
VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 11

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

STATICKÉ ZAJIŠTĚNÍ SVAHU ČERVENÝ KOPEC

ZADAVATEL: Statutární město Brno

Sídlem: Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno – město

Zastoupený: JUDr. Markéta Vaňková, primátorka města Brna

IČO: 44992785

Jako osoba pověřená výkonem zadavatelských činností Vám v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) sdělujeme vysvětlení a změnu zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem k výše uvedené podlimitní veřejné zakázce na stavební práce zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 ZZVZ.

Dotaz č. 1:

V dodatečných informacích č.3 změnil zadavatel požadavek na autorizaci stavbyvedoucího. Chápeme správně, že stavbyvedoucí musí mít autorizaci jako autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby nebo pokud má autorizaci pouze jako autorizovaný technik /stavitel v oboru dopravní stavby nekolejová doprava, pak navíc požadujete autorizaci v oboru geotechnika?

Nebo požadujete, aby stavbyvedoucí měl dvě autorizace zároveň? Tento požadavek nám přijde diskriminační.

Pokud ano, je možné prokázat kvalifikaci 2 osobami s 2 různými autorizacemi (1x stavbyvedoucí s autorizací dopravní stavby a 1x stavbyvedoucí s autorizací geotechnika)?

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel sděluje, že stavba je technicky i bezpečnostně velmi náročná. Realizace zahrnuje stabilizaci skálních svahů přímo nad vytiženou městskou cyklostezkou, která je součástí dopravní infrastruktury určené pro nekolejová vozidla (cyklisty, pěší). Jedná se o přímý zásah do dopravní stavby, při kterém má dojít ke stabilizaci krajnice, rekonstrukci a úpravě povrchu cyklostezky, včetně asfaltových vrstev, geotextilií, štěrkodrtí atd.

Vzhledem k tomu, že práce, které mají být v rámci předmětu předmětné veřejné zakázky prováděny, jsou především geotechnického charakteru a požadavek na rozšíření autorizací pro jednu osobu se může jevit jako diskriminační, zadavatel změnil požadavek na prokázání kvalifikace na dvě osoby, jednak na pozici „hlavní stavbyvedoucí“, který má mít autorizaci v oboru Dopravní stavby nebo dopravní stavby se specializací nekolejová doprava a „stavbyvedoucí“ o autorizaci pro obor geotechnika. Zadavatel v souladu s touto změnou upravil zadávací dokumentaci a smlouvu o dílo, které tímto účastníkům poskytuje.

Dotaz č. 2:

V rámci stavby je uvažováno s odkopem, odvozem na deponi a zpětným přesunem na stavbu k uložení přes 3.000 m³ zeminy. Jediný přístup je po velmi vytižené cyklostezce. Má investor předjednánu úplnou uzavírku cyklostezky po dobu provádění stavby?

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel sděluje, že zemina bude distribuována lehkými mechanizmy v rámci stavby do zemních valů. Práce budou probíhat za provozu. Pouze v době odtěžení rizikových bloků dojde k pozastavení provozu. Zhotovitel si zajistí ZUK.

Dotaz č. 3:

Jediný přístup je po cyklostezce. Bude povolen vjezd na cyklostezku i pro těžké nákladní automobily?

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel sděluje, že vjezd na cyklostezku bude povolen pouze pro lehké mechanizmy.

Dotaz č. 4:

Vážený zadavateli,

v nové verzi zadávací dokumentace ze dne 12.5.2025 uvádíte v čl. V mimo jiné požadavek na kvalifikace v tomto znění:

3. Osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci je požadováno u jedné osoby, přičemž u této osoby musí být splněny veškeré níže uvedené požadavky, není-li dále stanoveno jinak; osoba bude v textu smlouvy o dílo označena jako: Stavbyvedoucí:

Minimální úroveň:

- i. Úplné středoškolské nebo vysokoškolské vzdělání.
- ii. Autorizace podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů pro obor: Dopravní stavby nebo dopravní stavby se specializací nekolejová doprava a současně pro obor geotechnika.
- iii. Praxe na pozici stavbyvedoucího v oboru dopravní stavby (nebo dopravní stavby nekolejová doprava) alespoň 3 roky.
- iv. Existence zaměstnaneckého nebo jiného vztahu k účastníkovi.

Máme za to, že uvedeným požadavkem na prokázání dvou autorizací jednou osobou u těchto druhů autorizace může významně snížit počet uchazečů ve výběrovém řízení, protože se jedná zcela odlišné obory stavebnictví. Žádáme tedy laskavě zadavatele o umožnění prokázání této kvalifikace dvěma osobami a rozšířit např. 1x stavbyvedoucí, 1x zástupce stavbyvedoucího nebo umožnění prokázání kvalifikace osobou s pouze jednou autorizací.

Odpověď na dotaz č. 4:

Viz odpověď na dotaz č. 1.

Zadavatel současně s ohledem na charakter poskytnutého vysvětlení a změny zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a mění čl. V. Podání nabídky Výzvy a čl. X. zadávací dokumentace v části Podání nabídky následovně:

PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta pro podání nabídek: do 15.07.2025, 09:00 hod.

V Brně, dne *dle elektronického podpisu*

Statutární město Brno
právně zastoupené
Brněnskými komunikacemi a.s.
(podepsáno elektronicky)

Přílohy: Aktualizovaná Zadávací dokumentace po vysvětlení a změně ZD č. 11
Aktualizovaná Smlouva o dílo po vysvětlení a změně ZD č. 11