

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

ve smyslu ust. § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

1. OZNAČENÍ ZADAVATELE

Statutární město Brno

se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 602 00 Brno
zastoupené: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna
IČO: 449 92 785
DIČ: CZ44992785

zastoupené v zadávacím řízení na základě mandátní smlouvy č. 56019271 ze dne 4. 6. 2001 společností:

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

se sídlem Pisárecká 555/1a, Pisárky, 603 00 Brno
zastoupená: Mgr. Pavlem Sázavským, předsedou představenstva
společnost zapsaná u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 783
IČO: 46347275
DIČ: CZ46347275

kontaktní adresa:

útvár inženýrských služeb (ÚIS), areál Pisárky, Pisárecká 277/1, Brno

kontaktní osoby:

Bc. Jaromír Peška, MSc, vedoucí útvaru inženýrských služeb
e-mail: jpeska@bvk.cz

Mgr. Barbora Maršálková, vedoucí oddělení zakázky
e-mail: bmarsalkova@bvk.cz

a

Dopravní podnik města Brna, a.s.

se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, doručovací číslo 656 46
zastoupené: Ing. Milošem Havránkem, předsedou představenstva
Ing. Josefem Veselým, členem představenstva
IČO: 25508881
DIČ: CZ25508881

2. POUŽITÝ DRUH ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

Veřejná zakázka byla zadávána v užším řízení ve smyslu ust. § 58 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

3. NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Rekonstrukce ulice Lesnická

4. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předmětem stavby je provedení rekonstrukce kanalizace, vodovodu, tramvajové trati, komunikačních ploch a souvisejících objektů na ul. Lesnická v rozsahu od ulice Jugoslávská po cca 60m za křižovatku s ul. Zemědělská směrem k ulici Provazníková. Kanalizace bude rekonstruována v profilu DN 400 a v délce 67,10 m, v profilu DN 500/750 a v délce 560,60 m a v profilu DN 600/900 a v délce 54,00 m. Vodovod bude rekonstruován v profilu DN 80 a v délce 49 m, v profilu DN 100 a v délce 279 m, v profilu DN 200 a v délce 163 m a v profilu DN 250 a v délce 60 m. Tramvajová trať bude rekonstruována v dvoukolejném traťovém úseku délky 582m situovaném v ose komunikace s úzkými jízdními pruhy po obou stranách. Součástí stavby je rovněž provedení rekonstrukce kanalizačních přípojek v celkové délce 234,85 m, vodovodních přípojek v celkové délce 432,20 m, přeložení trolejové vedení, rekonstrukce kabelové trasy veřejného osvětlení v délce 663,00 m a umístění nových elektronických informačních panelů. Vozovka bude po provedení rekonstrukcí těchto sítí rekonstruována v návaznosti na rekonstruovanou tramvajovou trať š. 8,25 m, v místě zastávek bude trať zúžena na 6,20 m. Chodníky budou předlážděny v celém uličním profilu. Celková plocha rekonstruované vozovky činí 1641 m², celková plocha zastávkových nástupních ploch činí 653 m².

Kanalizace na ulici Lesnická je vedena v nové trase a řídí se novým umístěním kolejí tramvaje. Umístěna je v prostoru mezi oběma kolejemi. Celá trasa je navržena tak, aby poklopy jednotlivých šachet byly umístěny v ose kolejiště. Nový šachtový úsek na ulici Jugoslávská (šachta 56970 – Š1) je umístěn v jízdním pruhu směr křižovatka Jugoslávská-Merhautova. Niveleta potrubí, vyjma úseku Š5 – Š7, přibližně kopíruje stávající stav. Dimenze zůstává mezi šachtami 56970 – Š15 stejná jako stávající stav, betonové potrubí vejčitého profilu DN 500/750. V posledním šachtovém úseku (Š15 – Šz17) bude dimenze z důvodu kapacity navýšena na DN 600/900. V šachtách Š7, Š10, Š12 a Š15 bude možné odlehčení do stok v bočních ulicích, které jsou spádovány směrem od ulice Lesnická. Kanalizace v ulici Lesnická je navržena z betonových trub vejčitého profilu DN 600/900 a DN 500/750 s čedičovým žlabem. Zálivy do ulic Helfertova a Volejníková jsou navrženy z kruhového kameninového potrubí DN 400. Kanalizace bude rekonstruována v profilu DN 400 a v délce 67,10 m, v profilu DN 500/750 a v délce 560,60 m a v profilu DN 600/900 a v délce 54,00 m.

Součástí stavby jsou rovněž veřejné části kanalizačních přípojek vedených od hlavní stoky po hranici pozemku. Rovněž jsou součástí dešťové přípojky od dešťových svodů po stoku nebo hlavní domovní kanalizační přípojky na veřejných pozemcích. Přípojky budou rekonstruovány v rozsahu pod veřejným prostranstvím. V případě ulice Lesnická budou rekonstruovány od stoky po plot předzahrádky v celkové délce 234,85 m a v profilech DN 150 a DN 200.

Vodovodní řady byly v ulici Lesnické vybudovány v letech 1910 a 1924-1927 a jsou uloženy v nepevněných páscech nebo v komunikaci na obou stranách ulice. Vodovodní řady budou rekonstruovány v profilu DN 80 a v délce 49 m, v profilu DN 100 a v délce 279 m, v profilu DN 200 a v délce 163 m a v profilu DN 250 a v délce 60 m. Vodovodní potrubí bude rekonstruováno z hrdlových tlakových trub z tvárné litiny s vnitřní cementovou vystýlkou v profilech DN 80, 100, 200 a DN 250 s tloušťkou stěny minimálně 4,7 mm s těžkou protikorozií ochranou v celé délce.

Vodovodní přípojky budou rekonstruovány v celkové délce 432,20 m. Trasa domovních přípojek bude sledovat trasu přípojek stávajících, protože napojení na domovní instalace (vodoměrné soupravy) nebo vodoměrné šachty bude stejné.

Tramvajová trať bude rekonstruována v dvoukolejném traťovém úseku délky 582m situovaném v ose komunikace s úzkými jízdními pruhy po obou stranách. Technický stav tramvajové trati (zapanelované těleso) vyžaduje rekonstrukci z důvodu opotřebení většiny kolejnic. Rozchod kolejí dosahuje na některých místech hraničních hodnot. Značná část základových panelů je vyspravena tlakovou živicí a nachází se za hranicí životnosti. V celém rozsahu rekonstrukce bude vyměněno tramvajové těleso a provedeno odhlučnění kolejí formou uložení patek kolejnic na pryžové pásy tl. 20mm a montáží pryžových bokovnic ke stojinám kolejnic. Vlastní kolejový svršek-kolejnice a panely s podsypem-bude v rozsahu celé stavby uložený v samostatném koridoru, ohraničeném betonovými L

profily. Celý prostor mezi profily a podkladními vrstvami bude opatřen antivibrační rohoží z pryžového granulátu s polyuretanovým pojivem.

S ohledem na stavební úpravy v ulici Lesnická a novou polohu kolejí bude provedeno nové trolejové vedení včetně stožárů, které jsou navrženy převážně po jedné straně komunikace s nesením trolejí na výložnicích pružnými závěsy přídatným lanem. Párové stožáry po obou stranách budou provedeny v případě rozšířeného profilu u zastávek a nesení trolejí ze stávající smyčky včetně kotvení na začátku úpravy. Všechny nové stožáry po východní straně komunikace jsou navrhovány ve vzdálenosti 35 m a jsou uvažovány po osazení svítidly VO, t.j. s úpravou pro výložník a elektrovýzbroj v dolní části stožáru.

V rámci rekonstrukce VO dojde ke zrušení 16 stávajících sloupů, přičemž budou tyto sloupy nahrazeny novými svítidly VO umístěných pomocí obloukových výložníků na nových trakčních stožárech. Délka obloukových výložníků bude od 1,5 m do 2 m. Výška svítidel nad komunikací bude 11 m. Celkem bude osazeno 15 ks nových LED svítidel. Kabelová trasa veřejného osvětlení bude rekonstruována v délce 663,00 m.

Součástí stavby jsou rovněž dodání, montáž, připojení a zprovoznění elektronických informačních panelů DPMB na zastávkách Tomanova, Zemědělská a Lesnická.

Na ulici Lesnické dojde také k uložení multikanálu 9W-42 od stávající kabelové komory K13 přes tramvajovou smyčku až ke stávající šachtě, kde bude multikanál napojen na již zrealizovanou trasu. Od stávající kabelové komory K 11 na ulici Lesnické povede nový kabelovod v místě stávající trasy trakčních kabelů až ke křižovatce ul. Lesnické a ul. Lužova, kde bude napojen na stávající kabelovod, který byl vybudovaný v r. 2011. Nové napájecí kabely budou uloženy v kabelovodu a budou v kabelových komorách K 13 a K 5 naspojovány na stávající trasu. V kabelové komoře K 13 budou také naspojovány zpětné kabely, které budou vyměněny až do rozpojovací skříně Z70a. Odtud bude vyměněno ukolejnění.

Vozovka bude po provedení rekonstrukcí podzemních sítí rekonstruována v návaznosti na rekonstruovanou tramvajovou trať. Nástupní hrany budou z kasselských obrubníků s nadvýšením 20 cm. Zastávky jsou navrženy se zvýšeným jízdním pásem. Po levé straně se zřídí pruh vozovky š. 1,25 m, po pravé straně se osadí silniční obrubník. Chodníky budou předlážděny v celém uličním profilu – předpokládá se použití stávající dlažby i obrubníků (obnova 25%). Celková plocha rekonstruované vozovky činí 1641 m², celková plocha zastávkových nástupních ploch činí 653 m².

Tramvajové zastávky (kromě zastávky Zemědělská směr centrum) jsou navrženy se zvýšeným jízdním pásem. Zastávka Zemědělská směr centrum je navržena jako mysová. Nástupní hrana se přiblíží k vozidlu a díky nadvýšení 20 cm tak usnadní nástup a výstup cestujících. Průjezdni prostor zastávek bude dlážděný, tím se bude odlišovat od průběžné asfaltové vozovky. Plocha pro čekání bude od průjezdního prostoru oddělena obrubníkem s nadvýšením 2 cm a varovným pásem. K lepšímu rozlišení čekací plochy a průjezdního prostoru jsou navrženy sloupky. U zastávky Zemědělská směr centrum bude nástupní plocha vydlážděna od nové nástupní hrany po oplocení. Autobusová zastávka Zemědělská (směrem z centra) je navržena bezbariérová přes zastávkový obrubník výšky 16cm. V rámci stavby budou rovněž na zastávkách osazeny nové zastávkové elektronické informační panely.

Podrobný popis rozsahu požadovaných prací je uveden v projektových dokumentacích, které jsou součástí zadávací dokumentace.

Součástí předmětu zakázky je i zajištění vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace včetně uzavírky, provedení pasportizace objektů dotčených stavbou, dopravní značení po dobu stavby, vytyčení inženýrských sítí dotčených prováděním stavebních prací, zajištění vydání rozhodnutí o povolení kácení dřevin, zkoušky kvality díla a zpracování dokumentace skutečného provedení stavby včetně zaměření pro GIS BVK, GIS BKOM, GIS DPMB a technickou mapu statutárního města Brna (dokumentace geodetického zaměření bude předána ve čtyřech vyhotoveních a na čtyřech CD ve

tvaru DGN pro MICROSTATION). Rozsah realizované obnovy komunikačních ploch bude dokladován v digitální podobě pomocí programu EZA (dokumentace bude předána ve dvou vyhotoveních a na dvou CD).

5. CENA SJEDNANÁ VE SMLouvĚ NA VEŘEJNOU ZAKÁZKU

Cena sjednaná ve smlouvě o dílo činí 189 759 225,72 Kč bez DPH.

6. OZNAČENÍ ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Obchodní firma:	EUROVIA CS, a.s.
Sídlo:	U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	45274924

Společnost:	Brno, Lesnická – FIRESTA + DS BRNO
Sídlo:	Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno
Správce společnosti:	
Obchodní firma:	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Sídlo:	Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	25317628
Společník společnosti:	
Obchodní firma:	Dopravní stavby Brno, s.r.o.
Sídlo:	Trnkova 2617/150, Líšeň, 628 00 Brno
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
IČO:	45474281

Společnost:	STRABAG Lesnická
Sídlo:	Tovární 3, 620 00 Brno
Správce společnosti:	
Obchodní firma:	STRABAG a.s.
Sídlo:	Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	60838744
Společník společnosti:	
Obchodní firma:	STRABAG Rail a.s.
Sídlo:	Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	25429949
Společník společnosti:	

Obchodní firma:	STRABAG AG
Sídlo:	Ortenburgerstrasse 27, 98000 Spittal an der Drau, Rakouská republika
IČO:	61689 w
Zastoupen v ČR:	
Obchodní firma:	STRABAG AG - odštěpný závod
Sídlo:	Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5
Právní forma:	Odštěpný závod zahraniční právnické osoby
IČO:	65990960

7. OZNAČENÍ VŠECH VYLOUČENÝCH ÚČASTNÍKŮ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ S UVEDENÍM DŮVODU JEJICH VYLOUČENÍ

V rámci zadávacího řízení byl níže uvedený účastník zadávacího řízení vyloučen.

Obchodní firma:	EUROVIA CS, a.s.
Sídlo:	U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	45274924

Odůvodnění:

Výše uvedený účastník zadávacího řízení nepředložil veškeré zadavatelem požadované doklady k prokázání splnění technické způsobilosti v zadavatelem stanovené lhůtě, čímž nesplnil zadávací podmínky v požadovaném rozsahu.

8. OZNAČENÍ DODAVATELŮ, S NIMIŽ BYLA UZAVŘENA SMLOUVA, VČETNĚ ODŮVODNĚNÍ JEJICH VÝBĚRU

Společnost:	Brno, Lesnická – FIRESTA + DS BRNO
Sídlo:	Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno
Správce společnosti:	
Obchodní firma:	FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Sídlo:	Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	25317628
Společník společnosti:	
Obchodní firma:	Dopravní stavby Brno, s.r.o.
Sídlo:	Trnkova 2617/150, Líšeň, 628 00 Brno
Právní forma:	společnost s ručením omezeným
IČO:	45474281

Podané nabídky zadavatel hodnotil podle následujících hodnotících kritérií:

1. Zkrácení předpokládané lhůty plnění celého díla s váhou 10 % (kritérium kvality)
2. Zkrácení požadované lhůty realizace objektů tramvajové tratě s váhou 20% (kritérium kvality)

3. Výše nabídkové ceny bez DPH s váhou 70 % (kritérium nákladů)

Nabídka společnosti „**Brno, Lesnická – FIRESTA + DS BRNO**“ byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější s ohledem na níže uvedené údaje z nabídky výše uvedené společnosti:

Zkrácení předpokládané lhůty plnění celého díla: 1 týden

Zkrácení požadované lhůty realizace objektů tramvajové tratě: 0 týdnů

Výše nabídkové ceny bez DPH: 189 759 225,72 Kč

9. OZNAČENÍ PODDODAVATELŮ DODAVATELŮ, S NIMIŽ BYLA UZAVŘENA SMLOUVA

Obchodní firma:	UniCab, s.r.o..
Sídlo:	Merhautova 1037/173, Černá Pole, 613 00 Brno
Právní forma:	Společnost s ručeným omezením
IČO:	26961873