



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 6

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

ROZVOJ ITS V BRNĚ, 4. ETAPA: DOPRAVNÍ INFORMAČNÍ CENTRUM BRNO – 3. ETAPA

ZADAVATEL: Statutární město Brno

Sídlem: Dominikánské náměstí 196/1, Brno

Zastoupený: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou

IČO: 449 92 785

Osoba zastupující zadavatele dle § 43 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Brněnské komunikace a.s.

Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno

IČO: 607 33 098

Zastoupena: Ing. Luděk Borový, generálním ředitelem, na základě plné moci

Kontaktní osoba: Ing. Blanka Kořínková, M: korinkova@bkom.cz

Zadavatel poskytuje následující vysvětlení a změnu zadávací dokumentace k výše uvedené nadlimitní veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném řízení dle § 56 zákona.

Zadavatel obdržel níže uvedené dotazy:

Dotaz č. 1:

V kapitole 8.4.3 Technické zprávy Zadavatel požaduje vytvoření datové vazby mezi DIC-3 a Back Office systému C-ITS ve správě BKOM (dále také jako „C-ITS BO“ nebo „C-ITS Back Office“). Zadavatel dále uvádí, že „Do DIC-3 budou tedy implementována data z datového skladu Back office C-ITS a naopak. Jedná se o data z nově se rozvíjejícího systému datové komunikace mezi vozidly a dopravní infrastrukturou na světelně řízených křižovatkách ve městě Brně.“

Zadavatel dále upřesňuje požadované technické řešení následovně: „DIC-3 se přihlásí se svým vstupním modulem k odběru C-ITS zpráv v C-ITS BO a poté bude provádět konverzi standardizované a veřejně popsané C-ITS zprávy (<https://www.its-knihovna.cz/cz/knihovna/projekty/archiv-projektu/c-roads/systemy-c-its/technicke-normy-a-standardy>) do podoby dopravní události se kterou bude dále pracovat. DIC-3 bude také svoje dopravní informace předávat ve formě DENM a IVI zpráv C-ITS systému.“

Upozorňujeme, že tímto požadavkem Zadavatel stanovuje povinnost implementovat do DIC-3 kompletní C-ITS stack Centrální C-ITS stanice a vybudovat tak de facto paralelní C-ITS Back Office. Je toto skutečným záměrem Zadavatele?



V případě kladné odpovědi ze strany Zadavatele pak Uchazeč upozorňuje, že tímto řešením bude pravděpodobně docházet k nežádoucí duplikaci C-ITS zpráv/událostí v C-ITS ekosystému a vytěžování přenosových vrstev (jak 802.11p/ITS-G5, tak GSM/4G/5G).

V případě záporné odpovědi, může Zadavatel zvážit alternativní řešení, kdy budou pro předávání událostí mezi DIC-3 a C-ITS Back Office využity existující non-C-ITS, přesto však standardizované a specifikované kanály/protokoly (např.: DIC-3 -> C-ITS BO: DATEX II, C-ITS BO -> DIC-3: Public API)?

Odpověď na dotaz č. 1:

Odpověď k první části dotazu: Zadavatel sděluje, že tímto nestanovuje požadavek na konkrétní technické řešení v plném rozsahu C-ITS zpráv. Zadavatel stanovuje požadavek na přenos zpráv DENM a IVI z BO do DIC. Zároveň zadavatel požaduje zajištění přenosu zpráv vytvořených prostřednictvím redakčního systému DIC do BO a následně šířit do C-ITS systému.

Odpověď k druhé části dotazu: Zadavatel připouští navrhované technické řešení. Je plně v kompetenci uchazeče, jaké technické řešení zvolí k realizaci zakázky.

Dotaz č. 2:

V kapitole 8.2.6 Technické zprávy Zadavatel požaduje integraci dat o Automatických zádržných systémech, a to z modulu AZS, který však na tuto integraci není připraven. Jeho úprava je v kompetenci budoucího dodavatele. Požadovaná data o AZS jsou však dostupná v C-ITS Back Office.

Umožní Zadavatel realizovat požadavek z kapitoly 8.2.6 formou integrace dat o AZS ze systému C-ITS Back Office?

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel připouští navrhované technické řešení. Je plně v kompetenci uchazeče, jaké technické řešení zvolí k realizaci zakázky.

V Brně, dne *dle elektronického podpisu*

.....
Ing. Blanka Kořínková
specialista obchodně – právního střediska
Brněnské komunikace a.s.