

**VYJÁDŘENÍ K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ**

**AKCE:** TECHNICKÁ STUDIE – BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ DOPRAVNÍHO UZLU  
STARÁ OSADA

**PROJEKTANT:** Mott MacDonald CZ, s.r.o., Ing. Bolješik, Ing. Cíchová

**STUPEŇ:** technická studie, 07/2024

**ČÍSLO JEDNACÍ:** MA/2024/932

Předmětem vyjádření je návrh bezbariérových opatření v oblasti dopravního uzlu Stará Osada, dopravní řešení ploch v ul. Stará Osada (dům pro seniory, bytové domy) a cykloopatření v tomto prostoru. Jedná se o úpravy ve stávajícím prostoru tj. o změnu dokončené stavby.

**Legislativa:**

Vyhl. č. 398/09 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen vyhláška) a navazující předpisy. Dle §2 odst. (1) se jedná o stavbu pozemních komunikací a veřejného prostranství

**Podklady pro vyjádření:**

A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva, Situace varianty V1, V2, V3, vzorové příčné řezy, bezbariérové řešení (vzory), podélný profil

Bezbariérové řešení je popsáno v Souhrnné TZ část 6. Základní údaje navržených variant

**Navržené řešení**

- studie předkládá 3 varianty řešení, která se liší zejm. řešením ul. Stará osada a způsobem vedení cyklistů mezi dopravním uzlem přes parkoviště a v prostoru ul. Stará Osada.  
Stručné shrnutí:
- dopravní uzel Stará Osada (shodné řešení pro všechny varianty): předláždění ploch nástupišť, doplnění bezbariérových úprav (výšky nástupišť, přechody a místa pro přecházení, reliéfní dlažba, vodící linie přirozené i umělé, umístění označníků,...). Vedení cyklistů: smíšená stezka pro chodce a cyklisty (C9)
- varianta V1: ulice Stará Osada řešena jako MK D1 (obytná zóna, smíšený pohyb chodců, vozidel, cyklistů), 15 parkovacích stání (z toho 2 pro OZP), směrem k dopravnímu uzlu vedení cyklistů ve vozovce v parkovišti
- varianta V2: ulice Stará Osada řešena jako MK D1 (obytná zóna, smíšený pohyb chodců, vozidel, cyklistů), 9 parkovacích stání (z toho 2 pro OZP), směrem k dopravnímu uzlu vedení cyklistů po chodníku/smíšená stezka pro chodce a cyklisty (C9)
- varianta V3: ulice Stará Osada řešena jako MK s omezením rychlosti na 30 km/hod, s odděleným chodníkem, vedení cyklistů v komunikaci, 17 parkovacích stání (z toho 2 pro OZP)
- součástí všech variant je i zajištění bezbariérového přístupu k bytovým domům po nové bezbariérové rampě v místě stávajících +4 schodů (parametry rampy: podélný sklon 6,25%, dl. 8,32 m)

**Shrnutí a připomínky**

Všechny varianty formálně splňují požadavky na bezbariérové užívání.

1. dopravní uzel Stará Osada: řešení je pro všechny varianty shodné, je dáno polohou tramvajové trati a nástupišť veřejné hromadné dopravy, jsou doplněny prvky pro bezbariérové užívání. Řešení vyhovuje požadavkům předpisů, lokálně nelze dodržet zejm. minimální délky signálních pásů (dáno stávajícím uspořádáním prostoru)

2. Ul. Stará Osada: variantní řešení (obytná zóna, zóna 30)

- při posouzení variant V1 a V2 se jako bezpečnější a vhodnější jeví varianta V1, zejm. vzhledem k vedení cyklistů ve vozovce parkoviště

- při posouzení variant V1/V2 (obytná zóna) a V3 (komunikace s omezením 30 km/hod) se jako bezpečnější jeví varianta V3, která má v celé délce výškově oddělené chodníky

Vybranou variantu je nutné v dalším stupni konzultovat zejm. kvůli změnám v řešení reliéfní dlažby na okraji obytné zóny a u míst pro přecházení.

Prozatím není možné posoudit, zda a jaké změny užívání vyvolají velké plánované stavby v blízkosti (přesun nádražní budovy Brno –Židenice, areál Nová Zbrojovka).

## ZÁVĚR

**Předložená studie byla posouzena z hlediska požadavků vyhl. č. 398/09 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.**

Při projektování dalšího stupně je třeba postupovat dle požadavků legislativy, dokumentaci bude nutné dle požadavku BKOM předložit k posouzení.

V Brně dne 06.09. 2024



Ing. Milena Antonovičová  
BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVEB  
Jilemnického 11, 614 00 Brno  
IČ: 74834720



Váš dopis zn.:

Ze dne: 21.08.2024

Naše č.j.: BKOM/20676/2024

Spis. značka: 3100/BKOM/20676/2024

Naše značka: 3100-Nov-792/24

Vyřizuje: Ing. Šprdlíková, Ing. Janda, DiS. Zeman, Ing. Sedmíková

Telefon: +420 532144251

Mobil:

E-mail: sprdlikova@bkom.cz

Datum: 27.09.2024

Mott MacDonald CZ, spol. s r. o.

Šumavská 525/33

Budova A

602 00 Brno

## Vyjádření k technické studii „Bezbariérové řešení dopravního uzlu Stará osada“

Vážení,

předmětem předložené studie je návrh bezbariérových opatření v oblasti dopravního uzlu Stará Osada, bezbariérové zpřístupnění dopravního uzlu s domovem pro seniory a bytovými domy z ulice Stará Osada a vytvoření přístupu k vlakovému nádraží Brno – Židenice pro cyklisty s napojením na stávající cykloopatření.

Řešenou oblastí je dopravní uzel Stará Osada se všemi tramvajovými a autobusovými nástupišti, na který navazuje přístup k domovu pro seniory a k bytovým domům na ulici Stará Osada. Tento přístup je veden přes ulice Svatoplukovu a Stará Osada, kde se nachází supermarket Albert s přilehlou parkovací plochou, a dále se ulicí Stará Osada napojuje na okružní křižovatku s ulicemi Lazaretní a Koperníkovou v MČ Brno – Židenice.

K předložené studii máme z pozice správce místních komunikací následující připomínky:

1. V PD je nutné jednoznačné stanovení budoucích majetkových a správních vztahů navržených zpevněných i nezpevněných ploch a následné rozdělení stavby v PD na samostatné stavební objekty. Toto rozdělení stavby na objekty dle budoucích vlastníků a správců je nutno určit na koordinačním jednání na odboru dopravy MMB; projednání nutno sjednat s Ing. Roubalovou z oddělení majetkového a právního odboru dopravy MMB (tel. 542174206, roubalova.andrea@brno.cz) případně Ing. Novotnou (tel. 542174528, novotna.lenka.od@brno.cz).
2. V PD místní komunikace budeme požadovat následující úpravy:
  - Konstrukce vozovky: ACO 11+ 40 mm, ACP 16+ 80 mm, SC C<sub>8/10</sub> 180 mm, ŠDA 0/63 200 mm, celkem 500 mm.
  - Konstrukce zastávek: CB I 220 mm (drátkobeton, PP vlákna), vyztužení sítí KARI při obou površích, oko 150/150, drát 8 mm, infiltrační vrstva – nepropustná folie dvouvrstvá, ŠCM nebo SC C<sub>8/10</sub> 180 mm, ŠDA 0/63 200 mm, celkem 600 mm; Edef,2 na pláni = min. 60 MPa; dilatační celky co nejbližší čtverci, kluzné trny ve sparách.
  - Kontrastní pás podél nástupní hrany zastávky do šířky 500 mm (vč. obrubníku).

- Konstrukce parkovacích stání, vjezdů, pojižděného chodníku: BD 200/100/80, lože z kamenné drti fr. 4/8 40 mm, SC C<sub>8/10</sub> 150 mm, ŠDA 0/63 150 mm, celkem 420 mm; odvodnění lože dlažby na nepropustné podkladní vrstvě dle dodatku TP 170 varianta žebro bez trubky; parketový klad dlažby.
  - Konstrukce chodníku: BD 200/200/60, lože z kamenné drti fr. 4/8 40 mm, ŠDA 0/32 250 mm, celkem 350 mm.
  - Napojení drenáže do přípojek UV.
  - Barevně kontrastní BD je vyžadována v odstínu antracit.
3. Upozorňujeme, že vzhledem k tomu, že stavba bude užívána jako veřejné prostranství na území města Brna, její řešení ve stupni DSP musí být projednáno a schváleno z hlediska bezbariérového užívání s Poradním sborem RMB pro bezbariérové Brno (PSPBB). Kontaktní osobou je Mgr. Eva Rossi, tajemník PSPBB, Magistrát města Brna, Odbor zdraví, Dominikánské nám. 3, 601 67 Brno, T: +420 542 172 433. PD zasílejte elektronicky na E-adresu: [rossi.eva@brno.cz](mailto:rossi.eva@brno.cz)

S předloženou dokumentací pro akci: „Bezbariérové řešení dopravního uzlu Stará Osada“ která byla vypracována ve 3 variantách jako možná řešení pro vytvoření pěšího koridoru k domovu pro seniory a dále s vazbou na vlakové nádraží Brno – Židenice a supermarket Albert, z dopravně inženýrského hlediska souhlasíme a sdělujeme následující: Upozorňujeme, že dotčená oblast bude v termínu 10/2024 začleněna do režimu rezidentního parkování OPS 5-03 Koperníkova se zónou 30, proto požadujeme vzájemnou koordinaci obou akcí. V rámci rezidentního parkování je navrženo ve slepé části ul. Stará osada 22 parkovacích míst vč. 1 ZTP a 1 místa pro motocykl. Upozorňujeme, že ve všech variantách předložené dokumentace dochází k redukci parkovacích stání. Dále požadujeme do dokumentace zapracovat umístění parkovacích stání K+R u dopravního uzlu. S ohledem na předpokládaný vývoj míry automobilizace a poptávky po parkování ve městě Brně, doporučujeme variantu 3, tedy zachování maximálního počtu parkovacích míst v předmětné ulici. Přilehlé bytové panelové domy z historického hlediska nedisponují dostatečnými parkovacími kapacitami na vlastním pozemku. Zavedení jednosměrné komunikace na ul. Stará osada směr do kruhového objezdu na ul. Kampelíkova bude mít příznivý vliv na převedení části dopravních intenzit z křižovatky Kosmákova x Kampelíkova. Dále podporujeme vedení cykloobousměrky v jednosměrné komunikaci ul. Stará osada za předpokladu volné pojižděné šířky vozovky cca 3,75 m při intenzitě provozu nižší než 400 vozidel za hodinu, viz TP 179. Z hlediska bezbariérových úprav požadujeme na přechodu pro chodce a dvou místech pro přecházení přes MK Stará osada doplnit vodící pásy, protože mají větší délku než 8 metrů. Dále požadujeme dodržet bezpečnostní odstup pevných překážek od umělých vodících linií 0,8 metru po obou stranách vodící linie a všechny pevné překážky, které nelze z tohoto koridoru odstranit, dostatečně kontrastně označit. Z hlediska cyklo dopravy požadujeme, aby vedení cyklistické dopravy navazovalo na stávající stezky v podchodu pod křižovatkou ulic Bubeníčкова a Svatoplukova. V dalším stupni požadujeme předložit výkres dopravního značení doplněný o chybějící dopravní značení vymezující legalizovaný pohyb cyklistů. Z předložené dokumentace není patrné, na kterých úsecích je pohyb cyklistů na chodníku legalizován. Vedení cyklistické dopravy v místech železničních přechodů požadujeme řešit dle ČSN 73 6380. Z předložených variant preferujeme variantu 3. Doporučujeme rozšíření jednosměrky s obousměrným provozem na šířku 4,0 m nebo zavedení obousměrné komunikace šířky 5,0 m v zóně 30. Vjezd do ulice Stará osada z ulice Koperníkova požadujeme řešit dle TP 218. Dále požadujeme upravit rameno okružní křižovatky s ohledem na vlečné křivky vozidel

obsluhujících přilehlý areálu vpravo při výjezdu z okružní křižovatky. V křižovatce místních komunikací Stará osada a Svatoplukova požadujeme prověřit sjednocení místa pro přecházení s vjezdem cyklistů do vozovky s vysazenou chodníkovou plochou a přesunutí blíže k hranici křižovatky a dále úpravy hran křižovatky s cílem zkrátit délky přecházení vozovky v zóně 30 a zvýšit bezpečnost chodců a cyklistů.

V místě projektované výstavby se nachází kabely ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s., které již jsou součástí předložené PD.


Upozorňujeme, že v letech 2025-2026 je plánována kompletní rekonstrukce SSZ 5.20 Bubeníčкова - přejezd tramvaje v rámci investičního záměru SMB "Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021 - 2027". V rámci rekonstrukce je plánována i výměna přívodního napájecího vedení pro SSZ 5.20. Tato výměna bude provedena téměř ve stávající trase kabelových vedení SSZ, která je situována ve vašem zájmovém území, viz příloha.

Požadujeme proto:

1. realizačně koordinovat provedení pokládky přívodního vedení SSZ tak, aby nedošlo ke zbytečným zásahům do nových povrchů chodníků. Kontaktní osobou je Ing. Střítecký, stritecky@bkom.cz, 723 301 881,
2. nejpozději týden před zahájením výkopových prací vyzve stavebník správce SSZ a ČŘD, Ing. Petra Jandu, 739 476 235, janda@bkom.cz, k vytýčení spravovaných kabelových vedení,
3. při křížení případně souběhu s podzemní sítí budou dodrženy podmínky normy ČSN 736005 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“,
4. výkopové práce v ochranném pásmu kabelu (0,5 m od líce vedení, na každou stranu) budou prováděny výhradně ručně,
5. pokud při stavbě dojde k odkrytí námi spravovaného kabelu, je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození, a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetí osobou,
6. dojde-li k poškození zařízení, nebo vedení, v naší správě je stavebník povinen objednat opravu u naší společnosti,
7. odkryté kabelové vedení uloží stavebník před záhozem do pískového lože dle ČSN 33 2000 5-52 a jeho pozice bude označena výstražnou fólií nebo jiným přípustným způsobem dle ČSN 736006,
8. před záhozem kabelu ve správě naší společnosti Brněnské komunikace a.s., musí být stavebníkem přizván zástupce naší společnosti, který zápisem do stavebního deníku potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

S pozdravem



Brněnské komunikace  
Brněnské komunikace a.s. Hrnčířská třída 787/1a  
602 00 Brno, Jihomoravský kraj, DIČ: CZ 607 33 098

Ing. Roman Nekula, MBA  
správní ředitel

**Přílohy:**

situace

**Na vědomí:**

MMB OD

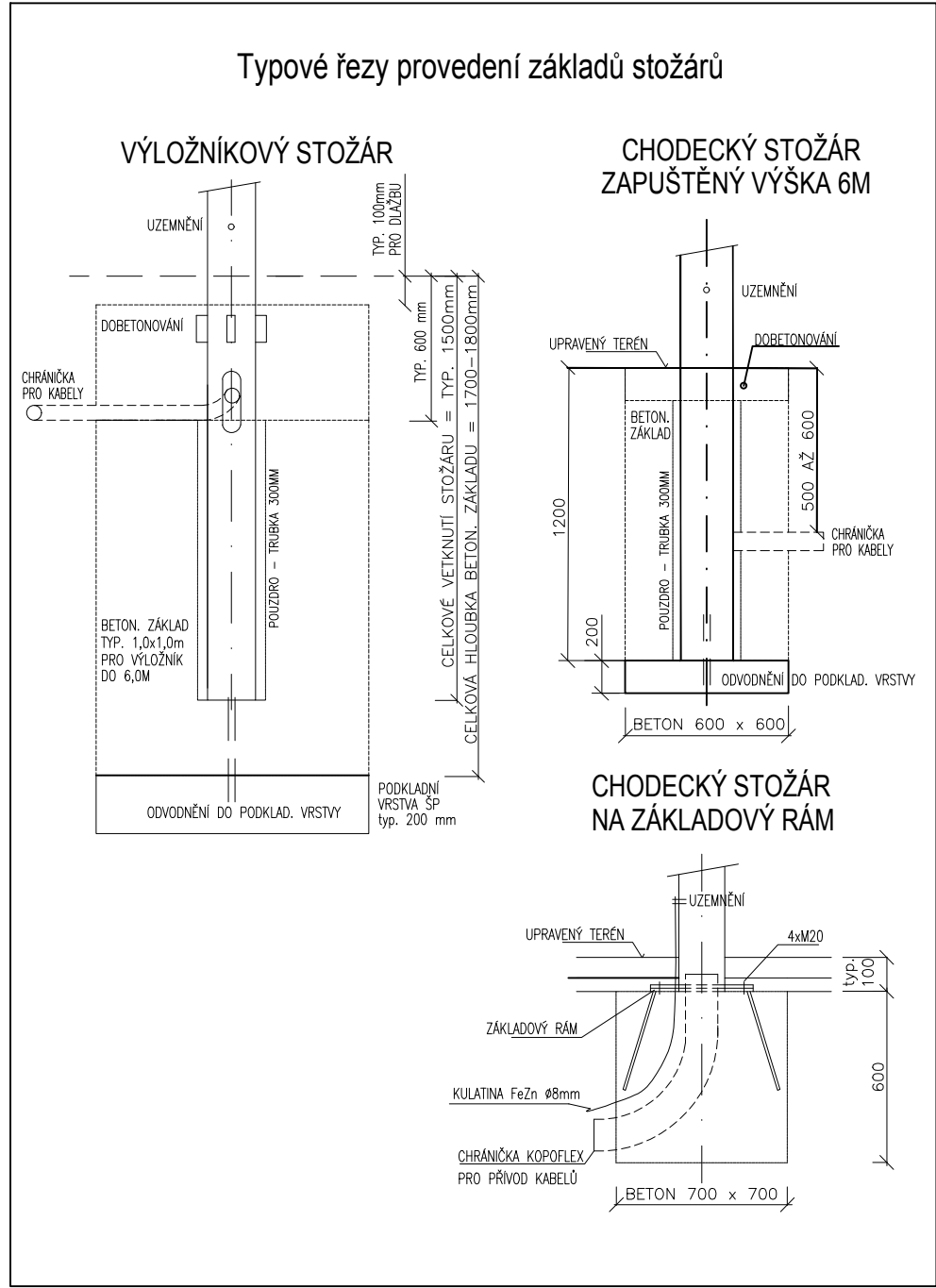




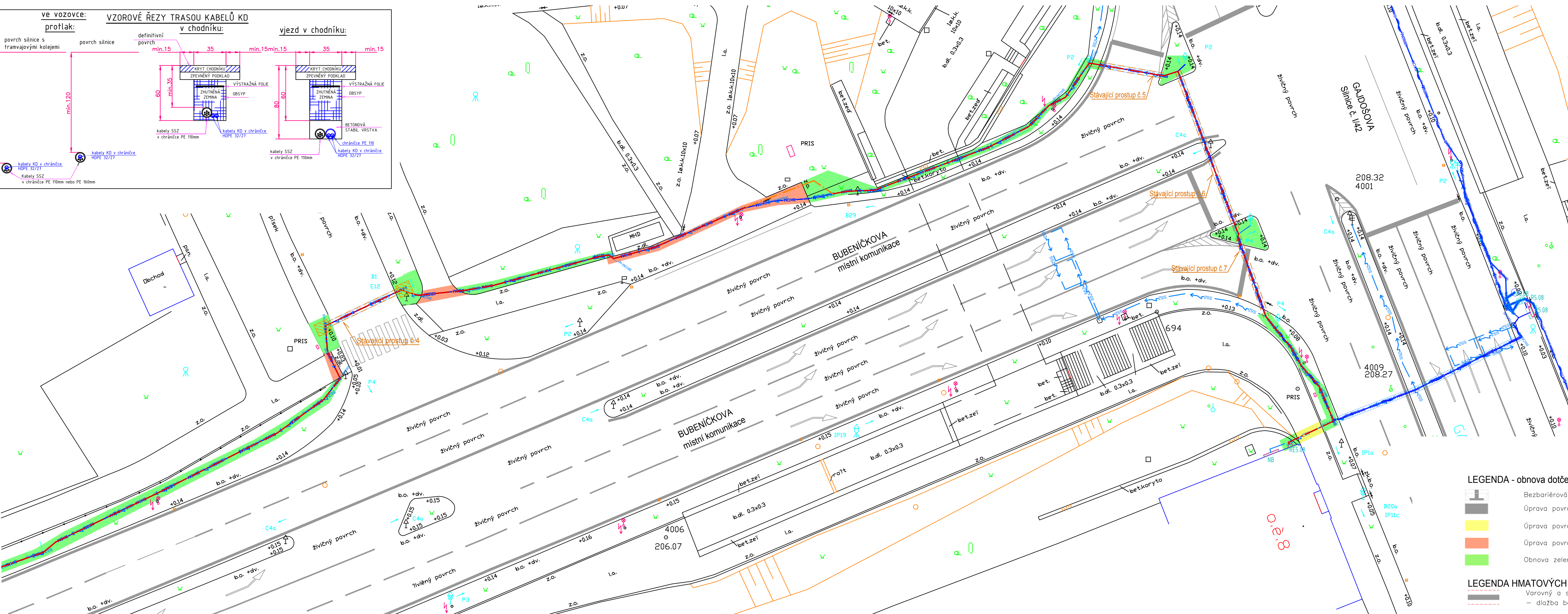
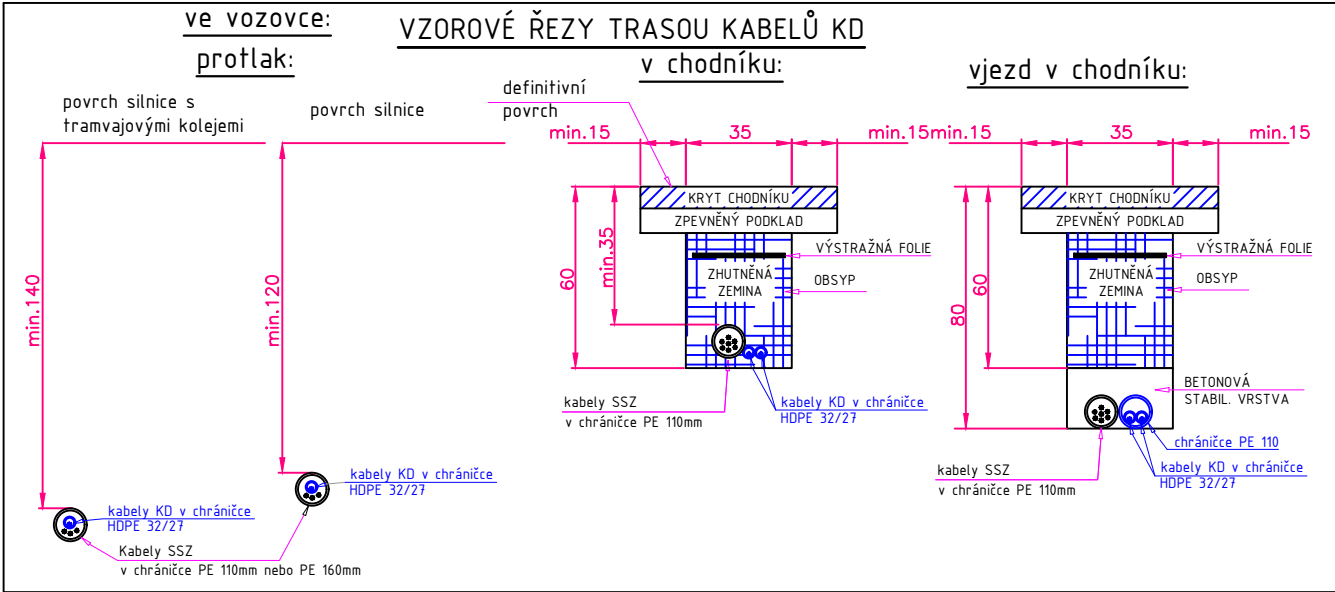


SITUAČNÍ VÝKRES SSZ - KABELOVÝ PLÁN

M 1:250



Indukční smýčka	Vzdálenost detekční zóny vztažené k příčné ose souvislé (V5)
DVA1	30,0 m – před V5
DVA2	30,0 m – před V5
DVB1	30,0 m – před V5
DVB2	30,0 m – před V5



LEGENDA: stávající prvky

- Hydrant
- Šachta kanalizační
- Šachta nerez, čtvercová
- Uliční vpust
- Strom
- Zeleň
- Dopravní značka a lampa
- Trakční sloup
- Sloup VO
- Sloupek se SDZ
- Pávodní sloup SSZ – nahrazen novým
- Trakční sloup, lampa, značka

Indukční smýčka	Vzdálenost detekční zóny vztažené k příčné ose souvislé (V5)
DVA1	30,0 m – před V5
DVA2	30,0 m – před V5
DVB1	30,0 m – před V5
DVB2	30,0 m – před V5

LEGENDA - obnova dotčených povrchů SSZ SO 401:

- Bezbariérová úprava přechodu s varovným a signálním pásem
- Úprava povrchu chodníku ze zámkové reliéfní dlažby (antracit) 20 x 10 cm (nová dlažba)
- Úprava povrchu chodníku z šedé betonové dlažby 20 x 10 cm (stávající dlažba)
- Úprava povrchu chodníku – asfaltový povrch
- Obnova zeleně

LEGENDA HMATOVÝCH ÚPRAV:

- Varovný a signální pás (lemovaný rovinnými dlaždicemi):
- dlažba betonová reliéfní (v betonové dlažbě)

LEGENDA SÍTÍ - SO 401 SSZ

- Nová kabelová trasa SSZ (BKOM) – položena ve stávající trase SSZ
- Nová kabelová trasa SSZ (BKOM) – ve stávající chráničce SSZ pod komunikací
- Nová kabelová trasa SSZ (BKOM)
- Nová kabelová trasa SSZ (BKOM) – převés po trakčních stožících DPMB
- Kopaná sonda – pro vyhledání st. chráničky

LEGENDA SÍTÍ STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ BKOM:

- Stávající kabely SSZ – BKOM
- Stávající koordinátní metalické kabely – BKOM
- Stávající 2x optotrubky 40/33 – BKOM
- Stávající optický kabel v HDPE – BKOM

LEGENDA ZNAČEK - SO401 SSZ:

- Nový chodecký stožár SSZ (výměna)
- Nový výložníkový stožár SSZ (výměna)
- Nový radič SSZ SSZ 5.20 Bubeníčková – přejezd tramraje
- Nový optický rozvaděč 05.20
- Nová jistič skřín J55.20
- Stávající elektroměrový rozvaděč RE5.08
- Stávající kabelová skřín
- Nová optická šachta –
- Modern V2X (preference)
- Nový dopravní video-detektor
- Nová fixní kamera – kamerový dohled
- Nová otočná kamera – kamerový dohled
- Nová šachta pro impedanční transformátor
- Nová indukční smýčka
- Kopaná sonda – pro vyhledání st. chráničky
- Nový sloupek značky SDZ
- Obnovené značení VZD
- Stávající VZD – ponechat
- Rušené VZD – vybraut

- POZNÁMKA:
- REKONSTRUKCE BUDE PROBÍHAT V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE V TRASÁCH A POHÁNÍCH STÁVAJÍCÍCH SSZ.
  - REŠENÍ SSZ SE PŘÍPADOVĚ POKOJE A HLUBOKÉ ULOŽENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ
  - Stávající kabelů mezi řadičem a stožáry SSZ bude v případě shodné trasy s novým vedením SSZ demontováno.
  - Práce v blízkosti zařízení jiných správců musí být prováděny za přítomnosti a s maximální opatrností. Umístění zařízení SSZ musí být provedeno dle ČSN 734005 a platného vyhlášení Správců podlažních zařízení. V případě kolize trasy kabelů SSZ s vedením jiných správců doplně k odklonu trasy kabelů SSZ. V případě kolize základu sloupu SSZ s kabely jiných správců, bude v základu sloupu SSZ pro tyto kabely zřízen průstup.
  - Poloha všech inženýrských sítí vyznačených ve výkrese je pouze informativní, a proto bude potřeba před zahájením zemních prací všechny inženýrské sítě vyhledat.
  - Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající a nové kabelové průstupy. V případě neprůchodnosti stávajících průstupů nebo z důvodu nedostatečné kapacity stávajících chrániček, bude proveden nový průstup pod vozovkou.
  - Pro zřízení mechanické odolnosti budou všechny kabely uloženy v PE chráničce DN110 a DN80. Kabely pro kamerový dohled budou uloženy do HDPE trubek 832/27mm. V místě křížení kabelu s horkovodem respektive s parovodem budou kabely SSZ uloženy do ocelových chrániček.
  - Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací z ledna 2008 a vyhláškou č. 398/2009 Sb. ŽM 1 a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezámetnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dohlední potůžku na proslazené vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stávajících případech lze uvolnit od potůžku na vizuální kontrast. Signální pásy musí končit u přirozené nebo umělé vodící linie.

c)				
b)				
a)				
ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum

SO 401

ZODP - PROJEKTANT	Ing. Jan Panáček	Ing. Petr Pospíšil	AZD Praha s.r.o.
KONTROLOVAL	Bc. Petr Pospíšil	Ing. Ladislav Rybářik	Divize Automatizace
VYPRACOVAL	Ing. Ladislav Rybářik	Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno	služební techniky
STAVENÍK	Brno, SSZ 5.20 ul. Bubeníčková, k.ú. Židenice [611115]		Křídlová Polka, 612 00 Brno
MÍSTO STAVBY	ROZVOJ DOPRAVNÍ TELEMATIKY V LETECH 2021-2027 – STAVBY A REKONSTRUKCE SSZ, ČÁST VIII.		Tel. +420 541 421 640
NÁZEV STAVBY	SSZ 5.20 Bubeníčková – PŘEJEZD TRAMVAJE		E-mail: info@azd.cz
STAVENÍ OBJEKT	Č. DOKUMENTACE OBJEKTŮ		DATUM
ČÁST			11/2023
OBSAH:	SITUAČNÍ VÝKRES SSZ - KABELOVÝ PLÁN		FORMÁT
			A4
			MĚŘÍTKO
			1:250
			STUPEŇ PD
			DUSP
			ČÍSLO ZAKÁZKY
			035 092 22
			ČÍS. SOUPRAVY Č. VÝKRESU
			02



**Mott MacDonald CZ, s.r.o.****Ing. Ondřej Šanca****Šumavská 525/33****602 00 B R N O**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / KONTAKT

BRNO / DATUM

12654/2024/5040

Ing. Veselý / tel.543171522

25. 9. 2024

**BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ DOPRAVNÍHO UZLU STARÁ OSADA**

Vyjádření k technické studii 08/2024

Vážený pane inženýre,

obdrželi jsme Vaši žádost o stanovisko k technické studii „Bezbariérové řešení dopravního uzlu Stará osada“.

Cílem studie bylo vytvořit návrh bezbariérových opatření v oblasti dopravního uzlu Stará osada, zejména doplnění hmatových prvků, zvýšení nástupních hran a opravu povrchů. Dalším cílem je bezbariérově zpřístupnit dopravní uzel s domovem pro seniory a bytovými domy z ulice Stará osada a vytvořit přístup k vlakovému nádraží Brno-Židenice pro cyklisty s napojením na stávající cykloopatření.

Na základě posouzení projektové dokumentace Vám sdělujeme následující stanovisko:

**Předloženou technickou studii bereme na vědomí v úrovni technické pomoci pro navazující projekční a inženýrskou přípravu budoucího projektu.**

**Pro navazující projekční a inženýrskou přípravu budoucího projektu Vám sdělujeme následující informace a požadavky:**

**A) EXISTENCE TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY DPMB, A.S. A MHD**Tramvajová dráha se systémem trolejového vedení

- ulice Bubeníčková
- tramvajová smyčka Stará osada

Trolejbusová dráha se systémem trolejového vedení

- ulice Bubeníčková
- ulice Gajdošova, Svatoplukova
- trolejbusová smyčka Stará osada

Kabelová trasa DPMB, a.s. (trakční napájecí a zpětné kabely – 600 V)

- ulice Svatoplukova – v chodníku parkové části
- tramvajová smyčka Stará osada – v chodníku souběžném s nástupištěm odjezdové zastávky tramvaj; na úrovni výjezdu ze smyčky přechází těleso trati k silniční části přestupního uzlu
- ulice Bubeníčková – po západním, resp. severním okraji tramvajového tělesa



#### Tarifní zařízení (jízdenkový automat)

- jízdenkové automaty – nástupiště č.2 a u č.4.

#### Zastávky MHD Stará osada

- tramvajová doprava – nástupiště č.1 a č.2
- trolejbusová doprava – nástupiště č.4 a č.5
- autobusová doprava – nástupiště č. 3, č.6, č.7, č.8 a č.9

#### Provozní objekt DPMB, a.s. včetně přípojek inženýrských sítí

- tramvajová smyčka Stará osada – vnitřní část tramvajové smyčky

V rámci veřejného prostoru v dopravním uzlu Stará osada jsou umístěna rovněž zařízení systému elektronických informačních panelů (ELP) ve vlastnictví JMK, resp. společnosti KORDIS JMK, a.s.

### **B) PARAMETRY PRO PROJEKČNÍ PŘÍPRAVU**

Výchozím a základním předpokladem je zpracování projektu opatření pro směrovou a výškovou stabilizaci kolejové dráhy a dotčených pozemních komunikací včetně navazujících ploch pro chodníků mj. v souladu s platnými územně-plánovacími dokumenty a podklady.

#### **B.1) TRAMVAJOVÁ DRÁHA**

- Požadujeme zachování stávajícího systémového řešení ve formě dvoukolejné smyčky s průběžnou kolejí pro event. odstavení soupravy. Pro nástup cestujících předpokládáme zachování principu jedné nástupní hrany.
- Tramvajová dráha je drážní stavbou ve smyslu zákona č. 266/94 Sb. a navazujících vyhlášek a ČSN. Zpracování projektové dokumentace je v kompetenci projekčního subjektu s příslušným oprávněním. Povolení stavby je v gesci Dopravního a energetického stavebního úřadu nábř. L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha.
- Návrh konstrukce tramvajové dráhy musí být rovněž v souladu s interními předpisy DPMB, a.s., především pak se směrnici T08 Technické podmínky pro provoz a údržbu tramvajových tratí DPMB a T09 Technické podmínky pro výstavbu a rekonstrukce tramvajových tratí DPMB.
- Nástupní hrany nástupišť č.1 a č.2 o výšce +20 cm nad T.K. a vzdálenosti 1 350 mm od osy přilehlé koleje požadujeme realizovat nástupištními prefabrikáty tvaru L uloženými do betonového lože.
- Odvodnění nástupišť bude provedeno ve směru od kolejiště.
- Délka nástupních hran a rozsah nástupních ploch budou zachovány minimálně ve stávajícím rozsahu.
- Součástí projektu musí být i návrh opatření v místech přecházení chodců přes těleso tramvajové dráhy včetně bezpečnostního auditu.
- Návrh řešení trolejového vedení musí být v souladu se směrnicí DPMB, a.s. T07r6 „Technické podmínky pro výstavbu, rekonstrukce a údržbu trakčních vedení DPMB“.

#### **B.2) TROLEJBUSOVÁ DRÁHA**

- Požadujeme zachování stávajícího provozně-systémového řešení ve formě dvoustopé trolejové dráhy ve stávajícím rozsahu.
- Trolejbusová dráha je drážní stavbou ve smyslu zákona č. 266/94 Sb. a navazujících vyhlášek a ČSN. Zpracování projektové dokumentace je v kompetenci projekčního subjektu s příslušným oprávněním. Povolení stavby je v gesci Dopravního a energetického stavebního úřadu nábř. L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha.
- Návrh řešení trolejbusové dráhy (provedení trolejového vedení včetně materiálu a součástí) musí být v souladu se směrnicí DPMB, a.s. T07r6 „Technické podmínky pro výstavbu, rekonstrukce a údržbu trakčních vedení DPMB“.

### **B.3) POZEMNÍ KOMUNIKACE A CHODNÍKY**

- Požadujeme zachování stávajícího provozně-systémového řešení ve formě obousměrné komunikace s tím, že v místě nástupišť č.3, č.4, č.5, č.6 a č.7 umožní šířkové uspořádání komunikace bezpečné objetí stojících vozidel u zmíněných nástupních hran.
- Nástupní hrany nástupišť č.3 – č.9 budou ve výšce +16 cm nad niveletou vozovky.
- Délky a pozice nástupních hran musí umožnit bezpečné dosažení nástupní hrany vozidlem MHD délky 20 m včetně jeho odbavení. Vzhledem k dominantní pozici provozu vozidel MHD jednoznačně preferujeme umístění nástupní hrany do průběžné linie silničního obrubníku, tj. umístění stojícího vozidla do průběžného jízdního pruhu – nástupiště č.3 – č.9.
- U nástupiště č. 6 souhlasíme s návrhem parametrů – nájezdový klín 25 m, délka nástupní hrany 56 m + 2\*1 m naváděcí obrubník.
- V případě umístění zastávky v zálivu (nástupiště č.9) požadujeme dodržení následujících parametrů: nájezdový klín 25 m, délka nástupní hrany na vozidlo délky 20 m a výjezdový klín 15 m.
- Podmiňující součástí je plnohodnotné zajištění osvětlení všech prostor s pohybem osob, a to v celodenním a celotýdenním rozsahu v parametrech souvisejících ČSN a navazujících předpisů pro osvětlení veřejných prostranství a nástupních prostor veřejné dopravy.
- Součástí projektu musí být i návrh opatření v místech přecházení chodců přes pozemní komunikaci včetně bezpečnostního auditu.
- Vzhledem k ověřené vazbě prostoru dopravního uzlu Stará osada na přednádražní prostor u žst. Brno-Židenice požadujeme záměr doplnit o opatření pro bezpečnost pohybu pěších v koridoru mezi prostorem tramvajové smyčky, podél objektů Stará osada 20 – 32 včetně návrhu bezbariérového přístupu do objektu žst. Brno-Židenice.

### **B.4) TARIFNI A INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ DPMB, a.s.**

- Součástí prostoru přestupního uzlu Stará osada musí být i tarifní a informační zařízení.
- Umístění jízdenkových automatů předpokládáme v prostoru nástupiště č.2 a skupiny nástupišť č.3, č.4 a č.5.
- Umístění informačních zařízení předpokládáme ve dvou úrovních:
  - centrální panel(y) s možností zobrazení souhrnných informací o odjezdech spojů
  - informační panel u příslušného odjezdového označnicku se zobrazením souvisejících spojů
- Nedílnou součástí objektu tarifních a informačních zařízení jsou i přípojky kabelů NN.
- Jízdenkový automat v prostoru skupiny nástupišť č.3 -č.5 bude umístěn pod přístřešek. Detail umístění bude upřesněn v rámci projektové přípravy.
- Přípojky kabelů NN budou vedeny výlučně pod povrchem.

### **B.5) PROVOZNÍ OBJEKT DPMB, A.S.**

- Projekt musí respektovat umístění stávajícího provozního objektu včetně průběhu přípojek inženýrských sítí a přístupů do všech jeho jednotlivých částí.

### **B.6) KABELOVÉ TRASY DPMB, A.S. – NAPÁJECÍ A ZPĚTNÉ KABELY**

- Součástí budoucí projektové přípravy musí být opatření na ochranu kabelovodů a kabelových tras napájecích a zpětných kabelů.
- Zpracování projektové dokumentace event. přeložek je v kompetenci projekčního subjektu s příslušným oprávněním. Povolení stavby je v gesci Dopravního a energetického stavebního úřadu nábr. L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha.

### B.7) OSTATNÍ ZAŘÍZENÍ

- Nedílnou součástí zastávek MHD jsou zastávkové přístřešky. Velikost a počet zastávkových přístřešků musí být navržen s ohledem na stupeň využití jednotlivých nástupišť. Poloha zastávkových přístřešků musí být navržena s ohledem na zajištění průchodnosti a pěší koridory v rámci řešeného území.

### C) KONTAKTY PRO KONZULTACE A ODSOUHLASENÍ

- Výchozí parametry pro zadání zpracování projektové dokumentace požadujeme projednat a odsouhlasit s úsekem technické infrastruktury DPMB, a.s. – zástupce technicko-provozního ředitele pro infrastrukturu – Ing. Kalivoda, tel. 543171520, mob. 739587896 nebo e-mail [kkalivoda@dpmb.cz](mailto:kkalivoda@dpmb.cz).
- Projektovou dokumentaci na předmětnou stavbu požadujeme předložit k posouzení a odsouhlasení.

Vážený pane inženýre,

v případě potřeby jsme připraveni ke konzultaci a upřesnění výše uvedených doporučení.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.  
Hilinky 64, 151, Pisárky, 603 00 Brno  
Doručovací číslo: 65646



Ing. Vítězslav Žůrek  
technicko-provozní ředitel

Co: Statutární město Brno, Odbor dopravy, Ing. Bc. Pavel Pospíšek, Kounicova 949/67, 601 67 Brno





## Výpis

ze 40. zasedání Rady MČ Brno-Židenice  
konané dne 24. června 2024

R9/40/2024.12/

**Vyjádření k projektu bezbariérového řešení dopravního uzlu Stará Osada**

Rada městské části Brno-Židenice

1. **souhlasí** s projektovou dokumentací v rámci akce "Bezbariérové řešení dopravního uzlu Stará Osada", dle situačního výkresu Stara\_osada\_VV2\_240513\_v2 - varianta jednosměrné komunikace s chodníkem, který tvoří přílohu č. R9-2024-40-OMDŽ-2 originálu zápisu;
2. **doporučuje** prověřit možnost prostorového umístění protisměrného cyklopruhu.

Usnesení schváleno nadpoloviční většinou členů RMČ Brno-Židenice.

Ing. Petr Kunc, v. r.  
starosta

Mgr. René Novotný, v. r.  
statutární místostarosta

Za správnost:

Andrea Slavíková, Úsek tajemníka ÚMČ Brno-Židenice





Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO  
Dopravní inspektorát Brno-město  
pracoviště dopravního inženýrství



Č. j. KRPB-175399-2/ČJ-2024-0602DI

Brno 6. září 2024

Počet stran: 2

Ing. Ondřej Šanca  
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.  
Šumavská 525/33  
602 00 Brno

## "Bezbariérové řešení dopravního uzlu Stará Osada - variantní technická studie" - stanovisko

Dne 21. 08. 2024 byla doručena našemu pracovišti dopravního inženýrství DI MŘP Brno vaše žádost o vydání stanoviska k dokumentaci technické studie. Předmětem projektové dokumentace je návrh stavebních úprav stávajících zpevněných ploch v rámci akce nazvané „Bezbariérové řešení dopravního uzlu Stará osada“.

**Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno** v kontextu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, k předloženému návrhu uvádí následující.

Co se týče bezbariérového řešení a stavebních úprav dopravního uzlu Stará osada (výkresy C.1.1\_SIT\_V1,2,3) nemáme zásadní problém ani s jednou ze zaslaných variant. Z pohledu našich zájmů je důležité, aby komunikace pro pěší, ze kterých jsou navrženy společné stezky pro chodce a cyklisty byly dostatečně široké pro společný provoz a nedocházelo cyklisty k ohrožování chodců pohybujících se a čekajících v rámci vytíženého dopravního uzlu Stará osada. Je logické, aby cyklo trasa vedla, pokud je to technicky i jinak možné, v nejkratší používané trase cyklistů.

Zásadní problém máme s návrhem dopravního řešení pozemní komunikace ulice Stará osada. Návrh obytné zóny ve variantách 1 a 2 je z pohledu našich zájmů v rozporu s TP 103 i principem obytné zóny. V obytné zóně by měla převládat pobytová funkce komunikace nad dopravní. Tomu by mělo odpovídat i stavební řešení komunikace (dlažba, nikoliv asfalt - viz. čl 7.3, TP 103), jehož součástí by měly být i prvky zvyšující pobytovou kvalitu zóny (místa pro posezení, hřiště apod.). Bez těchto prvků se z obytné zóny stává pouze komunikace s omezenou rychlostí jízdy. Ve variantě 3 je navržena "Zóna 30" s jednosměrným provozem individuální automobilové dopravy s cyklo-obousměrkou a propojením do ulice Kosmákova. Z pohledu BESIP není šířka 3,5m dostatečně široká a bezpečná pro bezpečné míjení např. vozidel

Renčova 38  
621 00 Brno

[www.policie.cz](http://www.policie.cz)

Tel.: +420 974 628 323  
Fax: +420 974 628 350  
Email: mrpb.di.ding.sekret@pcr.cz

svozu odpadu a cyklisty jedoucího do protisměru. Taktéž navržená podélná parkovací stání po levé straně jednosměrné komunikace s umožněním jízdy cyklistů v protisměru jsou v rozporu s bezpečností, jelikož není splněna podmínka pro náležitý rozhled řidičů vozidel vyjíždějících z parkovacích stání na cyklistu jedoucího v protisměru, čímž je vážným způsobem ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném dopravním prostoru. Ke zjednosměrnění komunikace neznáme a nevidíme důvod. Navrhujeme v tomto slepém rameni pozemní komunikace ulice Stará osada zřídit "Zónu 30" s jednopruhovou obousměrnou šířkou komunikace 3,50 m včetně stavebně technických prvků, které přimějí řidiče tuto rychlost dodržovat a zároveň výhybnou, kde budou mít řidiči možnost se navzájem vyhnout a obrátit na konci slepé ulice.

Toto stanovisko platí jen pro dokumentaci předloženou pracovišti dopravního inženýrství DI MŘP Brno a pro rozsah akce v ní uvedený s tím, že se vyjadřujeme pouze ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v rámci dotčeného dopravního prostoru a veřejného prostranství v kontextu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb. o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších úprav a doplnění. Doba platnosti stanoviska končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.

Pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno není věcně příslušné k vydání vyjádření či stanoviska ve vztahu k majetku ve správě Policie ČR (např. inženýrských sítí, atp.). V případě potřeby vydání takového vyjádření či stanoviska je třeba se obrátit na Odbor správy nemovitého majetku KŘP JmK, Kounicova 24, 611 32 Brno.

Při další komunikaci s naším pracovištěm v dané věci uvádějte vždy naše č. j.

Zpracoval:  
por. Ing. Pavel Neplech  
komisař  
tel. 974 628 374

Ing. Pavel  
Neplech

Digitálně podepsal  
Ing. Pavel Neplech  
Datum: 2024.09.06  
09:37:55 +02'00'

npor. Ing. Milan Havlíček, MBA  
vedoucí DI MŘP Brno  
v. r.