
VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 4. ETAPA I. ČÁST

ZADAVATEL: Statutární město Brno

Sídlem: Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno – město

Zastoupený: JUDr. Markéta Vaňková, primátorka města Brna

IČO: 44992785

Jako osoba pověřená výkonem zadavatelských činností Vám v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) sdělujeme vysvětlení a změnu zadávací dokumentace poskytnutou zadavatelem k výše uvedené veřejné zakázce na dodávky zadávané v nadlimitním řízení dle § 56 ZZVZ.

Dotaz č. 1

Jako potencionální uchazeč veřejné zakázky „Řízení dopravy a sběr dopravních dat, 4. etapa I. část“ se na Vás obracíme s následujícím dotazem.

Zadavatel v zadávací dokumentaci specifikoval mimo jiné požadavky na technologii řadičů a návěstidel pro světelně signalizační zařízení (dále SSZ).

Uchazeč v rámci výše uvedené soutěže uvažuje nabídnout nejmodernější technologii dopravních řadičů a návěstidel SSZ. Tato technologie je navržena na napájecím napětí 24V DC, kde spotřeba elektrické energie samotného řadiče je typicky 30 W a návěstidel 1-2 W, čímž dohromady vynikají mimořádně nízkou spotřebou elektrické energie, bezpečností a vysokou spolehlivostí.

Pro řadiče společně s návěstidly díky optickým vlastnostem světelného zdroje odpadá nutnost funkce stmívání návěstidel v nočních hodinách, čímž odpadá nutnost instalace dodatečného hardwaru a zjednodušuje servis zařízení.

Zároveň tato technologie jako jediná splňuje požadavky na úroveň integrity bezpečnosti SIL 3 pro systém řízení dopravy SSZ jako celek řadič – návěstidla a to díky unikátnímu systému optického dohlídkání světelného zdroje LED.

Řadiče a návěstidla splňují veškeré požadavky a předpisy dané normami ČSN EN včetně schválení návěstidel Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích.

Dotaz č.1:

Umožní zadavatel uchazeči nabídnout a případně dodat takovouto technologii?

Odpověď na dotaz č. 1

Zadavatel sděluje, že účastníci mohou nabídnout technologii, která bude vybavena návěstidly třídy D0, ale musí být splněny následujících podmínky dle ČSN EN 12368 ed.2:

- 1. Návěstidla s průměrem světelného pole 200 mm budou odpovídat třídě svítivosti B2/1, rozložení svítivosti typ W, odběr do 2W a plnit třídu bezpečnosti SIL3.*
- 2. Návěstidla s průměrem světelného pole 300 mm budou odpovídat třídě svítivosti B2/2 nebo B3/2, rozložení svítivosti typ N, odběr do 2W a plnit třídu bezpečnosti SIL3.*

Zadavatel upravil znění Technické specifikace v následujících kapitolách: kapitola č. 1 (seznam zkratk), kapitola č. 4 (doplnění odkazů na C-ROADS v bodě 4.3), kapitola č. 6. (úprava bodů 6.5 a 6.6), kapitola č. 7 (změna názvu a přidání bodů 7.9 a 7.10), kapitola č. 12 (přidání příloh 12.8 a 12.9).

Zadavatel současně s ohledem na charakter poskytnutého vysvětlení a změny zadávací dokumentace účastníkům poskytuje kompletní aktualizovanou přílohu č. 4 ZD Podklady pro jednotlivé dílčí části a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a mění čl. XI. zadávací dokumentace v části Podání nabídky následovně:

PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta **22.06.2020, do 12:00 hod.**

V Brně, dne 19.05.2020

Bc. Milena Bartíková
specialista obchodně – právního střediska
Brněnské komunikace a.s.

Přílohy:

Příloha č. 4 ZD Podklady pro jednotlivé dílčí části VZ