

PDPS

D 1.1


1. STAVBA

INVESTOR:	
 <p>STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno</p>	
 <p>BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE, a.s. Reneská třída 787/1a, 639 00 Brno</p>	 <p>TEPLÁRNY BRNO, a.s. Okružní 25, 638 00 Brno-Lesná</p>

KOORDINÁTOR PROJEKTU A PROJEKTANT PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 Brno	 <p>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</p>
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. VLASTISLAV NOVÁK Ph.D.	ČÍSLO SMLOUVY 5500 – 21000231

HLAVNÍ PROJEKTANT PK OSSENDORF s.r.o. Tomešova 1, 602 00 Brno	 <p>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</p>
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. VLASTISLAV NOVÁK Ph.D.	ČÍSLO SMLOUVY 5500 – 21000231

SO 106 NAPOJENÍ OBJEKTU Retail Park Nový Tuzex s.r.o. (MSKP 1. ETAPA-OD)

ZODP. PROJEKTANT	ING. KATEŘINA ŠÍPKOVÁ	 <p>SHB, akciová společnost sídlo: Masná 1493/8 CZ 702 00 Ostrava</p>	
VYPRACOVAL	ING. MICHAL PAZDZIORA		
KONTROLOVAL	ING. HUBERT ŘEHULKA		
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	KÚ: PISÁRKY [610208]	DATUM	11/2021
AKCE/STAVBA B. MULTIFUNKČNÍ SPORTOVNÍ A KULTURNÍ PAVILON 1. ETAPA D DOKUMENTACE OBJEKTŮ D.1.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ		FORMÁT	A4
		STUPEŇ PD	PDPS
		ČÍSLO ZAKÁZKY	5/20 010
		MĚŘÍTKO	-
ČÁST PD/PŘÍLOHA		ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD/PŘÍLOHY 01
TECHNICKÁ ZPRÁVA			

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

Multifunkční sportovní a kulturní pavilon 1. Etapa

stavební objekt

„SO 106 NAPOJENÍ OBJEKTU Retail Park Nový Tuzex s.r.o.“

Obsah:

a)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
b)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	2
c)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
d)	VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM.....	5
e)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
f)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ODVODNĚNÍ	7
g)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	7
h)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
i)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
j)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	8
k)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	8
	PŘÍLOHA Č. 1	11

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Multifunkční sportovní a kulturní pavilon 1. Etapa
Název stavebního objektu:	SO 106 NAPOJENÍ OBJEKTU Retail Park Nový Tuzex s.r.o.
Umístění stavby:	kraj Jihomoravský, okres Brno-město
Katastrální území:	k.ú. 610208 Pisárky
Parcelní čísla:	viz E.4.2a Záborový elaborát
Projektový stupeň:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Vlastník/pověřený správce:	Retail Park Nový Tuzex s.r.o. Vinařská 460/3 Pisárky, 603 00 Brno IČ: 29 31 20 27
Projektant:	SHB, akciová společnost Masná 8 702 00 Ostrava IČ: 25 32 43 65
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Kateřina Šípková (ČKAIT 1103763) Obor Dopravní stavby Ing. Michal Pazdziora



b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Nově vybudovaná komunikace u budovy TUZEX, s pásem kolmých stání, bude napojena na místní komunikaci objektu SO 120 Ulice Křížkovského (v rámci Modré etapy), která je dále napojena na komunikaci ul. Žabovřeské (silnice I/42).

Počet kolmých stání na parkovišti pro osobní vozidla je **30**, z toho jsou vyhrazená **2** stání.

Na parkovišti jsou navržena vyhrazená parkovací stání v souladu s Vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb §4 odst. 2.

Parametry komunikace:

Délka – 86,00 m

Šířka komunikace – 6,00 m

Příčný sklon – jednostranný 2%

Podélný sklon – niveleta od napojení na MK stoupá ve sklonech v rozmezí 0,97%-2,50%, tečny jsou zaobleny parabolickými oblouky o poloměrech v rozmezí R=200-1200 m

Kryt komunikace – asfaltový beton.

Parametry parkovacích stání:

Dle ČSN 73 60 56 *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel* byly navrženy parametry parkovacích stání kolmých a vyhrazených – šířka a délka v závislosti na šířce komunikace.

Dle Vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb byly navrženy parametry vyhrazených parkovacích stání – sklon příčný a podélný.

Parkovací stání kolmá

Šířka komunikace	6,00 m
Šířka stání	2,50 m
Šířka krajního stání	2,75 m resp. 3,40 m
Délka stání	4,50 m (počítáno s převisem vozidla do zatravněného pásu +0,50 m)

Šířka kolmých vyhrazených parkovacích stání je 5,80 m v případě dvou sousedících parkovacích stání (šířka zahrnuje manipulační prostor o šířce 1,20 m). Délka vyhrazeného stání je 4,5 m (počítáno s převisem vozidla do zatravněného pásu +0,50 m).

Kryt parkovacích stání – asfaltový beton.

Celková bilance zemin:	Výkop - 188,0 m ³
	Násyp - 20,0 m ³

Chodníky

V délce 3,35 m bude prodloužen stávající chodník.

Stavební prvky bezbariérových úprav jsou popsány v kap. k) této TZ.

Kryt chodníku – betonová dlažba.

Ostatní plochy

Pro přechod mezi parkovištěm TUZEXU a halou (SO 105) bude vybudován spojovací chodník délky 1,15 m a šířky 2,0 m.

Podél budovy TUZEXU bude proveden okapový pruh z kačírku v šířce 0,60 m a délky 34 m.

Okapový pruh z kačírku a pás zeleně je provizorní a bude dále řešen v koordinaci s očekávanou přestavbou objektu TUZEXU.

Srážková voda bude odváděna z povrchu vozovky podél hrany obruby do liniového žlabu a uliční vpusti.

Drenážní vrstvy v rámci modrozelené infrastruktury (MZI) nejsou součástí SO 106.

106.1 - Sjezd, chodník k SO 106

V místě napojení komunikace u Tuzexu SO 106 na ulici Křížkovského (SO 120 Ulice Křížkovského-Modrá) se nachází sjezd a chodník SO 106.1.

Sjezd je šířky 7,35 m a na obou stranách se nachází snížený obrubník výšky 2 cm s varovným pásem šířky 0,40 m.

Celková plocha asfaltobetonového sjezdu je 38 m². Celková plocha betonového chodníku je 21 m².

Konstrukce ploch je vypsána v kapitole *e) Návrh zpevněných ploch*.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

IG a HG průzkum – leden 2020, GEOSTAR, spol. s r.o.

- Závěry byly použity pro zhodnocení podloží budoucích ploch a vozovek – viz. kap. e) této zprávy.

Diagnostický průzkum zpevněných ploch – březen 2020, GEOSTAR, spol. s r.o.

Stanovení obsahu PAU v asfaltových směsích:

V území stavby 1. etapy byla provedena 1 sonda A7. Tloušťka asfaltových vrstev v sondě byla zjištěna v mocnosti 196 mm. Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, se jedná o kvalitativní třídu ZAS-T1.

Použití získané asfaltové směsi v souladu s vyhláškou:

§ 4

Kritéria pro použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2

(1) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, nebo frézovaná nebo drcená znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 vystupující ze zařízení na využití odpadu přestává být odpadem, pokud

a) se použije výhradně některým z dále uvedených způsobů:

- 1. výroba asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena,*
- 2. nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní, manipulační nebo obdobné dopravní plochy,*
- 3. ochranná vrstva pozemní komunikace či letištní nebo obdobné dopravní plochy,*
- 4. konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati,*
- 5. nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest,*
- 6. hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní nebo obdobné*
- 7. dopravní plochy či konstrukce železniční trati a*

b) v případě, že se jedná o znovuzískanou asfaltovou směs kvalitativní třídy ZAS-T2, nepoužije se v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje.

(2) Frézovaná znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 se dále nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace na

místě a v případě znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T2 se nepoužije v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje.

(3) Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 v podobě asfaltových ker se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud je zajištěno její předání do obalovny asfaltových směsí, kde se použije k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.

Geodetické zaměření území – březen 2020, Brněnské komunikace a.s.

- Podklad byl použit pro návrh výškového a polohopisného umístění komunikací a ploch

d) VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Výstavba stavebního objektu SO 106 má vazbu na objekt rampy MSKP. Mezi rampu a objektem SO 106 bude provedeno zatravnění a výsadba (není součástí SO 106).

V délce 3,35 m bude prodloužen stávající chodník.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Asfaltový beton vozovka

Základní vstupní údaje:

- Dopravní zatížení

Třída dopravního zatížení: **V** (TNV_k 15-100 – průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel, při pomalé a zastavující dopravě se dopravní zatížení zdvojnásobuje)

- Návrhová úroveň porušení vozovky: **D1**

úroveň porušení byla zvolena s ohledem na předpokládané zatížení vozovky a s ohledem na přípustnou plochu výskytu konstrukčních poruch na konci návrhového období. Přípustná plocha s konstrukčními poruchami na konci návrhového období <5%.

- Navržené konstrukce vozovek

Navržena konstrukce **vozovky** – (z katalogového listu D1-N-2-III-PIII Katalogu vozovek TP 170 dodatek):

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik z kation. asf. emulze	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik z kation. asf. emulze	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
- Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	150 mm	ČSN 736126-1:2019
- Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _E	min. 150 mm	ČSN 736126-1:2019
Celkem		min. 410 mm	

Předepsané moduly přetvárnosti dle ČSN 72 1006, TP 170

Min. hodnota modulu přetvárnosti na horní vrstvě ŠD E_{def,2} = 100MPa

Min. hodnota modulu přetvárnosti na spodní vrstvě ŠD E_{def,2} = 70MPa

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (AZ) E_{def,2} = 45MPa

Mezi hutnějšími asfaltovými vrstvami bude prováděn spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze s množstvím zbytkového pojiva $0,35 \text{ kg/m}^2$. Pokládka ložné a ohrusné vrstvy bude provedena s jedinou podélnou pracovní spárou. Ta bude vždy ošetřena asfaltovým modifikovaným tmelem. Předpokládá se prořezání pracovní spáry. Dle ČSN 73 6121 pracovní spoje ve vrstvách ležících nad sebou se musí vystřídat s přesahem nejméně 200 mm.

Chodník

Navržena konstrukce vozovky – **komunikace pro pěší** - (z katalogového listu D2-D-1-V-PIII Katalogu vozovek TP 170 dodatek):

- Betonová dlažba tl. 60 mm	DL I	60 mm	ČSN 73 6131:2010
- Lože z drobného drceného kameniva 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1:2019
- Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	min. 100 mm	ČSN 73 6126-1:2019
- Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1:2019
Celkem		min. 350 mm	

Předepsané moduly přetvárnosti dle ČSN 72 1006, TP 170

Min. hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě ŠD_A $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (AZ) $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

V místě varovných a signálních pásů bude použita reliéfní dlažba barvy antracit.

106.1 - Sjezd, chodník k SO 106

Konstrukce **sjezdu** - SO 106.1

- Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik z kation. asf. emulze	PS-C	$0,35 \text{ kg/m}^2$	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik z kation. asf. emulze	PS-C	$0,35 \text{ kg/m}^2$	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřik z kation. asf. emulze	PS-C	$0,35 \text{ kg/m}^2$	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
- Štěrk částečně vyplněný cementovou maltou	ŠCM 32/63	min. 150 mm	ČSN 73 6127-1:2008
- Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _F	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1:2019
Celkem		min. 540 mm	

Předepsané moduly přetvárnosti dle ČSN 72 1006, TP 170

Min. hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě ŠD $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (AZ) $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$

Konstrukce **chodníku** - SO 106.1

- Betonová dlažba tl. 60 mm	DL I	60 mm	ČSN 73 6131:2010
- Lože z drobného drceného kameniva 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1:2019
- Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	min. 100 mm	ČSN 73 6126-1:2019
- Štěrkodrt'	ŠD _B	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1:2019
Celkem		min. 350 mm	

Předepsané moduly přetvárnosti dle ČSN 72 1006, TP 170

Min. hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě ŠD_A $E_{def,2} = 70\text{MPa}$

Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni (AZ) $E_{def,2} = 30\text{MPa}$

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ODVODNĚNÍ

Na vjezdu na parkoviště se nachází 1 liniový žlab s mříží délky 5,50 m napojen do uliční vpusti (UV 7). Viz výkres SO 106_07 Liniové žlaby.

Ostatní režim povrchových a podzemních vod řeší stavební objekty řady 300.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Výpis vodorovného dopravního značení:

V10b – kolmé stání

V10f – vyhrazená stání (2x)

V12a – žlutá klikatá čára

VDZ není součástí SO.

Světelné signály nejsou navrženy.

Pro zamezení vjetí do travnatých pásů budou na parkovacích stání použity zarážky pro parkující vozidla.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných staveb obdobného rozsahu.

Staveniště je nutné zabezpečit zejména proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením či jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zajistit proti odcizení. Odstavené pracovní stroje budou zajištěny proti zneužití.

Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby.

Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Zároveň je vhodné omezit dobu provádění stavebních prací s ohledem na obyvatele pouze v denních hodinách (7.00 – 19.00). Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel ze stavby.

Zřízení stavebního dvora, jeho umístění, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace) nejsou předmětem řešení stavby; dodavatel stavebních prací si je zajistí včetně kanceláří a technického vybavení pro stavební dozor investora.

V prostoru vlastní stavby nejsou žádná zařízení a objekty, které by bylo možno využít pro účely zařízení staveniště.

Vhodnými technickými opatřeními je nutno zajistit, aby v době výstavby nebyl narušen stávající systém odvodnění území stavby a jejího širšího okolí. Během stavby bude nutno zajistit bezproblémové odvedení povrchových vod z případných zpevněných ploch zařízení staveniště. Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminována zemina musí být odvezena na předepsanou skládku. Veškeré technologie volené zhotovitelem pro realizaci stavby nesmí znečišťovat spodní vody.

Před zahájením stavby musí být polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny veškeré stávající podzemní sítě.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Žádné vazby na technologické vybavení nejsou.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Nebyly provedeny.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavební objekt se svým charakterem **dotýká** obecných technických požadavků zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V rámci stavby budou budovány nové chodníky pro pěši a vyhrazená parkovací stání v souladu s Vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb §4 odst. 2. Celkový počet stání na ploše je 30, z toho vyhrazená jsou 2 stání. Stavební úpravy na chodnících jsou řešeny v souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Šířka kolmých vyhrazených parkovacích stání je 5,80 m v případě dvou sousedících parkovacích stání (šířka zahrnuje manipulační prostor o šířce 1,20 m). Délka vyhrazeného stání je 4,5 m.

Příčný sklon kolmých vyhrazených stání je 1,0%. Podélný sklon parkovacích vyhrazených stání je 1,0%.

V rámci stavby budou budovány nové chodníky. Chodníky jsou navrženy v šířce 3,50 m. Stavební úpravy na chodnících jsou řešeny v souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rozsahu předpokládaných bezbariérových tras jsou navrženy přirozené a umělé vodící linie, tak aby osobám s omezenou schopností pohybu a orientace byl umožněn bezproblémový a bezpečný pohyb.

Trasa 1 - Zastávka Riviéra -> Hala

Trasa 2 - Lanová dráha -> Hala

Trasa 3 - MUK Hlinky -> Hala

Vodící linie

V rozsahu celé stavby jsou navrženy přirozené a umělé vodící linie, tak aby osobám s omezenou schopností pohybu a orientace byl umožněn bezproblémový a bezpečný pohyb.

Přirozenou vodící linii tvoří obrubník, oddělující chodník od zeleně, který je vyvýšen o 80 mm nad úroveň chodníku. Umělou vodící linii tvoří podélné drážky, šířka linie je 400 mm.

Varovné a signální pásy

V místě sníženého obrubníku (20 mm nad hranou vozovky) se na chodníku zřizuje varovný pás v šířce 400 mm. V místě přechodů pro chodce – v prodloužené ose přechodu – budou provedeny signální pásy šířky 800 mm. Signální pásy budou ukončeny u vodících linií.

Varovné pásy jsou navrženy po celé délce snížených obrubníků (až do úrovně, kdy výška obrubníku nad vozovkou dosáhne 80 mm), směrem do chodníku.

Podélný sklon nových chodníků nepřekračuje 1,0%. Navazující šikmé plochy mají podélný sklon ramp nejvýše 6,6% a příčný sklon nejvýše 2,0%.

Podél vnějšího obrubníku na rozhraní s SO 102 bude umístěno zábradlí výšky 1,10 m se zarážkou pro bílou hůl nad pochozí plochou 100-250 mm v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

Povrch a nášlapná vrstva

Povrch chodníků je z betonové dlažby – konstrukce viz. kap. e). Nášlapná vrstva pochozích ploch musí odpovídat požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb. příloha č.1 kap. 1.1.2. V místě varovných a signálních pásů bude použita betonová dlažba reliéfní – barva antracit.

Rovinatost dlažebních prvků v okolí dlaždic s výrazně hmatově odlišným povrchem

V souladu s TN 12.03.04 a TN 12.03.06 podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb. (dále jen „nařízení vlády“) musí pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. okolí dlaždic s výrazně hmatově odlišným povrchem tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany.

Technické řešení je v souladu s:

- vyhláškou MMR „č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“

- publikací vydanou MMR „Bezbariérové užívání staveb – Metodika k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Ing. Renata Zdařilová, Ph.D., 2011“

- ČSN 73 6110/2006 + Z1/2010 Projektování místních komunikací.

Použité výrobky pro betonovou zámkovou dlažbu hladkou a výrobky pro hmatové úpravy pro zrakově postižené (reliéfní dlažba) musí splňovat technické specifikace dle závazných technických předpisů:

- EN 1338/2004 Betonové dlažební bloky – Požadavky a zkušební metody

- ČSN 73 6131/2010 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců

- ČSN 74 4505 Podlahy – Společná ustanovení

- výrobky pro hmatové úpravy, jde o tzv. „stanovené výrobky“ ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a č. 215/2016 Sb.– příloha č.2, bod 12.

Veškeré náležitosti a detaily bezbariérového užívání jsou vyznačeny ve výkresu - *C.4_Speciální situační výkres.*

PŘÍLOHA Č. 1

SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ SO 106 a SO 106.1 - 1. Etapa

Vytyčovací bod	Souřadnice Y	Souřadnice X
106,1_01	600976,0502	1160954,21
106,1_02	600984,8788	1160973,036
106,1_03	600979,1762	1160969,111
106,1_04	600976,0554	1160962,464
106,1_05	600972,8814	1160955,696
106_01	600975,8895	1160969,769
106_02	600974,4385	1160963,83
106_03	600972,5313	1160959,748
106_04	600934,3816	1160977,579
106_05	600896,2271	1160995,4
106_06	600898,1481	1160999,47
106_07	600899,0016	1161001,278
106_08	600900,709	1161004,895
106_09	600907,4389	1161001,751
106_10	600911,6862	1160999,767
106_11	600953,8064	1160980,087
106_12	600961,8025	1160976,351
106_13	600936,2944	1160981,652