

DOŠLO DNE: 26. 09. 2018

VÁŠ DOPIS ČJ.:

ZE DNE: 2018-07-26
NAŠE ČJ.: MMB/0307362/2018
SPIS. ZN.: 5400/OD/MMB/0307362/2018

Ateliér DPK, s.r.o.
Šumavská 15
602 00 Brno

VYŘIZUJE: Ing. Iveta Jahnová *jahnová*
TEL.: 542 174 215
FAX: 542 174 211
E-MAIL: jahnova.iveta@brno.cz

DATUM: 2018-09-24
POČET LISTŮ: 1

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Odbor dopravy Magistrátu města Brna (dále jen „OD MMB“) příslušný k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dle čl. 29 odst. 2 písm. a) vyhlášky č. 20/2001, Statut města Brna, a dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

v y d á v á

s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o

pro územní řízení stavby

ve věci: „**Kanalizace a komunikace v ulici Pod Borovníkem, Žebětín**“ (projektová dokumentace pro územní řízení).

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci ul. Pod Borovníkem a to vč. inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, plynovod, NN, VO), severovýchodního nemotoristického propojení ulice se sportovním areálem a úpravy koryta přilehlé vodoteče.

Předložená PD se zabývá úsekem o délce cca 380 m mezi dopravním napojením na ul. Dlážděnou a začátkem „soukromé“ obytné zóny uzavřené bránou. Komunikace bude rozšířena na 5,5 m v úseku od počátku trasy do vzdálenosti cca 0,3 km a bude doplněna podélným parkovacím pásem v šířce 2,0 m pro osobní vozidla (parkování pro cca 41 vozidel). Od 0,3 km do konce staničení bude vozovka v šířce 3,5 m. Předmetná komunikace bude zakončena úvratovým obratištěm. Na toto obratiště bude dopravně napojena nová smíšená stezka pro chodce a cyklisty v šířce 2,0 m (propojení mezi ul. Pod Borovníkem a stávajícím sportovním areálem). Součástí stavby bude dále úprava dopravního napojení na ul. Dlážděnou včetně propustku pod vedlejší komunikací a přilehlých svodidel.

Souhlasné závazné stanovisko se vydává za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

1. Požádejte příslušný silniční správní úřad o vydání povolení o úpravě připojení (sjezdu) k místní komunikaci ul. Dlážděná.
2. Veškeré zpevněné plochy musí mít vybudováno funkční odvodnění na pozemku stavby a nesmí být narušeno odvodnění stávajících komunikací.
3. Požádejte příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace – uložení sítí v silničním pozemku (místní komunikace ul. Dlážděná).
4. Stavebník ověří zda, stavba musí být zařazena v koordinačním harmonogramu výkopových prací ve městě Brně, který je veden u Odboru investičního Magistrátu města Brna.

OD MMB není příslušným silničním správním úřadem pro účelovou komunikaci ul. Pod Borovníkem. Příslušným silničním správním úřadem je ÚMČ Brno – Bystrc.

Vyžádejte si souhlas vlastníka účelové komunikace k výše uvedené stavbě.

Chodník pro pěší a cyklisty mezi ul. Vrbová a sportovištěm nebude uvažovat s pojezdem vozidel k návrhové ploše pro sport (dle ÚPmB).

O d ů v o d n ě n í

Odbor dopravy Magistrátu města Brna (dále je „OD MMB“) obdržel dne 26.07.2018 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení na akci „Kanalizace a komunikace v ulici Pod Borovníkem, Žebětín“.

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci ul. Pod Borovníkem a to vč. inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, plynovod, NN, VO), severovýchodního nemotoristického propojení ulice se sportovním areálem a úpravy koryta přilehlé vodoteče. Předložená PD se zabývá úsekem o délce cca 380 m mezi dopravním napojením na ul. Dlážděnou a začátkem „soukromé“ obytné zóny uzavřené bránou. Komunikace bude rozšířena na 5,5 m v úseku od počátku trasy do vzdálenosti cca 0,3 km a bude doplněna podélným parkovacím pásem v šířce 2,0 m pro osobní vozidla (parkování pro cca 41 vozidel). Od 0,3 km do konce staničení bude vozovka v šířce 3,5 m. Předmětná komunikace bude zakončena úvratovým obratištěm. Na toto obratiště bude dopravně napojena nová smíšená stezka pro chodce a cyklisty v šířce 2,0 m (propojení mezi ul. Pod Borovníkem a stávajícím sportovním areálem). Součástí stavby bude dále úprava dopravního napojení na ul. Dlážděnou včetně propustku pod vedlejší komunikací a přilehlých svodidel.

V souladu s § 10 zákona o pozemních komunikacích má stavebník povinnost požádat příslušný silniční správní úřad o vydání povolení o úpravě připojení.

OD MMB posoudil předloženou projektovou dokumentaci a při posouzení dbal na to, aby veškeré zpevněné plochy měly funkční odvodnění na pozemku stavby a srážkové vody neodtékaly na veřejné komunikace do uličních vpustí, a aby nebylo narušeno odvodnění okolních pozemních komunikací.

OD MMB v podmínce č. 3 ukládá stavebníkovi povinnost, že v případě uložení nových inženýrských sítí do silničního pozemku požádá příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace v souladu s § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích.

Dále OD MMB stavebníkovi uložil povinnost, aby si ověřil, zda stavba podléhá harmonogramu výkopových prací dle obecně závazné vyhlášky č. 8/2009 o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích ve městě Brně z důvodu staveništní dopravy v souvislosti s plánovanými uzavírkami v dané lokalitě.

OD MMB je příslušný k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Souhlasné závazné stanovisko se vydává jako podklad závazný pro výrokovou část povolujícího rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.


Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

Odbor dopravy

Kounicova 67, BRNO

-002-


Ing. Bc. Pavel Pospíšek

pověřen zastupováním v plném rozsahu dočasně
neobsazené funkce vedoucí/ho odboru