

Brno, Fryčajova – rekonstrukce kanalizace a vodovodu**Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4**

Vážení,

v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Brno, Fryčajova – rekonstrukce kanalizace a vodovodu“ (dále jen „veřejná zakázka“), uveřejněného dne 22. 5. 2025 na profilu zadavatele v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK a ve Věstníku veřejných zakázek pod č. Z2025-028295 a v elektronickém informačním systému TED dne 26. 5. 2025, obdržel zadavatel žádost o poskytnutí vysvětlení zadávací dokumentace v následujícím znění:

„Dotaz č. 8

SO 101 - Komunikace

V rozpočtu je:

26	K	577134121	Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11+ (ABS) tř. I tl 40 mm š přes 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2	1 380,600
	PP		Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11+ (ABS) s rozprostřením a se zhutněním z nemodifikovaného asfaltu v pruhu šířky přes 3 m tř. I, po zhutnění tl. 40 mm		
	VV		"ohrusná vrstva ACO 11+ v tl. 4cm" 1380,6		1 380,600

V technické zprávě i řezu je uvedena skladba:

Konstrukce živičné vozovky je následující:

- asfaltový beton směs s CRmB (Gumoasfalt) modif.
- Možno nahradit dle specifikace zhotovitele
- ACO 11+ 40 mm ČSN EN 13108-1 + TP 148
- spojovací postřik 0,5kg/m² PSA - ČSN 736129
- asfaltový beton ACL 16+ 60mm ČSN 736121, EN 13108-1
- spojovací postřik 0,5kg/m² PSA - ČSN 736129
- asfaltový beton ACP 22+ 70mm ČSN 736121, EN 13108-1
- infiltrační postřik 0,5kg/m² PS-EK - ČSN 736129
- štěrť prolitý cementovou maltou
- ŠCM 180 mm ČSN 6127-1
- štěrťokodrt' ŠD A 230 mm ČSN 736126-1
- celkem min. 580mm

Dále je v rozpočtu uvedena směs ACL 16+ z modifikovaného asfaltu, v technické zprávě není modifikovaný asfalt.

Žádáme zadavatele o jasné zadání asfaltových vrstev komunikací.

Dotaz č. 9

SO 330.3 – Přeložka I. Březovského vodovodu

V rozpočtu je:

37	M	55253960	koleno hrdlové z tvárné litiny,práškový epoxid tl 250µm MMQ-kus DN 400-90°	kus	4,000
PP			koleno hrdlové z tvárné litiny,práškový epoxid tl 250µm MMQ-kus DN 400-90°		
38	M	55253912	koleno hrdlové z tvárné litiny,práškový epoxid tl 250µm MMK-kus DN 400-11,25°	kus	3,000
PP			koleno hrdlové z tvárné litiny,práškový epoxid tl 250µm MMK-kus DN 400-11,25°		

Na výkrese d.1.6.5 Kladečské schéma je v popisu uvedeno, že se jedná o ocelové tvarovky:

TVAROVKY Z TLT	POPIS	POČET - ks
REDUKCE	OCEL DN 600/400	2
KOLENO 90°	OCEL DN 400	4
KOLENO 15°	OCEL DN 400	3
Q-KUS DN80	LT DN80	2

Budou tvarovky DN 400 kolena 90° a 15° litinové nebo ocelové? “

Dotaz č. 10

„V rámci Vedlejších rozpočtových nákladů má být oceněna položka č. 20 – „Provoz dalšího subjektu – Koordinace stavby se stavbou Reko MS Brno – Fryčajova I, II, III (investor GasNet)“. Jak má být tato položka oceněna, když souvisí se stavbou, o které uchazeč nemusí nic vědět a kde hlavně není jasné, jak se harmonogramy obou akcí potkají či nepotkají v čase a prostoru?

V rámci Vedlejších rozpočtových nákladů má být oceněna položka č. 24 – „Pomocné práce a organizace v dopravě – náklady na náhradní autobusovou dopravu“. Zejména s ohledem na skutečnost, že zadavatel je jediným akcionářem společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. se domníváme, že skutečné náklady, které v této fázi ani nelze zodpovědně stanovit (např. z důvodů nejasné koordinace se stavbou jiného subjektu (GasNet)), a souvisí s touto položkou, by měla jít k tíži zadavatele napřímo bez prostředníka, kterým by byl uchazeč. Je možné tuto položku vypustit, nebo ji alespoň nastavit jako preliminář nějakou fixní částkou, která by byla pro všechny uchazeče stejná? “

Ve věci veřejné zakázky zadavatel uveřejňuje následující odpovědi:

1/ K dotazu č. 8:

Vrstvy komunikace budou realizované dle technické zprávy. V objektu SO 101 upraveno.

2/ K dotazu č. 9:

Tvarovky DN 400 kolena 90° a 15° jsou ocelové. V objektu SO 330.3 upraveno.

3/ K dotazu č. 10 - k položce č. 20:

Rozsah stavby plynovodu je zřejmý z projektové dokumentace stavby „Brno, Fryčajova – rekonstrukce kanalizace a vodovodu“, koordinací situace stavby. Na koordinaci stavby „Brno, Fryčajova - rekonstrukce kanalizace a vodovodu“ se stavbou „MS Brno – Fryčajova I, II, III“ (investor GasNet) je rovněž upraven harmonogram stavby. Vliv koordinace se stavbou „MS Brno – Fryčajova I, II, III“ (investor GasNet) je komentován v souhrnné technické zprávě.

Ocenění položky č. 20 „Provoz dalšího subjektu - Koordinace stavby se stavbou „MS Brno – Fryčajova I, II, III“ (investor GasNet) je plně v kompetenci zhotovitele.

4/ K dotazu č. 10 - k položce č. 24 a k položce č. 25:

Položku č. 24 „Zajištění podmínek provozu náhradní dopravy MHD“ každý dodavatel ocení hodnotou **18.538.560,- Kč** bez DPH.

Související **položku č. 25 „Zajištění podmínek provozu náhradní dopravy MHD“** každý dodavatel ocení hodnotou **2.000.000,- Kč** bez DPH.

Součástí je aktualizovaný výkaz výměr.

Vše ostatní zůstává beze změny.

S pozdravem

Mgr. Barbora Maršálková
vedoucí oddělení zakázky
útvary inženýrských služeb