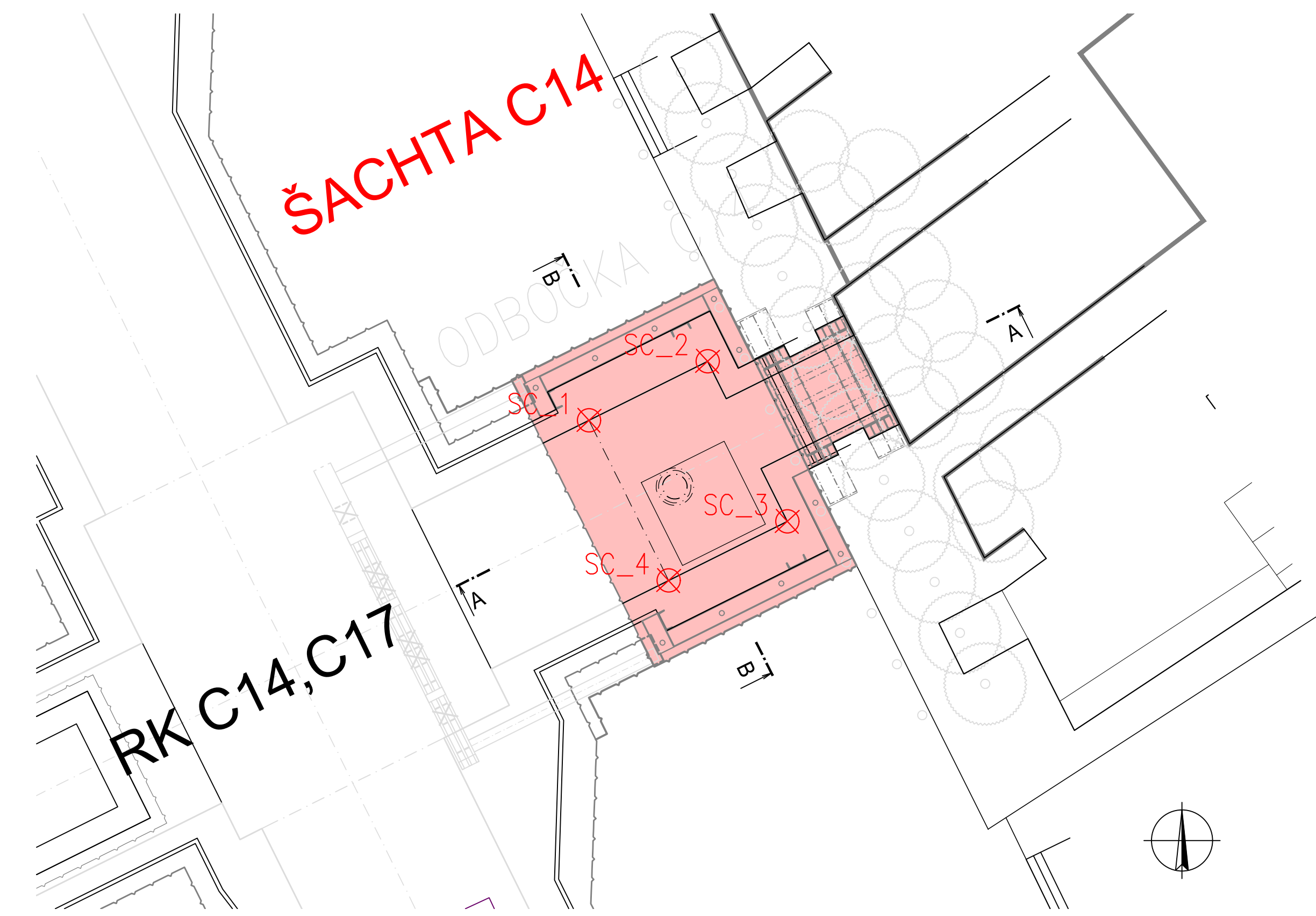
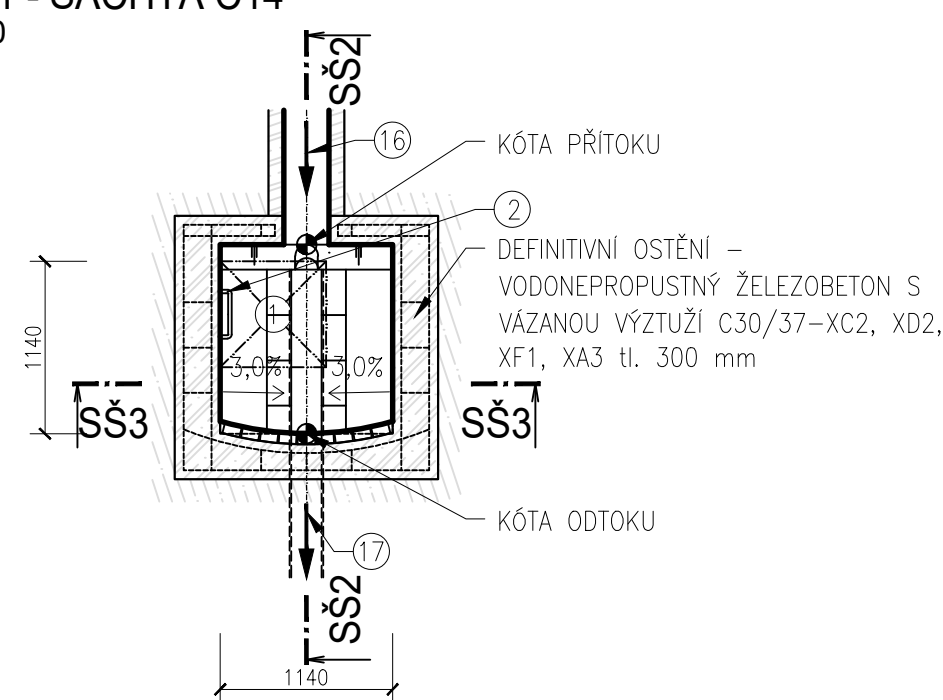


ŠACHTA ČESKÁ 14
CELKOVÁ SITUACE
1:50



SPADIŠŤOVÉ ŠACHTY
- TYPOVÉ ŘEŠENÍ

SS1 - ŠACHTA C14
1:50

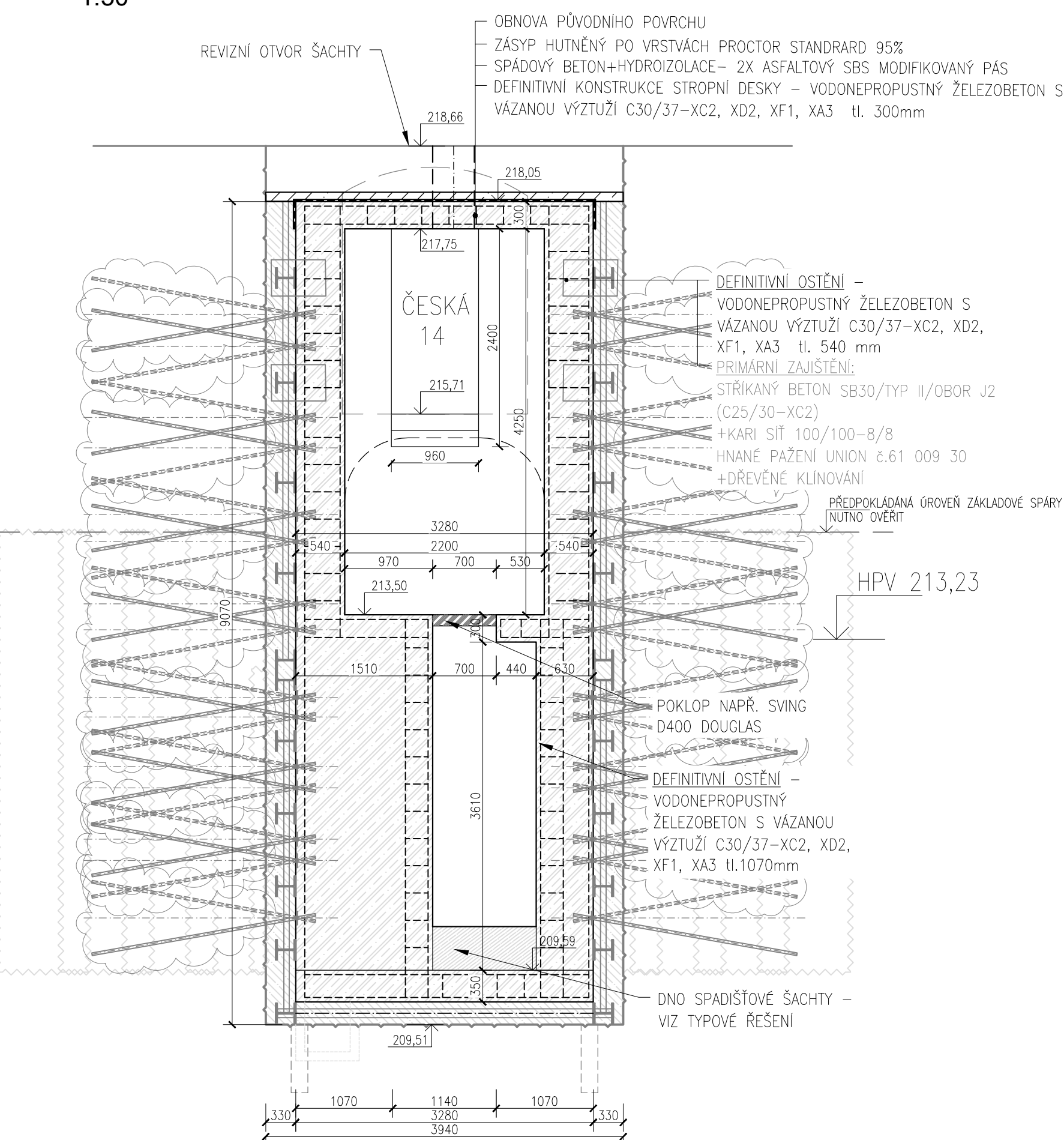


OBVOD VNITŘNÍ LÍCE DEFINITIVNÍHO OSTĚNÍ 4,56 m

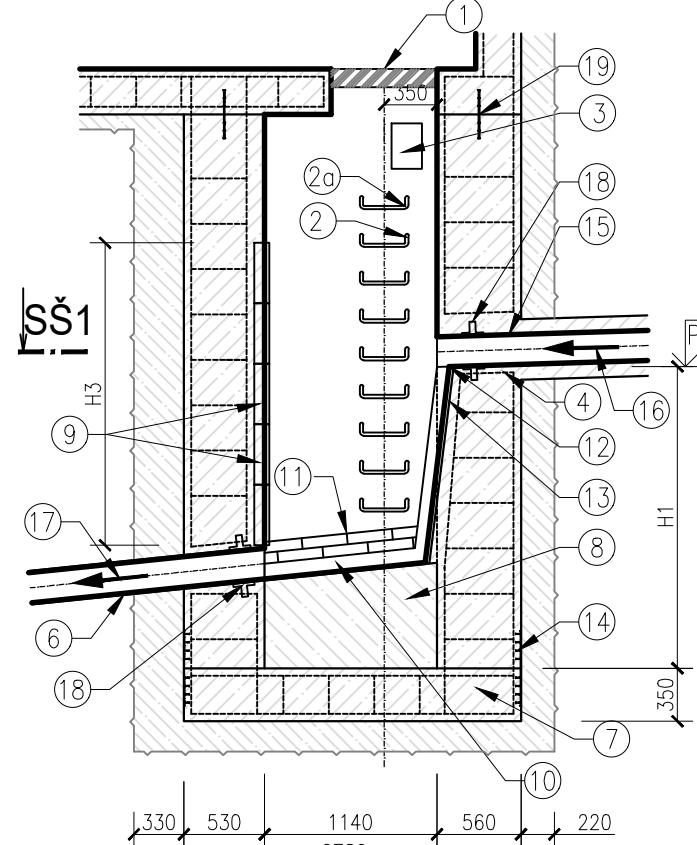
ŠACHTA ČESKÁ 14 VÝTYČOVACÍ BODY			
Č. BODU	Y	X	
SC_1	598279.83	1160597.38	
SC_2	598278.37	1160596.65	
SC_3	598277.39	1160598.62	
SC_4	598278.85	1160599.35	

ŠACHTA ČESKÁ 14 - DEFINITIVA VÝKAZ VÁZANÉ VÝZTUŽE NA 1m'					
OBJEM BETONU [m³]	PROCENTO VÝZTUŽE [%]	POLOHA VÝZTUŽE [m²]	HMOTNOST VÝZTUŽE [kg]	PROČEZ. PROSTOR [g]	CELKOVÁ HMOTNOST VÝZTUŽE [kg]
3,70	3,5	0,13	1016,58	0,5	1021,66

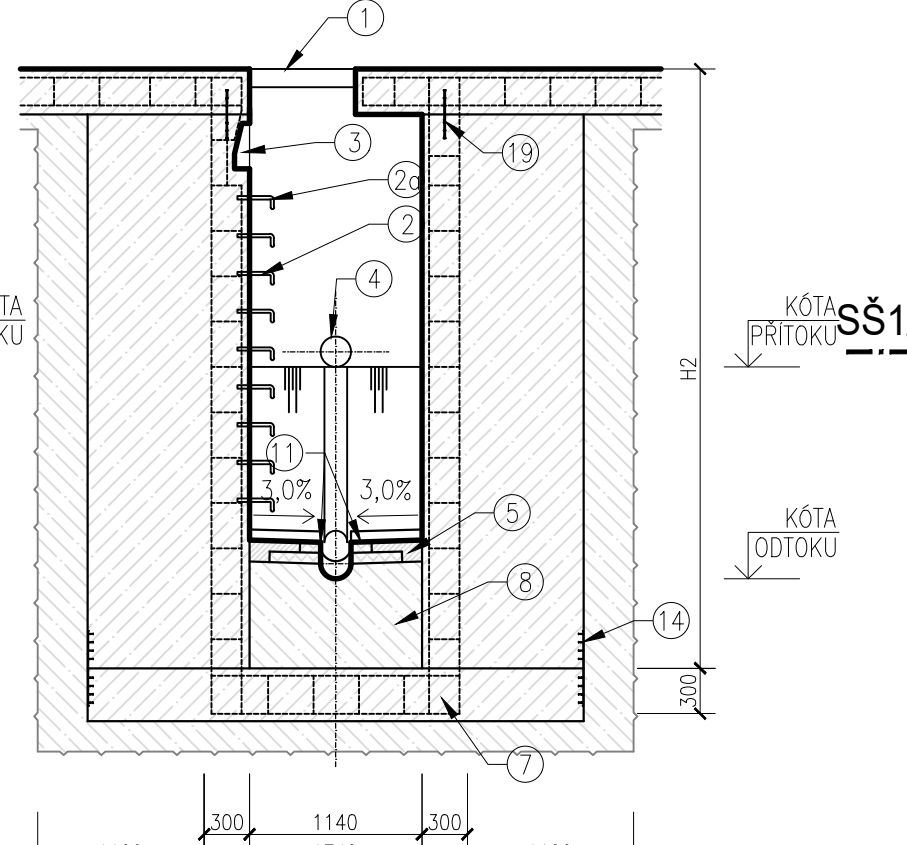
ŘEZ B-B
1:50



SS2 - ŠACHTA C14
1:50

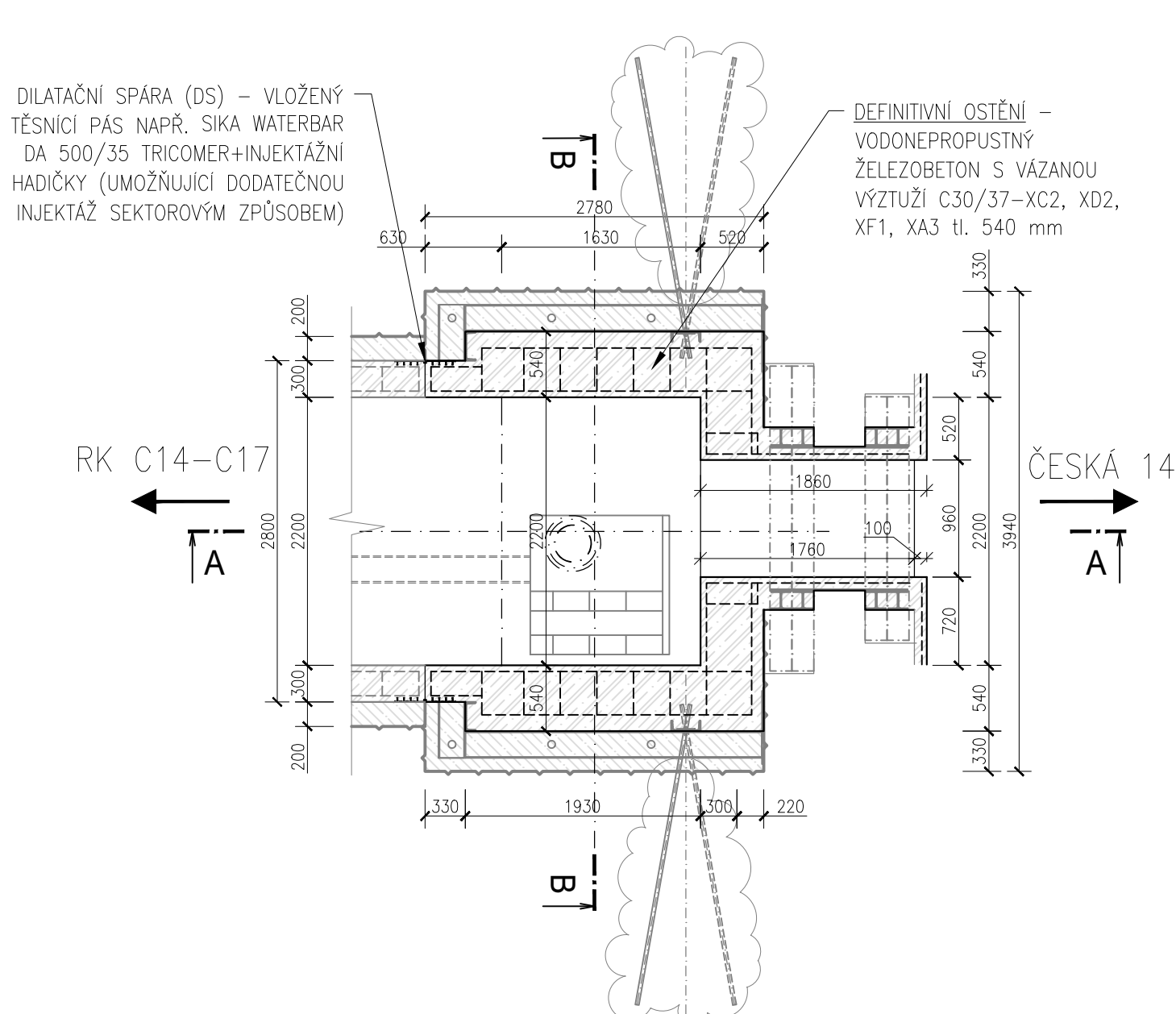


SS3 - ŠACHTA C14
1:50



- ČTVERCOVÝ UZAMKYATELNÝ POKLOP S TĚSNĚNÍM NAPŘ. SVING D400 DOUGLAS
 - OCELOVÉ STUPADLO S POLYETHYLENOVÝM POTAHEM DL. 218 mm
 - OCELOVÉ STUPADLO S POLYETHYLENOVÝM POTAHEM DL. 183 mm
 - KAPSOVÉ STUPADLO S POLYETHYLENOVÝM POTAHEM
 - DOMOVNÍ PŘÍPOJKA DLE SKUTEČNOSTI
 - VÝPLŇOVÝ BETON C30/37-XC2, XD2, XF1, XA3 s Dmax 32mm
 - LITINOVÁ TROUBA
 - DEFINITIVNÍ OSTĚNÍ - VODONEPROPUSTNÝ ŽELEZOBETON S VÁZANOU VÝZTUŽÍ C30/37-XC2, XD2, XF1, XA3 tl. 300 mm
 - VÝPLŇOVÝ BETON C30/37-XC2, XD2, XF1, XA3 s Dmax 32mm
 - OBKLAD KAMENINOVÝMI NEBO ČEDIČOVÝMI SEGMENTY VYSÁPAROVANÉ SPECIÁLNÍM TMELEM
 - ŽLABEK 1/2 DN DOLNÍHO PROFILU
 - KANALIZAČNÍ CHLY (115x71x240 mm) - OBKLAD KAMENINOVÝMI NEBO ČEDIČOVÝMI SEGMENTY VYSÁPAROVANÉ SPECIÁLNÍM TMELEM
 - VYSÁPERENÍ SPÁRY SPECIÁLNÍM TMELEM
 - ŽLABEK 1/2 DN 200 OSAZENÝ POD OHLEM 83°
 - TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY NAPŘ. SIKKA WATERBAR AA 500/35 TRICOMER +INJEKTAŽNÍ HADIČKY (UMOŽŇUJÍCÍ DODATEČNOU INJEKTAŽ SEKTOROVÝM ZPŮSOBEM)
 - BOBTNÁVÝ TĚSNIČÍ PÁSEK NALEPIT NA POTRUBÍ
 - PROFIL DN PŘÍTOKU (DOMOVNÍ PŘÍPOJKA)
 - PROFIL DN ODTOKU (DN 200)
 - TĚSNIČNÍ LÍMEC NAPŘ. AK200 GE-TRA
 - TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY NAPŘ. SIKKA WATERBAR A320 TRICOMER
- H1 - VÝŠKA PŘÍTOKU NAD DNEM ODTOKU
H2 - VÝŠKA KONSTRUKCE SPADIŠTĚ
H3 - VÝŠKA OPEVNĚNÍ 0,5 m NAD VRCHEM PŘÍTOKOVÉHO POTRUBÍ

ŘEZ C-C



POZNÁMKA:

- ŠACHTA SC14 MÁ VE SPODNÍ ČÁSTI DEFINITIVNÍ SPADIŠTĚ, V HORNÍ ČÁSTI JE PAK REALIZOVÁN PŘECHOD ODBOČKY C14 DO SUTERÉNU OBJEKTU Č.P.14;
- DEFINITIVNÍ KONSTRUKCE ŠACHTY BUDE PROVEDENA DO SYSTÉMOVÉHO BEDNĚNÍ S VELKÝM DŮRAZEM NA PŘESNOST A KVALITU PROVEDENÍ;
- VŠECHNY PRACOVNÍ A DILATAČNÍ SPÁRY BUDOU OPATŘENY SPÁROVÝMI PÁSY (PŘEDPOKLÁDÁ SE UŽITÍ JAK VNĚJŠÍCH, TAK VNITŘNÍCH SPÁROVÝCH PÁSŮ) - např. SIKKA WATERBAR AA 500/35 TRICOMER A SIKKA WATERBAR DA 500/35 TRICOMER. U VŠECH SPÁROVÝCH PÁSŮ BUDE VÝROBCEM GARANTOVÁNA MINIMÁLNÍ ŮNOSNOST 10m VODNÍHO SLOUPCE (1 bar);
- PÁSY V PRACOVNÍCH SPÁRÁCH BUDOU OSAZENY DVOJICI HADIC 18/10mm (VNĚJŠÍ/VNITŘNÍ PRŮMĚR) PRO DODATEČNOU INJEKTAŽ JEMNOU CEMENTOVOU SMĚSÍ UMÍSTĚNÍ DO MEZERY MEZI ŽEBRY A DVOJICI HADIC 12/6mm NA DODATEČNOU CHEMICKOU INJEKTAŽ V PŘÍPADĚ PRŮSÁKU (SYSTÉM UMOŽŇUJÍCÍ PROVEDENÍ INJEKTAŽÍ SEKTOROVÝM ZPŮSOBEM);
- STEJNĚ OPATŘENÍ (JAKO U PŘEDCHOZÍHO BODU) JE DOPORUČENO REALIZOVAT I V MÍSTECH, KDE SE OČEKÁVÁ NEDOKONALÉ PROBĚTOVNOST KONSTRUKCE;
- VNĚJŠÍ TĚSNIČNÍ SPÁROVÉ PÁSY BUDOU INSTALOVÁNY NA PRIMÁRNÍ OSTĚNÍ, PŘÍČEMŽ BUDOU DODRŽENY VŠECHNY TECHNOLOGICKÉ PODMÍNKY/POŽADAVKY VÝROBCE VE SMYSLU KVALITY PODKLADNÍHO BETONU, POŽADAVKY NA ROVINATOST, APOD;
- PO VÝŠCE ŠACHTY SE UVAŽUJE S PĚTI ÚROVNĚMI PRACOVNÍCH SPÁR. PŘEDPOKLÁDANÉ ROZMÍSTĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR BUDE UPŘESNĚNO ZHOTOVITELEM STAVBY;
- VÝPLŇOVÝ BETON JE NAVRŽEN ZE STEJNÉ KVALITY BETONU JAKO DEFINITIVNÍ OSTĚNÍ KOLEKTORU (S OHLEDEM NA ZAJIŠTĚNÍ VODOTĚSNOSTI KOLEKTORU);
- PROVEDENÍ SPADIŠŤOVÉ ŠACHTY BUDE PROVEDENO DLE METODIKY MAGISTRÁTU MĚSTA BRNA - MĚSTSKÝCH STANDARDŮ PRO KANALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (BVK, a.s., 2010); ČÁST SPADIŠTĚ BUDE OBLOŽENO ČEDIČOVÝM / KAMENINOVÝM OBKLADEM;
- PROSTUPY BUDOU REALIZOVÁNY PŘED BETONÁŽÍ DEFINITIVY. PŘI JEJICH PROVÁDĚNÍ MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNA VYSOKÁ PŘESNOST PŘI VRTÁNÍ A TO TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ VÝZTUŽNÝCH RAMŮ A INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. NEBUDE-LI MOŽNÉ DODRŽET TENTO POSTUP, BUDE TECHNOLOGICKY UPRAVEN ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI VYBRANÝM ZHOTOVITELEM;
- CHRÁNICÍKY OSAZENÉ DO DEFINITIVNÍHO OSTĚNÍ BUDOU Z VLAKNOCEMENTOVÝCH PAŽNIC (např. BETTRA HRD-FU2); DEFINITIVNÍ PROSTUP MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVEK POŽÁRNÍ ODOLNOST MIN. 60min A ODOLNOST PROTI PRŮNIKU VODY A PLYNU (např. SYSTÉM ROXTEC);
- VŠECHNY PROSTUPY POTRUBÍ SKRZE DEFINITIVNÍ KONSTRUKCI BUDOU OPATŘENY TĚSNIČNÍMI LÍMCI (PRO DN200 např. GE-TRA AK200);
- STROPNÍ DESKA ŠACHTY BUDE OCHRÁNĚNA HYDROIZOLACÍ A SPÁDOVÝM BETONEM;
- V CELÉM ROZSAHU ŠACHTY BUDE PROVEDENA OBNOVA PŮVODNÍHO POVRCHU.

SPECIFIKACE MATERIÁLŮ:
DEFINITIVNÍ OSTĚNÍ:

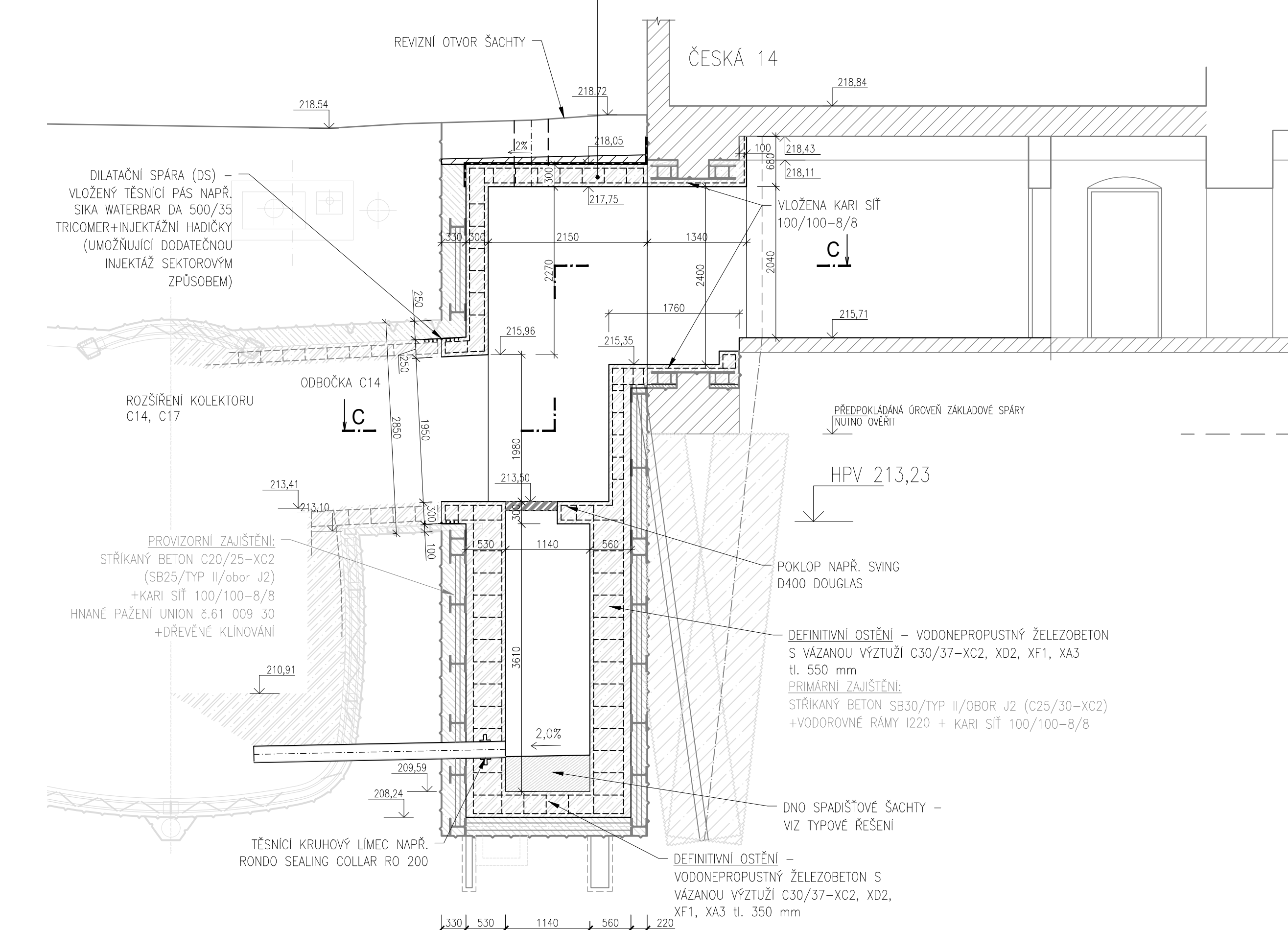
- VODONEPROPUSTNÝ BETON C30/37-XC2, XD2, XF1, XA3
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B (10 505(R))
- KRYTÍ VÝZTUŽE min. 50mm

KONSTRUKCE SPADIŠŤOVÝCH ŠACHET:

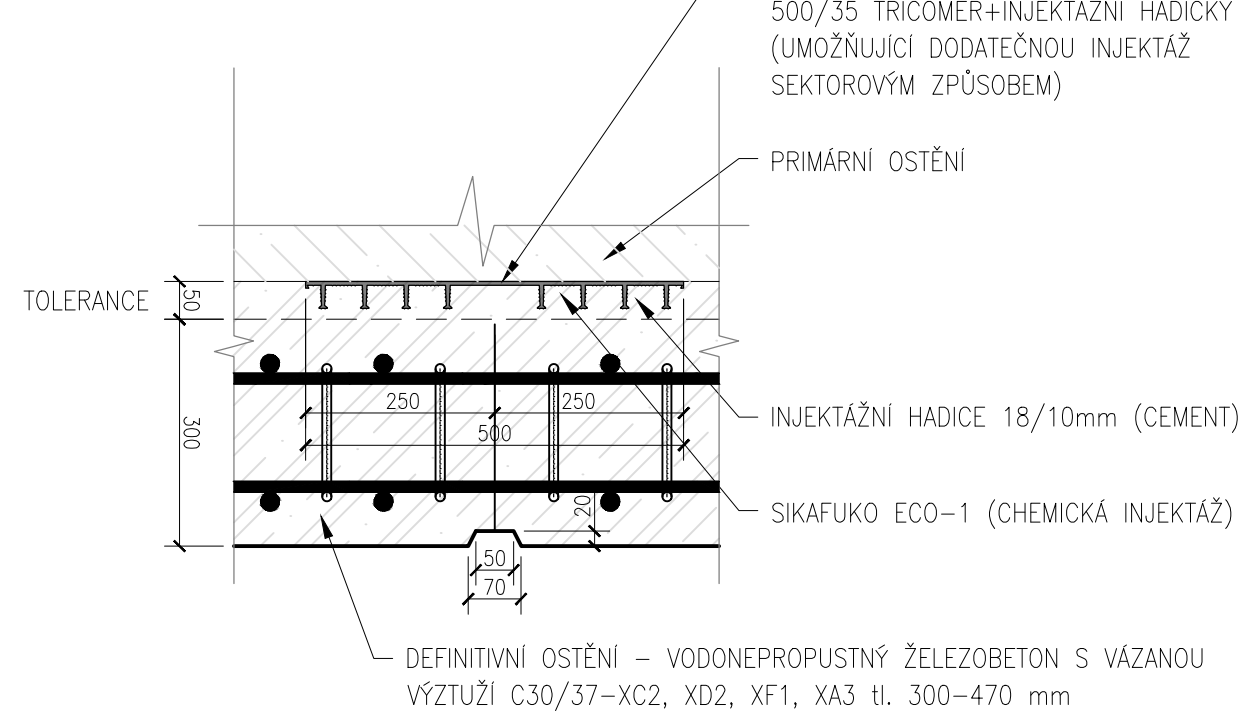
- VODONEPROPUSTNÝ BETON C30/37-XC2, XD2, XF1, XA3
- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B (10 505(R))
- KRYTÍ VÝZTUŽE 50mm

VÝROBNÍ TOLERANCE 50mm

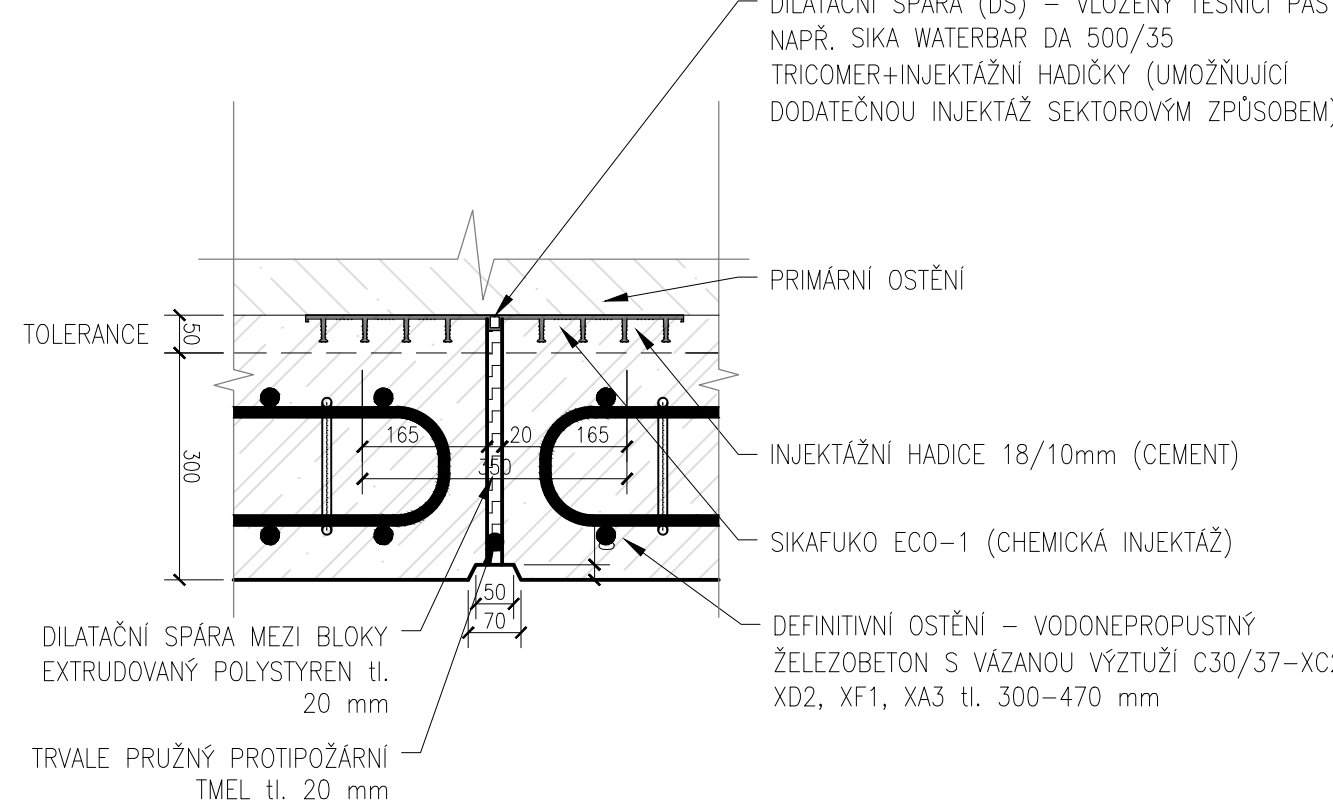
ŘEZ A-A
1:50



TYPOVÝ DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY
1:10



TYPOVÝ DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY
1:10



Souřadnicový systém Výškový systém		S-JTSK Bpv	
Revize	Popis	Datum	Provedl

Investor		Statutární město Brno Dominikánské náměstí 196/1 Brno-město, 602 00 Brno	
Generální projektant		ingutis INGUTIS, spol. s r.o. Thakurova 207717, 166 29 Praha 6 (+420) 224 354 363, ingutis@ingutis.cz www.ingutis.cz	
HIP	Ing. Švec	Navrhl	Ing. Ráček
Zoip. projektant	Ing. Zlámal	Vypracoval / Kontroloval	Ing. Horák / Ing. Ráček
Alce		Poré	
12. stavba sekundárního kolektoru Česká - Středova			
Časť dokumentace		DÚSP	
D D.1 D.1.2 D.1.2.1		Dokumentace liniové trasy Dokumentace objektu Stavební konstrukční řešení SO 110 - Kolektorové šachty	
Datum		06/2020	
Mřítko		1:50	
Formát		10 x A4	
Příloha		Arch. číslo 1112_E_0121_Ráček_SCH.01.01	
Č. přílohy		D.1.2.1.7	