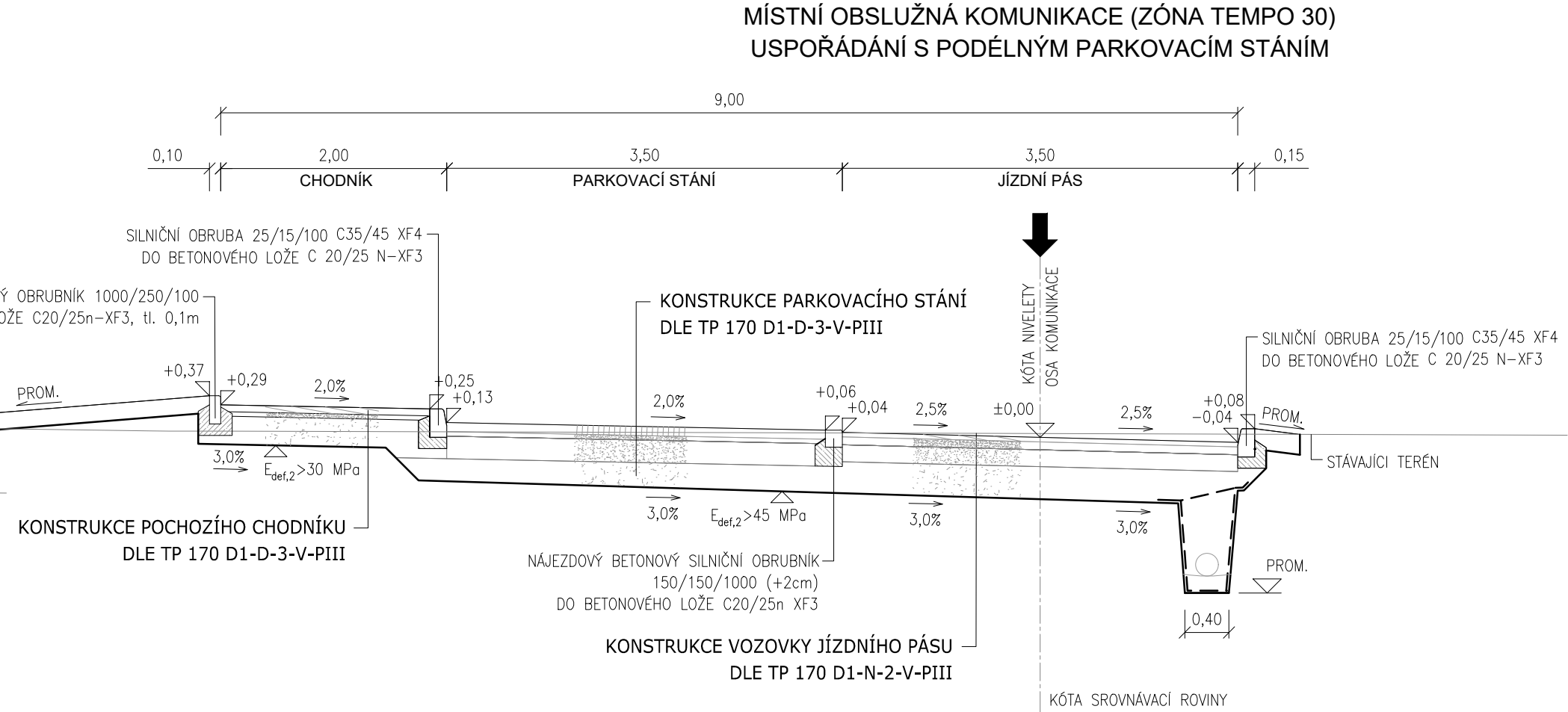
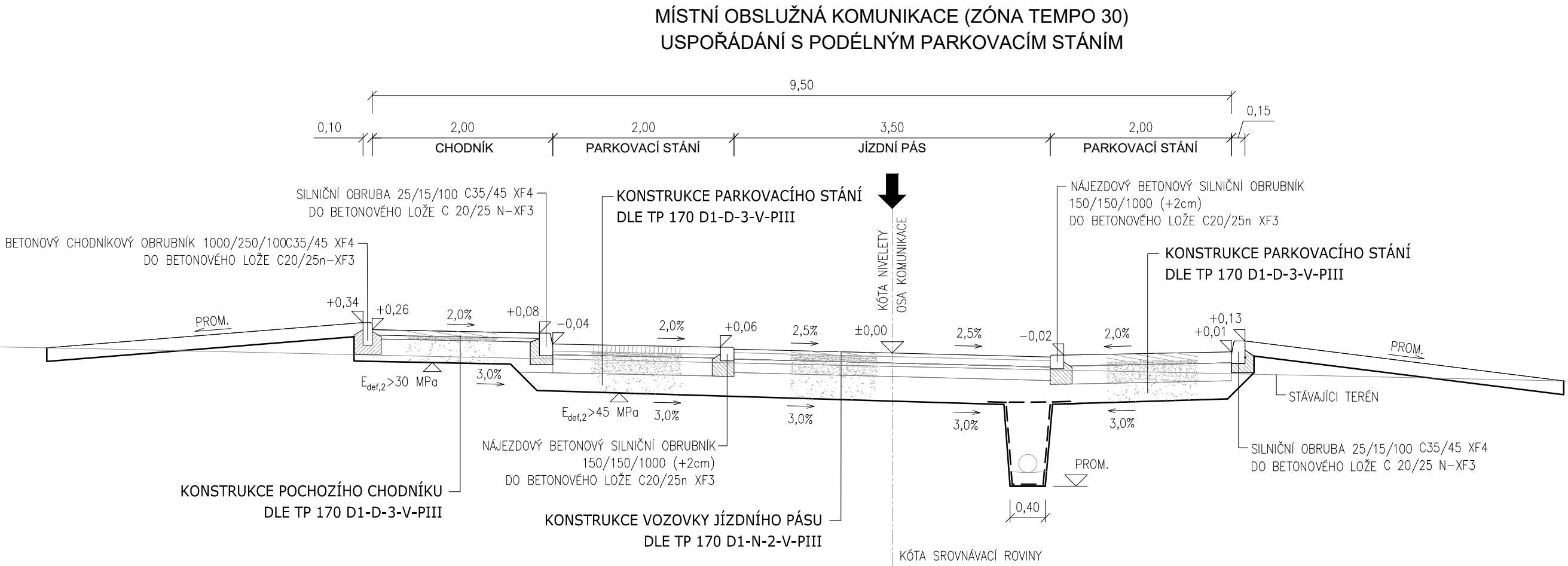
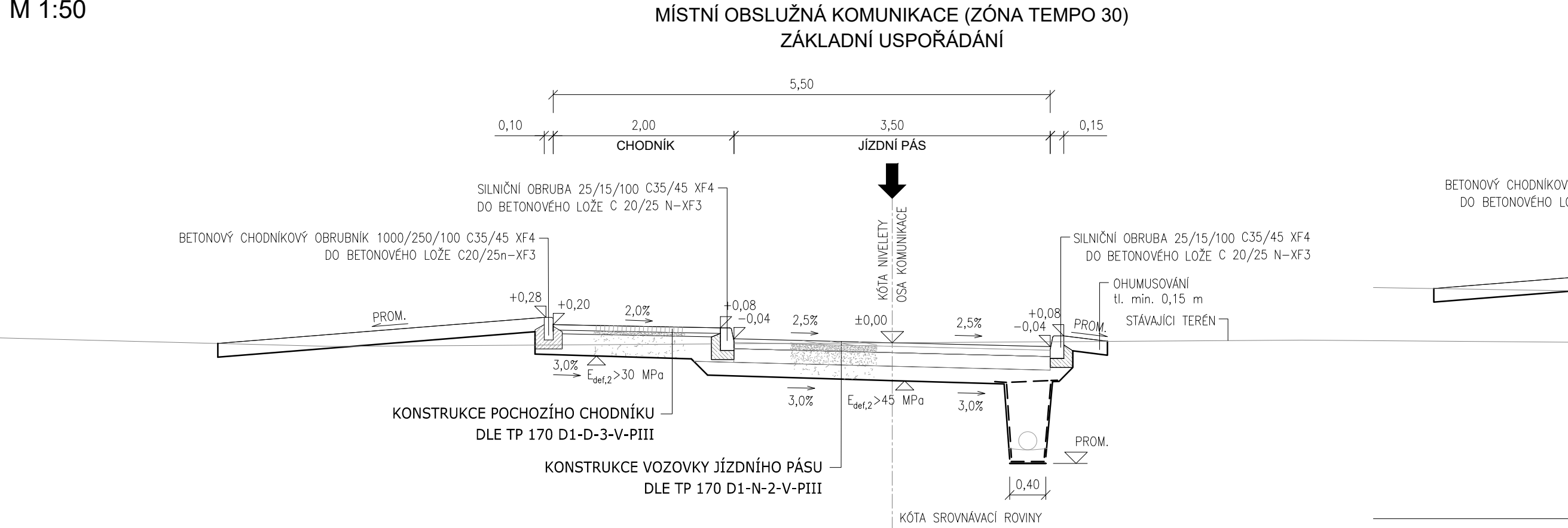


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

Zóna 30  
M 1:50



KONSTRUKCE VOZOVKY JÍZDNÍHO PÁSU DLE TP 170 D1-N-2-V-PIII

ASFALTOVÝ KOBEREC PRO OBRUSNÍ VRSTVY	ACO 11 50/70	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASF. EMULZE	PS-C	0,35 kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	70 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI-C	1,0 kg/m <sup>2</sup>
(S POSYPEM KAMENIVEM FR. 2/4)		3,0 kg/m <sup>2</sup>
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 mm	ŠD <sub>k</sub>	150 mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 mm	ŠD <sub>b</sub>	MIN. 150 mm
CELKEM		MIN. 410 mm

KONSTRUKCE PARKOVACÍHO STÁNÍ DLE TP 170 D1-D-3-V-PIII

KONSTRUKCE SJEZDU K POZEMKŮM DLE TP 170 D1-D-3-V-PIII

KONSTRUKCE POJÍŽDĚNÉHO CHODNÍKU DLE TP 170 D1-D-3-V-PIII

DLAŽBA Z BETONOVÝCH PRVKŮ	DL	80 mm
LOŽNÍ VRSTVA HDK 4/8	L	40 mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	200 mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 mm	ŠD <sub>b</sub>	MIN. 200 mm
CELKEM		MIN. 520 mm

KONSTRUKCE POCHOZÍHO CHODNÍKU DLE TP 170 D1-D-3-V-PIII

DLAŽBA Z BETONOVÝCH PRVKŮ	DL	60 mm
LOŽNÍ VRSTVA HDK 4/8	L	40 mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 mm	ŠD <sub>b</sub>	MIN. 250 mm
CELKEM		MIN. 350 mm

POZNÁMKY:

- DLAŽBA PARKOVACÍHO STÁNÍ V ZÓNĚ 30 JE NAVRŽENA ODLIŠNOU BARVOU POVRCHU OD VOZOVKY PŘILEHLÉHO JÍZDNÍHO PÁSU
- OBRYŠ PARKOVACÍHO STÁNÍ BUDE VYZNAČEN DLAŽBOU S ODLIŠNOU BARVOU POVRCHU, ZPŮSOBEM ODPOVÍDAJÍCÍM VZD. PODÉLNÉHO STÁNÍ
- VÝSTĚNÍ PODÉLNÉ DRENÁŽE JE NAVRŽENO DO ULIČNÍCH VPUSTÍ
- PŘI PROVEDENÍ ASF. HUTNĚNÝCH VRSTEV MUSÍ BÝT DODRŽENY POŽADAVKY UVEDENÉ V ČSN EN 13108-1 ED. 2 A ČSN 73 6121.
- PRO PROVEDENÍ POSTŘÍKŮ PLATÍ POŽADAVKY UVEDENÉ V ČSN 73 6129. POSTŘÍKY JSOU UVÁDĚNY V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA.

ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2  
ČSN 73 6129, ČSN 73 6132, ČSN EN 13808  
ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1 ed.2  
ČSN 73 6129, ČSN 73 6132, ČSN EN 13808

ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2  
ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2 ▼ E<sub>def,2</sub>= 45 MPa

ČSN 73 6131-1 TP 192  
ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2  
ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2 ▼ E<sub>def,2</sub>= 45 MPa  
ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2 ▼ E<sub>def,2</sub>= 45 MPa

ČSN 73 6131-1 TP 192  
ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2  
ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 ed.2 ▼ E<sub>def,2</sub>= 30 MPa

- POVRCH I SVISLÉ STYČNÉ PLOCHY BUDOU OČIŠTĚNY A OPATŘENY SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM.
- PRACOVNÍ SPOJE VE VRSTVÁCH NAD SEBOU MUSÍ BÝT VYSTŘÍDÁNY S PŘESAHEM V PŘÍČNÉM SMĚRU MIN. 250 mm,
- V PODÉLNÉM SMĚRU S PŘESAHEM MIN. 500 mm
- PRACOVNÍ SPÁRY OBRUSNÉ VRSTVY MUSÍ BÝT UTĚSNĚNY PROTI VNIKÁNÍ VODY.
- MODUL PŘETVÁRNOSTI E<sub>def2</sub> NA PLÁNÍ DLE TP 170, MODUL PŘETVÁRNOSTI E<sub>def2</sub> NA PODKLADNÍCH NESTMELENÝCH VRSTVÁCH DLE ČSN 73 6126-1

Souřadný systém S-JTSK; výškový systém Bpv

Přehled revizí					
00	07/2023	KONCEPT	KCi	DBo	OSa
Č.	Datum	Popis	Vypr.	Kontr.	Schv.

Objednatel	
<b>B   R   N   O  </b>	Statutární město Brno Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno

Generální projektant	
<b>M M</b> MOTT MACDONALD	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1

Kraj: Jihomoravský
Obec: Brno
Katastrální území: Židenice

Akce
Bezbariérové řešení dopravního uzlu Stará Osada

Část		
Navrhl/vypracoval	Ing. Kristýna Cíchová	Zpracovatel částí Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. <b>M M</b> Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800
Hl. inženýr projektu	Ing. Dárius Bolješik	
Technická kontrola	Ing. Jan Dibďák	
Schválil	Ing. Ondřej Šanca	

Název přílohy		Měřítka	Číslo kopie
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - Zóna 30		1:50	
Stupeň dok.	Číslo sml. obj.	Číslo akce	Číslo přílohy
TS	5424051149	211386934	D.2