

ARCHITEKTONICKÁ JEDNOFÁZOVÁ UŽŠÍ PROJEKTOVÁ SOUTĚŽ O NÁVRH

„Sportovní hala pro dráhovou cyklistiku a atletiku“

VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK Č. 7

Zadavatel na základě předchozí žádosti účastníka v souladu s odst. 9.3 Soutěžních podmínek poskytuje následující vysvětlení Soutěžních podmínek.

Identifikační údaje zadavatele:**Statutární město Brno**

se sídlem na Dominikánském náměstí 196/1, 602 00 Brno

IČO: 44992785

DIČ: CZ44992785

zastoupeno JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna

Kontaktní osoba: Ing. arch. Tomáš Pavlíček
e-mail: pavlicek.tomas@kambrno.cz

Otázka č. 38:

Proč je v rozsviřovací tunelu požadavek na délku min. 90 m, optimálně 100 m délky? Délka vlastní závodní dráhy je míněna tedy 90 m resp. 100 m + další metry na doběh? Nebo je míněna sportovní dráha délky 60 m? K čemu je potom zbývajících 30, resp. 40 m? Na doběh je nutné výrazně méně.

Odpověď:

Nejedná se o závodní dráhu délky 90, resp. 100 m, ale o závodní dráhu délky 60 m s úsekem pro přípravu startu a doběhovým úsekem. Na přípravu startu na 60 m je potřeba 10 m. Na doběh pak zbývá 20, resp. 30 m (při délce tunelu 100 m). Pokud bude délka tunelu 90 m, je nutností vybudovat polstrovanou doběhovou stěnu, o kterou mohou atleti se bezpečně zastavit. V případě délky tunelu 100 m a doběhu 30 m je vybudování doběhové stěny doporučeno.

Otázka č. 39:

Jak přesně sportovcům slouží kontejnery v době závodu? Sportovci v nich skladují sportovní vybavení jako kola, dresy přesně v době vlastního závodu? Co je v době závodu v kontejnerech uskladněno? Tedy pokud dojde sportovec svůj závod v rámci dne (předpokládáme, že příští den závodí znovu), odveze si vybavení do kontejneru, či zůstává někde ve skladu v rámci haly? Používají v době závodu týmy reálně skladovací prostor kontejnerů, nebo je všechno vybavení vyskladněno ve středu haly na ploše pro atletiku? Pokud tým vypadne v rámci turnaje, zůstává na místě, nebo odjíždí? Jak dlouho trvají závody (míněno kolik dní)?

Odpověď:

Do kontejnerů se ukládá vše, co si týmy přivezou s sebou na závody. Uskladňuje se zde především velomateriál, kola, disková kola, voda v PET lahvích a vlastně vše, co je pro soutěže potřeba. V kójičích uvnitř plochy velodromu je pouze ten materiál, který je daný den potřeba, ostatní zůstává v kontejneru. Po závodním dni se materiál odnáší zpět do kontejneru a druhý den dle potřeby zase přinese na plochu uvnitř velodromu. Uvnitř velodromu, kde jsou týmové kóje si některé týmy zamykají kola na stojanech. Velká většina materiálu je přece jenom přenesena do kontejneru.

V dráhové cyklistice není tým v pozici „postupové soutěže“. Takže každý tým odjíždí, až jeho závodníci odjedou celý program disciplín, na které jsou přihlášení. To znamená, že se závodů většinou účastní od počátku až do konce akce.

Délka soutěží se odvíjí od typu, resp. úrovně soutěže UCI:

- Mistrovství světa – 6 dnů,
- Mistrovství Evropy – 5 dnů,
- Světový pohár – 3 dny,

- soutěž typu C1 – 1-3 dny.
Nejčtenější soutěží pořádanou ve velodromu je C1.

Otázka č. 40:

Považujete systém externích skladů v podobě kontejnerů vně haly za nutný, či ideální?

Odpověď:

Systém kontejnerů mimo vlastní objekt je nutný, praktický a provozně i investičně výhodný. Tento systém týmy využívají pouze v případě významných závodů.

V Brně

Ing. arch. Jan Tesárek
ředitel Kanceláře architekta města Brna, p. o.