
VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 7
K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE
ŘÍZENÍ DOPRAVY A SBĚR DOPRAVNÍCH DAT, 6. ETAPA

ZADAVATEL: Statutární město Brno

Sídlem: Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno – město

Zastoupený: JUDr. Markéta Vaňková, primátorka města Brna

IČO: 44992785

Jako osoba pověřená výkonem zadavatelských činností Vám v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) sdělujeme vysvětlení a změnu zadávací dokumentace poskytnutou zadavatelem k výše uvedené veřejné zakázce na dodávky zadávané v nadlimitním řízení dle § 56 ZZVZ.

Dotaz č. 1 ze dne 09.08.2021:

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace nadlimitní veřejné zakázky „Řízení dopravy a sběr dopravních dat, VI. etapa“, zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Podle § 98 odst. 3 zákona si Vás, jako osobu zastupující zadavatele - Statutární město Brno, se sídlem Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno, podle § 43 zákona, dovoluujeme požádat o vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadavatel v článku V. – Profesní způsobilost - odst. 3 první odrážka zadávací dokumentace veřejné zakázky uvádí, že účastník prokáže profesní způsobilost podle § 77 zákona mimo jiné tím, že předloží: „doklad osvědčující odbornou způsobilost dodavatele nebo osoby, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje a to následovně:

- doklad o autorizaci pro obor Dopravní stavby nebo Dopravní stavby, nekolejová doprava a pro obor Technologická zařízení staveb vydaný osobě, jejímž prostřednictvím dodavatel zabezpečuje odbornou způsobilost dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v účinném znění.

Zadavatel následně v čl. V – Technická kvalifikace – odst. 2 zadávací dokumentace veřejné zakázky uvádí, že účastník prokáže technickou kvalifikaci podle § 76 zákona mimo jiné tím, že předloží: „doklady o autorizaci pro obor dopravní stavby nebo dopravní stavby, nekolejová doprava a technologická zařízení staveb“. Tento požadavek je stanoven pro jednu osobu kumulativně a jsou shodné pro část jedna i dva veřejné zakázky.

Dotaz: Jako potenciální dodavatel veřejné zakázky disponujeme zadavatelem požadovanými doklady o autorizaci pro obor dopravní stavby nebo dopravní stavby, nekolejová doprava a technologická zařízení staveb, ale každou má jeden specialista. S ohledem na to, že na území České republiky podle údajů v databázi České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (dále jen „ČKAIT“) kombinací požadovaných osvědčení o autorizaci pro obor dopravní stavby nebo dopravní stavby, nekolejová doprava a technologická zařízení staveb disponuje minimální počet autorizovaných techniků a inženýrů se ptáme, zda je pro investora nezbytné, aby oběma požadovanými autorizacemi disponovala jedna a tatáž osoba? Nebude pro investora dostatečné prokázání technické kvalifikace prostřednictvím dvou samostatných osob, jak to již zadavatel požadoval v předchozích veřejných zakázkách se stejným nebo podobným předmětem plnění i finančním rozsahem.

V případě, že zadavatel bude na tomto požadavku trvat, žádáme o jeho zdůvodnění.

Dotaz č. 2 ze dne 30.08.2021:

Vážení,

v souvislosti se zadávacím řízením veřejné zakázky „Řízení dopravy a sběr dopravních dat, 6. etapa“, (dále jen „veřejná zakázka“) zadávané zadavatelem Statutární město Brno (dále jen „zadavatel“) Vás žádáme o vysvětlení zadávacích podmínek veřejné zakázky.

Zadavatel v dokumentu Zadávací dokumentace v kapitole V. Kvalifikace uvádí požadavky na Osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci, kde požaduje v části 1 i v části 2 veřejné zakázky prokázání autorizace pro obor Dopravní stavby nebo Dopravní stavby, nekolejová doprava a Technologická zařízení staveb u jedné osoby.

Účastník se domnívá, že požadavek na jednu osobu prokazující dvě různé autorizace není obvyklý, protože každá z autorizací vyžaduje jinou odbornost.

Účastník se dále domnívá, na základě výše uvedeného a v minulosti vypsanych veřejných zakázek obdobného charakteru stejného zadavatele, že se jedná o administrativní chybu.

Účastník žádá zadavatele o vysvětlení požadavku.

Odpověď na dotaz č. 1 a č. 2:

Zadavatel poskytuje odpověď na dotaz č. 1 a č. 2 současně. Zadavatel sděluje, že na základě dotazů účastníků a z důvodu opravy původně chybně formulovaného požadavku v původní zadávací dokumentaci, zadavatel upravil požadavek na prokázání technické kvalifikace v čl. V. bod. 2 části *Technická kvalifikace (§79 ZZVZ)*:

Osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci účastníka nebo vedoucích zaměstnanců účastníka nebo osob v obdobném postavení a osob odpovědných za vedení realizace příslušných stavebních prací dle § 79 odst. 2 písm. d) ZZVZ. Osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci je požadováno u **dvou osob**, přičemž u těchto osob musí být splněny veškeré níže uvedené požadavky, není-li dále stanoveno jinak; osoby budou v příloze č. 3 návrhu smlouvy označeny dle požadavků zadavatele:

- 1 osoba hlavní stavbyvedoucí
- 1 osoba stavbyvedoucí

pro dílčí část č. 1 veřejné zakázky „Rekonstrukce světelného signalizačního zařízení (SSZ)“

Hlavní stavbyvedoucí:

Minimální úroveň:

-
- i. Autorizace pro obor: *Dopravní stavby nebo Dopravní stavby, nekolejová doprava*
 - ii. Praxe v oboru dopravních staveb na pozici stavbyvedoucího nebo vedoucího realizačního týmu alespoň 5 let, nebo praxi na pozici stavbyvedoucího nebo vedoucího realizačního týmu alespoň na třech dokončených stavbách, a to v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení, jejichž předmětem byla výstavba či rekonstrukce světelného signalizačního zařízení (SSZ), ve finančním objemu alespoň **4.000.000,-** Kč bez DPH.
 - iii. Existence pracovněprávního nebo jiného vztahu k účastníkovi.

Účastníci uvedou tuto osobu do návrhu smlouvy jako hlavního stavbyvedoucího.

Stavbyvedoucí:

Minimální úroveň:

- i. Autorizace pro obor: *Technologická zařízení staveb*
- ii. Praxe v oboru dopravních staveb na pozici stavbyvedoucího nebo vedoucího realizačního týmu alespoň 5 let, nebo praxi na pozici stavbyvedoucího nebo vedoucího realizačního týmu alespoň na třech dokončených stavbách, a to v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení, jejichž předmětem byla výstavba či rekonstrukce světelného signalizačního zařízení (SSZ), ve finančním objemu alespoň **2.000.000,-** Kč bez DPH.
- iii. Existence pracovněprávního nebo jiného vztahu k účastníkovi.

Účastníci uvedou tuto osobu do návrhu smlouvy jako stavbyvedoucího.

pro dílčí část č. 2 veřejné zakázky „Rekonstrukce světelně signalizačního zařízení (SSZ) a výstavba kamerového dohledu“:

Hlavní stavbyvedoucí:

Minimální úroveň:

- i. Autorizace pro obor: *Dopravní stavby nebo Dopravní stavby, nekolejová doprava*
- ii. Praxe v oboru dopravních staveb na pozici stavbyvedoucího nebo vedoucího realizačního týmu alespoň 5 let, nebo praxi na pozici stavbyvedoucího nebo vedoucího realizačního týmu alespoň na dvou dokončených stavbách, a to v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení, jejichž předmětem byla výstavba či rekonstrukce světelného signalizačního zařízení (SSZ), ve finančním objemu alespoň **3.500.000,-** Kč bez DPH
a současně
praxe v oboru dopravních staveb na pozici stavbyvedoucího nebo vedoucího realizačního týmu alespoň 5 let, nebo praxi na pozici stavbyvedoucího nebo vedoucího realizačního týmu alespoň na dvou dokončených stavbách, jejichž předmětem byla dodávka a instalace kamerového dohledu SSZ, a to v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení ve finančním objemu alespoň **1.000.000,-** Kč bez DPH.
- iii. Existence pracovněprávního nebo jiného vztahu k účastníkovi.

Účastníci uvedou tuto osobu do návrhu smlouvy jako hlavního stavbyvedoucího.

Stavbyvedoucí:

Minimální úroveň:

- i. Autorizace pro obor: *Technologická zařízení staveb*
- ii. Praxe v oboru dopravních staveb na pozici stavbyvedoucího nebo vedoucího realizačního týmu alespoň 5 let, nebo praxi na pozici stavbyvedoucího nebo vedoucího realizačního týmu alespoň na dvou dokončených stavbách, a to v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení, jejichž předmětem byla výstavba či rekonstrukce světelného signalizačního zařízení (SSZ), ve finančním objemu alespoň **1.500.000,-** Kč bez DPH
a současně
praxe v oboru dopravních staveb na pozici stavbyvedoucího nebo vedoucího realizačního týmu alespoň 5 let, nebo praxi na pozici stavbyvedoucího nebo vedoucího realizačního týmu alespoň

na dvou dokončených stavbách, jejichž předmětem byla dodávka a instalace kamerového dohledu SSZ, a to v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení ve finančním objemu alespoň **1.000.000,- Kč** bez DPH.

iii. Existence pracovního nebo jiného vztahu k účastníkovi.

Účastníci uvedou tuto osobu do návrhu smlouvy jako stavbyvedoucího.

Způsob prokázání kvalifikace pro obě dílčí části veřejné zakázky:

- i. Doklad o autorizaci.
- ii. Čestné prohlášení o délce praxe nebo o praxi na referenčních stavbách osoby dle požadavku v zadávací dokumentaci.
- iii. Čestné prohlášení účastníka o existenci pracovního, nebo jiného obdobného poměru u dodavatele. Zadavatel upozorňuje, že v případě, že poměr osoby na pozici hlavního stavbyvedoucího či stavbyvedoucího k dodavateli bude jiný než pracovní, jedná se o poddodavatele, a dodavatel je povinen předložit doklady podle § 83 odst. 1 ZZVZ.

Vzhledem k provedeným změnám uvedeným výše zadavatel současně upravil návrhy smluv o dílo pro obě dílčí části veřejné zakázky, a to v čl. VIII. odst. 7., v čl. XI. odst. 2. – 4., v čl. XIV. odst. 5. bod 5.1 a 5.2.

Zadavatel současně s ohledem na charakter poskytnutého vysvětlení a změny zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek a mění čl. XI. zadávací dokumentace v části Podání nabídky následovně:

PODÁNÍ NABÍDKY

Lhůta **23.11.2021, do 09:00 hod.**

V Brně, dne 18.10.2021

Statutární město Brno
právně zastoupené
Brněnskými komunikacemi a.s.
(podepsáno elektronicky)

Přílohy:

Zadávací dokumentace_po vysvětlení ZD č. 7

Příloha č. 3 ZD_SoD_dílčí část 1_po vysvětlení ZD č. 7

Příloha č. 3 ZD_SoD_dílčí část 2_po vysvětlení ZD č. 7