

VÁŠ DOPIS Č. J.:

ZE DNE:

NAŠE Č. J.: MMB/0838325/2024

Profil zadavatele E-ZAK

SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE: Mgr. Radim Sedláček

TELEFON: +420 542 173 420

FAX:

E-MAIL: sedlacek.radim@brno.cz

DATUM: 06.09.2024

POČET LISTŮ: 02

Vysvětlení zadávací dokumentace – žádost č. 1

Zadavatel v souladu s §§ 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje dodavatelům následující vysvětlení zadávací dokumentace na základě žádosti dodavatele č.j. MMB/0838325/2024, doručené prostřednictvím e-mailové pošty dne 5. 9. 2024.

Přesné znění žádosti č. 1:

Vážený pane,

po prostudování zadávací dokumentace, a především technických specifikací Veřejné zakázky „**Nákup 2 ks speciálních technických automobilů s příslušenstvím**“, jejímž zadavatelem je Statutární město Brno, prosíme o vyjasnění těchto bodů:

Chemický:

8.1. *Nástavba je řešena jako skříňová, karoserie nástavby je vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů spojených technologií prizmatických šroubovaných spojů a oplechována Al plechem při použití technologie lepení. Pomocný rám karoserie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.*

9.1. *Veškeré požární příslušenství určené k čerpání nebezpečných látek je v provedení nerez DN 52.*

L1Z:

7.17. *TA je vybaven jednotkou V2X, která umožní preferenci vozidla IZS na křižovatkách města Brna*

7.21.b *jsou uloženy kufrы a box, ty jsou zajištěny odklopným rámem s aretací v zavřené a otevřené poloze*

Děkuji.

S pozdravem

Vysvětlení zadávací dokumentace zadavatelem:

Zadavatel k předmětné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, respektive k některým bodům technických specifikací uvedených v přílohách č. 1 zadávací dokumentace – Technická specifikace pro část A) veřejné zakázky – dodávka jednoho kusu nového speciálního automobilu v provedení technický automobil v základním provedení a č. 2 zadávací dokumentace – Technická specifikace pro část B) veřejné zakázky – dodávka jednoho kusu nového speciálního automobilu v provedení technický automobil chemický, sděluje následující:

Příloha č. 2 zadávací dokumentace – Speciální automobil v provedení technický automobil v základním provedení:

Dotaz k bodu 8.1.

Nástavba je řešena jako skříňová, karoserie nástavby je vyrobena z profilů ze slitiny lehkých kovů spojovaných technologií prizmatických šroubovaných spojů a oplechována Al plechem při použití technologie lepení. Pomocný rám karoserie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.

Odpověď:

Zadavatel vycházel z běžně používaných a standardních typů technologického provedení nástaveb. Tento typ nástavby je v rámci vozového parku HZS JHM nejrozšířenějším a nejpoužívanějším. Z hlediska údržby a případných oprav v rámci servisní dílny, kdy na tyto typy nástaveb je HZS JHM vybaven specializovaným nářadím a vyškoleným personálem na provádění oprav, servisu, případných drobných úprav v uložení příslušenství a zásobou náhradních dílů na tyto typy nástaveb, zadavatel trvá na technickém provedení a skladbě materiálu.

Dotaz k bodu 9.1.

Veškeré požární příslušenství určené k čerpání nebezpečných látek je v provedení nerez DN 52.

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že se jedná o informaci pro výrobce vozidla, že veškeré dodávané armatury pro čerpání nebezpečných látek HZS JHM, jsou vyrobeny z nerez materiálu a je nutné počítat s vyšší hmotností tohoto příslušenství a vyžadují i specifický způsob ukotvení.

Příloha č. 1 zadávací dokumentace – Speciální automobil v provedení technický automobil v základním provedení:

Dotaz k bodu 7.17.

TA je vybaven jednotkou V2X, která umožní preferenci vozidla IZS na křižovatkách města Brna

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že jednotka V2 X je určena k preferenci na řízených křižovatkách tak, aby vozidlo projelo na zelenou a bezpečně, více informací k řízení preferencí na křižovatkách může poskytnout Ing. Ivo Herman, CSc., IČO 425 88 022, zajišťující komunikační prostředky k řízení dopravy v rámci města Brna.

Dotaz k bodu 7.21.b

..... jsou uloženy kufrы a box, ty jsou zajištěny odklopným rámem s aretací v zavřené a otevřené poloze

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že se jedná o jednoduchý způsob zajištění všech kufrů jedním odklopným rámem, bez nutnosti zajišťovat každý kufr samostatně. Rám je zajištěn v otevřené i uzavřené poloze.

S pozdravem

Mgr. Jaroslava Slámová
vedoucí Odboru vnitřních věcí

v z. Mgr. Radim Sedláček
podepsáno elektronicky