

# KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 124189/2022

Sp. zn.: S-JMK 102560/2022/OD

Brno 30.08.2022



## R O Z H O D N U T Í

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále také „KrÚ JMK, OD“) podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále také „zákon o pozemních komunikacích“), pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy,

na základě žádosti podané dne 11.07.2022 žadatelem, právnickou osobou Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Odbor správy majetku, Husova 3, 602 00 Brno, IČ 44992785, v zastoupení na základě plné moci ze dne 26.7.2022 právnickou osobou Puttner, s.r.o., se sídlem Šumavská 416/15, Ponava, 602 00 Brno, IČ 25552953 (dále také „žadatel“),

rozhodl podle ust. § 25 odst. 1 a 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a v souladu s ust. § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále také „vyhláška“), takto:

### **p o v o l u j e z v l á š t n í u ž í v á n í s i l n i c e**

#### **umístění podzemních vedení a jiných inženýrských sítí všeho druhu**

#### **silnice I/42 Brno – Velký městský okruh (dále také „I/42 Brno-VMO“), umístění vedení, uložení inženýrské sítě**

- **umístění (příčné k ose silnice)** 1x nové zemní kabelové vedení (1-AYKY 4x95 mm<sup>2</sup>) umístěné ve 2x řízeném protlaku v chrániče DN 110, v délce cca 26,95 m, (hloubka uložení min cca 1,50 m pod niveletou vozovky), pod vozovkou v silničním pozemku silnice I/42, v místě cca km 16,590 provozního staničení silnice (dle silniční databanky 01.01.2022), navržené na pozemku p.č. 1023/25,1023/109, 1023/149 v katastrálním území Pisárky, Městská část Brno–střed, obec Brno, okres Brno-město, kraj Jihomoravský, pouze část umístěná v silničním pozemku silnice I/42 Brno-VMO,

v rámci stavby „Elektro přípojka TJ Favorit“.

podle předložené projektové dokumentace (dále také „PD“) s názvem „Elektro přípojka TJ Favorit“, část dokumentace Koordinační situační výkres, číslo výkresu C.3, Katastrální situační výkres, číslo výkresu C.2, Řez protlakem pod ulicí Bauerova, číslo výkresu D.2, Vzorové řezy kabelovou trasou, číslo výkresu 6.2, číslo stavby není uvedeno, datum vyhotovení 06/2022, zhotovitel dokumentace - právnická osoba Puttner, s.r.o., se sídlem Šumavská 416/15, Ponava, 602 00 Brno, IČ 25552953.

Výkres: Výkres „Elektro přípojka TJ Favorit, Koordinační situační výkres“, číslo výkresu C.3, ve kterém je vymezen návrh umístění inženýrských sítí, je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Účastník správního řízení dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Odbor správy majetku, Husova 3, 602 00 Brno, IČ 44992785, v zastoupení na základě plné moci ze dne 26.7.2022 právníkou osobou Puttner, s.r.o., se sídlem Šumavská 416/15, Ponava, 602 00 Brno, IČ 25552953.

**Podmínky zvláštního užívání:**

1. Způsob uložení nového zemního kabelového vedení NN, v místě příčného umístění v silnici I/42 Brno-VMO musí být provedeno v souladu s ustanovením §36 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích tak, aby silnice I. třídy byla dotčena co nejméně.
2. Jedná se o umístění podzemního vedení (příčné k ose silnice) 1x nové zemní kabelové vedení (1-AYKY 4x95 mm<sup>2</sup>) umístěné ve 2x řízeném protlaku v chráničce DN 110, v délce cca 26,95 m, (hloubka uložení min cca 1,50 m pod niveletou vozovky), pod vozovkou v silničním pozemku silnice I/42, v místě cca km 16,590 provozního staničení silnice (dle silniční databanky 01.01.2022), navržené na pozemku p.č. 1023/25,1023/109, 1023/149 v katastrálním území Pisárky, Městská část Brno–střed, obec Brno, okres Brno-město, kraj Jihomoravský, pouze část umístěná v silničním pozemku silnice I/42 Brno-VMO, v rámci stavby „Elektro přípojka TJ Favorit“. Konstrukce podzemního vedení musí být schopna odolávat účinkům silničního tělesa na podloží (tlaku a vibracím).
3. Prostorové umístění a technické provedení podzemního vedení, v souladu s § 50 odst. 3 vyhlášky, musí vyhovovat normovým hodnotám ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Hloubka umístění, materiály a technologie provedení budou zvoleny tak, aby (umístěním a provozem) nedošlo k omezení užívání, provádění provozní, zimní a stavební údržby silnice, a aby nedocházelo k poškození silničního tělesa.
4. Do hlavního dopravního prostoru vymezeného, dle ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, vnějším okrajem bezpečnostního odstupu, se nesmí osazovat a ani do něho zasahovat žádná zařízení ani překážky.
5. Na tělese silnice I/42 Brno-VMO nesmí být umístěny žádné povrchové znaky podzemního vedení a předměty tvořící pevnou překážku.
6. V průběhu provádění stavebních prací na uložení podzemního vedení nesmí dojít k ohrožení plynulosti a bezpečnosti provozu na silnici I/42 Brno-VMO. Dotčená silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ni být bez povolení silničního správního úřadu zřizovány sjezdy, prováděny stavební práce, umísťovány žádné věci, zařízení ani materiál.
7. Při provádění stavebních prací na silnici, při kterých by mohlo dojít k poškození podzemního vedení, je vlastník podzemního vedení v souladu s ust. § 36 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích, povinen na výzvu vlastníka dotčené pozemní komunikace zajistit bezúplatně potřebné podklady a odborný dozor.
8. V případě havárie podzemního vedení, je v souladu s ust. § 36 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích, při provádění nezbytných prací k bezprostřednímu odstranění této havárie vlastník podzemního vedení povinen neprodleně oznámit vlastníku dotčené pozemní komunikace provedení prací, jejich místo alespoň provizorně označit a zabezpečit a zajistit následné uvedení dotčeného úseku pozemní komunikace do původního stavu podle podmínek stanovených v dodatečném povolení ke zvláštnímu užívání silnice.
9. Při rekonstrukci silnice je budoucí vlastník podzemního vedení, v souladu s ust. § 36 odst. 7 zákona o pozemních komunikacích, povinen uhradit jen vyvolané nezbytné úpravy přímo dotčeného úseku podzemního vedení, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Úpravy související s modernizací vedení je povinen uhradit vlastník vedení.

# **10. Toto umístění podzemního vedení v silničním pozemku se povoluje na dobu určitou – po dobu životnosti podzemního vedení.**

Tímto rozhodnutím silničního správního úřadu podle § 25 odst. 1 a 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích ve věci povolení zvláštního užívání silnice – umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku silnice I/42 Brno-VMO (dále také „povolení“) nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu /zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále také „stavební zákon“)/, přičemž vydání potřebných povolení dle stavebního zákona je podmíněno nabytím právní moci tohoto povolení.

## **O d ů v o d n ě n í :**

Správní řízení ve věci žádosti o vydání povolení zvláštního užívání silnice – umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, podle ust. § 25 odst. 1 a 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích v silničním pozemku silnice I/42 Brno – VMO, z důvodu umístění vedení – uložení inženýrské sítě, umístění (příčné k ose silnice) 1x nové zemní kabelové vedení (1-AYKY 4x95 mm<sup>2</sup>) umístěné ve 2x řízeném protlaku DN 110, v délce cca 26,95 m, (hloubka uložení min cca 1,50 m pod niveletou vozovky), pod vozovkou v silničním pozemku silnice I/42, v místě cca km 16,590 provozního staničení silnice (dle silniční databanky 01.01.2022), navržené na pozemku p.č. 1023/25,1023/109, 1023/149 v katastrálním území Pisárky, Městská část Brno–střed, obec Brno, okres Brno-město, kraj Jihomoravský, pouze část umístěná v silničním pozemku silnice I/42 Brno-VMO, v rámci stavby „Elektro přípojka TJ Favorit“, bylo v souladu s ustanovením § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno doručením žádosti KrÚ JMK, OD, věcně a místně příslušnému silničnímu správnímu úřadu, dne 11.07.2022.

Podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu je účastníkem řízení v řízení o žádosti žadatel.

Účastníky řízení jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech, v tomto případě Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 56, PSČ 145 05, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, Brno (dále také „majetkový správce silnice“ nebo „Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno“), právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu – České republiky k dotčené pozemní komunikaci I. třídy, v postavení účastníka řízení v souladu s ust. § 27 odst. 2 správního řádu.

Užití silnice pro umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku je v souladu s ustanovením § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích zvláštním užíváním silnice.

Podle dikce § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je k užívání silnic jiným než obvyklým způsobem třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky.

Vzhledem ke skutečnosti, že zvláštní užívání silnice pro užití silnice pro umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku v rámci stavby v rámci stavby „Elektro přípojka TJ Favorit“, nemůže ovlivnit bezpečnost ani plynulost silničního provozu, není v tomto případě závazným podkladem souhlas příslušného orgánu Policie České republiky a tento správní orgán nemá v řízení vedeném pod spisovou značkou S-JMK 102560/2022/OD postavení dotčeného orgánu.

Nezbytným podkladem v řízení vedeném pod spisovou značkou S-JMK 102560/2022/OD je však předchozí souhlas státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno (právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv státu k silnici I/42).

Žádost o povolení zvláštního užívání silnice I/42 Brno – VMO - užití silnice pro umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, obsahuje v souladu s dikcí § 25

odst. 13 zákona o pozemních komunikacích a podle § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále také „vyhláška“) přesné určení místa, účelu a doby zvláštního užívání a způsobu jeho realizace, a základní údaje o žadateli.

Přílohou žádosti je část projektové dokumentace s názvem „Elektro přípojka TJ Favorit“, část dokumentace Koordinační situační výkres, číslo výkresu C.3, Katastrální situační výkres, číslo výkresu C.2, Řez protlakem pod ulicí Bauerova, číslo výkresu D.2, Vzorové řezy kabelovou trasou, číslo výkresu 6.2, číslo stavby není uvedeno, datum vyhotovení 06/2022, zhotovitel dokumentace - právnická osoba Puttner, s.r.o., se sídlem Šumavská 416/15, Ponava, 602 00 Brno, IČ 25552953.

V průběhu řízení KrÚ JMK, OD jako příslušný silniční správní úřad v předmětné věci neobdržel žádné další důkazní prostředky ani námítky účastníků řízení.

KrÚ JMK, OD měl ke dni 19.08.2022 k dispozici všechny podklady pro vydání rozhodnutí ve věci, oznámil písemností č.j. JMK 121218/2022 ze dne 19.08.2022 účastníkům řízení v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu, že mají možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Silniční správní úřad rozhodl ve věci v souladu s § 67 správního řádu a povolil umístění inženýrských sítí a jiných podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku silnice I/42 Brno – VMO v rámci stavby „Elektro přípojka TJ Favorit“.

Toto povolení je vydáváno v souladu s ust. § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích se souhlasem vlastníka silnice I. třídy, kterým je Česká republika s příslušností hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 56, PSČ 145 05, IČ 65993390, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, Brno.

S ohledem na ochranu silnice I/42 Brno – VMO byly stanoveny podmínky tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### **P o u č e n í :**

Proti tomuto rozhodnutí účastníci řízení mají právo podat odvolat dle ust. § 81 odst. 1 správního řádu k Ministerstvu dopravy, a to ve lhůtě 15 dnů od jeho oznámení dle ust. § 83 odst. 1 správního řádu, podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy.



Mgr. Jana Červinková, v.r.  
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Za správnost vyhotovení:

Ing. Ludvík Kyjovský, v. r.  
oprávněná úřední osoba

Příloha:

Výkres „Elektro přípojka TJ Favorit, Koordinační situační výkres“, číslo výkresu C.3 (P01),

Počet listů rozhodnutí: 5 (3 oboustranný tisk)

Počet příloh/listů příloh: 1/1

Rozdělovník:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

- Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Odbor správy majetku, Husova 3, 602 00 Brno, IČ 44992785, v zastoupení právnickou osobou Puttner, s.r.o., se sídlem Šumavská 416/15, Ponava, 602 00 Brno, IČ **25552953** DS

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

- Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 IČ **65993390**, adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, Brno DS

Na vědomí:

- Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ **75151499** DS

Za vydání tohoto povolení byl podle položky 36 písm. a) přílohy k zákonu č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, vyměřen žadateli správní poplatek ve výši -1000,- Kč, který byl uhrazen před vydáním rozhodnutí.