, kde se bude řešit přímo rekonstrukce kanalizace, má zhruba 250m?
Chápeme správně*

Dotaz č. 2: Úsek, kde se bude řešit tramvaj, má skoro 1 km?

Dotaz č. 3: Bude se řešit inventarizace zeleně?

Dotaz č. 4: Budou se řešit kabeláže?

Dotaz č. 5: Ze zadávací dokumentace není zřejmé, jestli jde o celoplošné komunikační úpravy (změna uspořádání dispozice ulice) nebo pouze uvedení ploch po výstavbě kanalizace do původního stavu.

Dotaz č. 6: Požadavek na projektanta dopravních staveb – musí mít autorizaci přímo v oboru dopravní stavby – kolejová doprava? Autorizace na dopravní stavby nestačí?

Dotaz č. 7: V Záměru akce je uvedeno:

Povrchy: celoplošné zapravení bez tramvajového tělesa.

V návrhu SoD je v bodě III. v odstavci 1. uvedeno toto:

Tramvajová trať

Součástí stavby bude rekonstrukce tramvajové trati včetně zastávek v úseku Konečného náměstí – Chládkova/Mezníkova.....v celkové délce cca 990m.

Jak je to tedy správně – jak je to v Záměru, nebo v SoD?

Dotaz č. 8: V návrhu SoD je v bodě III. v odstavci 1. uvedeno toto:

Trolejové vedení

Bude provedena rekonstrukce trolejového vedení

Takže součástí PD bude i trolejové vedení?

Dotaz č. 8: : V návrhu SoD je v bodě III. v odstavci 1. uvedeno toto:

Tramvajová trať

Součástí stavby bude rekonstrukce tramvajové trati včetně zastávek v úseku Konečného náměstí – Chládkova/Mezníkovav celkové délce cca 990m.

Prosíme o bližší specifikaci místa, není nám jasné, proč je zde uvedeno Konečné náměstí.“

Zadavatel níže uveřejňuje následující odpovědi:

K dotazu č. 1:

Ano, řešený úsek je od křižovatky s ulicí Jilemnického po křižovatku s ulicí Mosteckou v délce cca 250 m, viz záměr stavby.

K dotazu č. 2:

Jedná se o překlep. Řešený úsek tramvajové tratě je od křižovatky s ulicí Jilemnického po křižovatku s ulicí Mosteckou.

K dotazu č. 3:

Inventarizace zeleně je součástí zakázky.

K dotazu č. 4:

Kabeláže jsou součástí zakázky.

K dotazu č. 5:

Jedná se o provedení celoplošné obnovy včetně eventuálních úprav komunikačních ploch a chodníků.

K dotazu č. 6:

Součástí zakázky je provedení celoplošné obnovy komunikačních ploch a chodníků, a dále je součástí zakázky rekonstrukce tramvajové tratě v úseku od křižovatky s ulicí Jilemnického po křižovatku s ulicí Mosteckou. Ano, projektant musí mít autorizaci v oboru dopravní stavby – kolejová doprava.

K dotazům č. 7 a 8:

Rekonstrukce trolejového vedení je součástí zakázky.

V čl. III, odst. 1 v návrhu Smlouvy o dílo k rekonstrukci tramvajové trati včetně zastávek v úseku Konečného náměstí - Chládkova/Mezníkova.....v celkové délce cca 990m, se jednalo o překlep. Řešený úsek tramvajové tratě je od křižovatky s ulicí Jilemnického po křižovatku s ulicí Mosteckou. Toto znění v návrhu smlouvy o dílo je nahrazeno následujícím zněním textu:

„Tramvajová trať

Součástí stavby bude rekonstrukce tramvajové trati včetně zastávek v úseku od křižovatky s ulicí Jilemnického po křižovatku s ulicí Mosteckou a související objekty ve správě společnosti Dopravního podniku města Brna, a.s.“

Aktuální návrh smlouvy o dílo upravující popis tramvajové tratě byl již zveřejněn v E-ZAK.

V rámci zadávacího řízení se zadavatel rozhodl prodloužit lhůtu pro podání nabídek, a to nově do 15.7.2024 včetně.

S pozdravem

Mgr. Barbora Maršálková
vedoucí oddělení zakázky
útvary inženýrských služeb
Brněnských vodáren a kanalizací a.s.