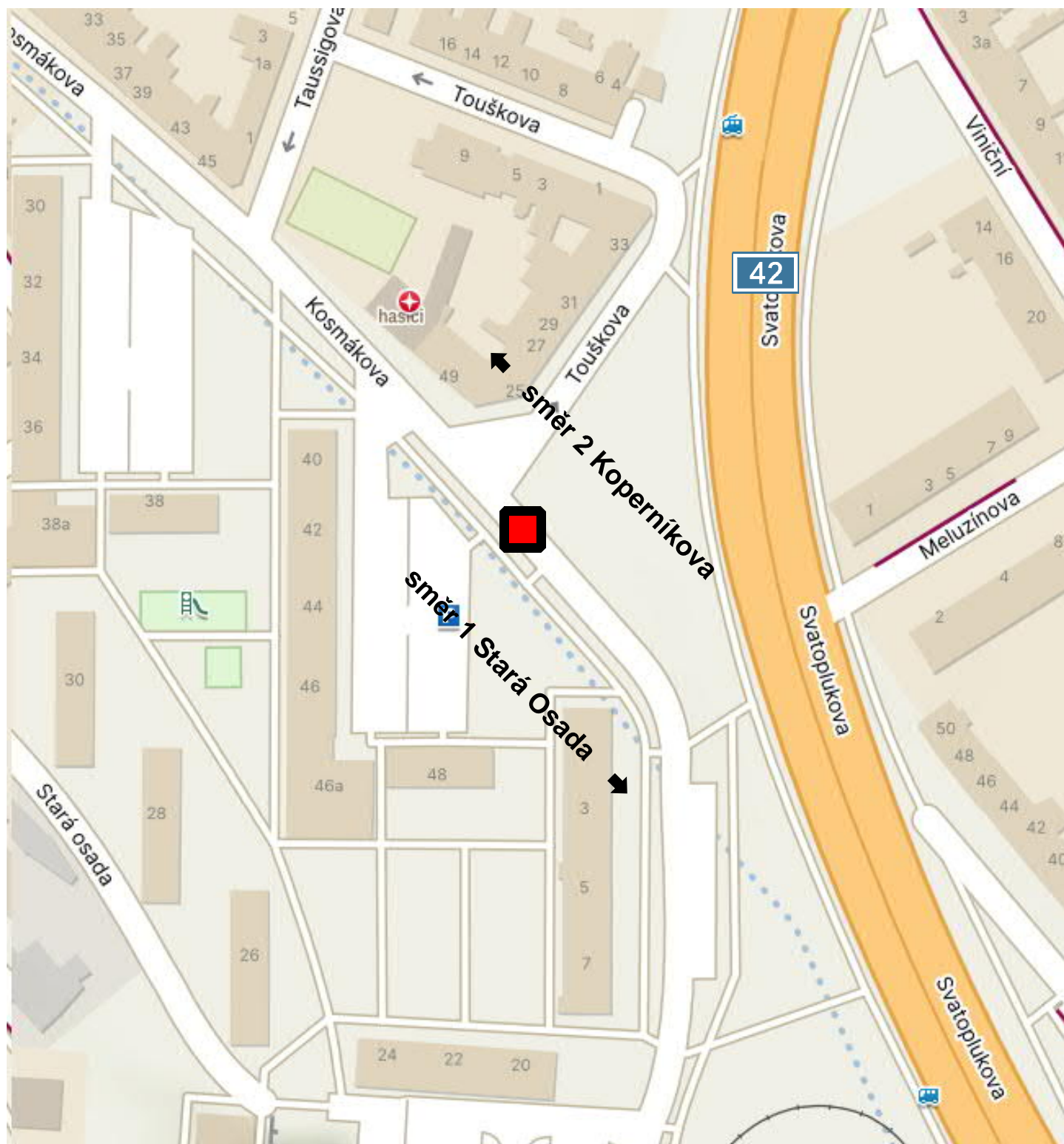


# P1

## MK, Stará Osada



**LEGENDA:**

 označení stanoviště

**PŘÍLOHA P - 1**

STANOVIŠTĚ P1 - MK, STARÁ OSADA

# INTENZITA DOPRAVY VE VYBRANÝCH INTERVALECH

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA						CELKEM
			Lehká nákladní	Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA									
09:30	směr 1	29	2	0	0	0	0	2	31
až	směr 2	27	3	0	0	0	0	3	30
10:30	celkem	56	5	0	0	0	0	5	61
ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA									
16:45	směr 1	38	0	0	0	0	0	0	38
až	směr 2	32	2	0	0	0	0	2	34
17:45	celkem	70	2	0	0	0	0	2	72

CELODENNÍ PRŮZKUM V DÉLCE 10 HOD. (6 - 11, 13 - 18)

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA						CELKEM
			Lehká nákladní	Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
06:00	směr 1	222	24	4	0	0	0	28	250
AŽ	směr 2	203	33	3	0	0	0	36	239
18:00	celkem	425	57	7	0	0	0	64	489

PŘEPOČET NA 24 HODIN

	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA						CELKEM
		Lehká nákladní	Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
KOEF. 24 / 10	1.497	1.479	1.479	1.644	1.363	1.479	1.469	1.493
SMĚR 1	332	35	6	0	0	0	41	373
SMĚR 2	304	49	4	0	0	0	53	357
CELKEM	636	84	10	0	0	0	94	730

**INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH**

DOBA 6 - 11 H

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA						CELKEM
			Lehká nákladní	Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
06:00	směr 1	3	0	0	0	0	0	0	3
až	směr 2	7	0	0	0	0	0	0	7
06:15	celkem	10	0	0	0	0	0	0	10
06:15	směr 1	0	0	0	0	0	0	0	0
až	směr 2	4	1	0	0	0	0	1	5
06:30	celkem	4	1	0	0	0	0	1	5
06:30	směr 1	0	2	0	0	0	0	2	2
až	směr 2	10	4	0	0	0	0	4	14
06:45	celkem	10	6	0	0	0	0	6	16
06:45	směr 1	3	0	0	0	0	0	0	3
až	směr 2	3	1	0	0	0	0	1	4
07:00	celkem	6	1	0	0	0	0	1	7
07:00	směr 1	5	0	0	0	0	0	0	5
až	směr 2	6	2	0	0	0	0	2	8
07:15	celkem	11	2	0	0	0	0	2	13
07:15	směr 1	5	1	1	0	0	0	2	7
až	směr 2	2	2	1	0	0	0	3	5
07:30	celkem	7	3	2	0	0	0	5	12
07:30	směr 1	4	1	1	0	0	0	2	6
až	směr 2	6	1	0	0	0	0	1	7
07:45	celkem	10	2	1	0	0	0	3	13
07:45	směr 1	5	0	0	0	0	0	0	5
až	směr 2	6	0	0	0	0	0	0	6
08:00	celkem	11	0	0	0	0	0	0	11
08:00	směr 1	8	1	0	0	0	0	1	9
až	směr 2	4	0	0	0	0	0	0	4
08:15	celkem	12	1	0	0	0	0	1	13
08:15	směr 1	6	1	0	0	0	0	1	7
až	směr 2	6	1	0	0	0	0	1	7
08:30	celkem	12	2	0	0	0	0	2	14
08:30	směr 1	2	1	2	0	0	0	3	5
až	směr 2	5	3	2	0	0	0	5	10
08:45	celkem	7	4	4	0	0	0	8	15
08:45	směr 1	4	1	0	0	0	0	1	5
až	směr 2	3	0	0	0	0	0	0	3
09:00	celkem	7	1	0	0	0	0	1	8
09:00	směr 1	4	2	0	0	0	0	2	6
až	směr 2	5	1	0	0	0	0	1	6
09:15	celkem	9	3	0	0	0	0	3	12
09:15	směr 1	7	1	0	0	0	0	1	8
až	směr 2	6	2	0	0	0	0	2	8
09:30	celkem	13	3	0	0	0	0	3	16
09:30	směr 1	13	0	0	0	0	0	0	13
až	směr 2	2	1	0	0	0	0	1	3
09:45	celkem	15	1	0	0	0	0	1	16
09:45	směr 1	4	0	0	0	0	0	0	4
až	směr 2	9	0	0	0	0	0	0	9
10:00	celkem	13	0	0	0	0	0	0	13
10:00	směr 1	6	0	0	0	0	0	0	6
až	směr 2	7	0	0	0	0	0	0	7
10:15	celkem	13	0	0	0	0	0	0	13
10:15	směr 1	6	2	0	0	0	0	2	8
až	směr 2	9	2	0	0	0	0	2	11
10:30	celkem	15	4	0	0	0	0	4	19
10:30	směr 1	3	1	0	0	0	0	1	4
až	směr 2	6	0	0	0	0	0	0	6
10:45	celkem	9	1	0	0	0	0	1	10
10:45	směr 1	3	1	0	0	0	0	1	4
až	směr 2	3	3	0	0	0	0	3	6
11:00	celkem	6	4	0	0	0	0	4	10
06:00	směr 1	91	15	4	0	0	0	19	110
až	směr 2	109	24	3	0	0	0	27	136
11:00	celkem	200	39	7	0	0	0	46	246

**INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH**

DOBA 13 - 18 H

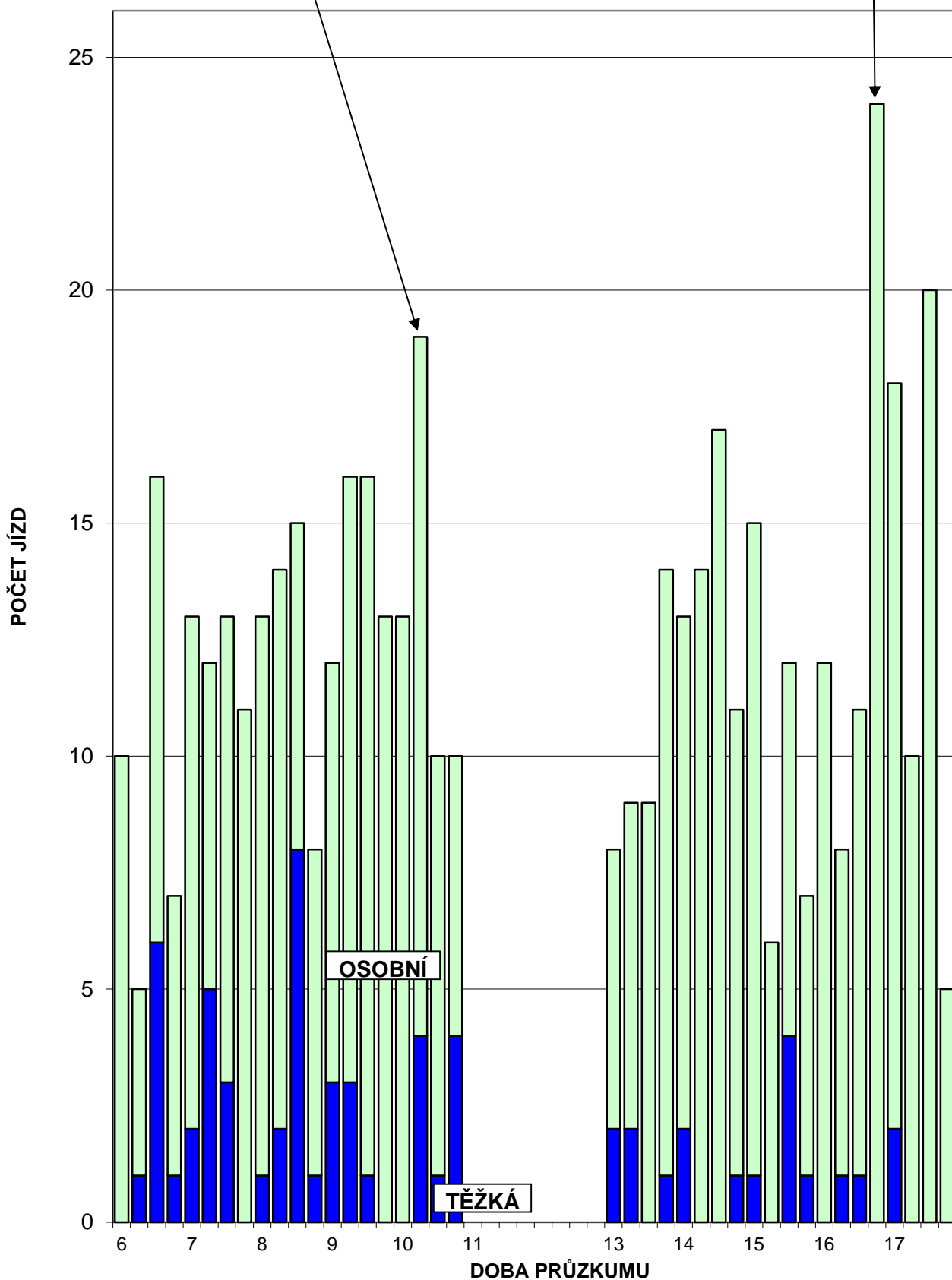
ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA						CELKEM
			Lehká nákladní	Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:00	směr 1	4	0	0	0	0	0	0	4
až	směr 2	2	2	0	0	0	0	2	4
13:15	celkem	6	2	0	0	0	0	2	8
13:15	směr 1	2	1	0	0	0	0	1	3
až	směr 2	5	1	0	0	0	0	1	6
13:30	celkem	7	2	0	0	0	0	2	9
13:30	směr 1	4	0	0	0	0	0	0	4
až	směr 2	5	0	0	0	0	0	0	5
13:45	celkem	9	0	0	0	0	0	0	9
13:45	směr 1	10	1	0	0	0	0	1	11
až	směr 2	3	0	0	0	0	0	0	3
14:00	celkem	13	1	0	0	0	0	1	14
14:00	směr 1	6	1	0	0	0	0	1	7
až	směr 2	5	1	0	0	0	0	1	6
14:15	celkem	11	2	0	0	0	0	2	13
14:15	směr 1	9	0	0	0	0	0	0	9
až	směr 2	5	0	0	0	0	0	0	5
14:30	celkem	14	0	0	0	0	0	0	14
14:30	směr 1	7	0	0	0	0	0	0	7
až	směr 2	10	0	0	0	0	0	0	10
14:45	celkem	17	0	0	0	0	0	0	17
14:45	směr 1	4	1	0	0	0	0	1	5
až	směr 2	6	0	0	0	0	0	0	6
15:00	celkem	10	1	0	0	0	0	1	11
15:00	směr 1	10	1	0	0	0	0	1	11
až	směr 2	4	0	0	0	0	0	0	4
15:15	celkem	14	1	0	0	0	0	1	15
15:15	směr 1	4	0	0	0	0	0	0	4
až	směr 2	2	0	0	0	0	0	0	2
15:30	celkem	6	0	0	0	0	0	0	6
15:30	směr 1	7	2	0	0	0	0	2	9
až	směr 2	1	2	0	0	0	0	2	3
15:45	celkem	8	4	0	0	0	0	4	12
15:45	směr 1	4	1	0	0	0	0	1	5
až	směr 2	2	0	0	0	0	0	0	2
16:00	celkem	6	1	0	0	0	0	1	7
16:00	směr 1	7	0	0	0	0	0	0	7
až	směr 2	5	0	0	0	0	0	0	5
16:15	celkem	12	0	0	0	0	0	0	12
16:15	směr 1	5	0	0	0	0	0	0	5
až	směr 2	2	1	0	0	0	0	1	3
16:30	celkem	7	1	0	0	0	0	1	8
16:30	směr 1	6	1	0	0	0	0	1	7
až	směr 2	4	0	0	0	0	0	0	4
16:45	celkem	10	1	0	0	0	0	1	11
16:45	směr 1	12	0	0	0	0	0	0	12
až	směr 2	12	0	0	0	0	0	0	12
17:00	celkem	24	0	0	0	0	0	0	24
17:00	směr 1	10	0	0	0	0	0	0	10
až	směr 2	6	2	0	0	0	0	2	8
17:15	celkem	16	2	0	0	0	0	2	18
17:15	směr 1	5	0	0	0	0	0	0	5
až	směr 2	5	0	0	0	0	0	0	5
17:30	celkem	10	0	0	0	0	0	0	10
17:30	směr 1	11	0	0	0	0	0	0	11
až	směr 2	9	0	0	0	0	0	0	9
17:45	celkem	20	0	0	0	0	0	0	20
17:45	směr 1	4	0	0	0	0	0	0	4
až	směr 2	1	0	0	0	0	0	0	1
18:00	celkem	5	0	0	0	0	0	0	5
13:00	směr 1	131	9	0	0	0	0	9	140
až	směr 2	94	9	0	0	0	0	9	103
18:00	celkem	225	18	0	0	0	0	18	243

STANOVIŠTĚ P1 - MK, STARÁ OSADA

## INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 10:15 do 10:30 hodin - 19 vozidel.

Odpolední špička je od 16:45 do 17:00 hodin - 24 vozidla.



PŘÍLOHA P1 - 4

## INTENZITA DOPRAVY V HODINOVÝCH INTERVALECH

DOBA 6 AŽ 11 H

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA						CELKEM
			Lehká nákladní	Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
06:00	směr 1	6	2	0	0	0	0	2	8
až	směr 2	24	6	0	0	0	0	6	30
07:00	celkem	30	8	0	0	0	0	8	38
06:15	směr 1	8	2	0	0	0	0	2	10
až	směr 2	23	8	0	0	0	0	8	31
07:15	celkem	31	10	0	0	0	0	10	41
06:30	směr 1	13	3	1	0	0	0	4	17
až	směr 2	21	9	1	0	0	0	10	31
07:30	celkem	34	12	2	0	0	0	14	48
06:45	směr 1	17	2	2	0	0	0	4	21
až	směr 2	17	6	1	0	0	0	7	24
07:45	celkem	34	8	3	0	0	0	11	45
07:00	směr 1	19	2	2	0	0	0	4	23
až	směr 2	20	5	1	0	0	0	6	26
08:00	celkem	39	7	3	0	0	0	10	49
07:15	směr 1	22	3	2	0	0	0	5	27
až	směr 2	18	3	1	0	0	0	4	22
08:15	celkem	40	6	3	0	0	0	9	49
07:30	směr 1	23	3	1	0	0	0	4	27
až	směr 2	22	2	0	0	0	0	2	24
08:30	celkem	45	5	1	0	0	0	6	51
07:45	směr 1	21	3	2	0	0	0	5	26
až	směr 2	21	4	2	0	0	0	6	27
08:45	celkem	42	7	4	0	0	0	11	53
08:00	směr 1	20	4	2	0	0	0	6	26
až	směr 2	18	4	2	0	0	0	6	24
09:00	celkem	38	8	4	0	0	0	12	50
08:15	směr 1	16	5	2	0	0	0	7	23
až	směr 2	19	5	2	0	0	0	7	26
09:15	celkem	35	10	4	0	0	0	14	49
08:30	směr 1	17	5	2	0	0	0	7	24
až	směr 2	19	6	2	0	0	0	8	27
09:30	celkem	36	11	4	0	0	0	15	51
08:45	směr 1	28	4	0	0	0	0	4	32
až	směr 2	16	4	0	0	0	0	4	20
09:45	celkem	44	8	0	0	0	0	8	52
09:00	směr 1	28	3	0	0	0	0	3	31
až	směr 2	22	4	0	0	0	0	4	26
10:00	celkem	50	7	0	0	0	0	7	57
09:15	směr 1	30	1	0	0	0	0	1	31
až	směr 2	24	3	0	0	0	0	3	27
10:15	celkem	54	4	0	0	0	0	4	58
09:30	směr 1	29	2	0	0	0	0	2	31
až	směr 2	27	3	0	0	0	0	3	30
10:30	celkem	56	5	0	0	0	0	5	61
09:45	směr 1	19	3	0	0	0	0	3	22
až	směr 2	31	2	0	0	0	0	2	33
10:45	celkem	50	5	0	0	0	0	5	55
10:00	směr 1	18	4	0	0	0	0	4	22
až	směr 2	25	5	0	0	0	0	5	30
11:00	celkem	43	9	0	0	0	0	9	52

## INTENZITA DOPRAVY V HODINOVÝCH INTERVALECH

DOBA 13 AŽ 18 H

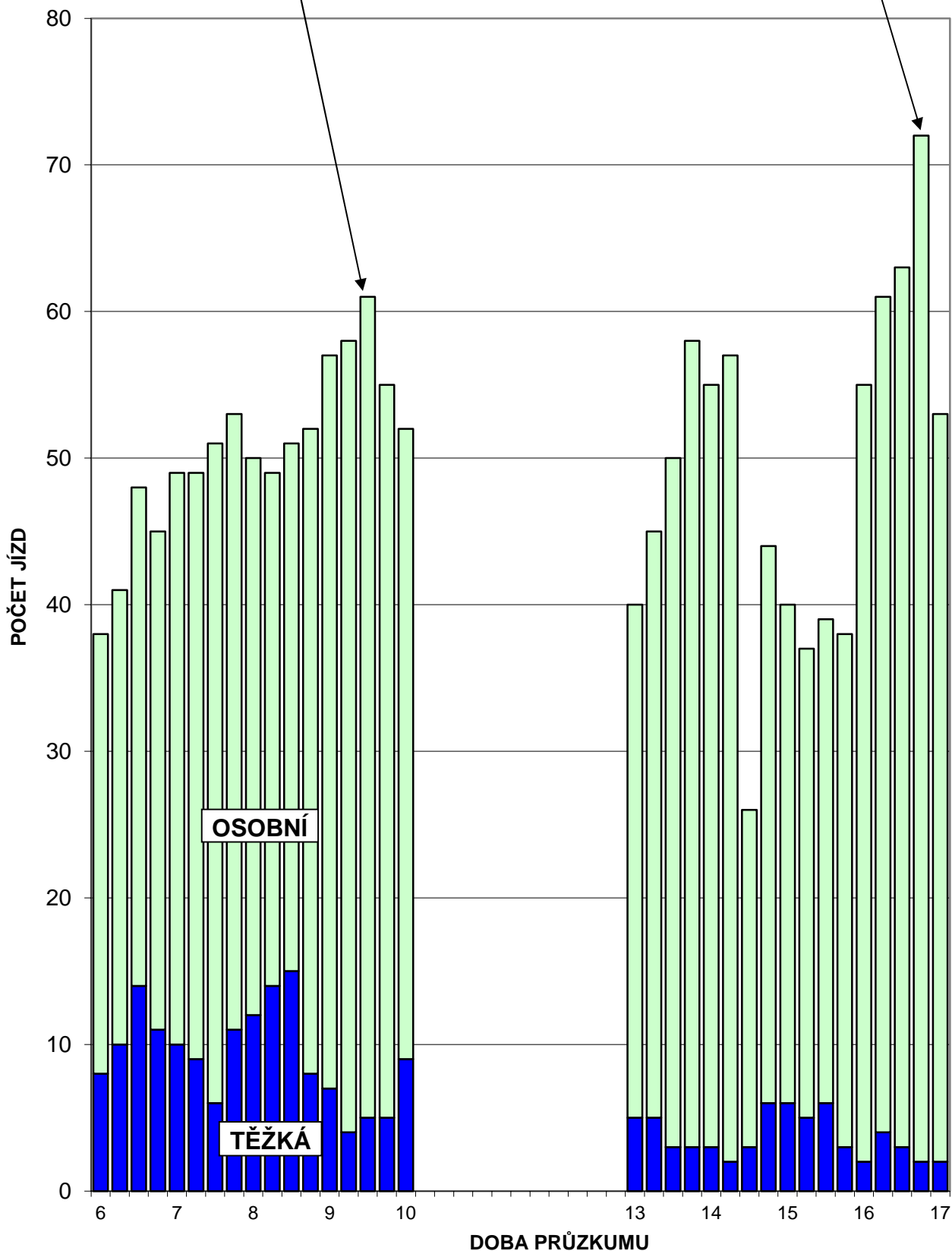
ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA						CELKEM
			Lehká nákladní	Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:00	směr 1	20	2	0	0	0	0	2	22
až	směr 2	15	3	0	0	0	0	3	18
14:00	celkem	35	5	0	0	0	0	5	40
13:15	směr 1	22	3	0	0	0	0	3	25
až	směr 2	18	2	0	0	0	0	2	20
14:15	celkem	40	5	0	0	0	0	5	45
13:30	směr 1	29	2	0	0	0	0	2	31
až	směr 2	18	1	0	0	0	0	1	19
14:30	celkem	47	3	0	0	0	0	3	50
13:45	směr 1	32	2	0	0	0	0	2	34
až	směr 2	23	1	0	0	0	0	1	24
14:45	celkem	55	3	0	0	0	0	3	58
14:00	směr 1	26	2	0	0	0	0	2	28
až	směr 2	26	1	0	0	0	0	1	27
15:00	celkem	52	3	0	0	0	0	3	55
14:15	směr 1	30	2	0	0	0	0	2	32
až	směr 2	25	0	0	0	0	0	0	25
15:15	celkem	55	2	0	0	0	0	2	57
14:30	směr 1	25	2	0	0	0	0	2	27
až	směr 2	22	0	0	0	0	0	0	22
15:30	celkem	47	2	0	0	0	0	2	49
14:45	směr 1	25	4	0	0	0	0	4	29
až	směr 2	13	2	0	0	0	0	2	15
15:45	celkem	38	6	0	0	0	0	6	44
15:00	směr 1	25	4	0	0	0	0	4	29
až	směr 2	9	2	0	0	0	0	2	11
16:00	celkem	34	6	0	0	0	0	6	40
15:15	směr 1	22	3	0	0	0	0	3	25
až	směr 2	10	2	0	0	0	0	2	12
16:15	celkem	32	5	0	0	0	0	5	37
15:30	směr 1	23	3	0	0	0	0	3	26
až	směr 2	10	3	0	0	0	0	3	13
16:30	celkem	33	6	0	0	0	0	6	39
15:45	směr 1	22	2	0	0	0	0	2	24
až	směr 2	13	1	0	0	0	0	1	14
16:45	celkem	35	3	0	0	0	0	3	38
16:00	směr 1	30	1	0	0	0	0	1	31
až	směr 2	23	1	0	0	0	0	1	24
17:00	celkem	53	2	0	0	0	0	2	55
16:15	směr 1	33	1	0	0	0	0	1	34
až	směr 2	24	3	0	0	0	0	3	27
17:15	celkem	57	4	0	0	0	0	4	61
16:30	směr 1	33	1	0	0	0	0	1	34
až	směr 2	27	2	0	0	0	0	2	29
17:30	celkem	60	3	0	0	0	0	3	63
16:45	směr 1	38	0	0	0	0	0	0	38
až	směr 2	32	2	0	0	0	0	2	34
17:45	celkem	70	2	0	0	0	0	2	72
17:00	směr 1	30	0	0	0	0	0	0	30
až	směr 2	21	2	0	0	0	0	2	23
18:00	celkem	51	2	0	0	0	0	2	53

STANOVIŠTĚ P1 - MK, STARÁ OSADA

## INTENZITA DOPRAVY V HODINOVÝCH INTERVALECH JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 9:30 do 10:30 hodin - 61 vozidlo.

Odpolední špička je od 16:45 do 17:45 hodin - 72 vozidla.





STANOVIŠTĚ P1 - MK, STARÁ OSADA

# SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 H)

Druh vozidla	Počet	%
Osobní	425	86.9%
Lehká nákladní	57	11.7%
Nákladní	7	1.4%
Kamiony	0	0.0%
Autobusy	0	0.0%
Traktory	0	0.0%
Osobní automobily	425	86.9%
Těžká vozidla	64	13.1%
Vozidla celkem	489	

