**Příloha č. 5 zadávací dokumentace**

**Tabulka pro posouzení Technické specifikace veřejné zakázky –** **dodávka jednoho kusu nového dopravního automobilu DA L1 Z s příslušenstvím (dále jen „DA“).**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku** | **Splňuje ano/ne** | **Dodaný parametr** |
| 1. Technická specifikace vymezuje požadavky na pořízení jednoho dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3 500 kg (dále jen „DA“).

Pozn.: Pro účely technické specifikace se celkovou hmotností rozumí hmotnost definovaná bodem 3.2 ČSN EN 1846-2:2009 |  |  |
| 1. DA splňuje požadavky stanovené:
 |  |  |
| * 1. předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 |  |  |
| * 1. vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a č. 118/2019 Sb., doložené při dodání DA prohlášením výrobce o shodě výrobku.,
 |  |  |
| * 1. vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
 |  |  |
| 1. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a č. 118/2019 Sb. (dále jen „**vyhláška**“) DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 |  |  |
| 1. **K bodu 9 a 14 přílohy č. 1 vyhlášky**

DA je v prostoru levé strany DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V. Zásuvka je napojená na inteligentní dobíjecí zařízení akumulátorových baterii. Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 4 m, s ukončením pro domovní zástrčku 230 V. Zásuvka je kompatibilní s typem RettboxAir 230 V (tento typ je již u HZS zaveden). Konektor vzduchové zásuvky je utěsněn proti uniku vzduchu z plnící soustavy. |  |  |
| 1. **K bodu 10 přílohy č. 1 vyhlášky**

Měrný výkon motoru DA je nejméně 34 kW na 1 000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. Vzhledem k využití DA, jeho dostatečném výkonu a točivém momentu motoru, je požadován jako hnací jednotka agregát o minimálním zdvihovém objemu válců 2 100 cm3. Měrný výkon motoru DA je stanoven na základě průzkumu trhu potencionálních dodavatelů, kdy pro pohon tohoto typu automobilu stejné hmotnostní třídy je používán motor o výkonu nejméně 110 kW. Použití DA se předpokládá v komplikovaných městských podmínkách a v kopcovitém prostředí v taktickém celku s požárním přívěsem kategorie O2, který není součástí dodávky. |  |  |
| 1. **K bodu 13 přílohy č. 1 vyhlášky**
2. Kabina osádky DA je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL), /*montážní sadu a terminál pro zástavbu dodá zadavatel*/*.* Způsob provedení zástavby kabiny osádky DA komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14B-2017„Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do DA dle reálných podmínek v kabině osádky.
 |  |  |
| 1. **K bodu 16 přílohy č. 1 vyhlášky**
2. DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1 300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 |  |  |
| 1. **K bodu 16 přílohy č. 1 vyhlášky**
2. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.
 |  |  |
| 1. **K bodu 17 až 23 přílohy č. 1 vyhlášky**
2. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče.
 |  |  |
| 1. **K bodu 20 přílohy č. 1 vyhlášky**

Kabina osádky je vybavena:* + 1. automatickou klimatizací a stropním rozvodem klimatizace do druhé a třetí řady sedadel s přídavným výměníkem topení pro zadní prostor,
		2. nezávislé programovatelné topení na chodu motoru a jízdě.
 |  |  |
| 1. **K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky**
2. Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
 |  |  |
| 1. **K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky**
2. DA je v kabině osádky vybaven:
 |  |  |
| 1. autorádiem se zobrazovací částí nejméně 5" barevným displejem, zobrazujícím obraz ze zadní couvací kamery vozidla,
 |  |  |
| 1. sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio. Přijmutí a odmítnutí hovoru je možné bez sundání rukou řidiče z věnce volantu,
 |  |  |
| 1. v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj akumulátoru podvozku, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj akumulátoru podvozku pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
 |  |  |
| 1. kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. /*Kameru pro montáž poskytne zadavatel*/,
 |  |  |
| 1. v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet Samsung Galaxy Tab Active 2 (Šířka 12,76 cm, Výška 21,47 cm, Hloubka 0,99 cm). Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. /*Tablet pro montáž poskytne zadavatel*/,
 |  |  |
| 1. kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem Hytera CK03 (tento typ je již u HZS zaveden). /*Úchyty pro montáž poskytne zadavatel*/,
 |  |  |
| 1. kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu SLIM SURVIVOR LED ATEX (tento typ je již u HZS zaveden). */Dobíjecí úchyty pro montáž poskytne zadavatel/*.
 |  |  |
| 1. **K bodu 23 přílohy č. 1 vyhlášky**

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360o a nejméně 2 přímými moduly – každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360 o ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí rampou nevykrytých úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ. Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reproduktor ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru). |  |  |
| 1. **K bodu 26 přílohy č. 1 vyhlášky**

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. |  |  |
| 1. **K bodu 35 přílohy č. 1 vyhlášky**

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA. |  |  |
| 1. **K bodu 36 přílohy č. 1 vyhlášky**

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a jasně červená barva. Zvýrazňující prvky polep bílé barvy s reflexními vlastnostmi. Barevná úprava je provedena formou polepu, s životností folie nejméně 5 let od aplikace na karoserii. Polep je proveden sektorově, s přiznáním hran.Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce. |  |  |
| 1. **K bodu 37 přílohy č. 1 vyhlášky**

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu o šířce 200 mm. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku „Jihomoravského kraje“ a ve třetím řádku „BRNO-Lidická“. Nápis je umístěn na ploše bílého zvýrazňujícího vodorovného pruhu předních dveří řidiče a velitele, poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu. Je proveden kolmým bezpatkovým písmen, písmeny velké abecedy shodným s typem ARIAL tučně (podle vyhl. 53/2010 Sb.). /*Nápis dodá zadavatel/*. |  |  |
| 1. **K bodu 42 přílohy č. 1**

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. |  |  |
| 1. **K bodu 37 a 42 přílohy č. 1**

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. |  |  |
| 1. **K bodu 7 přílohy č. 2 vyhlášky**

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2 000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin. |  |  |
| 1. **K bodu 8 přílohy č. 2 vyhlášky**

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. |  |  |
| * + 1. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy. Sedadla druhé a třetí řady jsou každé samostatné. Minimálně sedadla třetí řady lze vyjmout.
 |  |  |
| * + 1. Sedadlo řidiče je nastavitelné s loketní a bederní opěrkou s nastavitelným sklonem sedadla a vyhříváním.
 |  |  |
| 1. Seznam vybavení, počet kusů a rozmístění ve vozidle je uvedeno v příloze č. 2 zadávací dokumentace – Seznam požárního příslušenství DA.
 |  |  |
| 1. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
 |  |  |
| 1. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 |  |  |
| 1. umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 |  |  |
| 1. má využitelné rozměry nejméně 1 000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
 |  |  |
| 1. zadní dveře pro přístup do úložných prostor jsou dvoukřídlé prosklené s vyhříváním skla.
 |  |  |
| 1. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1 700 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
 |  |  |
| 1. DA je konstruován s uspořádáním náprav nejméně 4 x 2.
 |  |  |
| 1. Podvozek DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
 |  |  |
| 1. DA je vybaven nejméně systémy ESP, ASR a asistentem rozjezdu do kopce nebo obdobným zařízením.
 |  |  |
| 1. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
 |  |  |
| 1. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
 |  |  |
| 1. DA je dále vybaven:
 |  |  |
| 1. centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 |  |  |
| 1. předními elektricky ovládanými okny,
 |  |  |
| 1. proskleným prostorem druhé a třetí řady,
 |  |  |
| 1. předními lapači nečistot,
 |  |  |
| 1. zadními lapači nečistot,
 |  |  |
| 1. LED světlomety pro denní svícení,
 |  |  |
| 1. couvací kamerou a parkovacím asistentem,
 |  |  |
| 1. originálními gumovými koberci na podlaze v prostoru řidiče, spolujezdce, druhé a třetí řadě sedadel,
 |  |  |
| 1. prostorem druhé a třetí řady plně čalouněným s výplněmi dveří a rámu vnitřní karoserie v originál provedení čalounění výrobcem podvozku,
 |  |  |
| 1. ochranným krytem pod motorem,
 |  |  |
| 1. zatmavenými zadními skly v prostoru druhé a třetí řady sedadel, zavazadlového prostoru,
 |  |  |
| 1. zesíleným alternátorem nejméně 200 A,
 |  |  |
| 1. tempomatem.
 |  |  |
| 1. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
 |  |  |
| 1. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
 |  |  |
| 1. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
 |  |  |
| 1. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
 |  |  |