

REZ A-A'

ŠKRCENÝ ODTOK 2,16 l/s
BEZPEČNOSTNÍ PŘEPAD NA
ÚROVNI 206.96 m n. m.

Š1_{SM}

206.07
205.77

1. PODKLADNÍ BETON C8/10
2. ŠTĚRKOVÝ PODSYP

T-KUS REDUKCE
DN 200/100

BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV

207.38
207.33

RS1_{SM}

1. SKLADBA VIZ. SO 101 – 500 mm
2. PŘECHODOVÁ VRSTVA ŠTĚRKODRŤ (frakce 0/63), 150 mm
3. STRUKTURÁLNÍ SUBSTRÁT-PROKOŘENITELNÝ PROSTOR:
85 % ŠTĚRK fr. 63/125 mm, 15 % KOMPOST + BIOUHEL (0,5 KG NA STROM) 1750 mm
2. CELOPERFOROVANÉ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN200 HD-PE SN4
OBSYP – viz. samostatná příloha
3. ROSTLÁ ZEMINA

BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV

207.73
207.68

RS2_{SM}

ŠAHTA DN600 NA
DRENÁŽNÍM POTRUBÍ

Š2_{SM}

ŠTĚRKOVÝ PODSYP

T-KUS REDUKCE
DN 200/100

208.10
208.05

RR1_{SM}

BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV

208.44
208.39

RS4_{SM}

T-KUS REDUKCE
DN 200/100

CELOPERFOROVANÉ DRENÁŽNÍ
POTRUBÍ DN 200 HD-PE SN4

ŠAHTA DN600 NA
DRENÁŽNÍM POTRUBÍ

Š3_{SM}

BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV

208.83
208.78

BP20_{SM}

RS5_{SM}

HRANA BEZPEČNOSTNÍHO
PŘELIVU RÝHY
206.96

ŠTĚRKOVÝ PODSYP

PAŽENÍ VÝKOPU

1. SKLADBA VIZ. SO 101 – 60 mm
2. STRUKTURÁLNÍ SUBSTRÁT-PROKOŘENITELNÝ PROSTOR:
85 % ŠTĚRK fr. 32/63 mm, 15 % KOMPOST + BIOUHEL (0,5 KG NA STROM) 350 mm
85 % ŠTĚRK fr. 63/125 mm, 15 % KOMPOST + BIOUHEL (0,5 KG NA STROM) 1750 mm
3. CELOPERFOROVANÉ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN200 HD-PE SN4
OBSYP – viz. samostatná příloha
4. ROSTLÁ ZEMINA

PŮVODNÍ TERÉN

2290 4440 3500 8500 3500 8500 3500 8500 3500 2910

REZ B-B'

Dimensions: 2300, 2620, 3500, 8500, 3500, 8500, 3500, 8500, 3500, 2710

SKRČENÝ ODTOK 1,35 l/s
BEZPEČNOSTNÍ PŘEPAD NA ÚROVNI 206.75 m n. m.

1. SKLADBA VIZ. SO 101 – 500 mm
2. PŘECHODOVÁ VRSTVA ŠTĚRKODŘŤ (frakce 0/63), 150 mm
3. STRUKTURÁLNÍ SUBSTRÁT-PROKOŘENITELNÝ PROSTOR:
85 % ŠTĚRK fr. 63/125 mm, 15 % KOMPOST + BIOUHEL (0,5 KG NA STROM) 1650 mm
4. CELOPERFOROVANÉ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN200 HD-PE SN4 OBSYP – viz. samostatná příloha
5. ROSTLÁ ZEMINA

RS6_{SM}, RS7_{SM}, RS8_{SM}, RS9_{SM}, RS10_{SM}, BP25_{SM}

Š4_{SM}, Š5_{SM}, Š6_{SM}

PAŽENÍ VÝKOPU, T-KUS REDUKCE DN 200/100, CELOPERFOROVANÉ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 200 HD-PE SN4, ŠTĚRKOVÝ PODSYP, PÓVOVNÍ TERÉN, BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV, ŠACHTA DN600 NA DRENÁŽNÍM POTRUBÍ, HRANA-BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU RÝHY 206.75

Elevations: 206.15, 205.75, 207.38, 207.33, 207.73, 207.68, 208.10, 208.05, 208.44, 208.39, 208.83, 208.78

1. PODKLADNÍ BETON C8/10
2. ŠTĚRKOVÝ PODSYP

1. ZASTOUPENÍ NULOVÉ FRAKCE V PŘECHODOVÉ VRSTVĚ ŠTERKU MUSÍ BÝT MENŠÍ NEŽ 7 % OBJEMU.
2. ZEMNÍ PRÁCE BUDOV PROVÁDĚNY PO VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OVĚŘENÍ RUČNĚ KOPANÝMI SONDAMI.
3. V RAMCI STAVĚNÍ SE MOHOU NACHÁZET ROZVODY NEZAKRESLENÉ V PD – ZEMNÍ PRÁCE JE NUTNÉ PROVAĎET S MAX OPATRNOSTÍ.
4. RÝHU LZE PROVÉST BEZ PAŽENÍ DO HL. 1,2 m.
5. POKUD BY BYLA STABILITA STĚNÝ VÝKOPU OHROŽENA VIBRACEMI, KLIMATICKÝMI VLIVY, PROVOZEM NA STAVENÍŠTĚ APOD. MUSÍ SE PÁŽIT DO HLUBOKY 0,7 m.
6. VZNIKLA ŠTĚRBINA MEZI PAŽENÍM A ROSTLOU ZEMINOU BUDE VYPLNĚNA OBYSEM TAK, ABY PAŽENÍ AKTIVNĚ PŮSOBILA NA OKOLNÍ TERÉN.

D.1.3

1. STAVBA

B | R | N | O
STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno

DPMB
Dopravní podnik města Brna a.s.

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, a. s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno



BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE, a.s.
Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno



TEPLÁRNY BRNO, a.s.

PK OSSENDORF s.r.o.

Tomešova 1, 602 00 Brno

ING. VLASTISLAV NOVÁK Ph.D.



PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ
OSSENDORF
BRNO

ČÍSLO SMLOUVY 5500 – 2100023

PK OSSENDORF s.r.o.

Tomešova 1, 602 00 Brno

ING. VLASTISLAV NOVÁK Ph.D.



**PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ
OSSENDORF
BRNO**

ČÍSLO SMLOUVY 5500 – 2100023

IO 301 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE SO101,102-MZI (MSKP 1.ETAPA-OD)

ZODP. PROJEKTANT	MLOSLAV JÍLEK			
VYPRACOVAL	ING. PETR HAKL			
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ VÍTEK			
KRAJ: JIHOOMORAVSKÝ	KÚ: PISÁRKY [610208]		DATUM	11/2021
AKCE/STAVBA C. VOZOVNA PISÁRKY, ETAPA III. VRÁTNA TRAMVAJOVÁ SMYČKA, SOUVISEJÍCÍ STAVBY KOMUNIKACÍ, PLOCH A ZAŘÍZENÍ SLOUŽÍCÍCH K OBSLUZE BUDOUCÍHO MULTIFUNKČNÍHO SPORTOVNÍHO A KULTURNÍHO PAVILONU D DOKUMENTACE OBJEKTU D.1.3 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACÍ - MODROZELENÁ INFRASTRUKTURA			FORMÁT A4	4
			STUPEŇ PD	PDPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	21 829
			MĚŘÍTKO	1:100
			STAVEBNÍ OBJEKT	ČÍSLO PARÉ
RETENČNÍ RÝHA RR1_{SM}, RR2_{SM} - ŘEZ A-A', B-B'				07.2