

URBANISTICKO ARCHITEKTONICKÁ JEDNOFÁZOVÁ OTEVŘENÁ PROJEKTOVÁ SOUTĚŽ O NÁVRH
„Hlavní vstup Ústředního hřbitova v Brně“

VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK Č. 4

Zadavatel na základě předchozí žádosti účastníka v souladu s odst. 6.3 Soutěžních podmínek poskytuje následující vysvětlení Soutěžních podmínek.

Identifikační údaje Zadavatele:

Statutární město Brno

se sídlem na Dominikánském nám. 196/1, 602 00 Brno

IČO: 44992785

DIČ: CZ44992785

zastoupeno JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města

Kontaktní osoba: Ing. arch. Tomáš Pavlíček

e-mail: pavlicek.tomas@kambrno.cz

Otázka č. 16:

Je možné ujasnit jaké jsou důvody vazeb v rámci programu - zejména návaznost ředitelství SHMB na objekt provozního zázemí, popřípadě jaké jsou důvody navrhovaného rozmístění stavebního programu?

Odpověď:

V objektu B bude sídlit vedení SHMB. Z hlediska managementu a rozdělení práce je bezprostřední návaznost a dostupnost žádoucí. V neposlední řadě je jedním z požadavků určitá kontrola nad dělníky, kteří zde budou mít své zázemí.

Otázka č. 17:

Jakou funkci má plnit dvůr s plochou 120 m² za objektem B?

Odpověď:

To je předmětem soutěžního návrhu. Ale Zadavatel předpokládá, že by měl plnit funkci venkovního společenského prostoru ředitelství SHMB a provozního zázemí. Zároveň se tím odkazuje na historickou kompozici vstupu, kdy měl každý vstupní objekt přidružený provozní dvůr.

Otázka č. 18:

Jsou nějaké požadavky na pořadí etapizace, např. realizace veřejného prostranství nebo vstupního prostranství před realizací provozního zázemí hřbitova?

Odpověď:

Zadavatel žádné konkrétní požadavky na pořadí etapizace nemá. Návrh vhodného pořadí etapizace je předmětem návrhu a to tak, aby bylo možné rozdělit celou realizaci do několika na sobě nezávislých celků.

Otázka č. 19:

Na aký počet tramvají je požadované dimenzovat tramvajové zastávky v rámci řešeného územia v případě ich posunu či inей úpravy?

Odpověď:

Požadovaná minimální délka nástupní hrany tramvajové zastávky je 75 m. Nebo je možné nástupní hranu rozdělit do dvou částí, přičemž délka nástupní hrany před přechodem pro chodce bude 47 m a 32 m za přechodem pro chodce, a to vždy ve směru jízdy.

V zadání soutěže je ve vztahu k zastávkám hromadné dopravy požadováno zajištění nekolizního a bezbariérového přístupu ze zastávek MHD a také prověření možnosti úpravy zastávek tak, aby byl z MHD zajištěn přímější přístup na hřbitov, ovšem bez zhoršení přestupních vazeb na autobusy IDS JMK.

Otázka č. 20:

V příloze P17_průvodce_odevzdáním, str. 8 Panel 2 je uvedené, že „v půdorysech bude čitelně vyznačeno dělení pozemku dle odst. 2.2.1 písm. c)“, avšak žádný takýto odstavec sme v zadávací dokumentaci nenašli, preto by sme prosili o vysvetlenie tejto požiadavky, prípadne odkaz na spomínaný odstavec.

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že se jedná o administrativní pochybení a tento dovětek do uvedeného bodu soutěžního podkladu P17 Průvodce bezpečným odevzdáním byl přidán nedopatřením. Rozhodující je znění uvedené v odst. 5.2.2. písm. a) Soutěžních podmínek.

Otázka č. 21:

Do akej veľkej miery by sme sa mali pri tvorbe panelov grafickej časti držať vzorového zobrazenia? Je možné usporiadať obsah grafickej časti inak (napríklad na iné panely) ako je zobrazené vo vzore? Je možné použiť inú mierku výkresov namiesto 1:500 (situácia) / 1:300 (pôdorysy, rezy, pohľady)?

Odpověď:

Použití podkladu P02 - Vzor soutěžních panelů je Zadavatelem doporučené. Účastníci tedy mohou jednotlivé soutěžní panely uspořádat podle uvedeného soutěžního podkladu nebo mohou uspořádat soutěžní panely podle vlastního uvážení. Stejně tak jsou doporučená i měřítka výkresů. Závazný je obsah soutěžního návrhu dle odst. 5.1. Soutěžních podmínek, tedy návrh bude obsahovat grafickou část na 3 panelech 700x1000 mm (B1 naležato) obsahující grafická vyjádření návrhu, textovou část a další požadované dokumenty.

Otázka č. 22:

Akým spôsobom by mali byť pomenované jednotlivé súbory či zložky v rámci odovzdania digitálnej časti? Okrem zložky Dalsi_pozadovane_dokumenty nie sú formy názvu upresnené.

Odpověď:

Zadavatel nemá žádné konkrétní požadavky na způsob pojmenování souborů či složek vkládaných na profil Zadavatele EZAK, s výjimkou vámi uváděné složky Další_pozadovane_dokumenty.

Otázka č. 23:

Je nutné nejakým spôsobom vopred oznámiť našu účasť na súťaži alebo stačí len do stanoveného termínu odovzdať požadované súťažné dokumenty bez vopred avizovanej účasti?

Odpověď:

Účastníkem soutěže se stává ten, kdo v termínu uvedeném v odst. 9.5.1 Soutěžních podmínek podá soutěžní návrh. Účast v soutěži se z důvodu zachování anonymity jiným způsobem neoznamuje.

Otázka č. 24:

Dobrý den, rád bych se zeptal, zda posun v rámci řešeného území bližší autobusové zastávky, jejíž nástupní hrana leží v řešeném území, je považováno za porušení rozsahu řešeného území.

Odpověď:

Posun autobusové zastávky v rámci řešeného území je možný. Zadavatel dále uvádí, že případný posun by neměl zhoršit přestupní vazby na autobusy IDS JMK.

V Brně

doc. Ing. arch. Michal Sedláček
ředitel Kanceláře architekta města Brna, p. o.