



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1 K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE VIDEODETEKCE DOPRAVY V BRNĚ

Zadavatel poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce na dodávky zadané ve zjednodušeném podlimitním řízení dle ust. § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

Zadavatel obdržel dne 8. 7. 2024 níže uvedené dotazy k veřejné zakázce:

Dotaz č. 1:

V odst. 5.2. zadavatel uvádí:

„SW musí rozpoznávat a klasifikovat různé (jednotlivé) účastníky dopravního proudu, trackovat jejich pohyb a nabídnout interaktivní nástroje pro analýzu těchto dat za účelem dopravních průzkumů.“

Uchazeč předpokládá, že pod pojmem „trackovat“ zadavatel očekává sledování nebo zaznamenávání polohy či stavu konkrétního objektu v reálném čase nebo během určitého časového období pomocí vhodných technologií a metod.

Může zadavatel přesněji vysvětlit a uvést které atributy nebo parametry chce v interaktivním nástroji pro analýzu těchto dat zpracovávat?

Pro tvorbu a výběr vhodného analytického nástroje je znalost atributů a parametrů klíčový faktor.

Odpověď k dotazu č. 1:

Ano, pojem trackovat je ve významu sledování a zaznamenávání polohy, či dalších stavů jednotlivých objektů v reálném čase chápán správně. Požadavky zadavatele jsou blíže popsány v odst. 7.3. Požadavky na VA jádro. Krom specifikace v kapitole 7.3. musí systém uchovávat takové informace, aby umožnil data dále zpracovávat dle kapitoly Požadavky na DA jádro.

Dotaz č. 2:

V odst. 8.1.9. Export kartogramu zadavatel uvádí:

„Export kartogramu i směrového průzkumu v tabulce i v grafické verzi formát XLSX.“

Uchazeč chápe kartogram jako vizualizační nástroj, ukazující vztahy a vzory mezi jednotlivými geografickými oblastmi.

Uchazeč žádá zadavatele o vysvětlení a zpřesnění pojmu kartogram. Zejména které hodnoty, mezi kterými body a jakým způsobem mají být porovnávány.

Bez této specifikace není uchazeč schopen nastavit exportní funkci v XLS formátu či jiné grafické podobě.

Odpověď k dotazu č. 2:

Kartogramem se v případě vyhodnocení konkrétní křižovatky rozumí pentlogram (viz horní obrázek na str.14 Technické specifikace) celkových intenzit za zvolené časové období na křižovatce, v případě směrových průzkumů se jedná o pentlogram mezi nastavenými bránami na různých křižovatkách.



Dotaz č. 3:

V odst. 8.2. zadavatel uvádí:

„Zadavatel dále vyžaduje implementaci exportní funkce, která bude specifikované dopravní charakteristiky konvertovat do formátu aktuálně používaného SW (UPAN) pro dopravní průzkumy, aby mohl výstup z automatické analýzy přímo načítat stávajícím SW (UPAN).“

Pokud zadavatel žádá implementaci exportní funkce do formátu SW (UPAN), může zadavatel vysvětlit přesněji o jaký systém se jedná a hlavně jaké má rozhraní?

Podle takto nepřesného zadání není uchazeč schopen takovouto funkci vůbec nabídnout.

Odpověď k dotazu č. 3:

V daném případě aktuálně používaného SW (UPAN) je vstupním formátem CSV soubor.

Dotaz č. 4

Uchazeč proto žádá zadavatele o odpovědi na výše uvedené dotazy, jelikož bez nich není schopen nabídku zpracovat a dále upozorňuje, že na prostudování příslušné dokumentace bude potřebovat určitý čas a termín podání nabídky 18.7.2024 v 9:00 není reálný.

Odpověď k dotazu č. 4:

Zadavatel uvádí, že poskytnutým vysvětlením se nemění zadávací podmínky ani nedochází k doplnění zadávací dokumentace, které by mohlo rozšířit okruh možných účastníků. Z tohoto důvodu ponechává v platnosti původní lhůtu pro podání nabídek, tedy do 18.7.2024 v 9:00 hod.

Ing. Bc. Václav Ostrovský
specialista obchodně – právního střediska
Brněnské komunikace a.s.