

# 1. Základní údaje

Název	Dopravní a technické propojení ul. Rakovecké a Rakovecké zátoky na Brněnské přehradě
Žadatel	Odbor investiční (OI)
Popis	<p>Realizace záměru územně naváže na soubor opatření realizovaný v roce 2015 „Zvýšení atraktivitu Brněnské přehrady“, který navazoval na projekt „Realizace opatření na Brněnské údolní nádrži“. Cílem projektu statutárního města Brna „Realizace opatření na Brněnské údolní nádrži“, bylo zlepšení kvality vody v přehradní nádrži, což se podařilo a projevilo se následně v nárůstu počtu osob využívajících tuto vodní plochu k rekreaci.</p> <p>Předmětný investiční záměr řeší propojení konečné tramvaje (smyčka) na ulici Rakovecká s pobřežím brněnské přehrady v Rakovecké zátocy. Jedná se o vybudování asfaltové cesty pro pěší a cyklisty vč. plochy pro nabíjecí stanici kol, mobiliář (lavičky, odpadkové koše), veřejné osvětlení a výsadbu zeleně kolem nově vzniklé cesty. V místech napojení nové cesty na stávající, vedoucí okolo vodní plochy, budou vybudována dvě terénní schodiště, která umožní chodcům odbočení k plážím v Rakovecké zátocy, přímé vedení naopak bude směřovat k přístavišti pamíků a bude sloužit pro cyklisty, maminky s kočárky a imobilní občany. Součástí záměru je i přivedení nutné infrastruktury do Rakovecké zátoky (vodovod, kanalizace), jejíž absence v současné době neumožňuje vybudování stánků pro rychlé občerstvení na přilehlých plážích a vyvolává nutnost docházet za občerstvením do přístaviště lodí. Nová infrastruktura by zajistila možnost vybudování i sociálního zázemí, a tím by umožnila i konání kulturních a hudebních akcí.</p>
Zdůvodnění	<p>Jedna z nevhodnějších lokalit brněnské přehrady s dobrou dostupností MHD, dále z hlediska možností využití pro koupání, slunění a provozování vodních sportů a současně nejméně vytížená lokalita s ohledem na ohrožení lodní dopravou je Rakovecká zátoka.</p> <p>V roce 2015 vybudovalo statutární město Brno na plážích Brněnské přehrady, mimo jiné i v Rakovecké zátocy, veřejné WC, převlékárny, několik dětských prolézaček a hřišť. Další realizovanou investicí v podobě rozšíření možnosti využití rekreačních ploch Brněnské přehrady, byla realizace veřejných grilovacích míst, kde si návštěvníci mohou rozdělát oheň a užít si piknik v přírodě s grilováním nebo opékáním špekáčků. V neposlední řadě byla Rakovecká zátoka vybrána jako nevhodnější lokalita pro umístění rekreačního mola, které dnes slouží pro opalování, pro lepší vstup do vody při koupání a rovněž jako místo romantického pozorování západu slunce. Všechna tato dosud zrealizovaná opatření vedla k tomu, že se brněnská přehrada těší stále větší oblibě a stala se střediskem zábavy a sportu pro velkou část obyvatel města. Hlavní přístupová cesta k Rakovecké zátocy je v současné době přes přístaviště lodí, kam lze dojet osobní automobilovou dopravou nebo použít MHD. Další možností je využít IDS dopravu a dojít do zátoky pěšky ze zastávky Rakovec u restaurace Rybářská bašta. Investiční záměr řeší možnost dalšího přístupu k Rakovecké zátocy pro pěší a cyklo dopravu, a to od stávající smyčky MHD a zastávky Rakovecká, což by usnadnilo přístup do zátoky pro obyvatele Bystrce a dynamicky se rozvíjejícího sídliště Kamechy. Součástí vybudování nového přístupu do zátoky je i vybudování nové infrastruktury, která by zajistila možnost rozvoje lokality v podobě vybudování stánků s občerstvením a možnosti konání kulturních a hudebních akcí.</p>
Budoucí provozovatel	Brněnské komunikace a.s.; Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.;

## 5. Umístění (vazba na GIS)

Městská část	Brno-Bystrc
Katastrální území	Bystrc
Ulice	Rakovecká (Brno)
Seznam parcel	Bystrc 339/25, Bystrc 339/19, Bystrc 339/20, Bystrc 339/22, Bystrc 588/3, Bystrc 588/4, Bystrc 588/5, Bystrc 588/6, Bystrc 604/21, Bystrc 604/13, Bystrc 604/16, Bystrc .616/3, Bystrc .616/4, Bystrc .616/5, Bystrc .616/6, Bystrc .616/7, Bystrc 617/3, Bystrc 617/4, Bystrc 617/5, Bystrc 619/1, Bystrc 619/2, Bystrc 619/3, Bystrc 3241/5, Bystrc 3242/1, Bystrc 3242/2, Bystrc 3243/1, Bystrc 3243/2, Bystrc 3243/3, Bystrc 3243/4, Bystrc 3243/6, Bystrc 3243/7, Bystrc 3254/1, Bystrc 3254/2, Bystrc 3255, Bystrc 3256/1, Bystrc 3256/2, Bystrc 3256/3, Bystrc 3256/4, Bystrc 3444/1, Bystrc 3444/2, Bystrc 3444/10, Bystrc 3444/13, Bystrc 3448/16, Bystrc 3448/9, Bystrc 3448/13, Bystrc 3448/15, Bystrc 3448/17, Bystrc 3448/18, Bystrc 3448/19, Bystrc 3448/20, Bystrc 3448/31, Bystrc 3449/1, Bystrc 3449/3, Bystrc 3463, Bystrc 3490, Bystrc 3492/1, Bystrc 3492/2, Bystrc 3493, Bystrc 3494, Bystrc .8239/39, Bystrc 8240/12, Bystrc 8240/13
Nároky na zábor pozemků	Realizace investice si vyžádá trvalý zábor pozemků v ploše vlastní investice; rozsah bude upřesněn v dalším stupni PD. Nároky na dočasný zábor vzniknou pouze krátkodobě, a to v průběhu realizace investice. Rozsah dočasného záboru bude upřesněn v projektu organizace výstavby (součást DSP).
Návrh vypořádání MJP vztahů	Investice bude realizována na pozemcích ve vlastnictví statutárního města Brna a České republiky. U pozemků náležícím oprávněným právnickým osobám se předpokládá, že nakládání s těmito pozemky bude ošetřeno smlouvou o právu stavby ve fázi probíhajících územního a stavebního řízení, následně se předpokládá jejich výkup.

## 6. Technické řešení

Technické řešení	V rámci investičního záměru budou realizovány následující stavební objekty:  SO 01 – Samostatná stezka pro chodce a cyklisty s odděleným provozem v celkové šířce š. 6,0 m se skladbou 3,0 m pro obousměrný provoz cyklistů, 3,0 m pro chodce. Povrchy obou pásů
------------------	--

budou oddílné, případně budou odděleny výškově obrubníkem či hmatovými prvky. Betonové obrubníky po obou stranách cesty. V průběhu trasy bude cesta rozšířena o prostor pro umístění stojanů na elektrokola vč. nabíjecí stanice. V místech napojení nové cesty na stávající, vedoucí okolo vodní plochy budou vybudována dvě terénní schodiště, která umožní chodcům odbočení k plážím v Rakovecké zátocce, přímé vedení naopak bude směřovat k přístavišti parníků a bude sloužit pro cyklisty, maminky s kočárky a imobilní občany. Stavební řešení schodišť se navrhuje pomocí železobetonových prefabrikátů nebo jako monolitické na samostatném základu. Pro bezpečnost chodců bude navrženo oboustranné zábradlí. S ohledem na konfiguraci terénu bude nutné provést před realizací cesty terénní úpravy, které zajistí takový sklon, aby cesta byla uzpůsobená pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Odvodnění komunikace bude řešeno zachytáváním dešťových vod pomocí liniových betonových žlabů s litinovými mřížemi uloženými napříč cesty a umístěných jednostranně podél cesty, které budou svedeny do páteřní dešťové kanalizace zaústěné do vodní nádrže.

#### SO 02 – Prodloužení vodovodního řadu v délce 700 m

Napojení na veřejný rozvod vody bude proveden v ulici Nad dědinou, protože v ulici Rakovecká se vodovod nenachází. Trasa nového vedení bude vedena v ochranném pásmu tramvajové trati v místech současné smyčky, dále protlakem pod komunikací v ulici Rakovecká, bude pokračovat pod navrženou cestou až po křížení se stávající cestou vedoucí kolem přehradu a dále podél pláže až po dřevěnou plastiku ve tvaru „sirky“. Předpokládá se litina DN 100.

#### SO 03 – Prodloužení splaškové kanalizace v délce 550 m

Stávající vedení splaškové kanalizace (DN 300 kamenina) protíná území dotčené záměrem zhruba v polovině. Z důvodů konfigurace terénu bude nutné splaškovou kanalizaci řešit dvojitým způsobem (gravitačně/tlakově). Polovina navržené trasy směrem od ulice Rakovecké bude řešena gravitací, druhá polovina bude od konce trasy (u sirky) vedena tlakově do stávající splaškové kanalizace za pomoci přečerpávacích stanic. Předpoklad kamenina DN 300.

#### SO 04 – Odvod dešťových vod

Stávající dešťová kanalizace je vedena ulicí Podkomorskou, pod ulicí Rakoveckou a dále nezastavěnou plochou až ke břehu vodní plochy se zaústěním do vodní nádrže. Odvodnění komunikace bude řešeno zachytáváním dešťových vod pomocí liniových betonových žlabů s litinovými mřížemi uloženými napříč cesty a umístěných jednostranně podél navržené cesty, které budou svedeny do stávající dešťové kanalizace v místech křížení se stávající cestou kolem vodní plochy.

#### SO 05 – veřejné osvětlení v délce 500 m

Podél trasy bude instalováno cca 11 sloupů veřejného osvětlení vč. podzemního vedení

Součástí investice bude i nezbytný mobiliář v podobě laviček a odpadkových košů s pevně zabudovanou konstrukcí, dále nabíjecí stanice pro elektrokola a výsadba zeleně kolem nově vzniklé cesty. Případná výsadba stromořadí kolem cest předpokládá odstup od chodníků zejména s ohledem na případné riziko nadzvedání kořeny.

Nároky na energie

Zvýšená spotřeba elektrické energie bude způsobena instalací nových stožárů a vedení VO. Vedení bude napojeno na síť veřejného osvětlení města Brna ve správě TS Brno, a.s. a bude provozováno ve standardním režimu sítě VO v Brně.

Opatření na ochranu ŽP a úsporu energií

Potřeba energie související s instalací nových sloupů VO může být kompenzována instalací energeticky úsporných typů svítidel v technologii LED.

## 7. Legislativa

Legislativa

Záměr lze umístit v souladu s platným územním plánem.

Investice bude realizována na základě územního rozhodnutí a stavebního povolení.

V průběhu povolovacího procesu bude zpracována potřebná dokumentace (DÚR, DSP) a dokumentace pro výběr zhotovitele v rozsahu dokumentace pro provádění stavby, v souladu s aktuálně platnou legislativou, vše na podkladu IZ.

V dalším stupni projektové dokumentace je nutné dodržet Principy tvorby veřejných prostranství zpracované Kanceláří architekta města Brna z roku 2019.

V dalším stupni PD budou dodrženy podmínky Poradního sboru pro bezbariérové Brno:

- projekty musí odpovídat (respektovat) vyhlášce MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- projekt bude ve věci bezbariérového užívání staveb konzultován s Poradním sborem RMB pro bezbariérové Brno, kontaktní osoba: Mgr. Eva Rossi (tajemnice), Odbor zdraví MMB, email:

Rozpočet stavební části: Dopravní a technické napojení ul. Rakovecké a Rakovecké zátoky na Brněnské přehradě

Cena bez DPH

Název	Množství	Jednotka
komunikace	1 940	m2
splašková kanalizace DN 300 kamenina	550	m
odvod dešťových vod - žlábek	360	m
vodovod	700	m
kácení stromů	38	ks
výsadba stromů	60	ks
úprava zeleně	2 500	m2
mobiliář		
schodiště	50	m2
zábradlí	120	m
dopravní značení svislé	4	ks
dopravní značení vodorovné	90	m2
nové VO	11	ks

