

SO 11 Komunikace, chodníky, zpevněné plochy
Mateřská škola a školní družina, Brno, Kikrleho

INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO		DOMINIKÁNSKÉ NÁMĚSTÍ 196/1, 602 00 BRNO	
MATEŘSKÁ ŠKOLA A ŠKOLNÍ DRUŽINA SLATINA, KIKRLEHO			
STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		 <small>atelier Slavičkova 1a, 638 00 Brno IČO: 282 79 999 DIČ: CZ 282 79 999</small>	
PROFESE:		STAVEBNÍ OBJEKT: SO 11 Komunikace, chodníky, zpevněné plochy	
VEDOUcí PROJEKTANT: ING. ARCH. IVO ŠVÁBENSKÝ		 <small>atelier Slavičkova 1a, 638 00 Brno IČO: 282 79 999 DIČ: CZ 282 79 999</small>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. KATEŘINA SURÁ			
VYPRACOVAL: MARTIN SURÝ			
KONTRLOVAL: ING. KATEŘINA SURÁ			
NÁZEV VÝKRESU:		DATUM: 08/2024	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO: --	
		PARÉ:	ČÍSLO VÝKRESU:
			01

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby: Mateřská škola a školní družina, Brno, Kikrleho

Název stavebního objektu: **SO 11 Komunikace, chodníky, zpevněné plochy**

Místo stavby: p.č. 1685, 1686/1, 1686/2, 1686/3, 1686/5

Katastrální území: Slatina

generální projektant: IS-ARCH s.r.o.
kancelář: Slavíčková 827/1a, 638 00 Brno
IČO: 28279999, DIČ: CZ28279999
zastoupený jednatelem: Ing. arch. Ivo Švábenský
autorizace ČKA 03 441
E-mail: isvabensky@seznam.cz, [http:// www.is-arch.cz](http://www.is-arch.cz)
Tel.: +420 544 525 718, +420 605 928 033

Zpracovatel: Martin Surý, DiS.
Černovice 63, 679 75 Černovice
IČ.: 07351135
e-mail: projektant.sury@gmail.com
Tel.: 732180608

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V rámci řešení napojení objektu MŠ na technickou infrastrukturu jsou navržena zpětná zapravení míst dotčených překopy inž. sítí. Tato zapravení budou provedena z části ve vozovce a z části v chodníku. Zapravení bude provedeno formou pokládky kompletního souvrství na zemní pláň vytvořenou zpětným zásypem. Napojení na stáv. konstrukční vrstvy bude provedeno po jednotlivých vrstvách, tzv. „zazubením“, aby se předešlo možným deformacím povrchů. Odstupňování bude provedeno dle TP 146 bod 7.2 s přesahem 0,3m v chodníku, resp. 0,5m v komunikaci.

Nezbytným předpokladem realizace těchto zapravení je zajištění dostatečné míry zhutnění – min. 30 MPa pro chodník a 45 MPa pro vozovku, na zemní pláni pod navrženou konstrukční skladbou.

Konstrukční skladba pro zapravení vozovky:

- ACO 11 + 5 cm
- ACP 22 + 10 cm
- SC C_{8/10} 20 cm
- ŠD 15 cm

Konstrukční skladba pro zapravení chodníku:

- bet. dlažba (30x30cm)	DL	60 mm
- písek		40 mm
- štěrkodrt' fr. 4-32	ŠD	150 mm
<u>- zhutněná zemní pláň Edef=30 MPa</u>		
Celkem		250 mm

V místech přerušení stáv. bet. obrub budou tyto vyměněny za nové a osazeny do bet. lože s původním převýšením.

Zároveň bude zrušen stávající sjezd přes chodník – původní snížené obrubníky budou nahrazeny klasickými silničními, hmatová dlažba bude v místě zrušeného sjezdu odstraněna a nahrazena hladkou.

Dle požadavku BKOM bude provedena celoplošná předlažba od objektu stávající základní školy až po křížení ulic Kikrleho a Šmahova.

Odvodnění zpevněných ploch zůstane zachováno do stáv. ul. vpustí. Navržené úpravy nijak nezmění odtokové poměry v oblasti, nejsou navrženy nové zpevněné plochy.

Dopravní řešení se navrženou stavbou nezmění. Dojde ke zrušení jednoho stáv. sjezdu ke šk. Kuchyni a v důsledku toho bude přesunuto stání pro invalidu z prostoru za rušeným sjezdem do průběžného park. pruhu (přesun sv. DZ a vyznačení VDZ V10f) a před vchodem do nové MŠ bude nově vyhrazeno jedno park. stání pro zásobování v době po-pá, od 6-7 hod. ráno (sv. DZ IP12 +E13) .

Navržené úpravy jsou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Průběh stavby nevyvolá požadavky na bezbariérové obchozí trasy. Zhotovitel stavby zajistí provizorní přemostění otevřených výkopů ocelovými lávkami.

Dopravní napojení je možné na komunikaci v ul. Kikrleho. Stávající sjezd přes chodník bude zrušen, napojení pozemků stavby budou pouze pro pěší.

Navržený areál nové MŠ a školní družiny uvažuje s kapacitou 100 žáků v MŠ a 120 dětí pro družinu (celkem 220 dětí), přičemž navíc, proti současnému stavu je celkem 160 dětí (100+120-60). Ve stávajícím objektu školičky, který se ruší, je totiž 60 dětí, které se pouze přesouvají do nové družiny. **Výpočet je tedy proveden pro tyto kapacity.**

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

O_o je základní počet odstavných stání (zde pro stavby OV se neuvažují, jejich podíl je přičten k P_o)

P_o je základní počet parkovacích stání podle druhu objektu

k_a = 1.25 součinitel vlivu stupně automobilizace

k_p součinitel redukce počtu stání: stupeň úrovně dostupnosti **AD = 3**
(dobrá kvalita)

skupina C, tj. Stavba v centru města nad 50.000

obyvatel mimo hist. jádro, dobrá kvalita obsluhy území veřejnou dopravou **k_p = 0,6**

Výpočet indexu dostupnosti
Stavba: MŠ Kikrleho, Brno

Zastávka MHD	Dopravní Prostředek	Frekvence Spojů	Docházková Vzdálenost	As	Az	Ac	An	Af
Přemyslovo náměstí (směr Olympia)	BUS (č. 78)	4	100	1,8	1,19	13,50	14,69	4,08
Přemyslovo náměstí (směr Židenice)	BUS (č. 78)	4	100	1,8	1,19	13,50	14,69	4,08
Přemyslovo náměstí (směr hl.nádraží)	Trolejbus (č. 31)	5	100	1,8	1,19	10,80	11,99	5,00
Přemyslovo náměstí (směr. Šlapanice)	Trolejbus (č. 31)	5	100	1,8	1,19	10,80	11,99	5,00
Přemyslovo náměstí (směr Slatina, sídliště)	Trolejbus (č. 33)	6	270	1,8	3,21	9,00	12,21	4,91
INDEX DOSTUPNOSTI A _D								23,09

Základní počet odstavných stání a parkovacích stání

Školství:

- jesle, mateřská škola MŠ 1 stání / 5děti tj. $100 / 5 = 20$ stání

$N = 20 * 1,25 * 0,6 = \underline{15 \text{ stání}}$

Z toho:

dlouhodobých 10 %

2 stání

krátkodobých (obrátkovost 10 minut v čase 7:00 – 8:00 hodin ráno)

3 stání

- základní škola, družina ZŠ 1 stání / 5 žáků tj. $60 / 5 = 12$ stání

$N = 12 * 1,25 * 0,6 = \underline{9 \text{ stání}}$

Z toho:

dlouhodobých 20 %

2 stání

krátkodobých (obrátkovost 10 minut v čase 7:00 – 8:00 hodin ráno)

2 stání

Výpočet parkování (podle článku 196 ČSN 736110 Projektování místních komunikací, z ledna 2006 a změny Z1 této normy z února 2010) stanovil počet 4 dlouhodobá parkovací stání a 5 krátkodobých.

Dle požadavku vyhlášky 398/2009 Sb., §4, odst.2) jsou z celkového množství 9 stání navrženo 1 vyhrazené stání pro ZTP. Stávající zrušené parkovací stání ZTP u školíčky sloužilo pro mateřskou školku a bude nahrazeno výše uvedeným novým. Parkovací stání pro imobilní bude přesunuto v rámci dotčených pozemků v areálu základní školy na vnitřní dvůr objektu ZŠ

Prostorové a technické podmínky staveniště neumožňují zřízení parkovacích míst na pozemcích stavby, parkovací místa budou tedy v požadovaném počtu budou zajištěna smluvně mezi MČ Slatina a majitelem na p.č. 2186/3 k.ú. Slatina.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, vč. jejich užití v dokumentaci

V místě navržené stavby bylo provedeno místní šetření, zjištěna poloha inženýrských sítí, hranic parcel dle KN a byla pořízena fotodokumentace.

d) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Veškeré navržené úpravy jsou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. bezbariérové užívání staveb.

Vypracoval: M. Surý