

VÁŠ DOPIS Č. J.:

ZE DNE:

NAŠE Č. J.:

MMB/0409220/2021

SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE:

Tomáš Kocman

TELEFON:

+420 542 174 716

E-MAIL:

kocman.tomas@brno.cz

ID DATOVÉ SCHRÁNKY:

a7kbrnn

DATUM:

05.08.2021

POČET LISTŮ:

01

Vážená paní

Ing. Ivana Hlávková

vedoucí stavebního úřadu

Úřad městské části města

Brna Brno-střed

Měninská 524/4

602 00 BRNO

**Oznámení dle §177 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
ve znění pozdějších předpisů**

Ulice Kopečná, havárie – propad vozovky

Vážená paní vedoucí,

Odbor investiční Magistrátu města Brna (dále OI MMB) Vám oznamuje, že dne 2.8.2021 v pozdních večerních hodinách došlo k havárii – k propadu části vozovky ul. Kopečná (viz výše) v pravděpodobně v důsledku porušení podzemního prostoru pod ní, nacházejícího se cca 2,3 m od hrany kotveného záporového pažení zajišťujícího stavební jámu objektu Kopečná č.39. Rozsah havárie zasahuje až do poloviny šířky ul. Kopečná, v dl. 20 až 25 m, do hl. až 0,50 m. Vzniklý stav ohrožuje objekty Kopečná č.70-76 a částečně narušil statiku zajišťující pažící konstrukce stavební jámy výše uvedené novostavby.

Vzniklá situace vyžaduje následující postup:

1. přerušení stavebních prací ve výkopu stavební jámy
2. zřízení hutněné přítěžovací lavice podél pažící kce uvnitř stavební jámy do úrovně cca 2,0 m pod hlavu záporné šířky koruny cca 4,0 m o odhadovaném objemu cca 600 m³
3. odstavení veškerých stávajících podzemních inž. sítí v daném úseku ul. Kopečná
4. podchycení a převedení střešních svodů trubním vedením uloženým na povrchu se zaústěním v bezpečné vzdálenosti do kanalizace ul. Leitnerova (určí VaK Brno)
5. prohlídka, monitoring a pasportizace přilehlých objektů Kopečná č.70-76
6. geodetické sledování chování pažící kce stavební jámy a objektů Kopečná č.70-76 v intervalu 24 hod.
7. provedení geofyzikálního průzkumu za účelem zjištění rozsahu rozvolnění podzemního prostoru, zvodnění podložních vrstev a s tím souvisejících změn geotechnických parametrů zemního prostředí
8. vizuální zjištění stavu podzemního prostoru (rozsah závalu, stav kleneb apod.) pomocí kamery přes vystrojené vrtý Ø 0,20 m vedené úpadně z přítěžovací lavice v prostoru stavební jámy; počet bude určen dle výsledku průzkumných prací (předpoklad : min. 4 ks); tyto vystrojené vrtý budou sloužit i k monitoringu (sledování) postupu vyplňování podzemního prostoru vhodnou injekční směsí
9. následně se provede vyplnění podzemního prostoru pomocí injektážních vrtů (počet, délka, sklon) bude určen na základě předchozích činností) vedených přes pažící kci z přítěžovací lavice

10. při injektáži bude sledována spotřeba injekční směsi a monitorována kanalizace v ul. Leitnerova
11. rozebrat vozovku odstraněním dlažby a konstrukčních vrstev do hloubky cca 70 cm pod povrch; dlažbu a obrubníky odvést na deponii; provedení zásypu zjištěných propadlin vhodným inertním materiálem
12. z přítěžovací lavice stavební jámy se provedou nové lanové kotvy ve dvou kotevních úrovních jako náhrada stávajících kotev pažíci konstrukce poškozených havárií podzemního prostoru
13. postupné odstraňování přítěžovací lavice
14. v této fázi je výhodné provést opravu inž. podzemních sítí narušených havárií
15. obnova podkladních vrstev a konstrukce vozovky v ul. Kopečná (opětne zadláždění)

S pozdravem



Ing. Tomáš Pivec
vedoucí Odboru investičního

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor investiční
Kounicova 67
601 67 BRNO
-001

PŘÍLOHY	00
NA VĚDOMÍ	00