

B | R | N | O

Nový most přes řeku Svitavu, Brno

Zadání soutěže

Urbanisticko-architektonicko-konstrukční jednofázová
otevřená projektová soutěž o návrh

P01

Urbanisticko-architektonicko-konstrukční jednofázová otevřená projektová soutěž o návrh

Nový most přes řeku Svitavu, Brno

Zadavatel

Statutární město Brno

Organizátor Soutěže a zpracovatel Soutěžních podmínek:



Kancelář
architekta
města Brna

Kancelář architekta města Brna, p. o.

Zelný trh 331/13,

602 00 Brno

Obsah

1	Zadání	4
1.1	Řešené území	5
1.2	Požadavky na architektonicko – krajinářské řešení	7
1.3	Požadavky na etapizaci	9
1.4	Základní bilance	9
2	Lokalita	10
2.1	Charakteristika lokality	10
2.2	Pozemky (majetkoprávní vztahy)	12
2.3	Přírodní poměry	12
2.4	Doprava	14
2.5	Územní plánování	15

1 Zadání

V souvislosti s výstavbou nové městské čtvrti na území stávajících brownfieldů – areál bývalé Zbrojovky Brno a bývalé Motorárny Zetor – je třeba zajistit řádnou dopravní infrastrukturu. V rámci návrhu je žádoucí přistupovat citlivě ke stávajícímu areálu Briessovy sladovny, který je plánovanou novou páteří komunikací Nová Dukelská dotčen. Nový most propojí rozvojová území, zajistí dopravní obsluhu této lokality a vytvoří kvalitní přílehlá veřejná prostranství.

Řeka Svitava protéká v místě řešeného území v umělém korytě vybudovaném v 1. pol. 20. století, které neumožňuje pohodlný přístup k řece a nevyužívá potenciál nábřeží řeky protékající zastavěným územím. S návrhem mostu je spojena úprava přílehlých prostranství a přemostění by mělo být do koryta řeky citlivě začleněno. Navrhněte tedy nový most propojující městské části Brno-sever a Brno-Židenice jako plnohodnotnou součást městských veřejných prostranství.

Pro další rozvoj území je nutné navrhnout ochranu před povodněmi, která v současnosti v území chybí. Město Brno má zpracovaný koncepční materiál „Studie přírodě blízkých protipovodňových opatření a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“. Řešené území spadá do Etapy XXI a XXII (Nová Zbrojovka), pro kterou bude vybrán zhotovitel podrobnější projektové dokumentace. Z důvodu koordinace dvou na sobě nezávislých staveb navrhněte v rámci řešeného a navazujícího území koncepční řešení protipovodňových opatření a úpravy nábřeží v návaznosti na řešení nového mostu a přílehlých veřejných prostranství. Navržená koncepce bude sloužit jako podklad vybranému zhotoviteli podrobnější projektové dokumentace Realizace protipovodňových opatření města Brna – Etapa XXI a XXII.

NEDODRŽENÍ ZÁVAZNÝCH POŽADAVKŮ UVEDENÝCH V ODSŤ. 2.2.1 SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK JE DŮVODEM K VYŘAZENÍ NÁVRHU Z POSUZOVÁNÍ A K VYLOUČENÍ ÚČASTNÍKA ZE SOUTĚŽE.

Zadavatel dále **doporučuje respektovat požadavky podrobněji popsané v následujících kapitolách**. Jejich nedodržení není důvodem k vyřazení návrhu z posuzování a k vyloučení účastníka ze Soutěže. Kvalita a komplexnost zpracování těchto požadavků do soutěžního návrhu je jedním z hodnotících kritérií Soutěže a bude předmětem posouzení porotou.

1.1 Řešené území

Řešené území se nachází na rozhraní v městských částí Brno-sever a Brno-Židenice, v katastrálních územích Husovice a Zábrdovice.

Řešené území vymezuje plochu pro umístění předmětu řešení dle odst. 2.1 Soutěžních podmínek. Zvolený rozsah řešeného území by měl umožnit prověření optimální polohy mostu včetně směrového vedení nájezdů budoucích koridorů Nová Dukelská, Nová Šámalova a křižovatky Prodloužené Dačického s Novou Dukelskou. Zadavatel preferuje takové řešení, které bude minimalizovat zásahy do stávajícího areálu Briessovy sladovny.

Pro naznačení řešení veřejných prostranství v bezprostředním kontextu je vymezeno tzv. navazující území, ve kterém bude navrženo ideové řešení veřejných prostranství a způsob napojení křižovatkové větve od Nové Dukelské do ulice Svitavské nábřeží (Prodloužená Dačického).

Tabulka bilancí nebude pro navazující území vyplněna.

Plocha řešeného území	46.781 m²	4,68 ha
Plocha navazujících území	15.353 m ²	1,54 ha



——— řešené území - - - - - navazující území
——— předpokládané vedení koridorů (dle platného ÚP)

Obr. 1 – Schéma řešeného a navazujícího území, zdroj: KAM

Pro naznačení vzájemných vazeb a širších vztahů je dále vymezeno tzv. dotčené území, které je vymezeno areálem Nová Zbrojovka, areálem Motorárny Zetor, areálem Briessovy sladovny, ulici Dukelskou a Velkým městským okruhem. Plochy dotčeného území nejsou předmětem soutěžního

návrhu, nicméně v návrhu je žádoucí naznačit napojení rozvojových lokalit (Briessova sladovna, Motorárna Zetor).

Plocha dotčeného území

351.334 m²

35,13 ha



— řešené území - - - navazující území - - - dotčené území

Obr. 2 – Zákes řešeného, navazujícího a dotčeného území do ortofotomapy, zdroj: Statutární město Brno (gis.brno.cz), KAM

1.2 Požadavky na architektonicko – krajinářské řešení

Návrh nového propojení rozvojových ploch je bezprostředně spojen s úpravou veřejných prostranství, která by se tak měla stát integrální součástí konstrukce mostu.

Úpravy nábřeží řeky Svitavy včetně protipovodňových opatření se řadí mezi strategické projekty města Brna. Zhotovení projektové dokumentace na návrh protipovodňových opatření bude samostatnou zakázkou města Brna. Z důvodu koordinace obou akcí je předmětem návrhu také koncepční řešení protipovodňových opatření a úprav nábřeží, které bude použito jako podklad pro zhotovitele výše uvedené zakázky.

Návrh by měl **zohledňovat** následující požadavky:

1.2.1 Obecně

- při návrhu se řiďte dokumentem Principy tvorby veřejných prostranství (<https://kambrno.cz/principy/>);
- vytvořte veřejné prostranství atraktivní a odpovídající svému významu a využijte potenciál přírodního fenoménu řeky;
- v návrhu respektujte záměry v rozvojových plochách areálů Nové Zbrojovky, Motorárny Zetor a Briessovy sladovny (viz podklady P16 – Studie „Nová Zbrojovka – Jižní zóna“, P17 – Studie „Motorárna Zetor“, P18 – Studie „Briessova sladovna), včetně již projektovaných komunikací a sjezdů.

1.2.2 Architektonicko-krajinářské řešení a modrozelená infrastruktura

- respektujte platný územní plán, resp. připravovaný územní plán města Brna (viz kapitolu 2.5 Územní plánování), nicméně je možné v návrhu modifikovat polohu mostu tak, aby byly v maximální míře zachovány hodnoty a charakter stávajícího areálu Briessovy sladovny, za respektování rozvojových ploch a plánovaných záměrů v areálu Motorárny Zetor;
- doporučená šířka mostu je 28,0 m a délka 53,0 m;
- při návrhu výškového uspořádání mostní konstrukce dodržte v podélné ose mostu **minimální volnou výšku a minimální volnou šířku pod mostem** dle P10 – Schéma prostorového uspořádání pod mostem (**ZÁVAZNÝ POŽADAVEK** soutěžního zadání dle odst. 2.2.1. písm. a) Soutěžních podmínek);
- mostní konstrukce a úprava říčního koryta pod mostem umožní převedení návrhového stoletého průtoku $Q_{100} = 179,0 \text{ m}^3/\text{s}$;
- vytvořte krajinářsky a architektonicky hodnotné řešení koncepce a konstrukce mostu v hierarchii Veřejné prostranství – Architektura – Doprava;
- materiálové a tvarové řešení volte s ohledem k charakteru místa, nosná konstrukce by měla být funkční a realizovatelná;
- přistupujte k návrhu mostu z pohledu očekávané atraktivity místa, nový most by měl být obohacen o přidanou hodnotu místa (např. umělecké dílo, pobytové místo s výhledem, atd.);
- vytvořte nekolizní a bezbariérové řešení;
- navrhnete rozmístění prvků mobiliáře (lavičky, koše, sloupky, stojany na kola, atd.);
- v návrhu popište způsob hospodaření s dešťovými vodami;
- v rámci řešeného území navrhnete koncepci vegetačních úprav, zohledněte dynamiku rozvoje vegetačních prvků a navrhnete taková biotechnická opatření, která minimalizují vznik dodatečných vstupů (např. vynucená pravidelná závlaha);
- je třeba respektovat vymezené biocentrum územního systému ekologické stability a vodní tok jako významný krajinný prvek, tj. konstrukce mostu by měla být navržena tak, aby podél vodního toku byla umožněna migrace organismů a byla tak zajištěna funkčnost vymezeného územního systému

ekologické stability; břehy vodního toku je nejlépe ponechat přírodní a případné nezbytné opevnění pod mostní konstrukcí řešit vyčnívajícími kameny nad povrch apod.

- v rámci navazujících území navrhnete ideovou koncepci veřejných prostranství a vegetačních úprav.

1.2.3 Dopravní řešení a technická infrastruktura

- navrhnete čtyřpruhovou komunikaci o šířkách pruhů 3,0 m, přičemž jsou vždy dva pruhy pro individuální automobilovou dopravu a zbývající dva pruhy v průběhu své délky mění své využití pro veřejnou hromadnou dopravu (buspruhy včetně zastávek), jako řadící pruhy a jako ostrůvky na přechodech pro chodce; komunikace nebude směrově dělená (dělicím pásem), v řešeném úseku však dělicí pás navržen být může;
- příčné uspořádání doplňte na každé straně o jednosměrné stezky pro cyklisty v přidruženém dopravním prostoru (na každé straně jeden směr) o minimální šířce 1 m + základní bezpečnostní odstupy dle TP 179 kap. 3.1.2 Boční bezpečnostní odstupy (BO);
- navrhnete nájezd na most z ulice Nová Šámalova a nájezd z ulice Nová Dukelská, šířkové uspořádání by mělo odpovídat šířkovému uspořádání na mostě;
- u nájezdu z ulice Nová Dukelská uvažujte dopravní napojení jižní části rozvojové lokality Motorárna Zetor v západním i východním směru, a to v poloze dle podkladu P17 – Studie „Motorárna Zetor“, přičemž je požadováno úrovněvé křížení;
- navrhnete křižovatku Nové Dukelské s Prodlouženou Dačického vedoucí po pravém břehu Svitavy, přičemž by měly být v maximální míře zachovány hodnoty a charakter stávajícího areálu Briessovy sladovny, Prodloužená Dačického bude řešena jako dvoupruhová o šířkách pruhů 3,5 m s oboustranným chodníkem a její podoba by měla odpovídat předpokládané intenzitě dopravy (viz podklad P19 - Dopravní model IAD města Brna pro rok 2036, území Areálu Nové Zbrojovky), charakteru nábřeží a přilehlého areálu Briessovy sladovny (např. dopravně zklidněný prostor pobytového nábřeží);
- proveďte možnost napojení ulice Gargulákova do ulice Nová Dukelská;
- navrhnete vedení cyklostezek podél Svitavy tak, aby byl možný komfortní a bezpečný provoz v trase podél Svitavy (ideálně v bermě řeky pod mostem) i odbočení z posvitavské stezky na Novou Dukelskou/Šámalovu a naopak;
- stávající lávka v jižní části řešeného území může být rekonstruována nebo nahrazena zcela novou lávkou;
- možnost využití mostu na prodloužení Gargulákovy ulice je ponecháno zcela na invenci účastníků soutěže;
- v rámci navazujícího území navrhnete ideové řešení napojení křižovatkové větve do ulice Svitavské nábřeží;
- při návrhu koncepce protipovodňových opatření respektujte studii „Přírodě blízká PPO a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“ (podklad P14 – Studie Přírodě blízká PPO a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků) a DÚR „Svitava, Brno – Rekonstrukce soustavy jezů“ (podklad P15 – DÚR „Svitava, Brno – Rekonstrukce soustavy jezů“);
- v návrhu počítejte s umístěním trakčního vedení pro T-BUS, přičemž trolejový drát bude ve výšce minimálně 4,8 m nad úrovní vozovky;
- v rámci konstrukce mostu navrhnete vhodný způsob převedení sítí technické infrastruktury (např. chráničky) jako integrální součást konstrukce, předpokládá se převedení podzemního kabelového vedení VN, NN, VO, podzemního vedení elektronických komunikací;
- řešeným územím prochází nadzemní vedení VVN, při návrhu trakčního vedení pro T-BUS lze předpokládat, že bude nutné přistoupit k výměně stožárů do stávajících míst (přeložka nadzemního vedení 110 kV); navrhnete takové řešení, které bude vyžadovat minimální zásahy do nadzemního

vedení VVN, přičemž uvažujte s minimální vzájemnou vzdáleností 5 m (nadzemní vedení VVN a trakční vedení);

- řešeným územím prochází kmenová stoka D, kterou je nutné respektovat, s přeložkou kmenové stoky D nepočítá;
- řešeným územím prochází kmenová stoka E, která bude v rámci realizace protipovodňových opatření přeložena, přeložka kmenové stoky E nebude tedy předmětem návrhu a není třeba ji vykazovat v tabulce bilancí.

1.3 Požadavky na etapizaci

V návrhu rozdělte realizaci do dvou etap. V první etapě by bylo vybudováno přemostění včetně nájezdů na most. V navazující druhé etapě bude obslužná komunikace propojena s ulicí Svitavské nábřeží (Prodloužená Dačického).

Návrh by měl umožnit nezávislou realizaci dopravního propojení Nové Dukelské – Svitavského nábřeží a protipovodňových opatření na pravém břehu řeky Svitavy.

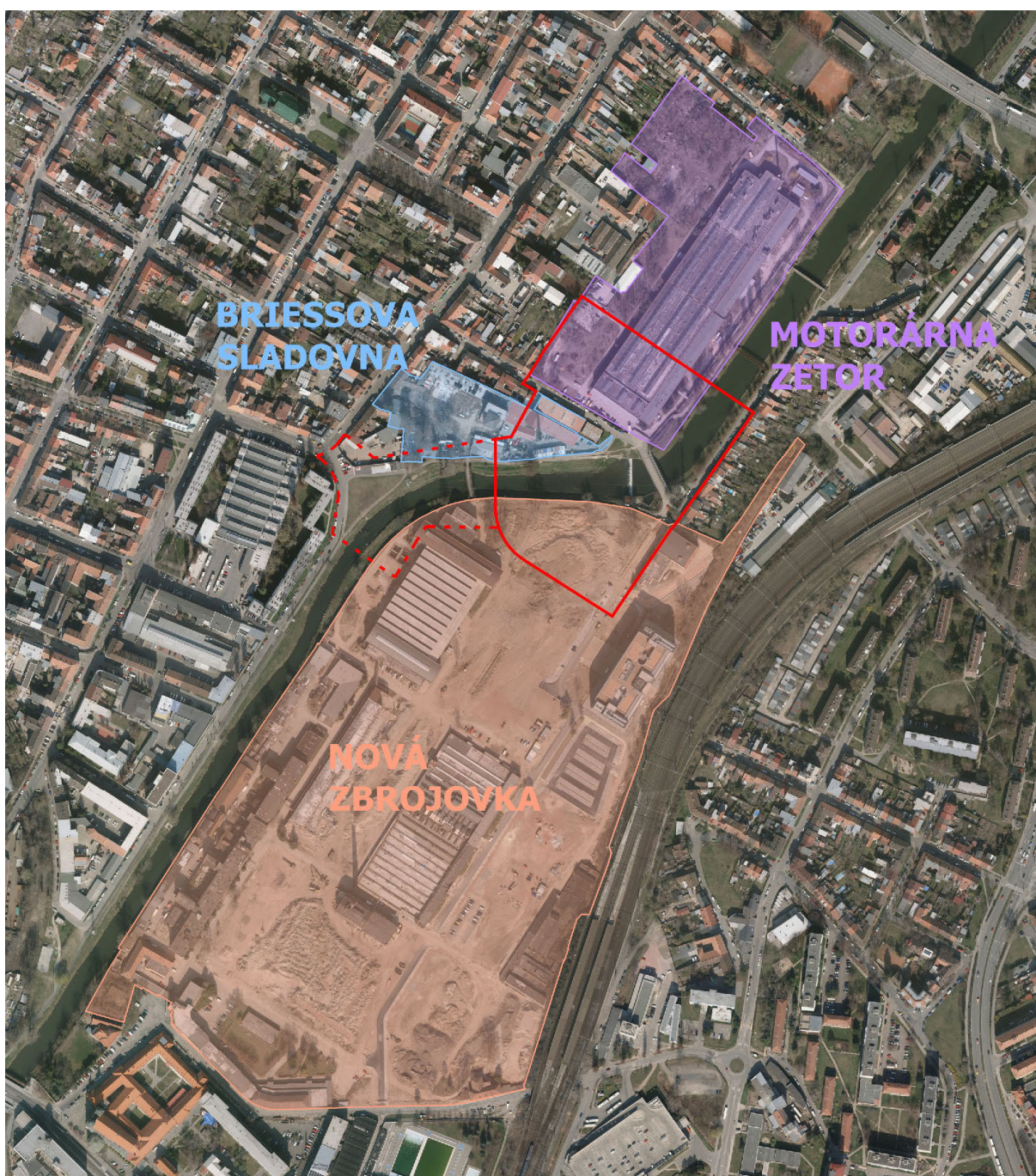
1.4 Základní bilance

Každý účastník odevzdá v soutěžním návrhu tabulku bilancí (dle vzoru P04 – Vzor tabulky bilancí), která bude vyplněna **pouze v rozsahu řešeného území**. Plochy a kapacity uvedené nad rámec řešeného území nebudou porotou hodnoceny.

2 Lokalita

2.1 Charakteristika lokality

Řešené území vytváří spojnici dvou významných městských průmyslových brownfieldů – Zbrojovka a Motorárna Zetor.



Obr. 3 – Schéma brownfields v území, zdroj: KAM

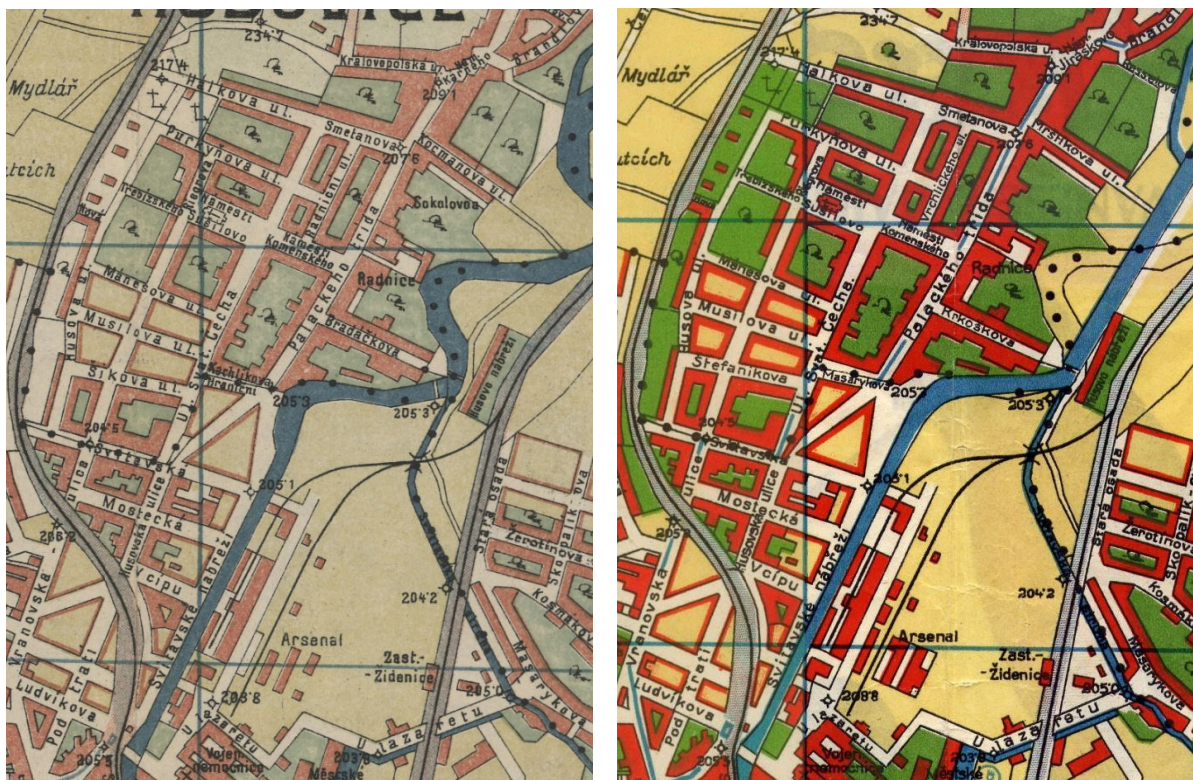
Areál Zbrojovky se nachází v městské části Brno-Židenice na levém břehu řeky Svitavy. V minulosti byl areál Zbrojovky jedním z významných průmyslových areálů lemujících břehy řeky Svitavy. Od roku 1918 zde byl vybudován rozsáhlý areál, kde se soustředila výroba nejen zbraní, ale také telegrafních a telefonních přístrojů, automobilů, jízdních kol, motorů, strojů a strojních součástí, speciálních nářadí, atd. V roce 2006 brněnská Zbrojovka ukončila výrobu zbraní a roku 2007 proběhla dražba areálu Zbrojovky. V současné době prochází areál rozsáhlou revitalizací. Bývalý průmyslový areál v blízkosti historického centra Brna se tak stane novou živou moderní městskou čtvrtí s bydlením, pestrou nabídkou služeb a nákupních, pracovních i odpočinkových příležitostí.

Areál Motorárny Zetor leží na pravém břehu řeky Svitavy v městské části Brno-sever. Motorárna byla vystavěna v druhé pol. 80. let 20. stol. V blízkosti Zbrojovky. Výroba v areálu ale nikdy nedosáhla předpokládané produkce a v roce 2007 zde byla výroba zcela ukončena a přesunuta do mateřského areálu v Líšni. V současné době je areál střežený, nepřístupný a postupně probíhá demontáž posledních zbytků haly a příprava k demolici.

Řešeným územím částečně prochází areál tzv. Briessovy sladovny. Od konce 19. století až do 2. světové války zde fungovala sladovna založená Rudolfem Briessem, podnikatelem židovského původu. V době Protektorátu nahradila sladovnictví výroba zbraní a po válce získal areál Zetor, divize Motory. Po realizaci výrobní haly Motorárny Zetor se výroba soustředila do nové budovy a areál postupně chátral.

V areálu Briessovy sladovny se dochovala původní výšková budova sladovny z 19. století a komín z režného zdiva. Původní objekty administrativní části ve východní části areálu současný majitel části areálu postupně rekonstruuje. Západní část areálu se sladovnickou věží by měl projít revitalizací (viz P18 – Studie „Briessova sladovna“).

Areály a městské části rozděluje řeka Svitava, která v místě řešeného území mírně uhýbá ze svého napřímeného koryta.

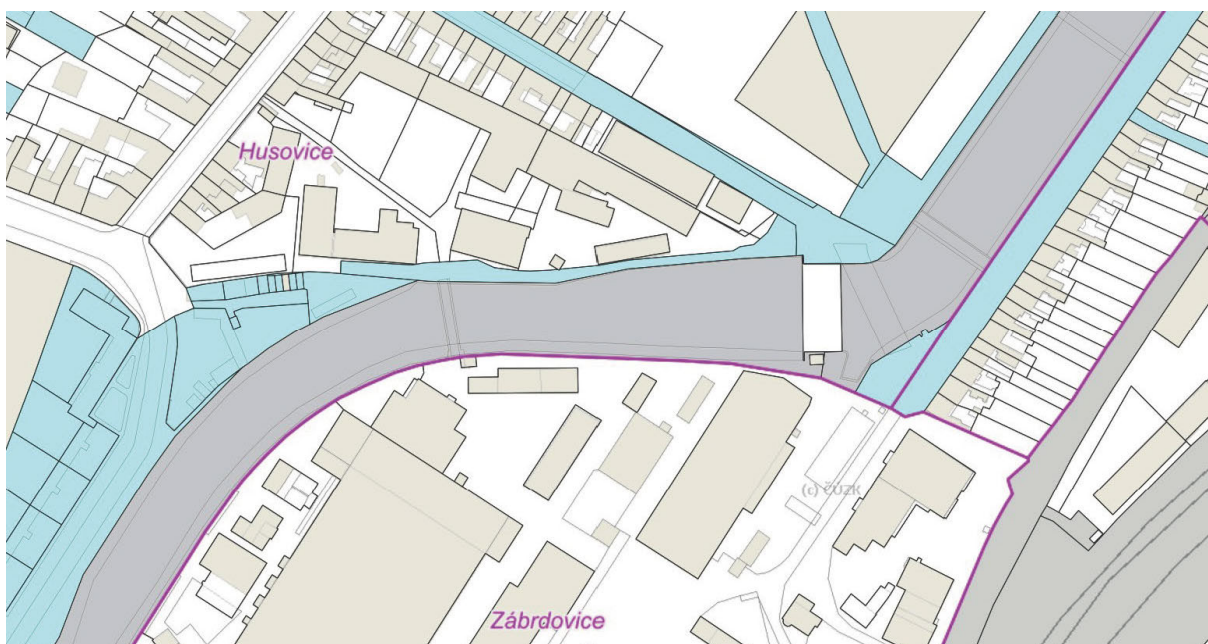


Obr. 4 – Regulace řeky Svitavy je zřejmá z Jančova plánu Velkého Brna z roku 1919 a z roku 1926, zdroj: <http://vilemwalter.cz/mapy/>

Bývalé průmyslové areály jsou a v minulosti byly propojeny dvěma mosty. Prvním je silniční most na prodloužení ulice Gargulákova z roku 1988, který patří společnosti Zetor a který v minulosti propojoval Zbrojovku s Motorárnou Zetor. O pár set metrů po proudu řeky se nachází lávka, která spojovala areál Briessovy sladovny se Zbrojovkou. Lávka ke Zbrojovce nepatří a je od ní oddělena vraty.

2.2 Pozemky (majetkoprávní vztahy)

Pozemky v řešeném území (k. ú. Husovice a Zábrdovice) jsou ve vlastnictví státu, Statutárního města Brna a ve vlastnictví fyzických a právnických osob. Statutární město Brno uzavřelo s majoritními vlastníky pozemků Nová Zbrojovka a IMOS DEVELOPMENT smlouvu o spolupráci. Pozemky ve vlastnictví ostatních fyzických a právnických osob budou řešeny odkupem (doporučuje se návrh minimalizace rozsahu nutných odkupů třetích stran).



Obr. 5 – Pozemky ve vlastnictví města Brna, zdroj: Statutární město Brno (gis.brno.cz)

2.3 Přírodní poměry

2.3.1 Řeka Svitava

Územím protéká řeka Svitava, která má stálejší vodu než Svatka. Řeka přitéká do území Brna krásným, zalesněným údolím a protéká zastavěnou částí města v délce cca 8 km. V horní části Brna je říční koryto neupraveno, až od jezu v Maloměřicích je napříměno a regulováno. Úpravy na původním korytě skončily v roce 1923 a řeka Svitava má od té doby v prostoru řešeného území regulované koryto, které dále pokračuje až k soutoku s řekou Svatkou.

I když bylo v minulosti koryto vodního toku upraveno, jedná se o významný krajinný prvek dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, který je chráněn před poškozováním a ničením a smí se využívat pouze tak, aby nebyla narušena jeho obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce. Podél vodního toku je v místě záměru dle platného Územního plánu města Brna i v upraveném návrhu nového územního plánu vymezeno biocentrum územního systému ekologické stability. Biocentra umožňují trvalou existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému a biokoridory slouží k migraci organismů mezi biocentry a vytvářejí tak z oddělených biocenter síť.

2.3.2 Geologie

V rámci průzkumů při zpracovávání projektové dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby „Svitava, Brno – Rekonstrukce soustavy jezů, rekonstrukce jezu Husovice“ (viz P15 – DÚR „Svitava, Brno – Rekonstrukce soustavy jezů“) byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Geologický profil v blízkosti předpokládaného mostu je patrné z výkresů D.2 – D.5 podkladu P15 – DÚR „Svitava, Brno – Rekonstrukce soustavy jezů“. Shrnutí závěru z inženýrsko-geologického průzkumu je následující:

„Dle archivních podkladů je geologický profil na pravém břehu řeky Svitavy složen z pokryvu eolických hlín hodnocených dle ČSN 75 2410 jako F6 CI tuhé konzistence, hlouběji jsou přítomny štěrky fluviální geneze klasifikované za G3 G-F, přibližně od hloubky 7,0 m je přítomen lehce překonsolidovaný neogenní jílu tuhé/pevné konzistence zatříděný jako F7 MV/F8 CV. Dle archivního rozboru vykazuje podzemní voda slabou síranovou agresivitu hodnocenou podle ČSN EN 206+A1 jako XA1 (SO4-II 225 mg/l).

Za pomoci sondy byl prozkoumán profil 4,7 m fluviálních jílu s občasnými proplásky písku nebo štěrku. Od hloubky 4,7 m do 8 m byly zjištěny fluviální štěrky, které jsou na bázi sondy dost hrubé a nepodařilo se je „proberanit“. Rozhraní mezi štěrky a neogenním jílem nebylo nalezeno.

V sondě realizované na levém břehu řeky Svitavy byly zjištěny prachovité hlíny a jíly pevné konzistence, hlouběji se jedná o ulehle písky a štěrky. Od hloubky 6 m je přítomné eluvium/štěrk, které přechází do zvětralé až navětralé skalní horniny dle ČSN 75 2410 R5 až R2). Hladina podzemní vody nebyla sondou zastížena.

Rozdílnou geologii je možné vysvětlit přítomností poklesového zlomu, která probíhá korytem řeky, kdy v archivních sondách na levém břehu předkvartérní podloží tvoří neogenní jílu. Na pravém břehu řeky je to proterozoická skála. Pokud by byly betonové konstrukce na pravém břehu v kontaktu s neogenním jílem, je nutné uvažovat se slabou síranovou agresivitou hodnocenou podle normy ČSN EN 206+A jako XA1.

Dle archivních měření vyhodnocených podle platné normy ČSN EN 206+A1 není voda v řece Svitavě agresivní (pH vody 7,9-8,3, obsah síranů 60 mg/l) na betonové konstrukce.“¹

Pro potřeby lokality Nová Zbrojovka byl zpracován podrobný inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum, který je přílohou soutěžních podmínek P21 - Brno – Nová Zbrojovka, Zpráva o výsledcích inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu.

2.3.3 Protipovodňová opatření

Hlavní bariérou stavebního rozvoje řešené lokality je záplavové území řeky Svitavy. Pro území byl proto v rámci Generelu odvodnění města Brna (2009) navržen komplexní systém protipovodňové ochrany, který byl následně upřesněn Studii přírodě blízkých protipovodňových opatření (2015).

Základním principem navrženého řešení je vybudování odsazených protipovodňových hrází nebo zdí, využití prostoru nivy k dalším přírodě blízkým protipovodňovým opatřením a celkové zlepšení morfologie toku a nivy. Řešeného území se týkají úseky SO 21. Husovice a SO 22. Židenice, jejichž vybudování je jednou z hlavních priorit protipovodňové ochrany města.

¹ Převzato a zkráceno z Průvodní a Souhrnné technické zprávy stavby Svitava, Brno – Rekonstrukce soustavy jezů, rekonstrukce jezu Husovice (viz podklad P14 – DÚR „Svitava, Brno – Rekonstrukce soustavy jezů“, HYCOPROJEKT a.s., 2020)

2.4 Doprava

2.4.1 Doprava MHD

V docházkové vzdálenosti je dostupná tramvajová, autobusová, trolejbusová i železniční doprava. Zastávky tramvajové dopravy jsou umístěny na ulici Dukelské, Vranovské a Zábřdovické. Trolejbusová a autobusová doprava zastavuje na ulici Provozničkova, autobusová doprava také případně na ulici Lazaretní.

V dostupnosti se nachází nádraží Brno-Židenice při ulici Lazaretní, přičemž v rámci rekonstrukce Železničního uzlu Brno dojde jeho modernizace a také se předpokládá protažení podchodu pod železniční tratí směrem do areálu Zbrojovky. Tím se zkrátí docházková vzdálenost pro pěší, kteří přicházejí právě ze směru Maloměřice, Husovice.

Výhledově se předpokládá, že po nové páteřní ose Nová Šámalova – Nová Dukelská (a tedy po novém mostě) bude vedena trolejbusová doprava, čímž bude zajištěna obsluha rozvojového území městskou hromadnou dopravou.

2.4.2 Automobilová doprava

Řešená lokalita je v současnosti obslužena automobilovou dopravou z ulice Dukelské přes ulici Garguláková, příp. z ulice Lazaretní přes areál Nové Zbrojovky.

Do budoucna se počítá s vytvořením nové páteřní osy Nová Šámalova – Nová Dukelská, kterou propojí řešený most. Nová páteřní osa bude na jihu zaústěna do ulice Zábřdovické a na severu bude zaústěna do ulice Dukelské s možností napojení na Velký městský okruh. Stane se tak novou významnou městskou třídou s obchodní funkcí.

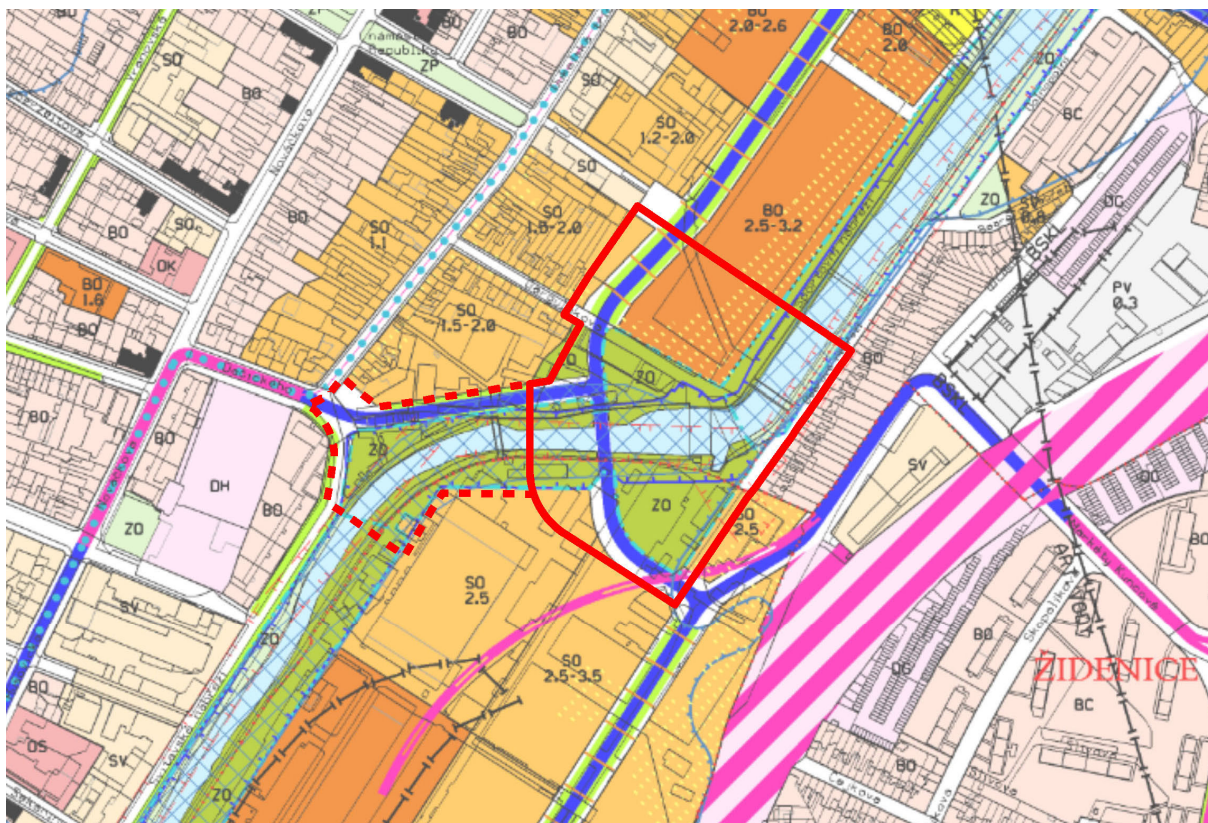
2.4.3 Cyklistická doprava

Podél pravého břehu řeky Svitavy vede významná cyklostezka 5, EV9, Greenway K-M-W, která vede na sever směr Bílovice n./Svit. – Adamov – Blansko, na jih směr Komárov – Modřice – Židlochovice.

V rámci budoucího areálu Nové Zbrojovky se uvažuje s obousměrnou cyklistickou dopravou v přidruženém dopravním prostoru podél páteřní osy a vedlejšími obslužnými větvemi. Dále se počítá s cyklostezkami po obou březích Svitavy, které budou sloužit i ostatním druhům nemotorové dopravy (chodci, běžci, bruslaři apod.).

2.5 Územní plánování

V platném územním plánu je řešené území klasifikováno v plochách s rozdílným způsobem využití jako návrhová plocha **ZO – plocha ostatní městské zeleně**, biocentrum územního systému ekologické stability a návrhové sběrné komunikace se 2 nebo 3 jízdními pruhy.



Obr. 6 – Výřez z platného územního plánu (gis.brno.cz)

Náš projekt? Brno!

www.kambrno.cz