

# **EUROPOINT BRNO MĚSTSKÁ INFRASTRUKTURA I. STAVBA**

## **70.7 NÁJEZDOVÁ RAMPA – ÚAN, DEMOLICE**

**DZS**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Zpracováno podle „TKP-D staveb pozemních komunikací“.

**OBSAH ZPRÁVY:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ PODLE ČSN 73 6200 .....</b>	<b>3</b>
<b>3. VŠEOBECNÝ POPIS .....</b>	<b>4</b>
3.1. ÚČEL MOSTU .....	4
3.2. PODKLADY .....	4
3.2.1. <i>Výchozí podklady</i> .....	4
3.3. CHARAKTER PŘEKÁŽKY A PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE .....	4
3.4. ÚZEMNÍ PODMÍNKY .....	5
3.5. GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY .....	5
<b>4. POPIS STÁVAJÍCÍHO MOSTU .....</b>	<b>5</b>
4.1.1. <i>Opěry a podpěry</i> .....	5
4.1.2. <i>Nosná konstrukce</i> .....	5
4.1.3. <i>Římsy, svodidla</i> .....	5
4.1.4. <i>Vozovka, odvodnění</i> .....	5
<b>5. DEMOLICE MOSTU .....</b>	<b>5</b>
5.1. POSTUP DEMOLICE MOSTU .....	5

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1.	Stavba:	EUROPOINT BRNO Městská infrastruktura, I. stavba
1.2.	Název mostu:	70.7 Nájezdová rampa ÚAN, demolice
1.3.	Katastrální území:	Brno, k.ú. Trnitá
1.4.	Obec:	Brno - město
1.5.	Kraj:	Jihomoravský
1.6.	Investor:	Statutární město Brno Dominikánské náměstí 1 601 67 Brno
1.7.	Uvažovaný správce mostu:	Tourbus a.s. Opuštěná 4 Brno
1.8.	Projektant demolice mostu:	Dosing–Dopravoprojekt Brno Group s.r.o. Kounicova 13 602 00 Brno Ing. Radek Pachel
1.9.	Stupeň projektové dokumentace:	Dokumentace pro zadání stavby (DZS)
1.10.	Pozemní komunikace:	obslužná komunikace ÚAN
1.11.	Křížení s:	příjezdovou komunikací autobusů k nástupišťům

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ PODLE ČSN 73 6200

2.	Základní údaje o mostě	
2.1.	Charakteristika mostu	
	podle druhu převáděné komunikace	- pozemní komunikace
	podle překračované překážky	- přes pozemní komunikaci
	podle počtu mostních otvorů	
	- hlavní konstrukce	- o čtyřech otvorech
	podle výškové polohy mostovky	- s horní mostovkou
	podle měnitelnosti základní polohy	- nepohyblivý
	podle plánované doby trvání	- trvalý
	podle průběhu trasy na mostě	
	- hlavní konstrukce	- v oblouku
	podle projektované zatížitelnosti	- normovou zatížitelností tř.A (ČSN 736203)

	podle hmotné podstaty	- ocelový a betonový
	podle členitosti nosné konstrukce	- příhradová konstrukce
	podle omezení volné výšky	- s neomezenou volnou výškou
2.2.	Délka přemostění	
	- hlavní konstrukce	61,40 m
2.3.	Šířka mostu	
	- hlavní konstrukce	14,20 m
2.4.	Plocha mostu	868m <sup>2</sup>
2.5.	Plocha násypu	1723m <sup>2</sup>
2.6.	Zatížení mostu	zatěžovací třída A dle ČSN 73 6203

### 3. VŠEOBECNÝ POPIS

#### 3.1. Účel mostu

Rampa umožňuje příjezd autobusů na parkoviště na střeše ÚAN. Pod její vyšší částí je příjezdová komunikace autobusů k nástupišťům. V rámci přestavby železničního uzlu Brno vznikne nová ulice Rosická. Stávající rampa do prostoru budoucí ulice zasahuje, proto bude zbourána a nahrazena novou.

#### 3.2. Podklady

##### 3.2.1. Výchozí podklady

- Projekt DÚR  
(Sudop Brno, spol. s r. o.)
- Zaměření stávajícího stavu
- Podrobný inženýrskogeologický průzkum listopad 2006  
(Aqua enviro s. r. o.)
- TKP staveb pozemních komunikací  
(MD ČR)
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 4 – mosty leden 1999  
(MD ČR, odbor pozemních komunikací)
- TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“ 1999  
(MD ČR, odbor pozemních komunikací)
- Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací, část I červen 2003  
(MD ČR, odbor pozemních komunikací)  
- a další (TP, ČSN.....)

#### 3.3. Charakter překážky a převáděné komunikace

Převáděná komunikace je dvojpruhová. Podél komunikace je veden chodník. Podcházející komunikace přivádí autobusovou dopravu k nástupišťům

### 3.4. Územní podmínky

Mostní objekt se nachází v katastru města Brna u ulice Zvonařka. Objekt bude nahrazen novým mostním objektem. Mostní objekt se nachází v zastavěném území.

### 3.5. Geotechnické podmínky

Základové poměry jsou zřejmé z geologického průzkumu pro mostní objekt. V místě mostního objektu byly provedeny dvě sondy VJ38 a VJ39.

## 4. POPIS STÁVAJÍCÍHO MOSTU

Mostní objekt převádí obslužnou komunikaci na parkoviště na střeše přes příjezdovou komunikaci autobusů k nástupišťům. Celková šířka nosné konstrukce je 14,20 m.

#### 4.1.1. Opěry a podpěry

Opěra je z monolitického betonu. Tři páry podpěr jsou ocelové (trubka kruhového průřezu).

#### 4.1.2. Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je příhradová ocelová. Na ní jsou uloženy trapézové plechy nesoucí betonovou konstrukci.

#### 4.1.3. Římsy, svodidla

Po jedné straně rampy je navržena chodníková římsa s betonovým obrubníkem celkové šířky 1,6m. Chodník je od vozovky oddělen ocelovým svodidlem. Na druhé straně je úzká římsa s ocelovým svodidlem. Podél chodníkové římsy je na vnější straně osazeno zábradlí z ocelových rámu vyplněných sklem s drátovou výztuhou. Toto zábradlí je z vnější strany zakryto betonovým obložením.

#### 4.1.4. Vozovka, odvodnění

Povrch vozovky tvoří žulové kostky. Ve vozovce jsou osazeny odvodňovače.

## 5. DEMOLICE MOSTU

### 5.1. Postup demolice mostu

Demolice mostu se bude provádět v souladu s celkovou koordinací přestavby železničního uzlu Brno. Mostní provizorium se budovat nebude.

Nejdříve bude zbourána stávající rampa. Následně se započne se stavbou nové rampy. Uvažovaná doba demolice je 1 měsíc a doba výstavby nové rampy 4 měsíce. Parkoviště nebude po dobu 5 měsíců používáno.

- Postup demolice mostu:
- odbourání stávajícího mostního příslušenství: zábradlí, římsy, vozovka, odvodňovače, betonová konstrukce, trapézové plechy, přechodové desky
- následně bude demontována ocelová konstrukce, tak že bude postupně rozřezána

- doplnění svodidla a obkladového betonu na střechu v místě demontované rampy
- demontáž opěry a odstranění násypu do úrovně dolního terénu
- v závěrečné fázi budou odstraněny železobetonové základy

**Upozornění:**

**Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby!**

Zhotovitel stavby je povinen vypracovat realizační dokumentaci stavby (RDS), která dořeší detailně projekt stavby v závislosti na technologii zhotovitele.

Brno, červen 2010

Ing. Martin Blažek