

ARCHITEKTONICKÁ JEDNOFÁZOVÁ UŽŠÍ PROJEKTOVÁ SOUTĚŽ O NÁVRH

„Sportovní hala pro dráhovou cyklistiku a atletiku“

VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK Č. 8

Zadavatel na základě předchozí žádosti účastníka v souladu s odst. 9.3 Soutěžních podmínek poskytuje následující vysvětlení Soutěžních podmínek.

Identifikační údaje zadavatele:**Statutární město Brno**

se sídlem na Dominikánském náměstí 196/1, 602 00 Brno

IČO: 44992785

DIČ: CZ44992785

zastoupeno JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna

Kontaktní osoba: Ing. arch. Tomáš Pavlíček
e-mail: pavlicek.tomas@kambrno.cz

Otázka č. 41:

Prosíme o upřesnění předpokládaného počtu konkrétních vozidel, které budou potřeba na řešeném území umístit v rámci 40 míst pro týmy. Je velký rozdíl, zda se vytvoří parkoviště pro vozidla délky 10 m nebo 6 m + umístění 40 skladovacích týmových kontejnerů. Dále prosíme o upřesnění, zda je případně možné parkování dodávek větších rozměrů uvažovat mimo řešené území v blízkém okolí?

Odpověď:

Zadavatel si je vědom omezených prostorových možností v území. Účastníci by měli navrhnout možný scénář řešení zajištění plochy pro umístění kontejnerů v případě mimořádných cyklistických závodů. V zadání uvedený počet 40 kontejnerů je maximální pouze pro akce typu mistrovství Evropy a světový pohár nebo mistrovství světa, jejichž četnost je velmi nízká.

Z toho důvodu by požadovaná kapacita cca 100 parkovacích míst měla sloužit primárně osobním automobilům standardní velikosti. Parkování vozidel zajišťujících logistiku materiálu je možno situovat na ploše v návrhu vymezené pro umístění skladovacích týmových kontejnerů. Taková plocha může být vymezena mimo řešené území v docházkové vzdálenosti.

V Brně

Ing. arch. Jan Tesárek
ředitel Kanceláře architekta města Brna, p. o.