

MODELOVÁNÍ DOPRAVY IAD

**Příprava a zabezpečení staveb silnice I. třídy
I/42 Brno VMO tahová studie
v úseku Husovický tunel – D1 včetně HDM-4**

Rozvoj území pro jednotlivé roky

Aktualizace původních modelů

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Objednatel:**PK Ossendorf s.r.o.**

Projektová kancelář

Tomešova 503/1

602 00 Brno

Zpracovatel:**Brněnské komunikace a.s.**

Útvar dopravního inženýrství

Renneská tř. 1a, 639 00 Brno

Generální ředitel: Ing. Luděk Borový

Technický ředitel: Ing. Aleš Keller

Vedoucí střediska: Ing. Antonín Havlíček

Vedoucí úkolu: Ing. Petr Bedáň

Spolupracovali: Ing. Jaroslav Nešpor
Ing. Zdenek Běloch
Miroslav Zeman, DiS.

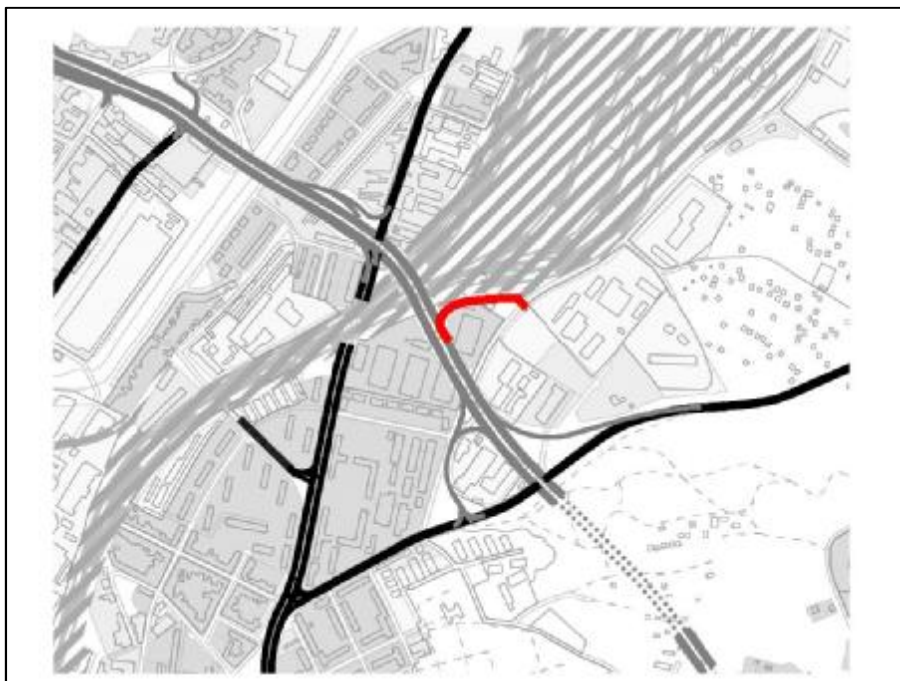
1. ZADÁNÍ

Tento úkol navazuje na modely IAD (Individuální Automobilové Dopravy) zpracované v 04/2016 pro varianty komunikace „I/42 Brno VMO tahová studie v úseku Husovický tunel – D1“ a časové horizonty 2015, 2020, 2023, 2025, 2030 a 2060. Tyto varianty se liší jednak rozvojem komunikační sítě dané oblasti a také rozvojem města Brna z urbanistického hlediska. Tento rozvoj je specifikován v maticích přepravních vztahů pro osobní a nákladní vozidla pro jednotlivé modely v závislosti na posuzovaném roku.

Cílem aktualizace výše uvedených modelů byla aktualizace původních roků modelů IAD o plus tři roky. Tato aktualizace zahrnuje úpravu matic přepravních vztahů u jednotlivých modelů o předpokládaný nárůst intenzity dopravy na území města Brna. Tedy modely budou následovně aktualizovány:

- model IAD pro rok 2015 bude převeden na rok 2018
- model IAD pro rok 2020 bude převeden na rok 2023
- model IAD pro rok 2023 bude převeden na rok 2026
- model IAD pro rok 2025 bude převeden na rok 2028
- model IAD pro rok 2030 bude převeden na rok 2033
- model IAD pro rok 2060 bude převeden na rok 2060

V modelech IAD pro roky 2033 a 2060 bude upravena i komunikační síť města Brna a to o rampu z VMO Rokytova na ul. Kulkovu ve směru od MČ Vinohrady (viz. následující obr.).





2. ZPRACOVÁNÍ AKTUALIZOVANÝCH MODELŮ

Při zpracování zadaného úkolu pro aktualizaci modelu IAD z roku 2015 na rok 2018 bylo, na základě konzultace se zadavatelem, provedeno srovnání tohoto modelu s modelem IAD pro rok 2018 zpracovaným v 02/2018. Následně byl tento původní model, jehož matice přepravních vztahů jsou základními maticemi pro ostatní modely IAD, a které pro jednotlivé modely jsou povyšovány o předpokládané procento navýšení, aktualizován na intenzity dopravy aktuálního modelu 2018.

Od matic přepravních vztahů tohoto aktualizovaného modelu pro rok 2018 jsou navyšovány matice přepravních vztahů pro ostatní/časově následující modely IAD z tohoto úkolu. V následující tabulce jsou uvedeny vztahy pro navýšení matic:

	matice navýšené			
časový	osobní vozidla		nákladní vozidla	
horiz.	hodnota	%	hodnota	%
2018	875 303	100%	99 798	100%
2023	919 068	105%	104 788	105%
2026	945 327	108%	107 782	108%
2028	971 586	111%	110 776	111%
2033	1 041 611	119%	118 760	119%
2060	1 137 894	130%	129 737	130%

V modelech pro roky 2033 a 2060 byla upravena komunikační síť dle zadání zadavatele o rampu vedoucí z VMO Rokytova na ul. Kulkovu a to směru od MČ Vinohrady.

3. PŘÍLOHY

Pentlogramy intenzit IAD pro jednotlivé roky byly zadavateli předány pouze digitálně ve formátu „pdf“ a o rozměru 30 x 30 palců. Jednotlivé roky zahrnují následující pentlogramy:

Pentlogramy pro rok 2018:

2018-zaklad-PKO	1 : 38 000
2018-jih-PKO	1 : 13 000
2018-sever-PKO	1 : 13 000
2018-tah42	1 : 8 000

Pentlogramy pro rok 2023:

2023-zaklad-PKO	1 : 38 000
2023-jih-PKO	1 : 13 000
2023-sever-PKO	1 : 13 000
2023-tah42	1 : 8 000



Pentlogramy pro rok 2026:

2026-zaklad-PKO	1 : 38 000
2026-jih-PKO	1 : 13 000
2026-sever-PKO	1 : 13 000
2026-tah42	1 : 8 000

Pentlogramy pro rok 2028:

2028-zaklad-PKO	1 : 38 000
2028-jih-PKO	1 : 13 000
2028-sever-PKO	1 : 13 000
2028-tah42	1 : 8 000

Pentlogramy pro rok 2033:

2033-zaklad-PKO	1 : 38 000
2033-jih-PKO	1 : 13 000
2033-sever-PKO	1 : 13 000
2033-tah42	1 : 8 000

Brněnské komunikace a.s.
Útvar dopravního inženýrství

červen 2018
Ing. Petr Bedáň