



**Technická studie**  
**„Optimalizace zastávek MHD v oblasti Rosického náměstí**  
**úsek Blatného – Podveská“**

**Zadání**

**Obsah:**

- 1) Důvody pro pořízení studie
- 2) Účel zpracování studie
- 3) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 4) Požadavky na řešení
- 5) Požadavky na způsob a rozsah zpracování
- 6) Podklady

## **1. Důvody pro pořízení studie**

Důvodem pro zpracování doplňující technické studie je potřeba nalézt vhodné uspořádání zastávek pro tramvajovou a autobusovou dopravu v oblasti Rosického náměstí od nově připravované tramvajové zastávky Podveská, přes křižovatku Rosického náměstí až k poloze ulice Blatného. Důvodem optimalizace je plánovaný vznik nové tramvajové zastávky „Nová Podveská“ (pracovní název) u obytného souboru Sochorova a s tím související možnost vhodnějšího uspořádání dopravního uzlu Rosického náměstí včetně umístění zastávek MHD a zajištění návaznosti na předcházející úseky. Tato studie bude sloužit jako podklad pro zpracování investičního záměru (IZ).

Původně zpracovaná technická studie „Optimalizace zastávek tramvajové trati Sochorova – Hlavní“ (Ing. Rostislav Košťál, 2014) prověřila rozmístění zastávek MHD v souvislosti s rozvojem zástavby v oblasti ulic Sochorova – Podveská a zřízení nové tramvajové zastávky v prodloužení ulice Podveské. V této souvislosti byla navržena optimalizace rozmístění tramvajových zastávek v celé délce úseku Burianovo náměstí - Vozovna Komín a reorganizace autobusových zastávek v území křižovatky Rosického náměstí.

Zpracovatelem byla navržena nová tramvajová zastávka v prodloužení ulice Podveské, posunutí tramvajové zastávky Rosického náměstí do ústí ulice Horovy a změna polohy autobusových zastávek v prostoru křižovatky Rosického náměstí. Dle studie byl upraven uliční profil ulice Horovy s novou polohou tramvajové tratě a rozšířenou osovou vzdáleností 3,5 m z původních 3 m. Úprava tratě byla sice navržena tak, aby plynule v délce cca 90 m navázala na již rozšířený úsek tramvajové tratě s osovou vzdáleností 3,5 m od Burianova náměstí po ulici Blatného, nicméně zásadní změna polohy tramvajové tratě v tomto úseku může ovšem vyvolat komplikace v jednání s majiteli přilehlých domů a zvýšené finanční náklady.

V současné době je proto připravován IZ, který byl rozdělen na dvě samostatné investiční akce. A to na:

- 1) Výstavba nové tramvajové zastávky Podveská – důležitá pro obsluhu nové zástavby při ulici Podveské a Sochorovy, vychází z výše uvedené studie z roku 2014 včetně navazujících stupňů projektové přípravy
- 2) Navazující úsek tramvajové trati od zastávky Podveská po ulici Blatného s umístěním zastávek v ústí ulice Horovy, která zahrne i optimalizaci zastávek pro autobusovou dopravu v oblasti Rosického náměstí; aktualizace řešení v této části je předmětem této studie.

## **2. Účel zpracování studie**

Nalezení optimalizovaného řešení uspořádání zastávek tramvajové a autobusové dopravy zejména v místě křižovatky Rosického náměstí a navazující úsek tramvajové trati směřující k ulici Blatného. Studie bude zpracována tak, aby mohla být využita jako podklad pro zpracování investičního záměru.

## **3. Vymezení řešeného území a jeho charakteristika**

Řešeným územím je oblast křižovatky Rosického náměstí v rozsahu od budoucí nově zbudované zastávky Podveská při ulici Sochorova až k již zrekonstruovanému místu na ulici Horové při křížení s ulicí Blatného.

#### **4. Požadavky na řešení**

V území bude navrženo řešení, které uspořádáním zastávek městské hromadné dopravy nabídne zlepšení podmínek mj. pro bezpečný pohyb pěších, pro dostupnost zastávek, pro obslužnost území a pro plynulý a bezpečný průjezd vozidel městské hromadné dopravy. Při řešení je nutno vycházet z platné územně plánovací dokumentace a stávajících vazeb. Navržené řešení bude vycházet z platných ČSN.

Bude především prověřeno:

- Optimalizace rozmístění zastávek pro tramvajovou dopravu v ústí ulice Horovy a rekonstrukce tramvajové tratě v úseku od nově vystavěné zastávky Podveská po ulici Blatného.
- Optimalizace rozmístění zastávek pro autobusovou dopravu v lokalitě křižovatky Rosického náměstí.
- Úpravou polohy zastávek zajistit zvýšení kvality přestupních vazeb mezi tramvajovou a autobusovou dopravou se zohledněním průjezdné automobilové dopravy v hlavním dopravní prostoru a respektováním cyklistické dopravy v ulici Královopolská ústící do ulice Sochorovy.
- Nedílnou součástí návrhu zastávek musí být jejich bezbariérové řešení při respektování příčných vazeb v ulici.
- Z důvodu nezbytnosti poježdění tramvajové trati v ulici Horova je nutné dořešit rozšíření tramvajové tratě na osovou vzdálenost 3,5 m v návaznosti na již rozšířenou trať končící v místě ulice Blatného.
- Prodloužit nástupní hrany nástupiště nebo nástupního ostrůvku tramvajové zastávky na celkových cca 45-48 m.
- Provéřit řešení rozmístění autobusových zastávek městské hromadné dopravy vzhledem ke kapacitním možnostem komunikací a křižovatky Rosického náměstí, popřípadě prověřit možnost návrhu křižovatky jako světelně řízené, tj. vybavené SSZ.
- Zachovat cyklistické opatření a respektovat pěší vazby v území.
- Provéřit trasy inženýrských sítí a možné kolize související s přestavbou řešeného úseku.
- Zpracovat odhad finančních nákladů na stavbu.

#### **5. Požadavky na způsob a rozsah zpracování**

Dokumentace bude zpracována v tomto rozsahu:

- A) Textová část
  - Průvodní zpráva
  - Záznamy z výrobních výborů
  - Vyjádření
  - Kolize s inženýrskými sítěmi
  - Odhad finančních nákladů
- B) Grafická část
  - Situace širších vztahů
  - Koordinační situace
  - Podélné profily
  - Charakteristické říčné řezy
  - Případné detaily řešení, rozhodující o technických možnostech řešení

V průběhu zpracování může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace bude upřesněn po výrobním výboru.

Studie bude po odevzdání pořizovatelem projednána a na základě výsledků tohoto projednání případně dopracována.

Vypracování a odevzdání dokumentace pořizovateli:

Do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy.

Požadovaný počet paré:

Dokumentace bude odevzdána v **6 vyhotoveních** v tištěné formě a **6 x** digitálně na CD nosiči.

Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předána ve formátu PDF. **Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.**

V průběhu zpracování požadujeme zpracovatelem svolat minimálně 3 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy.

Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

## **6. Podklady**

- ÚPmB
- Mapy města Brna (polohopis, výškopis)
- Výřez z Digitální technické mapy města Brna
- Technická studie „Optimalizace zastávek tramvajové trati Sochorova - Hlavní“ (Ing. Rostislav Košťál 2014)
- další podklady dle potřeby

V Brně, říjen 2020

Zpracovala: Ing. Eva Hradilová, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, OD MMB

