



Technická studie

Křížení cyklostezky Křenová

Obsah

- 1) Důvody pro pořízení technické studie
- 2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 3) Cíle technické studie
- 4) Požadavky pro řešení
- 5) Limity využití území
- 6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování technické studie
- 7) Podklady pro řešení

1) Důvody pro pořízení technické studie

Mezi nejvyužívanější cyklostezky na území Brna patří cyklostezky podél řek Svatky a Svitavy. Předmětná cyklostezka podél řeky Svitavy je označena jako cyklotras č. 5 dle národního značení cyklotras, EuroVelo 9 dle evropského systému cyklotras a také bývá označována jako Greenway Krakov-Brno-Vídeň. Intenzita cyklistů se zde pohybuje okolo 1100/24 h.

Často tato stezka kříží místní komunikace. Mezi nejkritičtější křížení patří křížení s ulicí Křenová, kdy cyklisté úrovnově kříží jízdní pruhy a tramvajovou trať. Při intenzitě IAD 21000 vozidel/24 h je takové křížení velmi nebezpečné.

Je tedy třeba prověřit možnosti vytvoření bezpečného křížení těchto dvou dopravních proudů a jeho napojení na stávající cyklostezku.

Je žádoucí prověřit křížení úrovnové i mimoúrovňové, nabízející cyklistům bezpečné a kontinuální překonání ulice Křenová. Prověřeno bude vhodné umístění i technické řešení.

Z důvodu existence železničních vleček je vhodné prověřit i křížení cyklostezky s kolejemi v severní části řešeného území.

2) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika

Dokumentace bude zpracována v rozsahu od severního křížení cyklotrasy s železniční vlečkou po území parcely číslo 225 k.ú. Trnitá.

V řešeném území se dále nachází železniční trať, umístěná na pozemcích ve správě Správy železnic, s.o. a tok řeky Svitavy ve správě Povodí Moravy s.p.

3) Cíle technické studie

Hlavním cílem technické studie je navržení úrovnového a mimoúrovňového bezpečného křížení cyklostezky podél řeky Svitavy s ulicí Křenová.

4) Požadavky na řešení

Dokumentace bude obsahovat technické prověření možností křížení cyklostezky podél řeky Svitavy s ulicí Křenová. Součástí dokumentace bude také napojení na stávající cyklostezku. Návrh bude svými parametry technicky funkční i pro pohyb pěších.

Prověření bude zpracováno v souladu s normou ČSN 73 6110 a dále dle zvláštního předpisu TP 179 a vyhlášky 294/2015 Sb.

Dokumentace musí obsahovat:

- technické prověření křížení (úrovňového a mimoúrovňového) cyklostezky podél řeky Svitavy s ulicí Křenová
- prověření možností bezpečného křížení severně umístěných železničních vleček s cyklostezkou
- bezkolizní napojení na stávající síť cyklistických a pěších tras
- odhad finančních nákladů (popř. jejich srovnání)
- výkres majetkových vztahů

5) Limity využití území

Limity využití lokality jsou dány stávající polohou cyklostezky. Jsou jimi zejména poloha železniční tratě a říčního toku.

6) Požadavky na způsob a rozsah zpracování technické studie

Technická studie bude zpracována v souladu s § 30 zákona 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění.

Dokumentace bude odevzdána v **6 vyhotoveních** v tištěné formě a **6 x** digitálně na CD nosiči.

Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word 2003 nebo 2007. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup (textová a výkresová část) bude předána ve formátu PDF. Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.

V průběhu zpracování požadujeme zpracovatelem svolat minimálně 3 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy a průběžná pracovní jednání.

Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

Rozsah zpracování

- 01 PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- 02 SITUACE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ
- 03 KOORDINAČNÍ SITUACE
- 04 CHARAKTERISTICKÉ A VZOROVÉ ŘEZY
- 05 VÝKRES MAJETKOVÝCH VZTAHŮ
- 06 ODHAD FINANČNÍCH NÁKLADŮ
- 07 DETAILS DLE POTŘEBY
- 08 DOKLADY

V průběhu zpracování může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace může být upřesněn po výrobních výběrech.

Studie bude po odevzdání pořizovatelem projednána a na základě výsledků tohoto projednání případně dopracována.

Požadovaný termín vypracování dopravně technické studie

Požadovaný termín ukončení je **do 3 měsíců** ode dne nabytí účinnosti smlouvy.

7) Podklady pro řešení

- ÚPmB
- Generel VHD
- Generel cyklistické dopravy
- Generel pěší dopravy
- Mapy města Brna – polohopis a výškopis
- Ulice Křenová (05/2018); ADOS

V Brně, září 2021

Zpracoval: Ing. Gelnar



50 m

1 : 1 800