

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **OBSAH:**

1.	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MEDIÍ A HMOT .....	3
2.	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....	3
3.	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ .....	3
4.	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY .....	3
5.	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ, POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ .....	4
6.	DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY .....	5
7.	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY .....	5
8.	MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	6
9.	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ .....	7
10.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	8
11.	BOZP .....	10
12.	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB ..	10
13.	ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	10
14.	SPECIÁLNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	10
15.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	14
16.	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY .....	14
17.	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ ....	17

*Dokumentace je zpracována v souladu s požadavky Vyhlášky 499/2006Sb. o dokumentaci staveb, a vyhlášky 146/2006Sb. o rozsahu a obsahu dokumentace dopravní staveb příloha č. 6.*

*Dokumentace není určena pro realizaci stavby. Zhotovitel v rámci zpracování dokumentace zhotovovacích a pomocných prací zpracuje a s objednatelem odsouhlasí konkrétní materiály a výrobky, které budou do stavby zabudovány v souladu s technicko-kvalitativními specifikacemi, které jsou uvedeny v této dokumentaci.*

### **Stavba**

<b>Název stavby:</b>	<b>Rekonstrukce asfaltových cest na ústředním hřbitově města Brna</b>
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Katastrální území:</b>	Štýřice
<b>Druh stavby:</b>	změna dokončených staveb, rekonstrukce
<b>Účel užívání stavby:</b>	vnitroareálové komunikace, areálová technická infrastruktura
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS

### **Stavebník**

<b>Objednatel dokumentace:</b>	Statutární město Brno Dominikánské náměstí 196/1 602 00 Brno IČO: 449 927 85
--------------------------------	---

### **Zpracovatel dokumentace**

<b>Zhotovitel:</b>	DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5/5 702 00, Ostrava – Moravská Ostrava IČO: 427 67 377
	SAFETY PRO s.r.o. Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc IČO: 285 71 690
<b>Číslo SOD zpracovatele:</b>	200180
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s. Ing. Petr Bijok ČKAIT 1006830

## 1. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MEDIÍ A HMOT

### Zemní tělesa:

Materiál do zemního tělesa cest bude představovat zejména materiál do aktivní zóny vozovky cest a zpevněných ploch. Množství materiálu vhodného do aktivní zóny komunikace dle ČSN 736133 je zřejmé ze soupisu prací.

### Konstrukce vozovek, stavební hmoty:

Materiál do konstrukcí vozovek nově budovaných objektů cest a zpevněných ploch bude dovážen. Celková předpokládaná potřeba rozhodujících objemů stavebních materiálů dílčích stavebních objektů bude podrobně vyčíslena v rámci projektové dokumentace pro provádění stavby v rámci dílčích stavebních objektů. Jedná se o asfaltové směsi vozovek, stmelené a nestmelené podkladní vrstvy z drceného kameniva.

### Elektrická energie:

Zhotovitel stavby si zajistí připojení k distribuční síti, případně podružné měření při realizaci připojení k areálovému rozvodu.

### Voda:

V průběhu realizace stavby bude zásobování vodou zajištěno z mobilních cisteren nebo zřízením dočasné přípojky vody z areálových vodovodů po projednání s vlastníkem vodovodu, tj. Správou hřbitovů města Brna. Tuto činnost provede dle vlastních potřeb vybraný zhotovitel stavby.

## 2. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude odvodněno v I. etapě do stávajících odvodňovacích zařízení areálu, která jsou napojena na veřejnou kanalizační síť. Bude se jednat zejména o povrchovou srážkovou vodu. V případě výskytu vody ve výkopu bude tato voda odčerpána z výkopu do nejbližší vpusti.

## 3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude napojeno na stávající síť pozemních komunikací v území. Jedná se zejména o silnici II/602 ul. Jihlavská, z níž bude staveniště napojeno.

Hlavní objemy stavebních materiálů budou dopravovány po nadřazené komunikační síti, tj. po silnicích I. a II. tříd.

Doprava materiálu v rámci staveniště bude probíhat primárně v rámci definovaného trvalého záboru stavby. Polohy sjezdů do staveniště budou v rámci dílčích etap upravovány podle potřeb zhotovitele stavby. Realizace provizorních sjezdů v rámci staveniště bude v gesci vybraného zhotovitele.

Před výjezdem ze staveniště, nebo jeho dílčích etap zajistí vybraný zhotovitel řádné čištění stavebních vozidel, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací.

V průběhu stavby bude zhotovitel udržovat také vjezd z ulice Jihlavská tak, aby byl bezpečně schůdný a sjízdný.

## 4. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY

Stavba bude prováděna v rozsahu určeného trvalého a dočasného záboru stavby.

Stavba bude mít na okolní pozemky vliv z důvodu hluku, vibrací nebo prachu, které jsou spojeny s jakoukoliv stavební činností. Vliv průběhu výstavby na okolní stavby a pozemky bude v době realizace stavby minimalizován použitím vhodné stavební techniky ve výborném technickém stavu a omezením prašnosti při provádění (zametáním staveniště, skrápěním

vodou). Stavba bude prováděna pouze v denní době. Stavba se nachází v uzavřeném areálu hřbitova, v jehož okolí se nacházejí významné komunikace základního komunikačního systému města Brna a tramvajová trať.

Při provádění protlaků rekonstruovaných kanalizačních přípojek (SO302) mohou být ovlivněny pozemky 1502/9 (chodník) a 2021/1 (tramvajová trať). Prostor nad protlakem byl v rámci přípravy stavby geodeticky zaměřen a po dobu stavby bude geodeticky sledován provedením geodetického měření před zahájením stavby protlaků, v průběhu jejich realizace a po dokončení. Bude-li zjištěna výšková deformace, bude výšková úprava chodníku provedena v původní konstrukci, tj. litý asfalt. Pro tramvajovou trať bude provedena obnova geometrické polohy koleje podbitím. Po dobu realizace protlaků bude provoz na tramvajové trati veden se sníženou rychlostí 20km/h a bude prováděno průběžné měření nivelety obou kolejí, výsledky měření budou po celou dobu provádění protlaku předávány správci trati DPmB (V. Richter [vrichter@dpmb.cz](mailto:vrichter@dpmb.cz), V. Maruš [vmarus@dpmb.cz](mailto:vmarus@dpmb.cz)).

V rámci staveniště se nacházejí inženýrské sítě, pro které jsou definována ochranná pásma, v nichž musí být respektovány podmínky jejich vlastníků a majetkových správců, jejich výčet je uveden v souhrnné technické zprávě - příloha B.

## 5. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ, POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ

Staveniště se nachází v zastavěném území obce. Stavba bude probíhat v uzavřeném areálu hřbitova.

### Ochrana okolí staveniště

Zabezpečení staveniště proti vniknutí cizích osob zajistí vybraný zhotovitel stavby. Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm.

Ochrana staveniště bude zajištěna mobilním oplocením po celou dobu realizace.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

- Případné dočasné skládky materiálu pro stavbu budou zřizovány v rámci rozsahu staveniště, případně na plochách k tomu určených správcem areálu hřbitova.
- Dále nepoužitelný vytěžený materiál bude okamžitě odvážen na vhodné skládky podle povahy materiálu, aby byl rozsah dočasných skládek vybouraného materiálu v obvodu stavby minimalizován.
- Staveniště (místo provádění prací) bude dle potřeby zabezpečeno proti vstupu cizích osob a poškození majetku investora a zhotovitele, v místě styku s veřejně přístupnými komunikacemi bude staveniště ohrazeno mobilním oplocením a zřetelně označeno výstražnými tabulkami. U výkopových zemních prací musí být pracovní místo ohraničeno zábranami proti pádu osob do výkopu. Po obvodu výkopů a míst kde budou aktuálně prováděny stavební práce budou osazeny tabule se zákazem vstupu na staveniště pro cizí osoby.
- Napojení staveniště na veřejné komunikace bude řádně označeno a řešeno vhodnou přechodnou úpravou provozu, která bude zajištěna zhotovitelem stavby.
- Stromy v okolí staveniště neurčené ke kácení budou ochráněny před poškozením vhodným způsobem. Zvláštní zřetel bude brán také na případné zasažení kořenových systémů stromů, u nichž bude nutné v případě poškození zajistit odpovídající ošetření, které navrhne arborista.

- Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nemohlo dojít k jeho zaplavení přívalovými srážkami. Současně doporučujeme při výstavbě preferovat používání biologicky rozložitelných látek v hydraulickém, palivovém a mazacím systému stavebních strojů a mechanismů.
- Čištění vozidel bude organizováno při výjezdech ze staveniště tak, aby tato vozidla neznečišťovala veřejně přístupnou síť pozemních komunikací
- Vhodnou volbou stavebních technologií a stavební mechanizace stavba zabezpečí provádění prací s ohledem na omezení účinků vibrací a hluku
- Při výstavbě musí být dodržováno časové určení pro provádění prací s ohledem na stanovené hygienické limity pouze v denní době.
- Vybraný zhotovitel zajistí plnění opatření podle Nařízení vlády č. 591/2006Sb.
- Bude dodržován požadavek na recyklaci vytěženého živičného a betonového materiálu, resp. jeho zpracování spec. firmou podle jeho povahy z hlediska zařazení podle katalogu odpadů
- Zahájení zemních prací bude v dostatečném předstihu oznámeno Archeologickému ústavu AV ČR, (případně dle potřeby zajištěn archeologický dozor nebo výzkum)
- Před zahájením stavby bude zhotovitelem provedena pasportizace vybraných stavebních objektů, kterými jsou objekty na parcelách 1827/1, 1822/2, 1826, 1823, 1825, 1824/1, 1819. Pasportizace bude spočívat v záznamu stavu vnějšího pláště objektů a dokumentace poruch. Shodná pasportizace bude provedena po dokončení každé dílčí fáze stavby.

#### **Požadavky na asanace, demolice**

Stavba vyžaduje nevyžaduje provedení demolice stávajících pozemních staveb. V rámci stavby budou zrušeny nahrazovaná vedení areálového vodovodu, plynovodu a kanalizace.

#### **Kácení mimolesní zeleně**

Stavba vyžaduje kácení dřevin rostoucích mimo les. Kácením bude provedeno dle dendrologického průzkumu v rozsahu Rozhodnutí o povolení kácení mimolesní zeleně.

Kácení bude probíhat v souladu s požadavky orgánů ochrany přírody mimo vegetační období a období hnízdění ptactva, tj. od listopadu do března.

## **6. DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY**

Obvod stavby je dán dočasnými a trvalými zábory.

Trvalé zábory jsou definovány tam, kde dochází po realizaci stavby cest a zpevněných ploch.

Dočasné zábory do jednoho roku jsou definovány tam, kde jsou realizovány objekty pro inženýrské sítě.

Podrobnosti řešení záboru jsou uvedeny v příloze E.4.2 Záborový elaborát.

Veškeré pozemky v trvalém a dočasném záboru stavby jsou ve vlastnictví Statutárního města Brna, které jejich správou pověřuje Správu hřbitovů města Brna.

## **7. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY**

V rámci realizace stavby může dojít po dobu stavby dílčích etap k přerušení přístupu k hrobovým místům v souladu s provozním řádem pohřebiště. Obchozí trasy je možné zajistit

po ostatních areálových cestách. Obchozí trasy budou vyznačeny a řešeny po stávajících komunikacích areálu hřbitova. Pracovní místa budou zabezpečena proti vniknutí neoprávněných osob.

## 8. MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Obecné požadavky pro zajištění provozu odpadového hospodářství vyplývají z platné legislativy. V případě původce odpadů jsou základními legislativními zdroji –

- Zákon č. 541/2020Sb. o odpadech v platném znění
  - o do doby vydání prováděcích předpisů k zákonu o odpadech také v souladu s metodickým pokynem MŽP č.j.: MŽP/2020/720/5379 z 23.12.2020.
- Vyhláška MŽP ČR č. 8/2021Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

Dále pak:

- Plán odpadového hospodářství Jihomoravského kraje.

### **Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby dle vyhlášky č. 8/2021Sb.**

(číslo dle katalogu odpadů, předpokládaný objem, předpokládaný materiál ze stavby, způsob odstranění)

Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů  Předpokládaný objem	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu – proces vzniku	Způsob využití/odstranění
1.	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	170504	O	Materiál z výkopových prací na stavbě.	Materiál bude odvezen na skládku.
2.	Beton	170101	O	Materiál z vybouraných betonových kcí,	Předání oprávněné osobě na recyklaci
3.	Směsný stavební a demoliční odpad	170904	O	Materiál z bouracích prací	Předání oprávněné osobě na recyklaci
4.	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	170302	O	Materiál z vybouraných kcí vozovek	Vybourané části AB vozovek (podkladních vrstev) budou předány oprávněné osobě k recyklaci nebo odvezeny na skládku.
5.	Asfaltové směsi obsahující dehet	170301	N	Materiál z vybouraných konstrukcí vozovek	předání oprávněné osobě k likvidaci
7.	Obaly se zbytky nebezp. Látek	150110	N	Obaly od nátěrových a izolačních hmot	předání oprávněné osobě k odstranění
8.	Směsný komunální odpad	200301	O	Odpad z kanceláří zařízení staveniště	pravidelný svoz komunálního dopadu
9.	Železo a ocel	170405	O	Odstraněné orientační značení (oc. sloupky)	odevzdání do sběrných surovin k recyklaci

10.	Kabely neuvedené pod číslem 170410	170411	O	Stávající kabely osvětlení	odevzdání do sběrných surovin k recyklaci
13.	Odpady z rostlinných pletiv	02 01 03	O	Materiál z kácení dřevin	předání oprávněné osobě na recyklaci – sběrný dvůr (štěpkování)
15.	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	Obaly od nátěrových hmot atp.	předání oprávněné osobě na recyklaci nebo likvidaci
16.	Obaly	15 01 01-09	O	Veškeré obaly z materiálů využívaných ve stavbě	Roztřídění a předání k recyklaci nebo oprávněné osobě k likvidaci

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby - zákon č. 541/2020Sb. S materiálem vytěženým ze stávajících konstrukcí a odpady vzniklými v průběhu stavby musí být nakládáno v souladu se zákonem 541/2020Sb. a do doby vydání prováděcích předpisů k zákonu o odpadech také v souladu s metodickým pokynem MŽP č.j.: MŽP/2020/720/5379 z 23.12.2020.

Materiál vytěžený ve stavbě, který nebude ve stavbě možné využít, bude předán podle jeho povahy k recyklaci nebo oprávněné osobě k likvidaci.

Pro uložení odpadů se předpokládají nejbližší skládky, které budou v době stavby v provozu.

Ve stavbě se dle provedené diagnostiky vozovky (E.8.2) vyskytují materiály klasifikované jako odpad s obsahem dehtu. V rámci diagnostiky vozovky bylo provedeno zařazení asfaltových směsí podle vyhlášky 130/2019Sb. Na základě laboratorních rozborů odebraných vzorků bylo zjištěno, že nadlimitní množství PAU a B(a)P bylo zjištěno především u vrstev obalovaného kameniva dehtového (OKD), které bylo klasifikováno v kategorii ZAS-T4 s obsahem B(a)P nad 50mg/kg. Vyšší zastoupení PAU bylo zjištěno také v jednom vzorku litého asfaltu (LA), avšak množství B(a)P bylo podlimitní.

S ohledem na značnou nehomogenitu, stárí asfaltových vrstev hlavních cest a cest uvnitř hrobových skupin a obtížně možnou realizaci skrývání po jednotlivých vrstvách a tím oddělení vrstev s nadlimitním obsahem B(a)P od ostatních vrstev, se doporučuje uvažovat pro všechny vrstvy se zařazením do kvalitativní třídy ZAS-T4, a v souladu s §7 odst. 1. zákona 541/2020Sb s nimi nakládat jako s nebezpečným odpadem.

Předpokládané množství nebezpečného odpadu je v rámci asfaltových vrstev: 2 035m<sup>3</sup>

Uvedené předpokládané objemy budou předány oprávněné osobě k likvidaci v souladu s platnou legislativou.

V průběhu stavby povede zhotovitel evidenci o vzniklých odpadech a jejich dalším nakládání. **Doklady o využití nebo odstranění odpadů ze stavby budou součástí dokumentace předkládané k žádosti o užívání stavby.**

## 9. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Ve stavbě budou vytěženy zeminy, které z převážné většiny nelze použít do aktivní zóny vozovky cest. Celkové odhadované množství materiálu je dále upřesněno v rámci soupisu prací.

Pro aktivní zónu bude nutno přivést materiál odpovídajících parametrů dle ČSN 73 6133.

Vytěžená zemina z výkopu bude ihned odvážena.

Vrstvy krytu vozovek (asfaltové vrstvy):	2 275m <sup>3</sup>
Vrstvy krytu vozovek (dlažba):	123m <sup>3</sup>
Nestmelené vrstvy konstrukcí vozovek:	11 322m <sup>3</sup>
Výkop zeminy v aktivní zóně:	6 622m <sup>3</sup>
Objem zeminy vhodné do aktivní zóny:	8 426m <sup>3</sup>

Nestmelené podkladní vrstvy vozovek jsou tvořeny zahliněnými a jílovitými štěrky, jejich použití bez úpravy je do aktivní zóny vozovky nemožné. S ohledem na lokalitu stavby se jejich využití nepředpokládá, jelikož nelze reálně uvažovat jejich úpravu na místě, např. přidáním směsného pojiva.

Celkové předpokládané množství zemního materiálu potřebného do stavby je odhadováno na 8 426m<sup>3</sup> a je dále upřesněno v rámci soupisu prací.

Dokumentace a s ní související soupis prací nepředepisuje konkrétní vzdálenosti odvozu nevhodného materiálu na skládky. Zhotovitel je povinen v rámci zpracování nabídky nabídnout rozvozovou vzdálenost vyčíslením v příslušných položkách soupisu prací.

## 10. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Podmínky ochrany životního prostředí zde uvedené musí být během realizace splněny, tj. jejich zohlednění musí být promítnuto do povolení stavby a zadávací dokumentace stavby a povinnost jejich splnění přenesena následně na zhotovitele stavby.

### Obecná ochrana

1. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění kontroly a řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
2. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot a výrobků je třeba umístit mimo skupiny hrobů a mimo přístupové cesty k nim jen na plochách, které vymezí správce pohřebiště, další jiné potřebné plochy dočasných skladů si zajistí zhotovitel mimo plochu pohřebiště dle vlastní potřeby včetně zajištění potřebných povolení a souhlasů vlastníků pozemků.
3. Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
4. Terénní úpravy okolí stavby samotné a pojezdy stavební a dopravní techniky po lokalitě budou minimalizovány.
5. Veškerá zařízení staveniště a sklady v rámci stavby budou po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu na náklady zhotovitele.
6. S odpady vzniklými v průběhu stavby bude zhotovitel nakládat v souladu s platnou legislativou, odpady budou předány oprávněné osobě k likvidaci, materiály využitelné k recyklaci a opětovnému použití budou recyklovány.

### Ochrana ovzduší

7. V rámci stavby je nutné v maximální míře eliminovat znečištění ovzduší prachem.
8. Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potencionálních zdrojů prašnosti.
9. Používané přístupové cesty a zařízení staveniště budou v letním období pravidelně skráceny tak, aby nedocházelo ke zvýšení prašnosti. Po celou roční dobu budou používané komunikace i plochy zařízení staveniště zhotovitelem stavby pravidelně čištěny od usazených nečistot (prachu) zametacími stroji se samosběrem.



10. Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny, aby nedocházelo k roznášení nečistot na okolní veřejně přístupné komunikace nebo jiné účelové komunikace uvnitř areálu hřbitova.

### **Ochrana před hlukem z výstavby**

11. Nejbližší chráněný venkovní prostor staveb se nachází 50m od stavby, jedná se o bytové domy na ul. Pšeník, Sovinec a Vysoká. Vlastní stavba bude realizována za stávající zdí hřbitova, která bude částečně clonit hluk ze stavby.
12. Stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. bourání stávajících vozovek apod.) nebudou realizovány ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách, práce budou prováděny pouze v časovém intervalu od 7:00 do 19:00 hod. Podmínky pro dodržování piety místa jsou uvedeny v kapitole 14.
13. Veškerá nákladní doprava spojená s návozem stavebního a technologického materiálu po veřejných komunikacích bude uskutečňována pouze v denní dobu.
14. Zhotovitel bude volit pro realizaci stavby mechanismy ve výborném technickém stavu se zakrytím částí emitujících hluk pro zajištění maximálního útlumu hluku.

### **Ochrana fauny a flóry (dřeviny a vegetace)**

15. Odstraňování dřevin (kácení, ořezávání) je třeba provádět pouze mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (tedy kácet a vyřezávat pouze od začátku listopadu do konce března).
16. Stromy, které budou ponechány je nutno chránit proti poškození jejich nadzemních i podzemních částí. Ochranná opatření budou prováděna dle ČSN 83 9061. Vykácené dřeviny budou kompenzovány náhradními výsadbami v souladu s požadavky odpovědného orgánu.
17. Při realizaci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z platných norem. Dojde-li v průběhu stavebních prací k poranění kořenových náběhů, kmene či větví, je nutné provést adekvátní odborné ošetření stromu.
18. U nově vysazených dřevin a trávníků bude zajištěna řádná následná péče o tyto dřeviny po dobu min. 3 let ode dne provedení výsadby. Po ukončení následné péče budou vegetační úpravy předány protokolárně správci. O provádění následné péče bude vedena evidence a zhotovitel bude provádění následné údržby vždy konzultovat se správcem pohřebiště s ohledem na provoz hřbitova.

### **Ochrana vod**

19. Stavbou ani jejím následným provozem nedojde k ohrožení kvality ani množství povrchových a podzemních vod.
20. Zhotovitelem stavby bude zpracován plán opatření pro případ havárie znečištění vody závadnými látkami podle ust. §39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a vyhlášky 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu. Plán opatření pro případ havárie bude projednán a schválen příslušným vodoprávním úřadem a následně s ním budou seznámeni všichni odpovědní pracovníci.
21. Látky závadné vodám budou skladovány v k tomuto účelu vyhrazených prostorách, zabezpečených proti úniku do půdy nebo vod. Plnění palivy a reálu stavby bude prováděno pouze v mimořádných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné.
22. Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu.

23. V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.

## **11. BOZP**

Viz samostatná příloha E.9.1.

## **12. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

V rámci areálu hřbitova nejsou realizována ve stávajícím stavu žádná opatření pro bezbariérové užívání a přístup do staveb zejména z pohledu osob slepých a se zbytky zraku. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu bude možný mimo aktuálně probíhající realizaci dílčích etap stavby.

V průběhu stavby bude zajištěno informování návštěvníků hřbitova o prováděných pracích, a to včetně informací o omezení přístupu k hrobovým místům z důvodu provádění stavebních prací. Obchozí trasy staveniště budou vyznačeny.

Přechody přes výkopy pro inženýrské budou řešeny v souladu s vyhláškou 398/2009Sb. V případě, že bude pěší trasu nutné vést částečně po staveništi, bude koridor pro pěší vymezen a vybaven podle požadavků vyhlášky 398/2009Sb.

## **13. ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Dopravně inženýrská opatření po dobu stavby budou navržena a realizována v souladu se zákonem o 361/2001Sb. o provozu na pozemních komunikacích a TP66.

Zajištění stanovení přechodné úpravy provozu pro napojení staveniště na silnici II/602 bude činností vybraného zhotovitele stavby před zahájením realizace každé dílčí etapy stavby.

## **14. SPECIÁLNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Kromě podmínek uvedených v předchozích kapitolách jsou dokumentací stanoveny další speciální podmínky pro provádění stavby z pohledu chráněných zájmů.

### **Památková péče**

Areál Ústředního hřbitova je zapsán na seznamu státních nemovitých kulturních památek v ÚSKP ČR pod rejstř. Č. 11789/7-296. Dále se v řešeném území nachází Národní kulturní památka rejs. č. ÚSKP 169 – Čestné pohřebiště Ústředním hřbitově v Brně.

V průběhu provádění stavebních prací musí být objekty, které jsou předmětem památkové ochrany chráněny před poškozením stavební činností. Před zahájením stavby proběhne vizuální pasportizace objektů včetně jejich fotodokumentace. Po ukončení stavby bude provedena prohlídka objektů za účasti Národního památkového ústavu bude provedena srovnávací pasportizace, která bude podkladem pro odstranění případných poškození vzniklých vlivem provádění stavby.

Dále jsou stanoveny tyto podmínky pro provádění stavby:

- V případě provádění prací v blízkosti stávajících památkově chráněných objektů prováděny, kterými by mohlo dojít např. ke znečištění fasády objektu, bude zřízena dočasná clona k zamezení znečištění fasády. Jedná se např. o realizaci odstranění stávající zeminy z kořenových balů technologií vysokotlakého vzduchu (AIRSPADE).

- Dojde-li k poškození některého z objektů vlivem provádění stavby zhotovitelem, bude zhotovitelem stavby zajištěna odpovídající náprava na základě projednání s Národním památkovým ústavem.

### **Hřbitov**

Stavba bude probíhat na ploše veřejného pohřebiště. Veškeré výkopové práce jsou navrženy mimo stávající hroby a hrobky. V blízkosti hrobů a hrobek do vzdálenosti cca 2,0m od hrany hrobu jsou navrženy výkopy do hloubky max. 1,0m, v prostoru zpevnění (přibližně v jejich ose) cest do hl. max. 2,0m (výkop pro provádění kanalizace).

Zhotovitel bude v přiměřené míře respektovat Řád veřejného pohřebiště statutárního města Brna z 10.2.2015 ve znění návazných aktualizací a bude se řídit pokyny Správce pohřebiště, který stanoví další podmínky do zadávací dokumentace stavby. Dále je uveden výčet základních podmínek předpokládaných pro realizaci stavby:

- respektování piety místa patřičným poučením osob provádějících stavbu, zdržením se hlasitých projevů řeči včetně jakékoliv audio reprodukce hudby a hlasu
- zajištění přerušení prací a přístupu k hrobům v místě aktuálně prováděných prací pro účely pohřbu, pokud k této okolnosti dojde a po předchozí dohodě se správcem pohřebiště zajistit přístup hrobu a umožnit provedení jeho výkopu
- v době konání pohřbu v blízkosti aktuálního staveniště přerušit na nezbytně nutnou dobu hlučné stavební práce
- maximální velikost stavební techniky a vozidel bude přizpůsobena možnostem pohybu těchto mechanismů po areálu hřbitova, což je ovlivněno zejména:
  - o poloměry otáčení v nárožích křižovatek cest (max. vnitřní poloměr otáčení vozidla 6,0m)
  - o šířkou cest mezi vzrostlými stromy (min. 4,5m)
  - o podjezdná výška pod vzrostlými stromy (max. 3,0m)
  - o přípustným zatížením stávajících cest vozidly (max. vozidlo včetně nákladu 11,5t).
    - Pro dopravu dílců prefabrikovaných retenčních nádrží je možné připustit i celkovou hmotnost vozidel vyšší, avšak je nutné zajistit, že při jejich pohybu nebude docházet k poškození stromů a objektů. Případná potřeba ořezu větví musí být předem konzultována s arboristickým dozorem a odborem životního prostředí UMČ Brno střed.
  - o maximální dovolená rychlost pohybu vozidel v areálu hřbitova bude 10km/h, vozidla budou respektovat přednost pěších návštěvníků hřbitova
- Zhotovitel je povinen zdržet se jakýchkoliv zásahů do hrobových míst, vyjma konstrukcí vystupujících před linii hrobů (schůdky atp.), které jsou v kolizi se stavbou.
  - o Zhotovitel bude v blízkosti hrobů postupovat vhodnými technologiemi výstavby (např. ruční výkop) tak, aby nedošlo k poškození hrobů (hrobového zařízení a hrobových doplňků). V případě poškození hrobu vlivem provádění stavebních prací musí zhotovitel neprodleně informovat správce pohřebiště, který rozhodne o dalším postupu. Odstranění škod způsobených zhotovitelem bude řešeno k tíži zhotovitele.
  - o V případě zjištění podezření na výskyt lidských ostatků ve výkopu, musí zhotovitel neprodleně informovat odpovědnou osobu správce pohřebiště, který rozhodne o dalším postupu.

- V případě provádění prací v blízkosti hrobů, kterými by mohlo dojít např. ke znečištění povrchu hrobu, bude zřízena dočasná clona k zamezení znečištění hrobu a jeho příslušenství. Jedná se např. o realizaci odstranění stávající zeminy z kořenových balů technologií vysokotlakého vzduchu (AIRSPADE). Případné znečištění hrobu způsobené stavební činností odstraní zhotovitel stavby na své náklady.
- Na hroby a hrobky nebude odkládán žádný stavební ani nestavební materiál související se stavbou.
- Vhodnou organizací pracovních postupů zajistí vybraný zhotovitel pěší přístup k hrobům a hrobkám i v realizované části stavby. Případné omezení přístupu bude minimalizováno a s předstihem za součinnosti správce pohřebiště oznámeno na místě prací a vhodnou formou zveřejněno v informačních prostředcích správce pohřebiště.
- Před zahájením stavby proběhne vizuální pasportizace všech hrobů včetně jejich fotodokumentace formou digitálního katalogu, v němž bude možné identifikovat polohu místa hrobu a jeho stav před zahájením stavby. Po ukončení dílčí fáze stavby dojde k provedení srovnávací pasportizace hrobů, aby bylo možné řešit případné nároky nájemců hrobových míst na odstranění škod.
- Zhotovitel bude zajišťovat po celou dobu stavby provádění oprav cest uvnitř areálu hřbitova používaných pro dopravu materiálu a techniky, pokud k jejich poškození dojde jeho vlivem, po celou dobu provádění stavby tak, aby jejich stav odpovídal stavu minimálně před zahájením stavby a umožňovaly pohyb návštěvníků hřbitova (pěších i vozidel) a vozidel a pracovníků správce hřbitova. Předpokládá se, že tyto práce budou spočívat zejména v lokálních opravách poruch stávajících vozovek (výtluky, propady) asfaltovou směsí nebo asfaltovým recyklátem.
- Po celou dobu stavby bude zajištěn přístup složkám IZS do areálu hřbitova vjezdem z ulice Jihlavská. V době provádění stavebních prací na vjezdu z ul. Jihlavská bude zajištěn přístup z ul. Lány.

Hlavní přístupové trasy do dílčích etap realizace jsou vyznačeny v situačním podkladu.

### **Stromy a vegetace**

Stávající stav stromů v řešeném území popisuje podrobně dendrologický průzkum zpracovaný jako součást dokumentace Koncepce rozvoje, obnovy a údržby zeleně na Ústředním hřbitově města Brna (Atregia s.r.o. 2020).

Stavba bude probíhat v blízkosti stávajících stromů a v jejich ochranných pásmech kořenů. Stavbu nelze bez tohoto zásahu realizovat, jelikož již stávající cesty jsou pokryty těmito pásmy, změna polohy cest není možná. U všech stromů, které nejsou navrženy ke kácení bude nutné respektovat stávající kořenové systémy. Je nutno poznamenat, že již dnes probíhají v ochranném pásmu stromů lokálně nezbytné výkopové práce v hrobech a bez odborného dozoru dochází k zásahům do kořenových systémů.

Předpokládá se, že navrženou stavbou budou kořenové systémy stromů dotčeny jednostranně zejména z prostoru cest, přičemž opatření realizovaná na stavbě v okolí stromů mají za účel zlepšit významně jejich životní podmínky (štěrkové trávníky a strukturální substrát umožňující průnik vody ke kořenům, vůči dnešnímu stavu „zabetonování“).

Stávající stromové aleje jsou předmětem památkové ochrany hřbitova, a i proto je nutné dbát v tomto prostoru zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k vegetativnímu nebo stabilitnímu poškození stromů. K minimalizaci vlivu stavební činnosti na stávající vzrostlé stromy v průběhu stavby jsou navrženy následující podmínky:

- Stromy, které se ve stavbě nacházejí, budou chráněny podle zásad uvedených SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti
- Stavba bude probíhat za odborného dozoru, který bude společně s autorským dozorem přizván v případě dotčení kořenových systémů stromů k řešení opatření, která bude

potřebné realizovat při zasažení kořenových systémů stromů. V případě potřeby budou přizvány další strany (orgán ochrany ŽP, Národní památkový ústav).

- Rozsah činností odborného dozoru definuje kapitola 6.2 SPPK 01 002:2017
- Stavební činnosti budou probíhat bez vymezení chráněného kořenového prostoru, jelikož probíhají v omezeném prostoru uličních stromořadí, ochrana kmenů stromů bude provedena dřevěným bedněním do výšky min 2,0m. Nebude-li možné ochranu provést (např. z důvodu složitého tvaru kmene nebo nasazení koruny), bude po odsouhlasení odborným dozorem kmen stromu výrazně označen – např. reflexní páskou. Mezi bedněním a kmenem bude vložena pružná vložka tlumící případné nárazy a znemožňující kontakt ochrany s kmenem stromu (viz příloha č. 3, obr. č.8 a 9 v SPPK 01 002:2017). Dílčí ochranné pásmo vzrostlých stromů v alejích 2, 4, 6, 8, B a C bude vždy před zahájením prací vyznačeno vhodnými značkami.
- V alejích 2, 4, 6, 8, B a C bude u dospělých stromů v průběhu realizace I. etapy stavby (trubní vedení) provedeno odstranění zhutněné zeminy v okolí dospělých stromů v pásu budoucích šterkových trávníků v šířce 2,0m, šetrnými technologiemi (např. ručně, tlakovou vodou, vzduchovým rýčem - AIR SPADE) bude odstraněna zhutněná zemina do hl. 35-40cm. Kořenové baly budou prosypány strukturálním substrátem s bioaktivním uhlím a humusem. Následně budou do doby realizace rekonstrukce cesty překryty propustnou vrstvou šterku. Tím dojde ke zmapování hlavních kořenových větví a vytvoření propustného adaptačního prostoru pro stromy k jejich přípravě na další etapy stavby.
- Odstranění stávajícího zpevnění cest v místech, kde do nich zasahuje pásmo 10x průměru kmene, bude ve všech etapách stavby prováděno šetrně, aby nedošlo k poškození kořenových náběhů a mělkých kořenů. Budou využívány přednostně ruční nástroje a šetrné technologie. Po odstranění zpevněného krytu bude provedena kontrola povrchu a za přítomnosti arboristy, TDI a AD bude rozhodnuto o dalším postupu prací a vhodné úpravě podloží cest, společně s opatřeními k ochraně kořenů.
  - Podle podmínek zjištěných na stavbě během provádění prací v jednotlivých alejích bude v případě výskytu kořenů proveden za přítomnosti arboristy zkušební odkryv kořenů metodou AIR SPADE, aby byl zjištěn charakter a rozsah kořenového systému daného druhu dřeviny a dané věkové kategorie.
  - V případě, že bude možné dále provádět výkop bez kolize s kořeny, bude výkop prováděn přednostně ručně.
- Po celou dobu stavby je nutná přítomnost odborného dozoru - arboristy, který bude výkopové práce ve vztahu ke kořenovým systémům vyhodnocovat.
- Zdroje tepla budou umísťovány minimálně do vzdálenosti 5m od okraje průměru koruny dřeviny.
- Při dlouhodobé práci stavebních mechanismů v blízkosti korun stromů, bude zajištěna ochrana asimilačního aparátu stromů před odváděnými výfukovými plyny.
- Manipulace s toxickými látkami nebude probíhat blíže než 10m od okraje průmětu korun dřevin.
- V okolí stromů nebude ukládán vytěžený a nezabudovaný stavební materiál.
- Kořenové systémy stromů pod cestami budou během provádění stavby dočasně ochráněny proti zhutnění při nutnosti pojezdu mechanizace vhodným způsobem (viz příloha č. 2 SPPK 01 002:2017). Definitivní konstrukce cest bude přizpůsobena na základě rozhodnutí odborného dozoru a autorského dozoru existenci kořenů (tloušťka a skladba konstrukce).
- Výkopové práce v okolí stromů budou prováděny výhradně ručně s opatrným postupem a pomocí technologie pro obnovu kořenových systémů supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou.

- Ve výkopech pro inženýrské sítě je možné
  - o kořeny s průměrem do 30mm na hraně výkopu směrem ke stromu hladce přerušit
  - o kořeny s průměrem od 31 do 50mm budou přednostně zachovány. V případě nutnosti jejich přerušení je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutnosti budou přerušeny hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu
  - o Kořeny s průměrem nad 50mm budou přednostně zachovány. Pouze ve výjimečných případech může být odborným dozorem rozhodnuto o jejich přerušení, které bude vždy provedeno hladkým řezem a ošetřeno adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu. Může být nařízeno provedení tahové zkoušky k ověření stability stromu.
- Stěny otevřených výkopů budou chráněny ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a mrazu. Doba otevření výkopu bude minimalizována. Ochrana stěny výkopu bude zajištěna zakrytím stěny pravidelně vlhčenou geotextilií.
- Podzemní kabelové sítě budou ukládány do chrániček.

## 15. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Podrobný návrh zařízení staveniště není předmětem projektové dokumentace a jeho řešení je věcí vybraného zhotovitele stavby.

Pro zařízení staveniště je po dohodě se správou hřbitovů v projektové dokumentaci vyznačen samostatný dočasný zábory. Zařízení staveniště tedy může být situováno v obvodu staveniště a v případě potřeby je vybraný zhotovitel může zřídit i mimo tento obvod, je však nutno, aby si zhotovitel zajistil potřebné majetkoprávní náležitosti a náležitosti podle stavebního zákona.

Pro provoz zařízení staveniště si zhotovitel zajistí ve vlastní režii dodávku vody, elektrické energie a připojení k datové síti. Všechna tato média jsou v rozsahu stavby dostupná. Na plochách zařízení staveniště budou umístěna mobilní chemická WC pro zaměstnance zhotovitele.

Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot a výrobků je třeba umístit mimo skupiny hrobů a mimo přístupové cesty k nim jen na plochách, které vymezí správce pohřebiště, další jiné potřebné plochy dočasných skladů si zajistí zhotovitel mimo plochu pohřebiště dle vlastní potřeby včetně zajištění potřebných povolení a souhlasů vlastníků pozemků.

## 16. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Podrobnosti sledu postupu realizace, vazeb dílčích stavebních objektů stavby jsou zřejmé z přílohy B.8.2.

Harmonogram stavby (příloha této zprávy) předpokládá realizaci stavebních prací pouze ve stavební sezóně, tj. od března do října (kromě případného kácení zeleně mimo vegetační období). V období od listopadu do února bude vždy obnoven neomezený provoz hřbitova a zimní údržba.

Stavba bude realizována v 5 hlavních stavebních fázích, což v současné době odpovídá také požadavkům na rozložení finančních nákladů. Předpokládané období realizace hlavních stavebních prací je tak uvažováno v letech 2022 a 2027. Jedná se o předběžné určení období výstavby za předpokladu, že bude získáno společné povolení a vybrán zhotovitel stavby do 06/2022.

Za rozhodující dílčí termíny lze považovat:

- Dokončení přeložek a realizace nových inženýrských sítí v dané etapě

- Dokončení realizace nových povrchů cest a štěrkových trávníků v dané etapě

Organizace výstavby je navržena tak, aby byl zajištěn trvalý přístup na stavenišť z ul. Jihlavská a zároveň došlo v poslední etapě k rekonstrukci hlavní přístupové cesty V4.

Postup výstavby bude probíhat v dílčích fázích (F1-F5)

#### **Fáze 1:**

##### SO001

Bude provedeno kácení stromů, které jsou v ploše dané etapy – čestný kruh.

Zároveň budou realizována ochranná opatření u stromů a u vytypovaných dospělých stromů v alejích bude provedena revitalizace kořenových balů, aby byly připraveny podmínky na rekonstrukci cest v dalších etapách a zároveň byl zmapován předem jejich kořenový systém.

##### SO102, SO303

Bude provedena rekonstrukce zpevněných ploch v čestném kruhu a provedení odpovídajícího rozsahu štěrkových trávníků.

##### SO301

Provedení odvodnění čestného kruhu a jeho provizorní napojení do stávající jednotné kanalizace.

- Fáze realizována nejpozději do termínu voleb místních zastupitelstev nebo sloučeně s F2.1 a F2.2
- SO102 a odpovídající rozsah SO301 včetně provizorního zapojení do stávající jednotné kanalizace v cestě J6
- Přípravná opatření u stromů pro fázi F2.1 a F2.2

##### SO802

Budou provedeny výsadby lip v čestném kruhu.

#### **Fáze 2:**

V této etapě budou provedeny práce zejména na páteřních inženýrských sítích v areálu a bude provedena část rekonstrukce cest a vybraných skupin hrobů. Rekonstruované části cest a skupin hrobů nebudou v dalších fázích využívány pro pohyb stavby. Návrh rozsahu činností realizovaných v 2. fázi je zřejmý z výkresu B.8.2. Fáze 2 je rozdělena na dvě podfáze.

#### **F2.1**

##### SO001

Bude provedeno kácení stromů, které jsou v ploše rekonstrukce cest dané fáze.

Zároveň budou realizována ochranná opatření u stromů a u vytypovaných dospělých stromů v alejích bude provedena revitalizace kořenových balů, aby byly připraveny podmínky na rekonstrukci cest v dalších etapách a zároveň byl zmapován předem jejich kořenový systém.

##### SO301, 361

Provedení trubních sítí v celém areálu (voda, kanalizace včetně RN) včetně nových přípojek do kanalizace BVK v dolní části areálu bezvýkopovou metodou.

Bude provedena oprava stávající kanalizace sanací zjištěných poruch bezvýkopovou metodou.

Nové odvodnění bude zprovozněno pouze zapojením oblasti čestného kruhu a hrobových skupin 13,14,19,20 a příslušných částí cest V2 a V3. Ve zbývajících částech areálu bude

fungovat stále i stávající odvodnění areálu, případně přepojené do opravených přípojek do kanalizace BVK.

Všechny objekty budou přepojeny na nové rozvody vody. Stávající nápuštní místa budou přepojena na nový areálový rozvod vody.

#### SO401, SO461, SO462, SO431

Provedení přeložky optického kabelu Brněnských komunikací a napojení kamery na pohřebišti vojáků Rudé armády na nový datový silový rozvod.

V souběhu s kabelovými vedeními SO461 a SO462 budou uloženy také chráničky kabelů osvětlení (SO431) a HDPE trubky, které jsou vedeny ve společné rýze, aby nebylo nutné rýhy otvírat následně znovu.

#### SO501

Provedení rekonstrukce rozvodu plynu od HUP až k pohřebišti vojáků Rudé armády.

Rýhy po výkopu inženýrských sítí budou zasypány vhodným materiálem, dorovnání do úrovně stávajícího povrchu cest bude provedeno provizorně štěrkodrtí nebo definitivně asfaltem dle PD objektů tak, aby byl povrch schůdný a sjízdný před zahájením navazující fáze.

### **F2.2**

#### SO101, SO301, SO303

Bude provedena rekonstrukce povrchů cest v oblasti kolem a nad obřadní síní a souvisejících vnitřních skupin hrobů, štěrkové trávníky a štěrkové rýhy areálového odvodňovacího systému.

Provedení rekonstrukce cest J4 a J6 až k tarasní zdi.

Provedení rekonstrukce plochy před obřadní síní včetně liniových prvků odvodnění.

Provedení rekonstrukce části cesty V5, V4, V3, J7 a J8.

#### SO801, SO802

Budou provedeny výsadby lip a instalace mobiliáře v řešeném území rekonstrukce cest.

### **Fáze 3:**

- Rekonstrukce cest, areálového odvodňovacího systému, související VO, sdělovací vedení
  - o V rámci F2.1 již byly realizovány trubicí sítě a vybrané kabelové sítě
  - o Ostatní sítě jsou realizovány v plošném rozsahu F3

V této fázi budou provedeny další práce na rekonstrukci cest. Návrh plošného rozsahu činností realizovaných ve fázi 3 je zřejmý z výkresu B.8.2.

### **Fáze 4:**

Dtto fáze 3, realizace dalších část rekonstrukce cest, navazujících objektů a inženýrských sítí.

### **Fáze 5:**

Dtto fáze 5, realizace dalších část rekonstrukce cest, navazujících objektů a inženýrských sítí.

Podrobně doplňuje jednotlivé fáze výkresová dokumentace, která je přílohou ZOV. V soupisech prací je vždy u relevantních položek uvedeno, jaká výměra je v dané fázi k realizaci předpokládána



### **Všeobecné zásady**

Postup realizace fází 2-5 bude probíhat vždy tak, aby byly jednotlivé retenční rýhy atd. do dešťových stok zapojovány postupně a v dolní části areálu byl nadále funkční stávající systém odvodnění.

Realizace každé dílčí etapy zahrnuje vždy také i vnitřní cesty ve skupinách hrobů.

Realizace štěrkových trávníků podél hlavních cest bude prováděna tak, aby bylo v rané fázi růstu zabráněno povrchové erozi štěrkového substrátu a pojiždění travní směsí neprokořeněné vrstvy. Předpokládaná doba prokořenění je minimálně 1 vegetační období, tj. 6 vegetačních měsíců. Po tuto dobu bude zamezeno odstavování a pojiždění vozidel po trávnících zajištěním vyznačení jednosměrného provozu v rámci sítě cest hřbitova, aby bylo eliminováno vyhýbání vozidel. Doporučuje se do částí hřbitova, kde bude probíhat raná fáze růstu trávníků, vozidla nepouštět vůbec. Toto opatření bude realizováno zhotovitelem v koordinaci s postupem prací zhotovitele a na základě dohody se správou hřbitovů.

Vjezdu z ul. Jihlavské bude sloužit po celou dobu jako staveništní příjezd do areálu a jeho rekonstrukce by tedy měla být provedena v závěru. Po dobu rekonstrukce vrátnice Jihlavská bude náhradní příjezd pro veřejnost do řešené části hřbitova zajištěn z vrátnice na ulici Lány.

Každá dílčí etapa představuje jednu stavební sezónu, pouze etapa 4 a 5 budou realizovány v jedné sezóně, tj. stavba bude realizována v průběhu 4 let.

V následujících minimálně 3 letech od ukončení každé etapy bude nutné zajistit následnou péči o vysazenou vegetaci včetně štěrkových trávníků.

Předpokládaný termín zahájení stavby je v 06/2022, předpokládaný termín ukončení stavby je v roce 2027, přičemž následná péče o zeleň bude probíhat minimálně až do roku 2029.

## **17. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Jiné věcné a časové vazby staveb jiných stavebníků nebyly v době zpracování PDPS známy.

Brno, září 2023

Ing. Petr Bijok